

# 再評価結果（令和5年度）

担当課：道路整備課

担当課長名：杉本 孝誠

事業名	一般国道193号 海川谷工区	事業区分	一般国道	事業主体	徳島県
起終点	自：徳島県那賀郡那賀町海川字上カイカワ 至：徳島県那賀郡那賀町海川			延長	3.3km
事業概要	当路線は、香川県高松市から徳島県那賀郡那賀町を経由し、海部郡海陽町に至る幹線道路で、「第3次緊急輸送道路」に指定され、木頭すぎの木材搬出ルートとなっているが、現道は急峻な山あいを海川谷川沿いに通過し、幅員狭小で見通しが悪い上に、山腹斜面からの落石や崩壊の危険性が高くなっていることから、当該事業により安全で安心な交通を確保する。				
平成11年度事業化	—		平成11年度用地買収着手	平成11年度工事着手	
全体事業費	19億円	事業進捗率	87.2%	供用済延長	0.69km
計画交通量	500台/日				
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・防災・減災効果：落石対策や待避所整備により、現道通行の安全・安心度の向上</li> <li>・周辺地域の効果：主に林業を中心とした木材搬出ルートの安全・安心度の向上</li> </ul>				
関係する地方公共団体等の意見	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地元那賀町を含む「四国横断線改良促進期成同盟会」から早期整備を求める要望を受けている。</li> </ul>				
前回再評価時より今回再評価実施までの周辺環境変化等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通量が減少傾向</li> </ul>				
事業の進捗状況、残事業の内容等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・令和4年度までの供用区間は全延長3.3kmのうち約0.7km。</li> <li>・残事業については、通行の安全を早期に発現させる防災対策（落石対策や待避所整備）に限定。</li> </ul>				
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トンネル予定位置周辺で岩盤すべりが発生しており、調査の結果、トンネル掘削の際に不安定な土塊に振動を与え崩壊する恐れがあることが確認された。これにより、トンネル計画の見直しが必要となり、トンネル工事は未着手となっている。</li> <li>・道路線形改良のための現道拡幅工事を先行して進めたが、川側擁壁の非出水期施工や切土工（長大のり面）などは整備効果の発現に時間を要する。</li> </ul>				
施設の構造や工法の変更等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・残事業については、通行の安全を早期に発現させる防災対策（落石対策や待避所整備）に限定し、事業費の削減を行った。</li> </ul>				
対応方針	計画を見直して通行の安全を早期に発現させる事業として実施				
対応方針決定の理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・以上の状況より、事業の必要性、重要性は高いと考えている。</li> </ul>				
事業概要図	<p>The figure consists of two maps. The left map shows the location of the project within Tokushima Prefecture, highlighting the 'Uragawa Valley Work Zone' (海川谷工区) in the southern part of the prefecture, near the border with Kagami and Kochi Prefectures. The right map is a detailed view of the road section from 'Uragawa, Naganohara Town, Tokushima Prefecture' (海川字上カイカワ, 那賀郡那賀町海川) to 'Uragawa, Naganohara Town, Tokushima Prefecture' (海川字下カイカワ, 那賀郡那賀町海川). It shows the road route (General National Route 193) and 14 numbered work zones (1工区 to 14工区). Key features include 'Supply Areas' (供用済), 'Sea' (海), and 'River' (川). A red line indicates the 'Abnormal Weather Temporary Traffic Regulation Zone (50mm/h, 150mm/d)' (異常気象時事前通行規制区間(50mm/h, 150mm/d)), with 'Rockfall Countermeasures and Waiting Area Preparation' (落石対策, 待避所整備) noted below it. The road is shown as a winding path through a mountainous area with contour lines.</p>				