

徳島県の重要要望

令和5年8月21日

徳島県

徳島県議会有志

徳島市、小松島市、阿南市、勝浦町、
上勝町、那賀町、牟岐町、美波町、海陽町

阿南商工会議所

「徳島南部自動車道」及び「阿南安芸自動車道」の 早期整備について

① 高規格道路の整備を推進する予算の確保

- ・ 高規格道路のミッシングリンクの早期解消に向け、
「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に必要な
予算・財源を例年以上の規模で確保すること。
- ・ また、改正国土強靱化基本法を踏まえ、
対策期間完了後も、国土強靱化に必要な予算・財源を
通常予算とは別枠で継続的・安定的に確保すること。

② 徳島県南部における高規格道路の整備加速

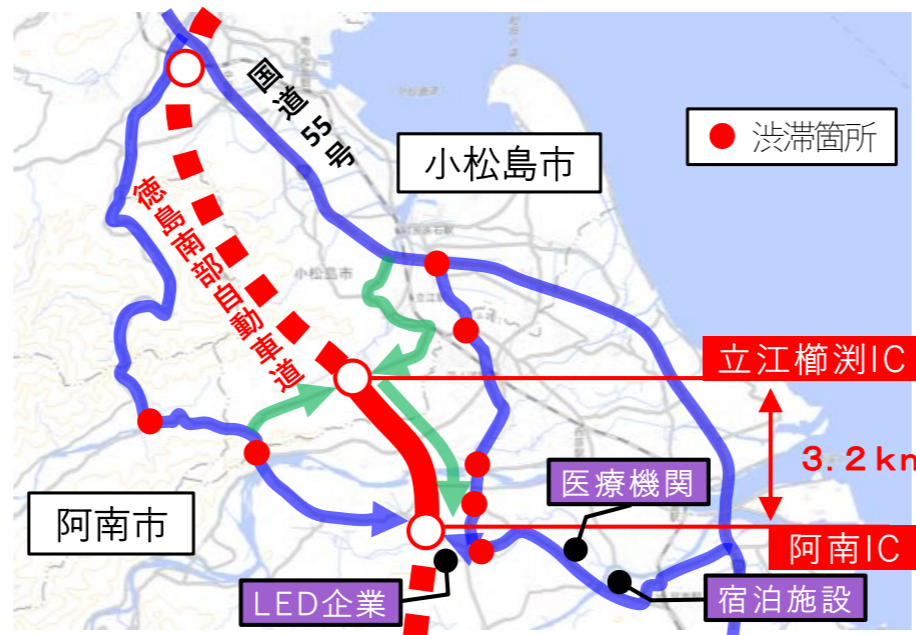
- ・ 徳島南部自動車道については、
「徳島津田・阿南間」の整備を加速するとともに、
整備が進む「立江櫛淵・阿南間」の開通目標を早期に公表し、
先行供用を図ること。
- ・ 阿南安芸自動車道については、
「桑野道路」、「福井道路」の更なる工事推進や、
「海部野根道路」の早期用地取得など、
徳島南部自動車道と一体的な整備を図ること。
- ・ また、計画段階評価の完了した「牟岐・海部間」の新規事業化、
残る未着手区間である「美波・牟岐間」の計画段階評価を行うこと。

四国8の字ネットワーク



「立江榑渚・阿南間」の先行供用

地域のポテンシャルを発揮



期待される整備効果

- 新たなルートの形成
⇒渋滞緩和、移動時間短縮
- 流通コストの縮減
⇒地元企業の業績向上
- 緊急輸送道路の拡充
⇒救助活動・物資輸送を支援



「生活の利便性向上」、「経済産業の活性化」、「安全・安心の向上」を実現！

魅力度UP 活力ある地域づくり

【桑野・福井道路】⇒ 県南部への玄関口

四国八十八箇所巡り

立江寺(小松島市)	太龍寺(阿南市)
平等寺(阿南市)	薬王寺(美波町)

マリンレジャー

釣り	ダイビング
サーフィン	シーカヤック

地鶏・銘柄鶏出荷羽数(R3)

阿波尾鶏 (徳島県) 160万羽 (31%)

全国 512万羽

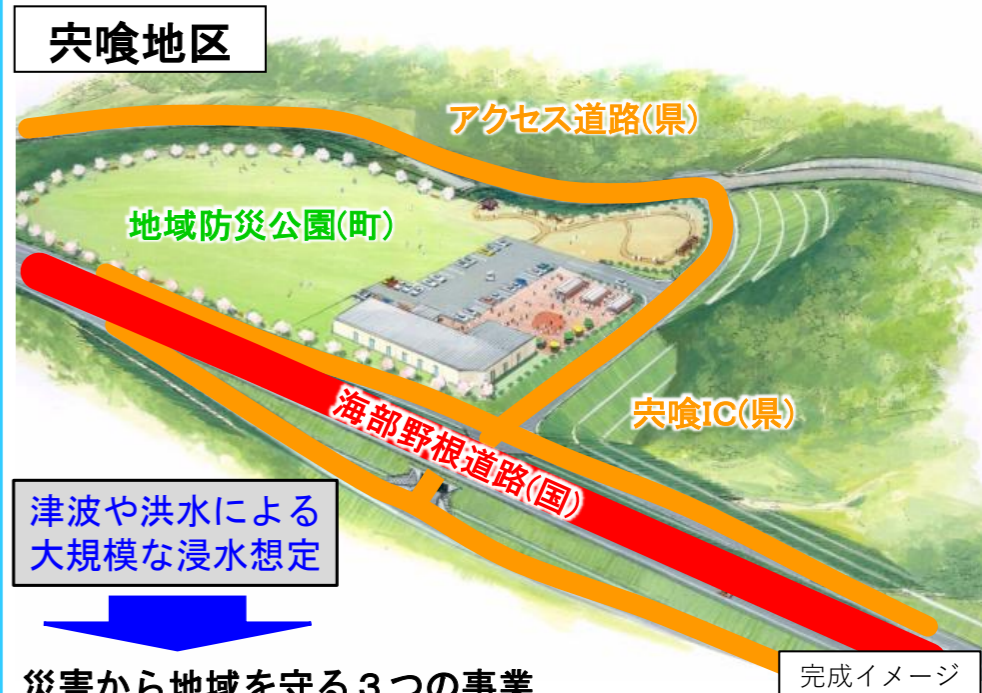
・県南部は阿波尾鶏の一大産地

・出荷羽数 24年連続 全国No.1!

人流・物流の効率化による県南の魅力度UP!

安心度UP 災害に強い地域づくり

【海部野根道路】⇒ 県南部の防災機能強化



津波や洪水による大規模な浸水想定

災害から地域を守る3つの事業

- (国) 「海部野根道路」整備で国道をダブルネットワーク化
- (県) 「宍喰IC」と「アクセス道路」整備で地域と連結
- (町) 「地域防災公園」を高台に整備

国・県・町連携による防災対策で安心度UP!

徳島県知事
後藤田 正 純

徳島県議会自由民主党
岡 本 富 治 嘉 見 博 之
井 川 龍 二 重 見 清 佳 之
福 山 博 史 須 見 一 仁
井 村 保 裕 古 野 司
平 山 尚 道

グローバルplus
岸 本 淳 志 沢 本 勝 彦

公明党徳島県議団
古 川 広 志 梶 原 一 哉

真政会
岡 佑 樹

徳島市長 小松島市長
内 藤 佐和子 中 山 俊 雄

阿南市長 勝浦町長
表 原 立 磨 野 上 武 典

上勝町長 那賀町長
花 本 靖 橋 本 浩 志

牟岐町長 美波町長
枅 富 治 影 治 信 良

海陽町長
三 浦 茂 貴

阿南商工会議所会頭
兼 松 功