令和6年度 地域間幹線系統確保維持計画(案)について

地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、地域間交通ネットワークを形成する 地域間幹線系統の運行について支援。

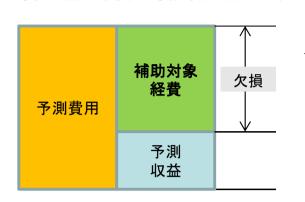
補助内容

〇 補助対象事業者

一般乗合旅客自動車運送事業者又は地域公共交通活性化再生法に基づく協議会

〇 補助対象経費

予測費用(補助対象経常費用見込額)から予測収益(経常収益見込額)を控除した額



<補助対象経費算定方法>

予測費用

(事業者のキロ当たり経常費用見込額 ×系統毎の実車走行キロ)

予測収益

(系統毎のキロ当たり経常収益見込額 ×系統毎の実車走行キロ)

〇 補助率

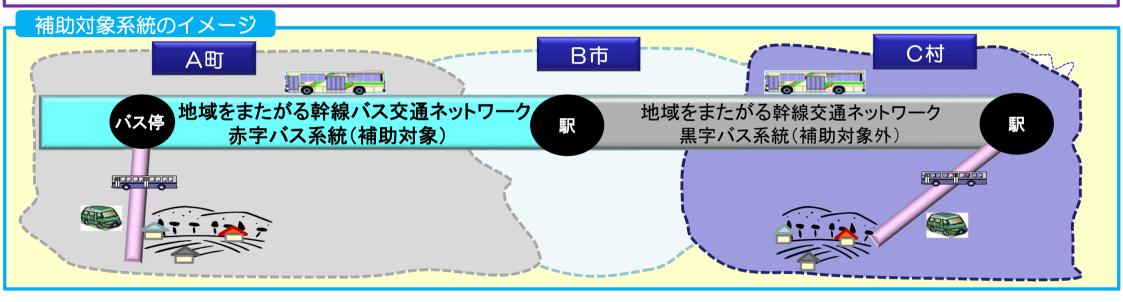
1/2

〇 主な補助要件

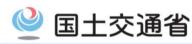
都道府県等が定めた地域公共交通計画に位置付けられた系統であり(※1)

- ・一般乗合旅客自動車運送事業者による運行であること
- ・複数市町村にまたがる系統であること(平成13年3月31日時点で判定)
- ・1日当たりの計画運行回数が3回以上のもの
- 輸送量が15人~150人/日と見込まれること
 - ※ 1日の運行回数3回(朝、昼、夕)以上であって、1回当たりの輸送量5人以上 (乗用車では輸送できず、バス車両が必要と考えられる人数)
 - ※ ①復興特会から移行する応急仮設住宅非経由系統のうち、 東日本大震 災前に輸送量要件を満たし、補助対象期間に輸送量見込が要件を満たさな い系統、②熊本地震前に輸送量要件を満たし、補助対象期間に輸送量見込 が要件を満たさない系統については、輸送量要件を緩和(一定期間)
- 経常赤字が見込まれること

※1: 令和6年度までは経過措置により、令和2年度以前の生活交通確保維持改善計画等による申請も可能。



地域公共交通確保維持事業 陸上交通:車両購入に係る補助



厳しい経営状況にある乗合バス事業者の負担の軽減や老朽更新による安全確保及び利用者利便を図る観点から、バス車両の更新等について支援。

補助内容

〇 補助対象事業者

【車両減価償却費等補助】

幹線系統:一般乗合旅客自動車運送事業者

又は地域公共交通活性化再生法に基づく協議会

フィーダー系統:地域公共交通活性化再生法に基づく協議会

※令和6年度まではバス事業者も対象

【公有民営補助】

地方公共団体又は地域公共交通活性化再生法に基づく協議会

※令和6年度までは協議会を構成する市町村も対象

〇 補助対象経費

【車両減価償却費等補助】

補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る金融費用の合計額

(地域公共交通利便増進計画又は地域旅客運送 サービス継続計画に位置付けられた系統につい ては、車両購入費の一括補助も可)

【公有民営補助】

補助対象単向購入費用 ※補助対象経費の限度額

- ① ノンステップ型車両:1,500万円
- ② ワンステップ型車両:1,300万円
- ③ 小型車両 :1,200万円
- ④ 都市間連絡用車両:1,500万円

〇 補助率

1/2

〇 主な補助要件

- ・補助対象期間中に新たに購入等を行うもの
- ・主として地域間幹線又は地域内フィーダーの補助対象系統の運行の 用に供するもの
- ・地上から床面までの地上高が65センチメートル以下かつ定員11人 以上の車両であって次のいずれかに該当するもの
- ①ノンステップ型車両(スロープ又はリフト付き)
- ②ワンステップ型車両(スロープ又はリフト付き)
- ③小型車両(①及び②の類型に属さない長さ7メートル以下かつ 定員29人以下の車両)
- ・運行区間の一部に高速道路等を含む補助対象系統の運行の用に供するものであって道路運送車両の保安基準(座席ベルト、ABS等の設置)に適合した定員11人以上の車両

補助方式のイメージ

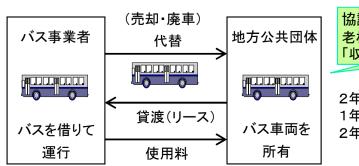
車両減価償却費等補助

<車両価格1,500万円のノンステップバスを購入し、定率法(残存価額×0.4)を用いて 5年間で償却する場合>



公有民営補助

<車両価格1,500万円のノンステップバスを購入した場合>



協議会で、 老朽車両の代替を含む 「収支改善計画」を策定

2年間で均等に分割して交付 1年目 375万円 2年目 375万円 1 地域間幹線系統確保維持計画変更内容一覧表

			確保維持 ^{令和5年度}				もン	:	令和6年度(令和	05年1	0月1日)	改正(案	!)	
申請 番号	運行 系統名	起点	経由地	終点	系統 キロ程		回数 平均)	起点	経由地	終点	系統 キロ程		回数 [平均)	変更内容
1	鳴門公園	徳島	大松東・田ノ浦	鳴門 公園	27.8 km	平日 土日祝	8.00 11.50	徳島	大松東・田ノ浦	鳴門 公園	27.7 km	平日 土日祝	8.00 11.50	端数処理の関係
2	鳴門下板	徳島	大松東・東発・ 教育大	ウチ ノ海	22.7 km	平日 土日祝	8.00 2.50	徳島	大松東・東発・ 教育大	ウチ ノ海	22.6 km	平日 土日祝	8.00 2.50	端数処理の関係
3	鳴門下板	徳島	老門•空港•東 発	ウチ ノ海	29.6 km	平日 土日祝	5.00 5.00	徳島	老門・空港・東 発	ウチ ノ海	29.5 km	平日 土日祝	5.00 5.00	端数処理の関係
4	鳴門下板	徳島	老門•東発	小鳴 門橋	17.7 km	平日 土日祝	12.50 11.00	徳島	老門・東発	小鳴門橋	17.6 km	平日 土日祝	12.50 11.00	端数処理の関係
5	鳴門上板	徳島	フジグラン・立 道	小鳴 門橋	20.2 km	平日 土日祝	10.00 8.00	徳島	フジグラン・立 道	小鳴門橋	20.1 km	平日 土日祝	10.00 8.00	端数処理の関係
6	鳴門藍住	ゆめ タウ ン	フジグラン・空 港	鳴門 公園	36.1 km	平日 土日祝	4.00 6.50	ゆめ タウ ン	フジグラン・空 港	鳴門 公園	36.1 km	平日 土日祝	4.00 6.50	
7	グリーンタ ウン	徳島	フジグラン・グ リーンタウン	吉野 川病 院	9.3 km	平日 土日祝	7.00 7.00	徳島	フジグラン・グ リーンタウン	吉野 川病 院	9.3 km	平日 土日祝	7.00 7.00	
8	鍛冶屋原	徳島	フジグラン・板 野	鍛冶 屋原	25.8 km	平日 土日祝	8.50 7.00	徳島	フジグラン・板 野	鍛冶 屋原	25.8 km	平日 土日祝	8.50 7.00	
9	名田橋	徳島	不動・ゆめタウ ン・板野	鍛冶 屋原	25.2 km	土日祝	3.00	徳島	不動・ゆめタウ ン・板野	鍛冶 屋原	25.1 km	土日祝	6.00 3.00	端数処理の関係
10	名田橋	徳島	不動・ゆめタウン・板 野・あすたむらんど	鍛冶屋原	30.1 km	土日祝	5.00	徳島	不動・ゆめタウン・板 野・あすたむらんど	鍛冶屋原	30.1 km	土日祝	3.0 5.0	
11	北島藍住	徳島	フジグラン・藍 住役場	ゆめ タウ ン	16.4 km	土日祝	3.50	徳島	フジグラン・藍住役場	ゆめ タウ ン	16.4 km	土日祝	4.00 3.50	上下井口程修正
12	応神藍住	徳島	前川・応神・ゆめタウン	道の 駅い たの フジ	18.2 km	土日祝	7.00	徳島	前川・応神・ゆめタウン	道の 駅い たの フジ	18.2 km	土日祝	7.00 4.00	
13	竜王団地	徳島	日開・竜王団地	グラ ン フジ	12.9 km	平日 土日祝	10.00	徳島	日開・竜王団地	グラ ン フジ	13.0 km	土日祝	10.00	上下キロ程修正
14	竜王団地	徳島	不動•竜王団地	グラン	14.9 km	平日 土日祝 	4.00 5.00	徳島	不動•竜王団地	グラン	14.9 km	平日 土日祝	4.00 5.00	
15	石井上板	徳島	石井・フジグラ ン・イオンタウン	鍛冶 屋原	23.7 km	平日 土日祝 平日	5.00	徳島	石井・フジグラ ン・イオンタウン	鍛冶 屋原	23.7 km	平日 土日祝 平日	5.00	
16	鴨島	徳島	浦庄	西麻植	22.8 km	半日 土日祝 平日	10.00 9.00 6.00	徳島	浦庄	西麻植	22.8 km	土日祝 平日	10.0 9.0 6.0	
17	高原	徳島	原	平島東	16.0 km	土日祝 平日	4.00 7.00	徳島	フジグラン・高原	平島東 神山	16.0 km	土日祝 平日	4.0 7.0	
18	神山	徳島	延命・オロノ	高校前 神山	31.0 km	土日祝平日	5.00	徳島	延命・オロノ	高校前 神山	31.0 km	土日祝平日	5.00	
19	神山	徳島	石井・阿川	高校 前 神山	31.0 km	土日祝平日	2.00	徳島	石井・阿川	高校 前 神山	31.0 km	土日祝平日	2.00	
20	佐那河内	徳島	大木南・中辺	高校前	27.8 km	土日祝 平日	5.00	徳島	大木南・中辺	高校前	27.8 km	土日祝 平日	5.00	平日1.0減、土日祝0.5減
21	勝浦	徳島	長柱バイパス・日赤	西あい	28.7 km	土日祝 平日	8.50 5.00	徳島	長柱	西あい	29.2 km	土日祝 平日		ルピア、勝浦病院乗入キロ程変更ルピア乗入
22	あいさい 橘	徳島徳島	病院	さい 広場	17.3 km	土日祝 平日	5.00	徳島	病院	さい 広場	17.4 km	土日祝 平日	5.00 15.00	下り南小松島駅〜小松島市役所経路変更 みなし系統新規 平日のみ0.5増
		阿南医	小松島	橘西	32.9 km	土日祝 平日	13.00		小松島	橘西	32.4 km	土日祝 平日	13.00	下り 南小松島駅〜小松 島市役所経路キロ程変更 医療センター内の経路変更
24	丹生谷	療セン ター	橘営業所	ЛΙО	37.8 km	土日祝	10.00	療セン ター	橘営業所	Ш□	37.7 km	土日祝	10.00	みなし系統新規

【資料】

令和6年度地域間幹線系統確保維持計画(案)

令和5年6月26日 徳島県地域公共交通協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

本県の広域的・幹線的なバス路線は、「徳島駅」を中心に県北部・県南部・県西部方面に 放射状に展開しており、地域の中核的病院、公立高等学校、大学、大型ショッピングセン ターなど各地域の主要な施設にアクセスしている。

大都市に比べ公共交通網が発達していない本県にとって、複数の市町村に跨る広域的・ 幹線的なバス路線は、通勤・通学、通院、買い物など幅広く利用され、県民生活には欠か せない重要な移動手段となっている。特に過疎・準過疎地域では、この広域的・幹線的な バス路線が広域移動する唯一の公共交通手段(移動手段)として地域住民の日常生活の大 きな支えとなっている。

一方、モータリゼーションの進展や人口減少による利用者の減少、施設の老朽化、さらには運転手不足の深刻化により、バス事業者を取り巻く経営環境は非常に厳しい状況にある。特に他県に比して高齢化が著しく進行している本県では、高齢者が住民の半数以上を占める限界集落地域も加速度的に増加しており、自動車を持たない者又は利用が困難となる者が、今後、増大することが容易に想像でき、交通手段の確保が大きな行政課題となっている。

このため、本県では、国の「地域公共交通確保維持事業」による運行支援や車両購入支援をはじめ、国・県・市町村が連携し、本県の広域的・幹線的なバス路線を確保・維持し、地域住民が生活する上で欠かすことのできない生活交通手段を存続させていくことが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1)事業の目標

- 幹線系統バスの利用者数(走行台キロあたり) 0.40 人/km 以上(R8)
- ・幹線系統バスの事業収支 53%以上 (R8)
- ・幹線系統バスへの公的資金投入額 409 百万円以下(R8)

(徳島県地域公共交通計画 P92 参照)

(2) 事業の効果

広域移動の幹となる幹線系統バスを維持することにより、住民の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線にアクセスするフィーダー系統とのネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現でき、持続可能な公共交通ネットワークの実現にもつながる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

【主な事業】

(公共交通の最適化)

- 朝夕の通勤・通学時間帯に配慮しつつ、長距離路線や需要の少ないバス路線を再編し、 代替交通モードを踏まえた上で、ネットワークを整理する。
- ・県内の主要駅やバス停、よく利用されている生活施設を乗継拠点として位置づけ、それらを結ぶため、バスの乗入れを検討する。

(利便性の向上)

・ノンステップバスなどのバリアフリー車両の導入を推進する。

(利用促進)

・訪日外国人旅行者がキャッシュレスで観光地を周遊できる企画乗車券を発行する。 等

【実施主体】

県、市町村、事業者

(徳島県地域公共交通計画 P82~87 参照)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運送予定者

表 1 を添付。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額 表2を添付。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

【幹線系統バスの利用者数】

・対象の幹線系統バスの乗降者数計測システムによる調査から実績値を把握し、評価する。(徳島県地域公共交通計画 P93 参照)

【幹線系統バスの事業収支】

・バス事業者への調査から実績値を把握し、評価する。 (徳島県地域公共交通計画 P94 参照)

【幹線系統バスへの公的資金投入額】

・国、県、市町村への調査から実績値を把握し、評価する。 (徳島県地域公共交通計画 P95 参照) 7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの 運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

表3を添付。

8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

表 4 を添付。

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期 及びその他特記事項

【地域間幹線系統のみ】

- (1) 取組内容、実施時期等 別添資料のとおり。
- (2) 定量的な効果目標等

別添資料に記載の取組により、収支改善率1%以上の回復を目指す。

今後も引き続き、徳島県生活交通協議会が策定した「次世代地域公共交通ビジョン」に基づき、「徳島県地域公共交通協議会」において、現状の課題や利用実態を十分に踏まえながら、「路線の最適化」、「乗り継ぎ利便性の向上」や「利用促進策」などについて議論を行い、地域公共交通の維持・確保を図っていく。

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

【地域内フィーダー系統のみ】

該当なし

11. 車両の取得に係る目的・必要性

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ うとする場合のみ】

対象の幹線系統路線を運行するバス車両については、順次、計画的に更新を図ることで、 輸送の安全性・快適性を確保するとともに、ノンステップバスの導入をさらに促進し、高 齢者や障がい者等の利用者に対しても、その利便性の向上をさらに図ることとする。

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ うとする場合のみ】

(1) 事業の目標

対象の幹線系統路線を運行する事業者全体でノンステップバスの導入割合をR8年度に90%にすることを目標とする。

(徳島県地域公共交通計画 P105 参照)

(2) 事業の効果

バス車両を計画的に更新していくことにより、使用車両全体のバランスを保ち、安全な 運行の確保を図る。

また、特に高齢者や子供にとってノンステップバスの導入は確実に利便性の向上になる。

13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式 車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

表6及び表7を添付。

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における 収支の改善に係る計画(車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策)

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

該当なし

(2) 事業の効果

該当なし

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

18. 協議会の開催状況と主な議論

協議会名 徳島県地域公共交通協議会

開催日 令和5年6月26日

主な議題 徳島県地域公共交通計画について

(協議会にて承認を得た後、記入予定。)

19. 利用者等の意見の反映状況

(1) 徳島バス(株)

- ・利用者からは、バスの遅延についてのご意見を多くいただいており、とくしまバス Navi いまどこなんをご利用いただくことでバス待ちの不安解消に努めている。
- ・とくしまバス Navi いまどこなんの運行データを有効活用しダイヤ再編に反映している。
- ・乗りたい時間にバスが無いというご意見には、運転者不足が深刻であり便数を増やすことは難しいため、可能な限り時刻を調整して再編を行っている。

(2)四国交诵(株)

- 老朽化した停留所標柱の交換する。
- ・バス車内停留所、運賃表示機の多言語化液晶モニターの拡充する。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所)徳島県徳島市万代町1丁目1番地

(所 属) 徳島県県土整備部次世代交通課

(氏 名) 古川 凌

(電話) 088-621-3086

(e-mail) furukawa_ryou_1@pref.tokushima.lg.jp

注意: 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

<u></u>
뿌
iii.
æ
Ĕ,
益
曹
慩
뽶
ē
匒
в
Ψ
ŭ
及
票
時期
通
製
ral/
眦
ì
帐
弘
沿
5
畾
UTI
ᄣ
実施主体
並
角
尾猫
容、実施主体
彸
챴
靈
る取組
5年
14C
芒
쑻
3
椞
χ̈́
回
Ö.
ᅼ
加回
봳
世
年適

田田	おがいい。 は、日本は、日本は、日本は、日本は、日本は、日本は、日本は、日本は、日本は、日本	沿線 5、市 5.換は	ひ、 と、 と、 と、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、	公公 公公 (京 (京	: 記 : 多 : 多 : と : と : よ	※と (マラン) (水) (水)	お と と と と と と と
引き続き、幹線系統として運行する	幹線として、 線であるた ⁸ 重送等への ^車	幹線として、 線であるため 重送等への車	幹線として、 線であるた ⁸ 軍送等への ^車	幹線として、 線であるた ⁸ 軍送等への ^章	幹線として、 店舗への買送を目 の運送を目	S.広域的幹 て、大型店舗 内の住民の 5る。	幹線として、 店舗への買い の運送を目
4線系統とし	結ぶ広域的 要を賄う路 3家用有償巡	結ぶ広域的 要を賄う路 3家用有償還	結ぶ広域的 要を賄う路 3家用有償ご	結ぶ広域的 要を賄う路 3家用有償ご	結ぶ広域的 えて、大型 域内の住民 ある。	島門市を結 完等に加え、 市町村区域 紅は困難であ	結ぶ広域的 えて、大型! 域内の住用 ある。
引き続き、草	と鳴門市を 通院等の需 目的とした自	と鳴門市を記画院等の無国的とした自由という。	と鳴門市を記画院等の需目的とした自	と鳴門市を記画院等の需目的とした自	と鳴門市を記遍院等に加通院等に加入、市町村区後は困難で	、徳島市とJ Ju・通学・通F Sあるため、 [等への転封	と北島町を 通院等に加 通に発い加 後は困難で
を実施せず、	「は、徳島市 通勤・通学・ 民の運送を	「は、徳島市 通勤・通学・ 民の運送を	(は、徳島市)・通学・通学・医の運送を	「は、徳島市 画勤・通学・ 民の運送を	(は、徳島市) 画学・画学・画学・画学・音楽であるため まままま (はまま) はまま (はまま) はまま (はまま) (はままま) (はままま) (はままま) (はままま) (はまままま) (はままままま) (はまままま) (はまままままま) (はままままま) (はまままままま) (はままままま) (はままままままま) (はまままままままま) (はままままままままま) (はままままままままま) (はまままままままままま	は、藍住町 	は、徳島市 通勤・通学・ 実であるため 美等への転
系統の見直しを	本系舫については、徳島市と嶋門市を結ぶ広域的幹線として、沿線 市町村の住民の通勤・通学・通院等の需要を開う路線であるため、市 町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は 困難である。	本系統については、徳島市と鳴門市を結ぶ広境的幹線として、沿線 市町村の住民の通勤・通学・通院等の需要を精予路線であるため、市 町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は 困難である。	本系舫については、徳島市と鳴門市を結ぶ広域的幹線として、沿線下町村の住民の通動・通学・通院等の需要を精予路線であるため、市町村区は四の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は 困難である。	本系紡については、徳島市と嶋門市を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等の需要を精予路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。	本系舫については、徳島市と嶋門市を結ぶ広域的幹線として、沿線 市町村の住民の通動・道学・通院等「加えて、大型店舗への買い物等 の漂要を附予路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とし た自家用有償運送等への転換は困難である。	本条約については、藍住町、徳島市と鳴門市を結ぶ広域的幹線とし、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等に加えて、大型店舗への取り、物等の需要を賄う路線であるため、市町村区域内の住民の運送: 目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。	本系術については、徳島市と北島町を結ぶ広域的幹線として、治線 市町村の住民の通勤・通学・通除等に加えて、大型店舗への買い物等 の需要を解予路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とし た自雲用有償運送等への転換は困難である。
ψ	% 統合計 いて、計 する。(新 サイン、(新 サイン・(新 サイン・(新 カーン・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	% の継続実 統合計の コンプ 、	% の継続事 続合計の コン・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	% の後続 所合計の いて、計 する。(廉 田 エケント比較	% (% 熱 の	% の継続実 統合計の コンス、コンス、計 の す オラの(廃 ないた比較 な
効果目	・収支改善率196 ・ 本記の出称の機構集 施により、全系統合計の。 輸送人員について、前 ・ 相関数を維持する。(隔 ・ 上間数を推構する。(隔 ・ 上間数を推構する。(隔 ・ 上間数を推構する。(隔 ・ 上間数を推構する。(略 ・ 上間数を推構する。)	・収支改善率196 ・なた取り組みの継続実 施により、本条統を計り ・本条統を持つ ・本条統を指する。(係 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	・収支改善率196 ・本た即り組みの機構実 施により、全系統で計り ・・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	・収支改善率1% ・左記切組和の総続薬 施により、全系統合計の 1 ・ 一部では、 ・ 一部では、	・収支改善率1% で記取り組みの機構実施により、全形取り組みの機構実施により、全系統合計の予制を入場でいて、削・の関数を推荐する。係 止路機等を除いた比較 数値とする)	・収支改善率196 ・左記取り組みの継続実 施により、全系統合計の 制徳込 真こついて、前 年間数を維持すで、前 上路総等を除いた比較 数値とする)	・収支改善率196 ・左記取り組みの継続実 ・施により、全条値を計の : ・ 一部を : 一
実施時期(実施予定時期)	R4.10~(継続実施)	R4.10~(繼続実施)	R4.10~(継続実施)	R4.10~(継続実施)	R4.10~(継続実施)	R4.10~(継続実施)	R4.10~(継続実施)
実施							ー ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・
	促進策等に 是示で運賃: 8	促進策等に是示で運賃。	促進策等に 是示で運賃 ³	促進策等に 是示で運賃: 8	促進策等に 是示で運賃: R	促進策等に 是示で運賃: 8 %のウン徳島 フン徳島)	促進策等に 是示で運賃:
	E向上・利用 陸証明書の: KSS)の販売 続・周知広義	:向上・利用 陸証明書の (SS)の販売 続・周知広	:向上・利用 陸証明書の; %S)の販売 続・周知広彰	E向上・利用 整証明書の3 NSS)の販売 続・周知広幹	E向上・利用 医証明書の: (AS)の販売 続・周知広草 に島)	信向上・利用 整証明書の3 (SS)の販売 続・間知広章 カン徳島) フン徳島)	:向上・利用 整証明書の (SS)の販売 続・周知広章
取組内容	を 適化・利便性 施 (運転経 売 元 ・一ビスの総	ma (運転経) 施 (運転経) た IMA BUS P, ・一ビスの総	mage with the part of the pa	を 適化・利便性 施 (運転経) find BUS Py ービスの総	を 商化・利便性 施 (運転経 F N MA BUS PA I MA BUS PA I M M M M M M M M M M M M M M M M M M M	Machina (Machina (Machina Machina Machin	適化・利便性 施(運転経) IMA BUS Py ・一ビスの総 シ利用促進 ・島)
斑	ジョンを推送、路線の最・路線の最●型目」の実乗車券の販乗車等の販乗換案内サによるバスの多言語化多言語化	公共交通ビジョンを推進 無元おいて、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等につい 無免許区級割引・力を推(運転終歴証明書の提示で運賃半額 は1日フリー乗車券の販売 フリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 ライビによる乗後案内サービスの継続・周知広報 マンペーンによるパスの利用促進	公共交通ビジョンを推進 会において、路線の・最適化・利便性向上・利用促進策等につい にないなの終到引し実施(運転終歴証明書の提示で運賃半額 アリー乗車券の販売 アリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 タ化による乗換案内サービスの継続・周知広報 マンペーンによるパスの利用促進	公共交通ビジョンを推進 会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等につい 態免許返納割引」の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額 51日フリー乗車券の販売 プリー乗車券の販売 今化による乗換率内サービスの継続・周知広報 ヤンペーンによるバスの利用促進	公共交通ビジョンの推進 会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等につい 能免許返納割引」の実施(運転経歴距明書の提示で運賃半額 5.日プリー乗車券(での配売 プリー乗車券(での配号MA BUS PASS)の販売 サンルー・ム系乗換表別サービスの継続・周知広報 ヤンペーンによるバスの利用促進 ヤの実施(フングラン北島) パーケアドライドの実施(フジグラン北島) インケライの実験(フジグラン北島) をジターへの乗り入れ、(フジグラン北島) もなるとへの乗り入れ、(フジグラン北島)	公共交通ビジョンの推進 1会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等につい、 自由フリー乗車券の販売 フリー乗車券の販売 フリー乗車券でのKNHMA BUS PASS)の販売 マルーよる家境案内サービスの継続「周加広報 ヤンベーンによるが、の利用促進 インゲーンによって、の利用化 バーヴァンドライドの実施(フジグラン北島、ゆめタウン(意島) バーヴァンドライドの実施(フジグラン北島、ゆめタウン(意島) センターへの乗り入れ(フジグラン北島、ゆめタウン(意島)	べョンの権当 、路線の最 ・ 路線の最 ・ と と と と と と と と と と と と と と と と と と と
	1公共交通だ 3会において 3会において 641日フリー 1フリー乗車 フリー乗車 マヤによる 案内放送を	1公共交通ビ 1公共交通ビ 1公共交通ビ 1日フリー 1カリー乗車 1カリー乗車 1カリー乗車 1カリー乗車 1カリー・	1公共交通ビ 3会において 1会において 1日フリー 1カリー乗車 1フリー乗車 1カリー乗車 1カリー 1カリー 1カリー 1カリー 1カリー 1カリー 1カリー 1カリー	公共交通に 3会において 重転免許返 も1日フリー フリー乗車 フィー乗車 マャンペーン	(公共交通に (公共交通に (公共交通に (公共交通に (公子) (公子) (公子) (公子) (公子) (公子) (公子) (公子)	1公共交通ビ 3会において 3会において 1コフリー 1フリー集車 1カイペーレイ イヤの実施 イヤの実施 1・ファン・レイ	1公共交通に 1公共交通に 1公共交通に 1の100000000000000000000000000000000000
	・次世代地域公共交通ビジョンを推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について を 大線が、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では	・次世代地域公共交通ビジョンを推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等につい て体証 ・路線・久工運転会財を納割引しま準能(運転器歴証明書の提示で運賃半額) ・野国人向けフリー乗車券の販売 ・オープンデータ化による乗換案内サービスの継続・周知広報 ・エコライフキャンペーンによるパスの利用促進	・文世代地域公共交通ビジョンを推進 ワーキング部会において、路線の最通化・利便性向上・利用促進策等につい ・路線・バイ運転を起か割引しの実施(運転発歴証明書の提示で運賃半額) ・当度休みにども II コソー乗車券の販売 ・外国 人向けフリー乗車券 (TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 ・オープンデータ化による乗換案内サービスの継続・周知広報 ・エコライフキャンベーンによるバスの利用促進	・文世代地域公共交通ビジョンを推進 ・フーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 ・路線・バス運転会計の最新割引の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額) ・路線・バス運転会計の販売 ・外国人向けブリー乗車券(TORKUSHIMA BUS PASS)の販売 ・外国人向けブリー乗車券(TORKUSHIMA BUS PASS)の販売 ・オープンデータ化による乗換案内サービスの継続・周知広報 ・エコライフキャンペーンによるパスの利用促進	・文世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等につい ・経線ハス「運転会許返絲割引」の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額) ・夏本みことは日ツリー乗車券の販売 ・オープナータ析による乗換表的下一との継続・周知広報 ・オープナータイドによる様数を打サービスの継続・周知広報 ・パターンダイヤの実施(フジグラン北島) ・「ロライフキャンペーンによるバスの利用促進 ・パターンダイヤの実施(フジグラン北島) ・「ショッピングーンルートの実施(フジグラン北島) ・ショッピングーンルートの実施(フジグラン北島)	・次世代地域公共交通ビンョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検討 で	・次世代地域公共交通ビンョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について に移転 ・路線、パス「運転免許返締割引」の実施(運転経歴的書の提示で運賃半額) ・夏林みにども18ツリー業事券の販売 ・オーコンディンドーンを作よる乗換案内サービスの継続・周知広報 ・イーブンディンドーンを作よる乗換案内サービスの継続・周知広報 ・イーフンディンドーンを作よる乗換案内サービスの継続・周知広報 ・イーングディンドーンを作よる手機を開かービスの機能・ ・パターンダイヤの実施(フジグラー北島) ・に随利用型、ヘーアバライドの実施(フジグラー北島) ・ジャービングセンターへの乗り入れ、フジグラン北島)
終点	鳴門公園	ウチノ革	サンチン・サン・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・	小鳴門橋	小鳴門椅	鳴門公園	古野川病院
E 日 地	無乙田	·· 参 大 大	·· 東 第	张	短づ	拠 研	- ンタウン
運行区間 主な経由地	大松東·田/浦	大松東·東発·教育大	老門·空港·東発	老門・東発	フジグラン・立道	フジグラン・空港	ンジグラン・グリーンタウン
						<u>ئ</u>	
起点	槌	千	梅	稱 咽	梅	やめタウン	梅
系統名	鳴門公園	鳴門下板	鳴門下板	鳴門下板	鳴門上板	鳴門藍住	グリーンタウン
申請番号	-	8	М	4	ıo	ω	7
事業者名				徳島バス株式会社			
華				徳 (ス			

〇生産性向上の取り組みに係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他の特記事項(R6計画)

効果目標 系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由	・収支改善率1% ・左記取り組みの継続業 施により、全系統合計の 市町村の住民の通勤・通学・通院等に加えて、大型店舗への買い物等 補法人員について、前 の需要を購予路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とし 工路線等を除いた比較 上路線等を除いた比較 数値とする)	・収支改善率1% ・本記取り組みの機構案 施により、全系統合計の、市町村の住民の通動、通学・通院等「加えて、大型店舗への買い物等 制能法人員について、前 の需要を精う路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とし 上路線等を際いた比較 上自察等を際いた比較 と自家用有償運送等への転換は困難である。	・収支改善率1% ・水石取り組みの総義案 ・大石取り組みの総義 施により。全系統合計の、市内が日保の通過制、通学・通報等「加索で大型店舗への買い物等 り輸送人員について、前 の需要を精予路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とし 上路線等を除いた比較 数値とする)	・収支改善率1% ・左記取り組みの継続業 施により、全系統合計の「市町村の住民の通助・通学・通院等」に加えて大型店舗への買い物等 1輪送人員について、前 への需要を賄う路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的と 工路総等を除いた比較 上路総等を除いた比較 改値とする)	・収支改善率1% ・化五取り組みの総核実 ・大石取り組みの総核 ・大石取り組みの総のうち多客区間のみを運行する形「整理し、治線市町村の住民の ・ 1輪送人員について、前 通勤・通学・通院等に加えて大型店舗への買い物等の需要を精う路線 年同数を維持する。(義 であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自寮用有償運 上路線等を除いた比較 送等への転換は困難である。	・収支改善率1% ・本記取り組みの継続実 本系術については、徳島市と石井町を結ぶ広域的幹線として、沿線 施により、金米町合計の、市町村の住民の運動、通学・通院等に加えて、大型店舗への買い物等 について、前 の需要を開う路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とし 上路線等を廃いた比較 た自実用有償運送等への転換は困難である。
実施時期(実施予定時期)	10~(継続実施	10~(継続実施	R4.10~(繼続実施	R4.10~(継続実施	10~(継続実施	R4.10~(維続実施
取組内容	・次世代地域公共交通ビンョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 ・路線ハス「運転免許返締割引」の実施(運転経歴印書の提示で運賃半額) ・夏林みにども18ツリー乗車券の販売 等 ハーゴンデータ化による乗換案内サービスの継続・周知広報 ・イーゴンデータ化による乗換案内サービスの継続・周知広報 ・イーコンデータ化による乗換を入サービスの継続・周知広報 ・イーコンデータイやの実施(フジグラル指。) ・「日離利用型、ヘブアーディイの実施(フジグラル指。) ・「日離利用型、ヘブアーディイの実施(フジグラル指。) ・「日離利用型、ヘブアーディイの実施(フジグラル指。) ・「日離利用型、ヘブアーディイの実施(フジグラル指。) ・ジョンピングセンターへの乗り入れ(フジグラル指。) ・ジョンピングセンターへの乗り入び高速、バスとの乗り報ぎ接続を実施	・次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 ・路線バス「運転免許返納割引」の実施(運転経歴取明書の提示で運賃半額) ・夏杯みことも、旧ツリー要集券の版が、 軍・外国人向けフリー集車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 ・オープンデータ化による機能を発表を対し一足の機構・周知広報 ・パターンダイヤの実施(ゆめタウン(意島) ・活動・イロライン・イルの実施(ゆめタウン(意島) ・ションピングセンターへの乗り入れ(ゆめタウン(意島) ・ションピングセンターへの乗り入れ(ゆめタウン(意島)	・文世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等につい、 で体証 ・路線、スイ運転会散返納割1の実施(運転総歴証明書の提示で運賃半額) ・路線、スイ運転を開放。 ・野なんごも 旧フリー 乗車券の販売 ・外国人 内付フリー乗車券 (TOKEIMA BLS PASS)の販売 ・エコースフォータ化による乗換案内サービスの維持・周知広報 ・エコースフォータ化による乗換案内サービスの維持・周知広報 ・エコースフォータルによる乗換案内サービスの機構・周知広報 ・エコースフォータルによる乗換案内サービスの機構・周知広報 ・エコースフォータルによる乗換案内サービスの機構・周知広報 ・エコースフォータルによる乗換案内サービスの機様・周知広報 ・エコースフォータルによる乗換案内サービスの機様・周知広報 ・エコースフォースの実施(みめタウン・信息) ・デョンにングセンターへの乗り、大(やめタケン・信息) ・デョンにングセンターへの乗り、大(やめタケン・信息) ・デョンにングセンターへの乗り、大(なりをオースを乗り継ぎ接続を実施	・文世代地域公共交通ビンョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 で移移、「文庫を引きる。 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等につい で検証 ・路線パス 運転免許 返納割引」の実施 (運転経歴証明書の提示で運賃半額) ・夏休みこども I 田フリー 乗車券の販売 ・外国人向けフリー乗車等 (TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 ・小ターンダイヤの実施 ((のめなりン海島) ・バターンダイヤの実施 ((のめなりン海島) ・ルコッパンオセンベーンによるパスの利用促進 ・パラーグイイの実施 ((のめなりン海島) ・ルコッピングセンターの乗り入れ ((ゆめタケン徳島) ・ルコッピングセンターの乗り入れ ((ゆめタケン徳島) ・ルコッピングセンターの乗り入れ ((ゆめタケン徳島) ・ルコッピングセンターの乗り入れ ((ゆめタケン徳島)	・文世代地域公共交通ビンョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検討 で接続が、「運転会許返締割引」の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額) ・夏株みこども、日ンリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 ・オープンデータ化による乗換案内サービスの継続・周知広報 ・エコライチャン・ノーよる「大の利用促進 ・バターンダイヤの実施(フジグラン・石井) ・店舗利用型パークアンドライドの実施(フジグラン・石井)
然	鍛冶屋原	鍛冶屋原	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ゆめタウン	当の原いたの	フジグラン
運行区間 主な経由地	レジグラン・複野	不動・ゆめタウン・板野	不動・ゆめタウン・板野・ あすたむらんど	フジグラン・藍住役場	応神・ゆめタウン・藍住役場	日開・着王団地
超	毛	範	梅	命島	毛	梅
系統名	鍛冶屋原	6 田 離	6 田 麓	北島藍住	広神藍 住	海 田田 お
申請番号	ω	o,	10	=	12	13
事業者名			德島バス株式会社			

〇生産性向上の取り組みに係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他の特記事項(R6計画)

9種甲	. 沿線 間で物像 目的とし	治線市 (効等の 対とした	,て、沿 5ため、 つ転換	: 沿線 門 (34) 目的とし	、	、
系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理	本系舫については、徳島市と石井町を結ぶ広域的幹線として、沿線 市町村の住民の通勤・道学・通院等に加えて、大型店舗への買い物等 の需要を賄予路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とし た自家用有償運送等への転換は困難である。	本系舫については、徳島市と上板を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通助、道学・通院等に加えて、大型店舗・の買い物等の需要を附う路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は因難である。	本系統については、徳島市と吉野川市を結ぶ広域的幹線として、沿 総市町村の住民の通動・通学・通際等の需要を精・路線であるため、 市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換 は困難である。	本系統については、徳島市と石井町を結ぶ広域的幹線として、沿線 市町村の住民の通動・通学・通際等に加えて、大型店舗への買い物等 の需要を賄予路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とし た自家用者償運送等への転換は困難である。	本系統については、徳島市と神山町を結ぶ広域的幹線として、沿線も町村の住民の運動・通学(神山高校)・通院等の需要を精予路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。	本系術については、徳島市と神山町を結ぶ広域的幹線として、沿線 市町村の住民の通勤・通学・神山高校・通保等の需要を贈う路線であ るため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等 への転換は困難である。
効果目標	・収支改善率196 ・左記取り組みの機続実 施により、全系統合計の 輸送により、全系統合計の 輸送を維持する。優 止路線等を除いた比較 数値とする)	・収支改善率1% ・左記取り組みの機構薬 施により、全系統合計の 輸送人員について、前 中間数を維持する。優 止路線等を除いた比較 数値とする)	・収支改善率1% ・左記取り組みの機構薬 ・左記取り組みの機構薬 施により、全系統合計の 輸送人員について、前 年同級を維持する。(廃 上路線等を除いた上較 数値とする)	・収支改善率1%・公立改善率1%・左記取り組みの機構薬・左記取り組みの機構薬権により、全系統合計の輸送により、全系統合計の上級を維持する。億上路線等を除いた比較数値とする)	・収支改善率1% ・本店即知4の機構薬 施により、全系統合計の計 輸送人員について前 ・中国数を維持する。(展 上路線を維持する。(展 世間を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を表現を	・収支改善率1% ・左記取り組みの継続実 所により、全条係も計の 別輸送人員について 中間数な維持する。(所 上路線等を除いた比較 数値とする)
実施時期(実施予定時期)	R4.10~(維続実施)	R4.10~(継続実施)	R4.10~(継続実施)	.10 ~ (継続実施	R4.10~(継続実施)	R4.10~(継続実施)
取組內容	・次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検討 ・	・次世代地域公共交通ビンランの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証・ で様が、び「重転免許返納割引」の実施(運転終歴証明書の提示で運賃半額) ・夏休みこども、旧フリー、乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 ・ハーカーフリー・乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 ・エコライナセンの上よるパスの利用促進 ・エコライナモンのドングラント石井) ・・パターンダイヤの実施(フジグラン石井) ・・1カアンドングビングラント石井)	・文世代地域公共交通ビジョンの指進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 で検証 関係が「運転免許返幹部引」の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額) ・夏休みにども「ロッ」 ・乗車券の販売 ・外国人向けフリー乗車券の販売 ・外国人向けフリー乗車券の販売 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・次世代地域公共交通ビンコンの推進 フーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 で検証 ・路線、ス「運転免許返納割引」の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額) ・夏休みこども1日フリー乗車券の販売 ・中国人向けアリー乗車券の販売 ・エーンインナーシペーンによるバスの利用促進 ・エーンイスキャンペーンによるバスの利用促進 ・パーン・メイク支援(フングラン・石井) ・店舗利用型ペープアンドライドの実施(フングラン・石井)	・文世代地域公共交通ビジョンの推進 フーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検討 で検討 ・ (2 位置 ・ 2 が続いな「運転免許返幹廻引」の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額) ・ 4 回人のドリンリー乗車券のでのに利加入 BLS PASS)の販売 ・ 4 回人のドリンリー乗車券(TOKUSHIMA BLS PASS)の販売 ・ 4 エコライフキャンペーンによるパスの利用促進 ・ エコライフキャンペーンによるパスの利用促進	・次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線、スト運転免許返納割引」の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額)。 資本かことも1日フリー乗車券でのKUSHINA BUS PASS)の販売 ・オーファータ化による乗換案内サービスの継続・周如広範 ・エコライフキャンペーンによるバスの利用促進
終	フジガラン	鍛冶屋原	西	日	神山高校前	神山高校前
運行区間 主な経由地	不動・竜王団地	石井・フジグラン・イオンタウン	七 無	コジグラン・高原	延命・オロノ	石井・岡川
起点	商島	徳島	德島	德島	徳島	範電
系統名	第 田 田 田 田	石井上板		峌	神山	三 集
申請番号	41	15	16	17	2	19
事業者名			衙島八公株式会社			

〇生産性向上の取り組みに係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他の特記事項(R6計画)

温曲	申請番号 系統名	4	連行区司十六名中井	4%	取組内容	実施時期(実施予定時期)	効果目標	系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由
2	柏	III 棚	土・経由地土・経由地大大・大・大・大・大・大・大・大・大・大・大・大・大・大・大・大・大・大・大	終記神田高校前	便性向上・利用促進策等につい G経歴証明書の提示で運賃半額) SPASS)の販売 の継続・周知広報 注進	R4.10~(機続実施)	こる米つ手金	本系統については、徳島市と神山町各 作町村の住民の通勤・通学 (神山高校) 5/とめ、市町村区域内の住民の運送を への転換は困難である。
5	21 勝浦	徳島	東	整数	・次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 ・路線・スプ運転免許返納割引」の実施(運転経歴即書の提示で運賃単額) ・夏休み(上生) 日フリー業事券の販売 54 かる(上生) 日フリー業事券の販売 ・カーブンデータ化による乗換案内サービスの機能・周知広報 ・エコライキャンペーニよる、ベスの利用促進 ・現工ルを設とのセット券の販売(解消ビッグもを祭り) ・3ッピングセンターへの乗り入れ(ルピア)	10~(継続実施	・収支改善率1% ・なに取り組みの機械薬 施により、全系統合計の ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	本系紡については、徳島市と勝浦町を結ぶ広域的幹線として、複数 中町村の住民の通勤・通学・通院等の需要を賄予路線であるため、市 町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は 困難である。
德島//7株式会社 2	22 あいさい	龜	バイパス・日赤病院	あいさい広場	・次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について で検証 (2. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	R4.10~(継続実施)	・収支改善率1% ・なに取り組みの機構薬 施により、全系統合計の 動法人員について、前 ・中間を機構する。(編・ ・中間を ・中間を ・中間を ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	本系紡については、徳島市と小松島市を結ぶ広域的幹線として、複 地町村の住民の通動・通学・通院(日赤病院)等の需要を駒う路線 であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運 送等への転換は困難である。
5	4 権	略	小松島	極	・次世代地域公共交通ビジョンの推進 ・大型 (大型 (大型) (大	R4.10~(継続実施	・収支改善率1% ・な記取り組みの総続薬 施により、名系統合計の 1 輸送人員について、削 ・相可数を維持する。(係 ・ 上 路線を維持する。(係 ・ 財産する)	本系紡については、徳島市と阿南市を結ぶ広境的幹線として、複数 中井付の住民の通勤・選や・通院・日赤海院、阿南医療センター)等の 需要を解う路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした 自案用有償運送等への転換は困難である。
5	24 丹生谷	図画 医療センター	四兩區、		・次世代地域公共交通ビジュンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、	R4.10~(継続実施)	・収支改善率1% ・な記取り組みの機続薬 施により、全系統合計の ・ 本記取り組みの機械薬 施により、全系統合計の ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	本系紡については、阿南市と那質町を結ぶ広域的幹線として、住民 地道部、当学・通路、阿南西島をセンター)等の需要を附う路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。
2	25 #内	知田田	社 原代前	聖	・次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最通化、利便性向上・利用促進策等につい で体証 ・路線がスプ重航会財産終割引りの実施(運転発歴証明書の提示で運賃半額) ・オープンデータがによるが表現を実内サービスの継続・周加広報 ・エコライフキャンペーンによるバスの利用促進 ・多言語表示の運賃モニターの設置	R6.10~(継続実施	・収支改善率1% ・な記取り組みの継続実 施により、全系統6計の ・ 中国数を推持する。係 ・ 上路線等を除いた上戦 ・ 世報等を除りを比較 ・ 世間をする。例 ・ 世間をする。例 ・ 本語のは、 は ・ 本語のは ・ 本語のは を ・ 本語のは を ・ 本語のは を を は を を は を は を を は を を を を を を を を を を を を を	本条紙については、井内地域と三好市中心部を結ぶ広域的幹線とし、 ・ 任民の選挙(辻小学校・井川中学校)等の需要を賄予路線であるた。 も、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への 転換は困難である。
四国交通株式会社 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	26 現金	T 田田 紀	大步危职前	A 杂	・次世代地域公共交通ビンョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 ・路線、パス「運転免許返締割引」の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額) ・資客、認成・ヤス・議事との連携。 ・コニューティバスとの連携 ・エラカフーW・ドの導力 ・オカフリーW・ドの導力 ・オープンテッタ化による実施案内サービスの継続・周知広報 ・エライオヤンペーンによるパスの利用促進 ・コライオヤンペーンによるパスの利用促進 ・経費所の多言語化(修改善)	.10~(維続実施	・収支改善率1% ・な記切場の機械薬 施により、全系統合計の。 り り り が送人 見について、前 中 の 中 数を維持する。(係 中 数を権持する。(係 か か か 上 上 が 上 上 が 上 が が が が が が が が が が	本系紡については、大歩危・祖谷地域と三好市中心部を結ぶ広域的機をして 住政の運動と「指統との「大野の需要を附う路線であり、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。

運行系統ごとの国庫補助金申請額まとめ(地域間幹線系統補助)

	選行				国庫補助	雪年	回数
申請 番号	運行 系統名	起点	経由地	終点	申請額(千円)		[平均)
1	鳴門公園	徳島	大松東・田ノ浦	鳴門公園	5,147.5	平日	8.00
				公園		土日祝	11.50
2	鳴門下板	徳島	大松東・東発・ 教育大	ウチ ノ海	3,181.0	平日	8.00
			教育八	<i>></i> /₩		土日祝	2.50
3	鳴門下板	徳島	老門・空港・東 発	ウチ ノ海	4,321.5	平日	5.00
			76	<i>> 144</i>		土日祝	5.00
4	鳴門下板	徳島	老門・東発	小鳴 門橋	5,520.0	平日	12.50
				1 3110		土日祝	11.00
5	鳴門上板	徳島	フジグラン・立 道	小鳴 門橋	4,862.5	平日 土日祝	10.00
		ゆめ		-+-00		平日	4.00
6	鳴門藍住	タウ	フジグラン・空 港	鳴門 公園	0.0	土日祝	6.5
	BU NO			吉野		平日	7.00
7	グリーンタ ウン	徳島	フジグラン・グ リーンタウン	川病院	906.5	土日祝	7.00
			コジガニン・セ			平日	8.50
8	鍛冶屋原	徳島	フジグラン・板 野	鍛冶 屋原	5,091.0	土日祝	7.00
		l	不動・ゆめタウ	鍛冶		平日	6.00
9	名田橋	徳島	ン・板野	屋原	2,485.5	土日祝	3.00
			Title (AMPINAL TE	鍛冶		平日	3.00
10	名田橋	徳島	不動・ゆめタウン・板 野・あすたむらんど	屋原	1,524.5	土日祝	5.00
			フジグラン・藍	ゆめ		平日	4.00
11	北島藍住	徳島	住役場	タウ ン	1,612.0	土日祝	3.50
10	r= ->================================	/+ -	前川・応神・ゆ	道の	4.004.0	平日	7.00
12	応神藍住	徳島	めタウン	駅い たの	1,801.0	土日祝	4.00
10	#T@#	/+ -		フジ	4.000.0	平日	10.00
13	竜王団地	徳島	日開・竜王団地	グラ ン	1,890.0	土日祝	5.00
4.4	ᆓᅮᇢᄴ	供自	7.5h	フジ	700 F	平日	4.00
14	竜王団地	徳島	不動・竜王団地	グラ ン	732.5	土日祝	5.00
15	石井上板	徳島	石井・フジグラ	鍛冶	2,310.5	平日	5.00
15	口开工权	ii an	ン・イオンタウン	屋原	2,510.5	土日祝	5.00
16	鴨島	徳島	浦庄	西麻	4,497,5	平日	10.00
10	- B	ings card	HILL	植	4,437.0	土日祝	9.00
17	高原	徳島	フジグラン・高	平島	1,567.5	平日	6.00
	1-01/31	percen	原	東	1,001.0	土日祝	4.00
18	神山	徳島	延命・オロノ	神山 高校	3,028.0	平日	7.00
		, Drad	~	前	-,	土日祝	5.00
19	神山	徳島	石井・阿川	神山高校	1,937.0	平日	4.00
				前		土日祝	2.00
20	佐那河内	徳島	大木南・中辺	神山高校	1,384.0	平日	6.00
				前		土日祝	5.00
21	勝浦	徳島	長柱	横瀬西	9,892.0	平日	10.00
		-				土日祝	8.50
22	あいさい	徳島	バイパス・日赤 病院	あい	863.5	平日初	5.00
		-		広場		土日祝	5.00
23	橘	徳島	小松島	橘西	17,733.0	平日	14.50
		RU 약 Œ				土日祝	13.00
24	丹生谷	阿南医療セン	橘営業所	ШΠ	9,213.5	平日初	10.00
		ター	11/=1	<u> </u>	0:===	土日祝	10.00
	i.	恵島バス	小計		91,502		
25	井内	池田 BT	辻駅	馬場	445.0	平日	7.50
		01				土日祝	5.00
	祖谷	池田 BT	大歩危駅前	久保	2,000.0	平日	4.00
26			1	1	l	土日祝	4.00
26			.1.=1		_		
26	P	国交通	小計		2,445		

令和6年度 (R5 10 1~R6 9 30)

令和(5年度(R5.1	10.1~	R6.9.30)		·				
申請番号	運行 系統名	起点	経由地	終点	国庫補助 申請額 (千円)	昨年比 差額 (千円)		行回数 [平均)	備考
1	鳴門公園	徳島	大松東・田ノ浦	鳴門	9,901.0	4,753,5	平日	8.00	
L '	701 324	ii Gida	/\u/A W/A	公園	0,001.0	1,100.0	土日祝	11.50	
2	鳴門下板	徳島	大松東・東発・	ウチ	3,969.0	788.0	平日	8.00	
		10.00	教育大	ノ海	-,		土日祝	2.50	
3	鳴門下板	徳島	老門・空港・東	ウチ	7,527.5	3,206.0	平日	5.00	
			発	ノ海			土日祝	5.00	
4	鳴門下板	徳島	老門・東発	小鳴	8,048.0	2,528.0	平日	12.50	
				門橋			土日祝	11.00	
5	鳴門上板	徳島	フジグラン・立 道	小鳴 門橋	5,107.0	244.5	平日	10.00	
		1AVA		I Jilei			土日祝	8.00	
6	鳴門藍住	ゆめ タウ	フジグラン・空 港	鳴門 公園	1,862.0	1,862.0	平日	4.00	
		צ		吉野			土日祝	6.50	
7	グリーンタ ウン	徳島	フジグラン・グ リーンタウン	川病	947.5	41.0	平日	7.00	
				院			土日祝 平日	7.00 8.50	
8	鍛冶屋原	徳島	フジグラン・板 野	鍛冶 屋原	6,642.0	1,551.0			
				400.16			土日祝 平日	7.00 6.00	
9	名田橋	徳島	不動・ゆめタウ ン・板野	鍛冶 屋原	2,591.0	105.5	土日祝	3.00	
				ACR 1/1			平日	3.00	
10	名田橋	徳島	不動・ゆめタウン・板 野・あすたむらんど	鍛冶 屋原	1,601.0	76.5	土日祝	5.00	
			コジガニン・蘇	ゆめ			平日	4.00	
11	北島藍住	徳島	フジグラン・藍 住役場	タウン	1,681.0	69.0	土日祝	3.50	
			前川・応神・ゆ	道の			平日	7.00	
12	応神藍住	徳島	めタウン	駅い たの	2,813.5	1,012.5	土日祝	4.00	
				フジ			平日	10.00	
13	竜王団地	徳島	日開・竜王団地	グラン	2,674.5	784.5	土日祝	5.00	
	***			フジ	700 5	07.0	平日	4.00	
14	竜王団地	徳島	不動・竜王団地	グラ ン	769.5	37.0	土日祝	5.00	
4.5	T++ L+C	徳自	石井・フジグラ	鍛冶	4.007.5	4.400.0	平日	5.00	
15	石井上板	徳島	ン・イオンタウン	屋原	1,207.5	-1,103.0	土日祝	5.00	
16	鴨島	徳島	浦庄	西麻	4,697.0	199.5	平日	10.00	
10	T-19-00)	165/200	用圧	植	4,097.0	199.0	土日祝	9.00	
17	高原	徳島	フジグラン・高	平島	2,450.5	883.0	平日	6.00	
		10.00	原	東			土日祝	4.00	
18	神山	徳島	延命・オロノ	神山 高校	4,736.0	1,708.0	平日	7.00	
				前			土日祝	5.00	
19	神山	徳島	石井・阿川	神山 高校	2,606.5	669.5		4.00	
				前如山			土日祝	2.00	
20	佐那河内	徳島	大木南・中辺	神山高校	2,890.0	1,506.0	平日	6.00	
				前			土日祝 平日	5.00 9.00	平日 △1.0
21	勝浦	徳島	長柱	横瀬 西	10,507.0	615.0	土日祝	0.0	土日祝 △0.5 ルピア、勝浦病院乗入
			11° 41°	あい			平日	5.00	ルしア、勝用柄匠来八
22	あいさい	徳島	パイパス・日赤 病院	さい広場	1,823.0	959.5	土日祝	5.00	ルピア乗入
	_						平日	15.00	
23	橘	徳島	小松島	橘西	19,945.0	2,212.0	土日祝	13.00	平日 +0.5
C 1	R#W	阿南医	13 77 111 = -		44.505.5	0.000.0	平日	10.00	
24	丹生谷	療セン ター	橘営業所	Ш□	11,535.5	2,322.0	土日祝	10.00	
	德	恵島バス	小計		118,532	27,031			
		池田					平日	7.50	
25	井内	BT	辻駅	馬場	526.0	81.0	土日祝	5.00	
	カ公	池田	+1525034	n /c	0.000.5	0005	平日	4.00	
26	祖谷	BT	大歩危駅前	久保	2,366.5	366.5	土日祝	4.00	
		国交通	小計		2,892	448			-
	R	86 計2	6系統		404	07.4			
			四国交通2系統)		121,424	27,478			
					•				

車両減価償却費等国庫補助金申請額まとめ(車両購入に係る補助)

			R6年度	中內		R7年度	Д М		R8年度	中
		取得年度	中数	対象路線名	取得年度	中数	対象路線名	取得年度	小	対象路線名
	新規取得ノンステップバス車両台数	R6年度	- L	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(2)	R7年度	₽	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(2)	R8年度	4 □	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橘線(2)
		R5年度	4 □ 9	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橘線(1)	R6年度	4	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(2)	R7年度	7-	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橘線(2)
徳島バス	既取得に、シード・アン・カー・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・	R4年度	₽9	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橘線(1)	R5年度	⊅ □ 9	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(1)	R6年度	7 合	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橘線(2)
株式 条 社	ベイン・ハイン・スポーロ 政 (過去4年間)	R3年度		鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橘線(2)	R4年度	4 □ 9	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橘線(1)	R5年度	∮ □ 9	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橘線(1)
		R2年度		鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橘線(2)	R3年度	7 🖶	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(2)	R4年度	∮ □ 9	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橘線(1)
	国庫補助金対象 車両台数		33 4	4 □		33 ≙	45		33 4	4□
	国庫補助金申請額		49,500	千円		49,500	千円		49,500	千円
	新規取得ノンステップバス車両台数	R6年度	Ф		R7年度	0		R8年度	⊕	
	!	R5年度	1 合	祖谷線	R6年度	0 合		R7年度	0 合	
	既取得いるデジュール・ファップ・ジュール・ファップ・ジュール・プロング	R4年度	号 0		R5年度	1 合	祖谷線	R6年度	日 0	
4国工业	ペノペングス年间日数(過去4年間)	R3年度	0		R4年度	0		R5年度	<u>−</u>	祖谷線
# # # # # # # # # # # # # # # # # # #		R2年度	0 合		R3年度	0 合		R4年度	1 □ 0	

1,500 千円 **1**□ 1,500 千円 <u>−</u> 1,500 千円 -□ 国庫補助金申請額 国庫補助金対象 車両台数

※ノンステップ型車両の国庫補助金上限額は年間1,500千円 ※国庫補助金対象期間は車両の耐用年数(償却期間)5年間

表1 令和6年度(R5.10.1~R6.9.30)

		11.10 1 1/2	((()	.0.1 ((0.5.00)																
年度	番号	運行系統名	起点	経由地	終点	系統キロ程	計平均乗密度	計画 運行 回数 (回)	計画輸送量(人)	計画実車走 行キロ (km)	補助対象経常 費用の見込額 (円)	補助対象系 統の経常収 益の見込額 (円)	補助対象経常 費用から経常 収益を控除し た額(円)	補助対象経 費の限度額 (円)	ト又はチのう ちいずれか少 ないほうの額 (円)	補助プロック外乗入 部分、同一補助プロック都道府県外乗 入部分及び他路線と の競合部分以外に係るもの(円)	平均乗車密度 が5人未満の 路線(円)	補助 対象 経費 (千円)	国庫補助金 申請額 (千円)	運行 予定者
						イ	П	Л	= □ ×∧		朩	^	ト=ホーヘ	チ=ホ×9/20	IJ	ヌ	ル=ヌ×みなし 運行回数/運行 回数	ヲ	ワ = ヲ×1/2	
6	1	鳴門公園	徳島	大松東・田ノ浦	鳴門公園	27.7	4.3	9.2	39.5	186,960.6	57,836,261	23,282,203	34,554,058	26,026,317	26,026,317	26,026,317	19,802,632	19,802	9,901.0	徳島バス
6	2	鳴門下板	徳島	大松東・東発・教育大	ウチノ海	22.6	6.5	6.1	39.6	101,440.2	31,380,525	23,441,815	7,938,710	14,121,236	7,938,710	7,938,710		7,938	3,969.0	徳島バス
6	3	鳴門下板	徳島	老門・空港・東発	ウチノ海	29.5	5.1	5.0	25.5	108,153.0	33,457,130	13,240,090	20,217,040	15,055,708	15,055,708	15,055,708		15,055	7,527.5	徳島バス
6	4	鳴門下板	徳島	老門・東発	小鳴門橋	17.6	3.8	11.9	45.2	154,161.0	47,689,705	26,406,237	21,283,468	21,460,367	21,283,468	21,283,468	16,096,740	16,096	8,048.0	徳島バス
6	5	鳴門上板	徳島	フジグラン・立道	小鳴門橋	20.1	3.1	9.3	28.8	136,478.4	42,219,593	16,056,683	26,162,910	18,998,816	18,998,816	18,998,816	10,214,417	10,214	5,107.0	徳島バス
6	6	鳴門藍住	ゆめタウン	フジグラン・空港	鳴門公園	36.1	1.9	4.8	9.1	128,431.2	39,730,191	5,313,198	34,416,993	17,878,585	17,878,585	17,878,585	3,724,705	3,724	1,862.0	徳島バス
6	7	グリーンタウン	徳島	フジグラン・グリーンタウン	吉野川病院	9.3	2.0	7.0	14.0	47,653.2	14,741,517	5,533,013	9,208,504	6,633,682	6,633,682	6,633,682	1,895,337	1,895	947.5	徳島バス
6	8	鍛冶屋原	徳島	フジグラン・板野	鍛冶屋原	25.8	3.7	7.9	29.2	150,775.2	46,642,308	20,408,931	26,233,377	20,989,038	20,989,038	20,989,038	13,284,201	13,284	6,642.0	徳島バス
6	9	名田橋	徳島	不動・ゆめタウン・板野	鍛冶屋原	25.1	2.9	4.9	14.2	91,201.8	28,213,276	10,410,685	17,802,591	12,695,974	12,695,974	12,695,974	5,182,030	5,182	2,591.0	徳島バス
6	10	名田橋	徳島	不動・ゆめタウン・板野・あすたむらんど	鍛冶屋原	30.1	2.6	3.6	9.3	82,809.0	25,616,964	8,001,833	17,615,131	11,527,633	11,527,633	11,527,633	3,202,120	3,202	1,601.0	徳島バス
6	11	北島藍住	徳島	フジグラン・藍住役場	ゆめタウン	16.4	3.9	3.8	14.8	45,892.2	14,196,752	6,999,019	7,197,733	6,388,538	6,388,538	6,388,538	3,362,388	3,362	1,681.0	徳島バス
6	12	応神藍住	徳島	前川・応神・ゆめタウン	道の駅いたの	18.2	2.9	5.9	17.1	79,497.6	24,592,582	11,363,386	13,229,196	11,066,661	11,066,661	11,066,661	5,627,115	5,627	2,813.5	徳島バス
6	13	竜王団地	徳島	日開・竜王団地	フジグラン	13.0	2.9	8.2	23.7	78,780.0	24,370,593	11,705,920	12,664,673	10,966,766	10,966,766	10,966,766	5,349,641	5,349	2,674.5	徳島バス
6	14	竜王団地	徳島	不動・竜王団地	フジグラン	14.9	2.0	4.3	8.6	47,541.0	14,706,808	4,148,427	10,558,381	6,618,063	6,618,063	6,618,063	1,539,084	1,539	769.5	徳島バス
6	15	石井上板	徳島	石井・フジグラン・イオンタウン	鍛冶屋原	23.7	1.0	5.0	5.0	86,742.0	26,833,637	8,057,464	18,776,173	12,075,136	12,075,136	12,075,136	2,415,027	2,415	1,207.5	徳島バス
6	16	鴨島	徳島	浦庄	西麻植	22.8	2.4	9.6	23.0	161,960.4	50,102,449	15,886,695	34,215,754	22,546,102	22,546,102	22,546,102	9,394,209	9,394	4,697.0	徳島バス
6	17	高原	徳島	フジグラン・高原	平島東	16.0	3.2	5.3	16.9	62,208.0	19,244,044	8,860,907	10,383,137	8,659,819	8,659,819	8,659,819	4,901,784	4,901	2,450.5	徳島バス
6	18	神山	徳島	延命・オロノ	神山高校前	31.0	2.5	6.3	15.7	142,902.0	44,206,733	16,426,584	27,780,149	19,893,029	19,893,029	19,893,029	9,472,870	9,472	4,736.0	徳島バス
6	19	神山	徳島	石井・阿川	神山高校前	31.0	3.7	3.3	12.2	75,144.0	23,245,796	14,644,062	8,601,734	10,460,608	8,601,734	8,601,734	5,213,172	5,213	2,606.5	徳島バス
6	20	佐那河内	徳島	大木南・中辺	神山高校前	27.8	1.8	5.6	10.0	116,263.2	35,966,020	12,366,916	23,599,104	16,184,709	16,184,709	16,184,709	5,780,253	5,780	2,890.0	徳島バス
6	21	勝浦	徳島	長柱	横瀬西	29.2	4.4	8.6	37.8	185,463.0	57,372,979	27,270,479	30,102,500	25,817,840	25,817,840	25,817,840	21,014,520	21,014	10,507.0	徳島バス
6	22	あいさい	徳島	バイパス・日赤病院	あいさい広場	17.4	2.5	5.0	12.5	65,495.7	20,261,094	5,206,908	15,054,186	9,117,492	9,117,492	9,117,492	3,646,996	3,646	1,823.0	徳島バス
6	23	橘	徳島	小松島	橘西	32.4	4.2	14.3	60.0	341,476.5	105,635,755	44,169,985			47,536,089	47,536,089	39,890,424	39,890	19,945.0	徳島バス
6	24	丹生谷	阿南医療センター	阿南駅、橘営業所	川口	37.6	3.3	10.0	33.0	276,220.2	85,448,718	35,626,881		38,451,923	38,451,923	38,451,923	23,071,153	23,071	11,535.5	徳島バス
			徳島バス							2,953,649.4	913,711,430		538,883,109	411,170,131	402,951,832	402,951,832	214,080,818	237,065	118,532	
6	25	井内	池田BT	辻駅	馬場	12.3	1.3	7.0	9.1	63,037.5	16,370,838				7,366,877	7,366,877	1,052,411	1,052		四国交通
6	26	祖谷	池田BT	大歩危駅前	久保	54.1	2.2	3.9	8.5	157,972.0	41,025,328	14,912,556			18,461,397	18,461,397	4,733,691	4,733		四国交通
			四国交通							221,009.5	57,396,166			25,828,274	25,828,274	25,828,274	5,786,102	5,785	2,892	
			合	計 						3,174,658.9	971,107,596	395,422,446	575,685,150	436,998,405	428,780,106	428,780,106	219,866,920	242,850	121,424	

※ みなし運行回数は、計画輸送量(人)を5人で除した数値(端数切り捨て)

表2 平日1日当たりの運行回数が3回以上と認めた系統の概要

番号	路線名	理	_	±	運行	回数
钳方	始 称石	埋		#	土曜	日曜祝日
		該当なし				

表3 「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

都道府県名	広域行政圏名	市町村名	指定の理由
徳島県	該当なし		