

徳島県の重要要望

令和5年11月21日

徳 島 県

徳島県議会徳島南部自動車道・
阿南安芸自動車道建設促進議員連盟

徳島市、小松島市、阿南市、勝浦町、
上勝町、那賀町、牟岐町、美波町、海陽町

小松島商工会議所

「徳島南部自動車道」及び「阿南安芸自動車道」の 早期整備について

① 高規格道路の整備を推進する予算の確保

- ・ 高規格道路ネットワークのミッシングリンク早期解消に向け、改正国土強靱化基本法に基づく「国土強靱化実施中期計画」を「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」以上の規模で策定し、国土強靱化に必要な予算・財源を通常予算とは別枠で継続的・安定的に確保すること。

② 徳島県南部における高規格道路の整備加速

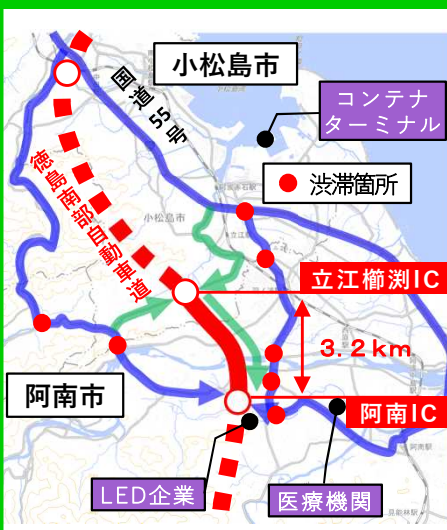
- ・ 徳島南部自動車道については、「徳島津田・阿南間」の整備を加速するとともに、中でも、開通見通しが公表された「立江櫛淵・阿南間」は、令和7年度の確実な供用を図ること。
- ・ 阿南安芸自動車道については、「桑野道路」、「福井道路」の更なる工事推進や、「海部野根道路」の工事着手に向けた早期用地取得など、徳島南部自動車道と一体的な整備を図ること。
- ・ また、計画段階評価の完了した「牟岐・海部間」の新規事業化、残る未着手区間である「美波・牟岐間」の計画段階評価を行うこと。

四国8の字ネットワーク



「立江櫛淵・阿南間」の先行供用

令和7年度
開通予定



期待される整備効果

- 新たなルートの形成
⇒渋滞緩和、移動時間短縮
- 流通コストの縮減
⇒地元企業の業績向上
- 緊急輸送道路の拡充
⇒救助活動・物資輸送を支援



通勤時間帯の渋滞



ストック効果の最大化

「生活の利便性向上」、「経済産業の活性化」、「安全・安心の向上」を実現！

開通がもたらした効果事例

～徳島JCT・徳島津田間～

中国方面 鳴門IC 徳島JCT 徳島沖洲IC 徳島津田IC 関西方面

R4.3 開通
R3.3 開通

鳴門・徳島津田間
1.6分短縮

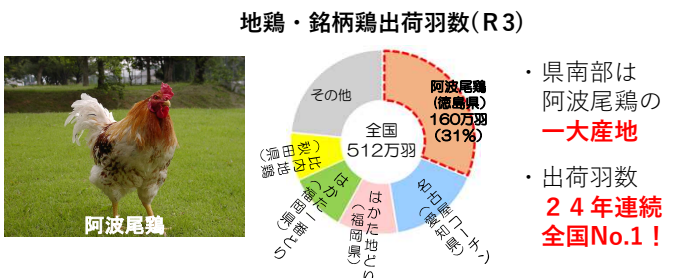
マリンピア徳島
地価上昇率
四国最大

地元の声

- ・市街地の渋滞回避で、県外への輸送時間が短縮されました。(地元企業団体)
- ・水産物を新鮮なまま、全国へお届けできます。(漁業関係団体)

魅力度UP 活力ある地域づくり

【桑野・福井道路】⇒ 県南部への玄関口



人流・物流の効率化による県南の魅力度UP!

安心度UP 災害に強い地域づくり

【海部野根道路】⇒ 県南部の防災機能強化



災害から地域を守る3つの事業

- (国)「海部野根道路」整備で国道をダブルネットワーク化
- (県)「突喰IC」と「アクセス道路」整備で地域と連結
- (町)「地域防災公園」を高台に整備

国・県・町連携による防災対策で安心度UP!

徳島県

徳島県知事 後藤田 正 純

徳島県議会徳島南部自動車道・

阿南安芸自動車道建設促進議員連盟

会 長	岡 本	富 治
副 会 長	古 川	志 之
副 会 長	重 嘉	博 啓
幹 事	仁 立	大 史
監 事	福 須	仁 彦
監 事	庄 梶	哉 二
監 事	井 岡	樹 絵
監 事	岡 原	臣 裕
監 事	井 沢	保 彦
監 事	寺 木	勝 正
監 事	古 野	賢 尚
監 事	平 北	一 道
監 事		人

関係市町

徳島市長	内 藤	佐和子
小松島市長	中 山	俊 雄
阿南市長	表 原	立 武
勝浦町長	野 上	本 武
上勝町長	花 本	浩 靖
那賀町長	橋 本	富 治
牟岐町長	枅 影	信 良
美波町長	三 浦	茂 貴
海陽町長		

小松島商工会議所

会 頭 佐 賀 守