

別冊

地域公共交通確保維持事業の対象 となる幹線系統

令和6年2月改訂

1) 地域間幹線系統バス（地域公共交通確保維持事業の対象となる幹線系統）

a) 運行系統一覧

運行本数、キロ程などの詳細については、「地域間幹線系統確保維持計画」に記載

- 地域間幹線系統バスは、徳島市を中心とした東部地域において各方面に 24 系統（運行事業者：徳島バス株式会社）、三好市を中心とした西部地域において 2 系統（運行事業者：四国交通株式会社）運行されている。
- 市町村をまたぐ広域公共交通ネットワークを構築する上で、重要な役割を担っており、地域公共交通確保維持事業による運行支援や車両購入支援をはじめ、国、県、市町村が連携し、ネットワークの維持に向けた取組みを推進している。

表 3.1 幹線系統バス運行状況一覧

（令和 6 年 2 月 1 日以降）

方面	No	路線	起点	主な経由地	終点
鳴門市・松茂町・北島町	1	鳴門公園線	徳島駅前	大塚国際美術館前	鳴門公園
	2	鳴門下板線	徳島駅前	大松東・東発・教育大	ウチノ海
	3	鳴門下板線	徳島駅前	老門・空港・東発	ウチノ海
	4	鳴門下板線	徳島駅前	老門・東発	ポートレース鳴門
			徳島駅前	老門・免許センター前・東発	ポートレース鳴門
	5	鳴門上板線	徳島駅前	フジグラン北島・立道	ポートレース鳴門
6	鳴門公園線	徳島駅前	大松東・松茂・空港	鳴門公園	
北島町・藍住町・板野町	7	グリーンタウン線	徳島駅前	フジグラン北島・グリーンタウン	吉野川病院
	8	鍛冶屋原線	徳島駅前	フジグラン北島・板野	鍛冶屋原
	9	名田橋線	徳島駅前	不動・ゆめタウン・板野	鍛冶屋原
	10	名田橋線	徳島駅前	不動・ゆめタウン・板野・あすたむらんど	鍛冶屋原
	11	北島藍住線	徳島駅前	フジグラン北島・藍住役場	ゆめタウン
	12	応神藍住線	徳島駅前	前川・応神・ゆめタウン	道の駅いたの
石井町・吉野川市・神山町・佐那河内村	13	竜王団地線	徳島駅前	日開・竜王団地	フジグラン石井
	14	竜王団地線	徳島駅前	不動・竜王団地	フジグラン石井
	15	石井上板線	徳島駅前	石井・フジグラン石井・イオンタウン	鍛冶屋原
	16	鴨島線	徳島駅前	浦庄	西麻植
			徳島駅前	浦庄・曾我団地	西麻植
	17	高原線	徳島駅前	フジグラン石井・高原	平島東
	18	神山線	徳島駅前	延命・オロノ	神山高校前
	19	神山線	徳島駅前	石井・阿川	神山高校前
20	佐那河内線	徳島駅前	大木南・中辺	神山高校前	
小松島市・那賀町	21	勝浦線	徳島駅前	長柱	横瀬西
	22	あいさい線	徳島駅前	パイパス・日赤病院	あいさい広場
	23	橘線	徳島駅前	小松島	橘西
	24	丹生谷線	阿南医療センター	阿南駅・橘営業所	川口
西部地域	25	井内線	阿波池田BT	辻駅前	馬場
	26	祖谷線	阿波池田BT	大歩危駅前	久保

b) 東部地域の路線網

① 全体「No1~24」

- 地域公共交通確保維持事業の対象となる東部地域の地域間幹線系統バスは、徳島駅を中心とした路線網となっており、24 系統中 23 系統が徳島駅発着路線となっている。
- 徳島駅を発着しない 1 系統については、次世代地域公共交通ビジョンをもとに、開設・再編した路線である。（「24.丹生谷線（R2.10 月再編）」）

② 鳴門市・松茂町・北島町方面「No1~6」

- 【鉄道との関係】多くが徳島駅と鳴門駅を結ぶ路線であり、乗り継ぎも生じうる鉄道に対して、短絡する形となっている。（鉄道と結節するのは鳴門駅のみ）
- 【路線】鳴門市中心部を超えて、観光施設・集客施設や大学が立地する鳴門公園やウチノ海方面まで運行されている本数も多い。
- 【路線】徳島市北部、北島町、松茂町においても、複数の経路（国道 11 号バイパス、県道 39 号）を運行し、広範囲をカバーしている。

③ 北島町、藍住町、板野町、上板町方面「No7~12」

- 【鉄道との関係】多くが徳島駅発着路線であるが、鉄道とは経路が異なる。
- 【路線】大規模商業施設（フジグラン北島、ゆめタウン徳島）や観光施設（あすたむらんど徳島）を経由する形で、様々な経路で運行されている。

④ 石井町、吉野川市、神山町、佐那河内村方面「No13~20」

- 【鉄道との関係】すべての路線が徳島駅発着であり、主要な運行経路となる国道 192 号は鉄道と概ね並行しており、鴨島駅でバスと鉄道が結節している。
- 【路線】石井町や神山町へは、鉄道と並行する国道から分岐する形で複数路線が運行されており、神山町へは 3 系統ある。

⑤ 小松島市、阿南市、勝浦町、那賀町方面「No21~24」

- 【鉄道との関係】多くが徳島駅発着路線で、全体的には鉄道と並行するが、多くの区間で経路は異なっており、主要な交通結節点は南小松島駅、阿南駅となっている。

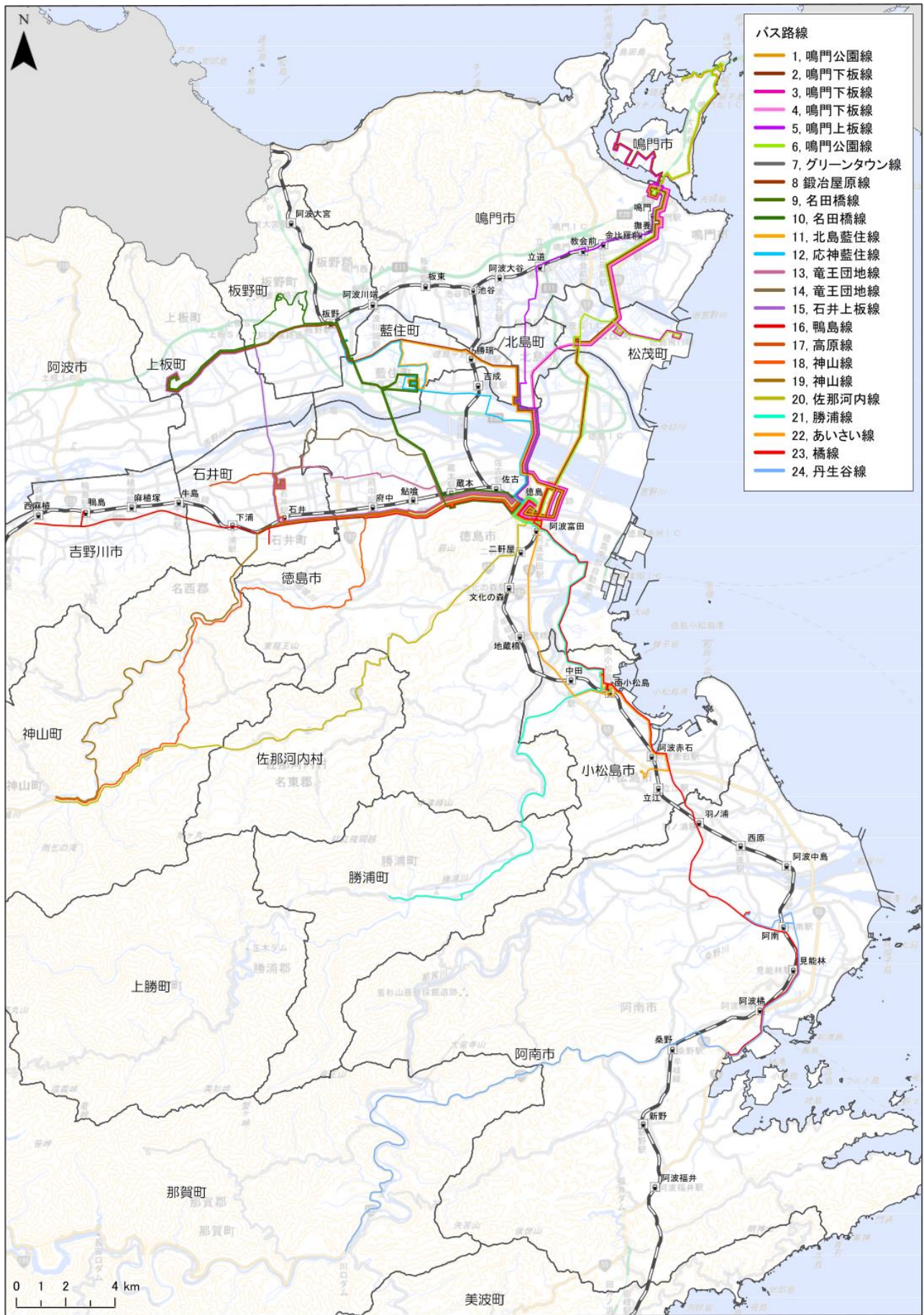


図 3.4 地域間幹線系統バス路線網(東部地域)

c) 西部地域の路線網「No25・26」

- 地域公共交通確保維持事業の対象となる西部地域の地域間幹線系統バスは、阿波池田駅を中心に、三好市北部地域を運行する「25.井内線」、三好市南部地域を運行する「26.祖谷線」の2系統がある。
- 【鉄道との関係】いずれの路線も鉄道と並行しており、多くの駅で結節・連携しやすい状況にある。
- 【路線】「25.井内線」は沿線に高校や病院が多く立地し、主に日常輸送を担っている一方、「26.祖谷線」は、沿線に主要観光施設が立地し、観光輸送も担っている。

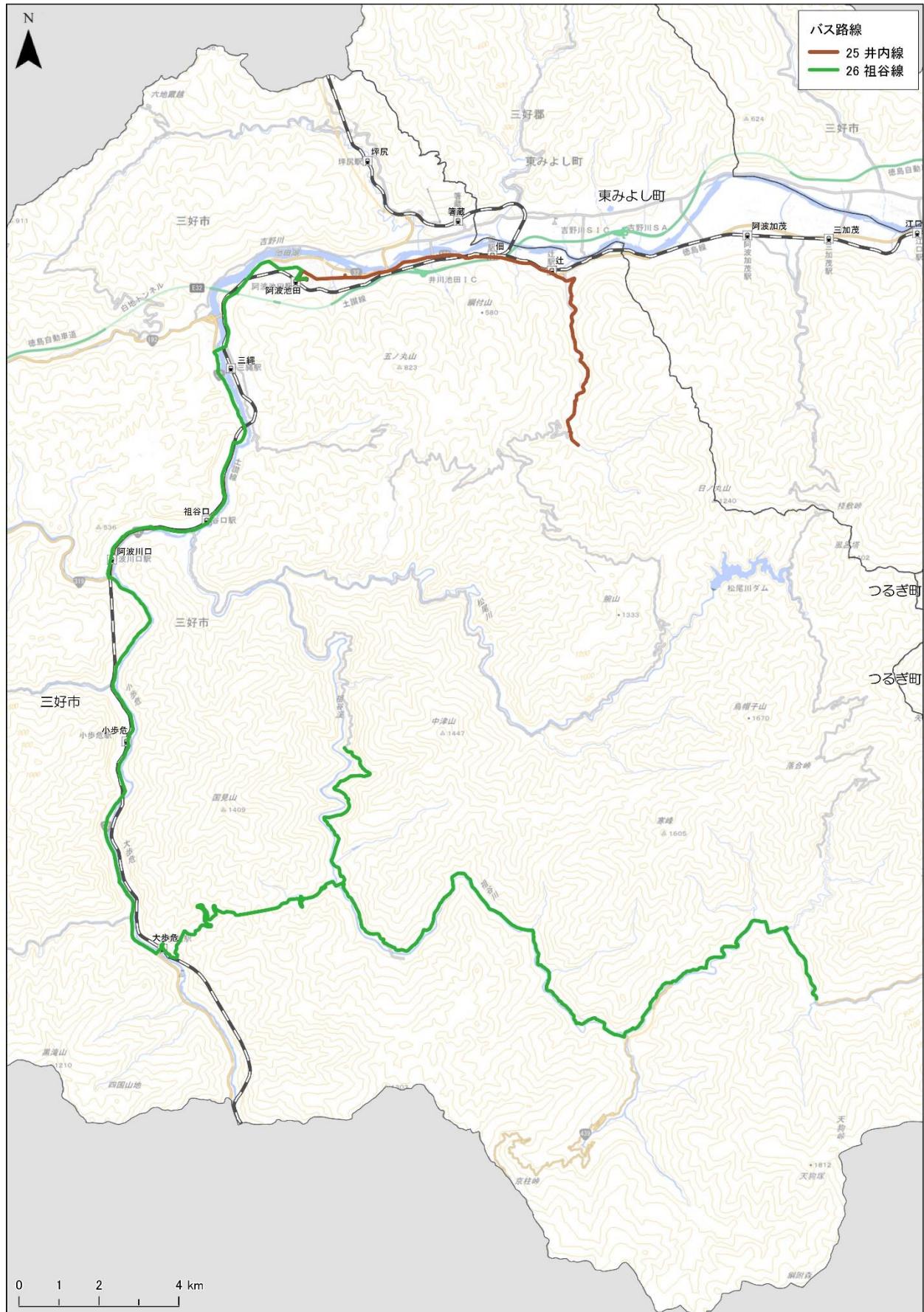


図 3.5 地域間幹線系統バス路線網(西部地域)