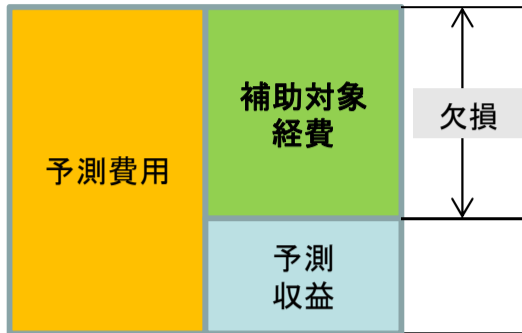


**令和6年度
地域間幹線系統確保維持計画(案)について**

地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、地域間交通ネットワークを形成する地域間幹線系統の運行について支援。

補助内容

- 補助対象事業者
 - 一般乗合旅客自動車運送事業者又は地域公共交通活性化再生法に基づく協議会
- 補助対象経費
 - 予測費用(補助対象経常費用見込額)から予測収益(経常収益見込額)を控除した額



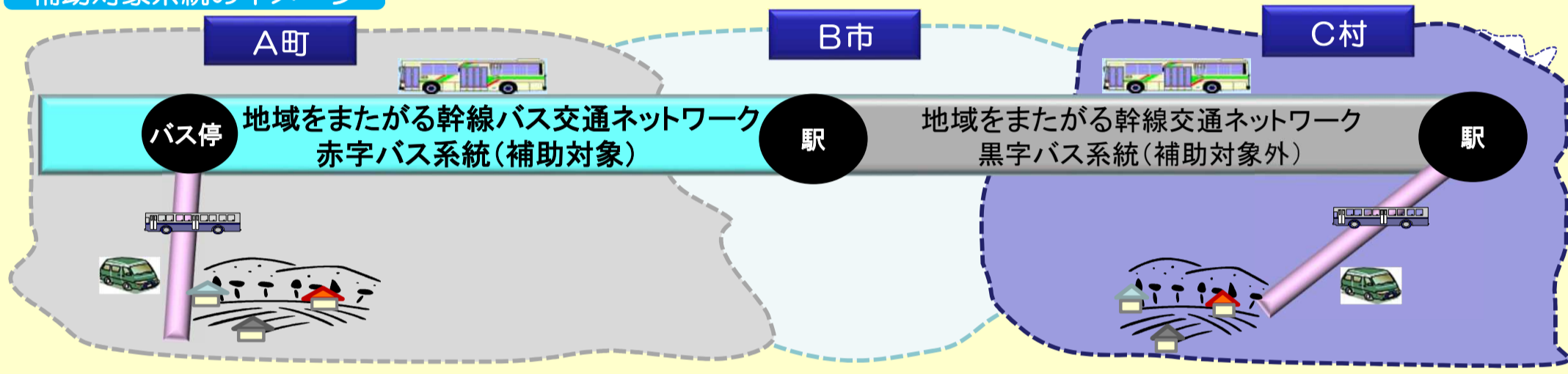
＜補助対象経費算定方法＞

予測費用
(事業者のキロ当たり経常費用見込額 × 系統毎の実車走行キロ)
-
予測収益
(系統毎のキロ当たり経常収益見込額 × 系統毎の実車走行キロ)

- 補助率
 - 1/2
- 主な補助要件
 - 都道府県等が定めた地域公共交通計画に位置付けられた系統であり(※1)。
 - 一般乗合旅客自動車運送事業者による運行であること
 - 複数市町村にまたがる系統であること(平成13年3月31日時点で判定)
 - 1日当たりの計画運行回数が3回以上のもの
 - 輸送量が15人～150人/日と見込まれること
 - ※ 1日の運行回数3回(朝、昼、夕)以上であって、1回当たりの輸送量5人以上(乗用車では輸送できず、バス車両が必要と考えられる人数)
 - ※ ①復興特会から移行する応急仮設住宅非経由系統のうち、東日本大震災前に輸送量要件を満たし、補助対象期間に輸送量見込が要件を満たさない系統、②熊本地震前に輸送量要件を満たし、補助対象期間に輸送量見込が要件を満たさない系統については、輸送量要件を緩和(一定期間)
 - 経常赤字が見込まれること

※1: 令和6年度までは経過措置により、令和2年度以前の生活交通確保維持改善計画等による申請も可能。

補助対象系統のイメージ



厳しい経営状況にある乗合バス事業者の負担の軽減や老朽更新による安全確保及び利用者利便を図る観点から、バス車両の更新等について支援。

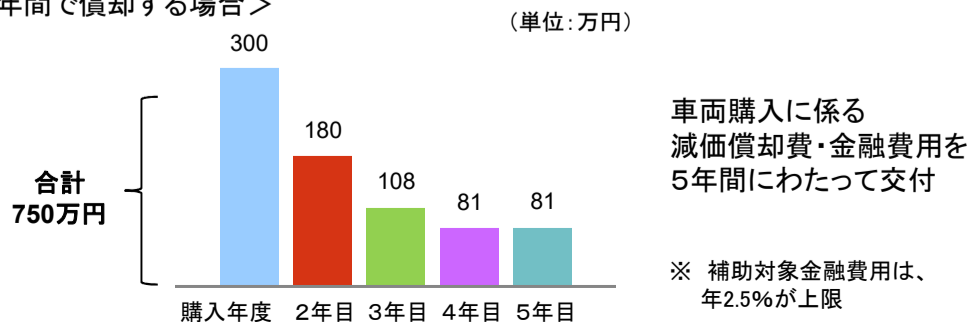
補助内容

- 補助対象事業者
 - 【車両減価償却費等補助】
 - 幹線系統：一般乗合旅客自動車運送事業者
 - 又は地域公共交通活性化再生法に基づく協議会
 - フィーダー系統：地域公共交通活性化再生法に基づく協議会
 - ※令和6年度まではバス事業者も対象
 - 【公有民営補助】
 - 地方公共団体又は地域公共交通活性化再生法に基づく協議会
 - ※令和6年度までは協議会を構成する市町村も対象
- 補助対象経費
 - 【車両減価償却費等補助】
 - 補助対象購入車両減価償却費及び当該購入に係る金融費用の合計額
 - (地域公共交通利便増進計画又は地域旅客運送サービス継続計画に位置付けられた系統については、車両購入費の一括補助も可)
 - 【公有民営補助】
 - 補助対象車両購入費用
 - ※補助対象経費の限度額
 - ① ノンステップ型車両：1,500万円
 - ② ワンステップ型車両：1,300万円
 - ③ 小型車両：1,200万円
 - ④ 都市間連絡用車両：1,500万円
- 補助率
 - 1/2
- 主な補助要件
 - 補助対象期間中に新たに購入等を行うもの
 - 主として地域間幹線又は地域内フィーダーの補助対象系統の運行の用に供するもの
 - 地上から床面までの地上高が65センチメートル以下かつ定員11人以上の車両であって次のいずれかに該当するもの
 - ① ノンステップ型車両(スロープ又はリフト付き)
 - ② ワンステップ型車両(スロープ又はリフト付き)
 - ③ 小型車両(①及び②の類型に属さない長さ7メートル以下かつ定員29人以下の車両)
 - 運行区間の一部に高速道路等を含む補助対象系統の運行の用に供するものであって道路運送車両の保安基準(座席ベルト、ABS等の設置)に適合した定員11人以上の車両

補助方式のイメージ

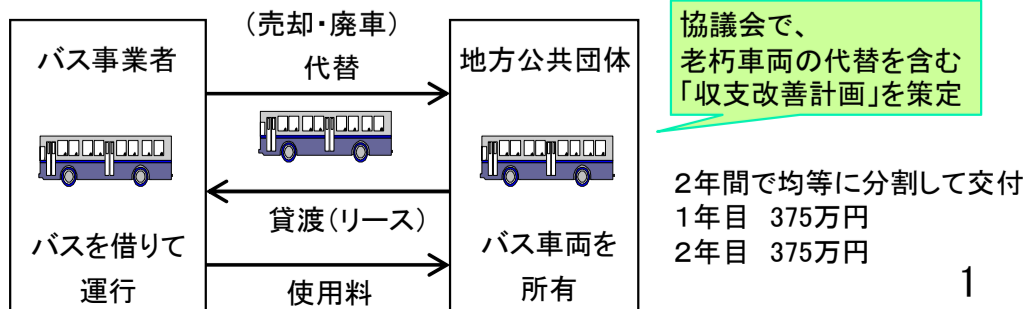
車両減価償却費等補助

＜車両価格1,500万円のノンステップバスを購入し、定率法(残存価額×0.4)を用いて5年間で償却する場合＞



公有民営補助

＜車両価格1,500万円のノンステップバスを購入した場合＞



地域間幹線系統確保維持計画変更内容一覧表

申請 番号	運行 系統名	令和5年度(令和5年4月1日)改正				令和6年度(令和5年10月1日)改正(案)					変更内容		
		起点	経由地	終点	系統 キロ程	運行回数 (往復平均)	起点	経由地	終点	系統 キロ程		運行回数 (往復平均)	
1	鳴門公園	徳島	大松東・田ノ浦	鳴門公園	27.8 km	平日 8.0回 土日祝 11.5回	徳島	大松東・田ノ浦	鳴門公園	27.7 km	平日 8.0回 土日祝 11.5回	端数処理の関係	
2	鳴門下板	徳島	大松東・東発・教育大	ウチノ海	22.7 km	平日 8.0回 土日祝 2.5回	徳島	大松東・東発・教育大	ウチノ海	22.6 km	平日 8.0回 土日祝 2.5回	端数処理の関係	
3	鳴門下板	徳島	老門・空港・東発	ウチノ海	29.6 km	平日 5.0回 土日祝 5.0回	徳島	老門・空港・東発	ウチノ海	29.5 km	平日 5.0回 土日祝 5.0回	端数処理の関係	
4	鳴門下板	徳島	老門・東発	小鳴門橋	17.7 km	平日 12.5回 土日祝 11.0回	徳島	老門・東発	小鳴門橋	17.6 km	平日 12.5回 土日祝 11.0回	端数処理の関係	
5	鳴門上板	徳島	フジグラン・立道	小鳴門橋	20.2 km	平日 10.0回 土日祝 8.0回	徳島	フジグラン・立道	小鳴門橋	20.1 km	平日 10.0回 土日祝 8.0回	端数処理の関係	
6	鳴門藍住	徳島	ゆめタウン	フジグラン・空港	鳴門公園	36.1 km	平日 4.0回 土日祝 6.5回	ゆめタウン	フジグラン・空港	鳴門公園	36.1 km	平日 4.0回 土日祝 6.5回	
7	グリーンタウン	徳島	フジグラン・グリーンタウン	吉野川病院	9.3 km	平日 7.0回 土日祝 7.0回	徳島	フジグラン・グリーンタウン	吉野川病院	9.3 km	平日 7.0回 土日祝 7.0回		
8	鍛冶屋原	徳島	フジグラン・板野	鍛冶屋原	25.8 km	平日 8.5回 土日祝 7.0回	徳島	フジグラン・板野	鍛冶屋原	25.8 km	平日 8.5回 土日祝 7.0回		
9	名田橋	徳島	不動・ゆめタウン・板野	鍛冶屋原	25.2 km	平日 6.0回 土日祝 3.0回	徳島	不動・ゆめタウン・板野	鍛冶屋原	25.1 km	平日 6.0回 土日祝 3.0回	端数処理の関係	
10	名田橋	徳島	不動・ゆめタウン・板野・あすだむらんど	鍛冶屋原	30.1 km	平日 3.0回 土日祝 5.0回	徳島	不動・ゆめタウン・板野・あすだむらんど	鍛冶屋原	30.1 km	平日 3.0回 土日祝 5.0回		
11	北島藍住	徳島	フジグラン・藍住役場	ゆめタウン	16.4 km	平日 4.0回 土日祝 3.5回	徳島	フジグラン・藍住役場	ゆめタウン	16.4 km	平日 4.0回 土日祝 3.5回	上下キロ程修正	
12	応神藍住	徳島	前川・応神・ゆめタウン	道の駅いたの	18.2 km	平日 7.0回 土日祝 4.0回	徳島	前川・応神・ゆめタウン	道の駅いたの	18.2 km	平日 7.0回 土日祝 4.0回		
13	竜王団地	徳島	日開・竜王団地	フジグラン	12.9 km	平日 10.0回 土日祝 5.0回	徳島	日開・竜王団地	フジグラン	13.0 km	平日 10.0回 土日祝 5.0回	上下キロ程修正	
14	竜王団地	徳島	不動・竜王団地	フジグラン	14.9 km	平日 4.0回 土日祝 5.0回	徳島	不動・竜王団地	フジグラン	14.9 km	平日 4.0回 土日祝 5.0回		
15	石井上板	徳島	石井・フジグラン・イオンタウン	鍛冶屋原	23.7 km	平日 5.0回 土日祝 5.0回	徳島	石井・フジグラン・イオンタウン	鍛冶屋原	23.7 km	平日 5.0回 土日祝 5.0回		
16	鶴島	徳島	浦庄	西麻植	22.8 km	平日 10.0回 土日祝 9.0回	徳島	浦庄	西麻植	22.8 km	平日 10.0回 土日祝 9.0回		
17	高原	徳島	フジグラン・高原	平島東	16.0 km	平日 6.0回 土日祝 4.0回	徳島	フジグラン・高原	平島東	16.0 km	平日 6.0回 土日祝 4.0回		
18	神山	徳島	延命・オロノ	神山高校前	31.0 km	平日 7.0回 土日祝 5.0回	徳島	延命・オロノ	神山高校前	31.0 km	平日 7.0回 土日祝 5.0回		
19	神山	徳島	石井・阿川	神山高校前	31.0 km	平日 4.0回 土日祝 2.0回	徳島	石井・阿川	神山高校前	31.0 km	平日 4.0回 土日祝 2.0回		
20	佐那河内	徳島	大木南・中辺	神山高校前	27.8 km	平日 6.0回 土日祝 5.0回	徳島	大木南・中辺	神山高校前	27.8 km	平日 6.0回 土日祝 5.0回		
21	勝浦	徳島	長柱	横瀬西	28.7 km	平日 10.0回 土日祝 8.5回	徳島	長柱	横瀬西	29.2 km	平日 9.0回 土日祝 8.0回	平日1.0減、土日祝0.5減 ルピア、勝浦病院乗入 キロ程変更	
22	あいさい	徳島	バイパス・日赤病院	あいさい広場	17.3 km	平日 5.0回 土日祝 5.0回	徳島	バイパス・日赤病院	あいさい広場	17.4 km	平日 5.0回 土日祝 5.0回	ルピア乗入 下り南小松島駅～小松島市役 所経路変更 みなし系統新規	
23	橋	徳島	小松島	橋西	32.9 km	平日 14.5回 土日祝 13.0回	徳島	小松島	橋西	32.4 km	平日 15.0回 土日祝 13.0回	平日のみ0.5増 下り 南小松島駅～小松 島市役所経路キロ程変更	
24	丹生谷	阿南医療センター	橋営業所	川口	37.8 km	平日 10.0回 土日祝 10.0回	阿南医療センター	橋営業所	川口	37.7 km	平日 10.0回 土日祝 10.0回	医療センター内の経路変更 みなし系統新規	

【資料】

令和 6 年度地域間幹線系統確保維持計画（案）

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

本県の広域的・幹線的なバス路線は、「徳島駅」を中心に県北部・県南部・県西部方面に放射状に展開しており、地域の中核的病院、公立高等学校、大学、大型ショッピングセンターなど各地域の主要な施設にアクセスしている。

大都市に比べ公共交通網が発達していない本県にとって、複数の市町村に跨る広域的・幹線的なバス路線は、通勤・通学、通院、買い物など幅広く利用され、県民生活には欠かせない重要な移動手段となっている。特に過疎・準過疎地域では、この広域的・幹線的なバス路線が広域移動する唯一の公共交通手段（移動手段）として地域住民の日常生活の大きな支えとなっている。

一方、モータリゼーションの進展や人口減少による利用者の減少、施設の老朽化、さらには運転手不足の深刻化により、バス事業者を取り巻く経営環境は非常に厳しい状況にある。特に他県に比して高齢化が著しく進行している本県では、高齢者が住民の半数以上を占める限界集落地域も加速度的に増加しており、自動車を持たない者又は利用が困難となる者が、今後、増大することが容易に想像でき、交通手段の確保が大きな行政課題となっている。

このため、本県では、国の「地域公共交通確保維持事業」による運行支援や車両購入支援をはじめ、国・県・市町村が連携し、本県の広域的・幹線的なバス路線を確保・維持し、地域住民が生活する上で欠かすことのできない生活交通手段を存続させていくことが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

- ・ 幹線系統バスの利用者数（走行台キロあたり） 0.40人/km以上（R8）
- ・ 幹線系統バスの事業収支 53%以上（R8）
- ・ 幹線系統バスへの公的資金投入額 409百万円以下（R8）

（徳島県地域公共交通計画 P92 参照）

(2) 事業の効果

広域移動の幹となる幹線系統バスを維持することにより、住民の日常生活に必要不可欠な移動手段が確保される。また、幹線にアクセスするフィーダー系統とのネットワークが連携することで、効率的な運行体系が実現でき、持続可能な公共交通ネットワークの実現にもつながる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

【主な事業】

(公共交通の最適化)

- ・朝夕の通勤・通学時間帯に配慮しつつ、長距離路線や需要の少ないバス路線を再編し、代替交通モードを踏まえた上で、ネットワークを整理する。
- ・県内の主要駅やバス停、よく利用されている生活施設を乗継拠点として位置づけ、それらを結ぶため、バスの乗入れを検討する。

(利便性の向上)

- ・ノンステップバスなどのバリアフリー車両の導入を推進する。

(利用促進)

- ・訪日外国人旅行者がキャッシュレスで観光地を周遊できる企画乗車券を発行する。
等

【実施主体】

県、市町村、事業者

(徳島県地域公共交通計画 P82～87 参照)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

表 1 を添付。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

表 2 を添付。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

【幹線系統バスの利用者数】

- ・対象の幹線系統バスの乗降者数計測システムによる調査から実績値を把握し、評価する。(徳島県地域公共交通計画 P93 参照)

【幹線系統バスの事業収支】

- ・バス事業者への調査から実績値を把握し、評価する。
(徳島県地域公共交通計画 P94 参照)

【幹線系統バスへの公的資金投入額】

- ・国、県、市町村への調査から実績値を把握し、評価する。
(徳島県地域公共交通計画 P95 参照)

<p>7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>表3を添付。</p>
<p>8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>表4を添付。</p>
<p>9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>(1) 取組内容、実施時期等 別添資料のとおり。</p> <p>(2) 定量的な効果目標等 別添資料に記載の取組により、収支改善率1%以上の回復を目指す。 今後も引き続き、徳島県生活交通協議会が策定した「次世代地域公共交通ビジョン」に基づき、「徳島県地域公共交通協議会」において、現状の課題や利用実態を十分に踏まえながら、「路線の最適化」、「乗り継ぎ利便性の向上」や「利用促進策」などについて議論を行い、地域公共交通の維持・確保を図っていく。</p>

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
該当なし
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
対象の幹線系統路線を運行するバス車両については、順次、計画的に更新を図ることで、輸送の安全性・快適性を確保するとともに、ノンステップバスの導入をさらに促進し、高齢者や障がい者等の利用者に対しても、その利便性の向上をさらに図ることとする。
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
対象の幹線系統路線を運行する事業者全体でノンステップバスの導入割合をR8年度に90%にすることを目標とする。
(徳島県地域公共交通計画 P105 参照)
(2) 事業の効果
バス車両を計画的に更新していくことにより、使用車両全体のバランスを保ち、安全な運行の確保を図る。 また、特に高齢者や子供にとってノンステップバスの導入は確実に利便性の向上になる。
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
表6及び表7を添付。
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし

(2) 事業の効果
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
協議会名 徳島県地域公共交通協議会 開催日 令和5年6月26日 主な議題 徳島県地域公共交通計画について (協議会にて承認を得た後、記入予定。)
19. 利用者等の意見の反映状況
(1) 徳島バス(株) ・利用者からは、バスの遅延についてのご意見を多くいただいております、とくしまバス Navi いまどこなんをご利用いただくことでバス待ちの不安解消に努めている。 ・とくしまバス Navi いまどこなんの運行データを有効活用しダイヤ再編に反映している。 ・乗りたい時間にバスが無いというご意見には、運転者不足が深刻であり便数を増やすことは難しいため、可能な限り時刻を調整して再編を行っている。 (2) 四国交通(株) ・老朽化した停留所標柱の交換する。 ・バス車内停留所、運賃表示機の多言語化液晶モニターの拡充する。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 徳島県徳島市万代町1丁目1番地

(所 属) 徳島県県土整備部次世代交通課

(氏 名) 古川 凌

(電 話) 088-621-3086

(e-mail) furukawa_ryou_1@pref.tokushima.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2・3については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

事業者名	申請番号	系統名	起・終点		経点	取組内容	実施時期(実施予定時期)	効果目標	系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由
			起点	通区域間 主な経由地					
徳島バス株式会社	1	鳴門公園	徳島	大松東・田ノ浦	鳴門公園	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ゾーンを推進 ワンモーター部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バスに運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書)の提示で運賃半額) 夏休み子ども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインチケットによる乗換案内サービスの実施/周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 バス車内の案内放送を多言語化 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 右記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。(廃止路線等を除いた比較数値とする) 	本系統については、徳島市と鳴門市を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等の需要を賚る路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。
	2	鳴門下板	徳島	大松東・東発・教善大	ウチノ海	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ゾーンを推進 ワンモーター部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バスに運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書)の提示で運賃半額) 夏休み子ども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインチケットによる乗換案内サービスの実施/周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 右記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。(廃止路線等を除いた比較数値とする) 	本系統については、徳島市と鳴門市を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等の需要を賚る路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。
	3	鳴門下板	徳島	老門・空港・東発	ウチノ海	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ゾーンを推進 ワンモーター部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バスに運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書)の提示で運賃半額) 夏休み子ども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインチケットによる乗換案内サービスの実施/周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 右記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。(廃止路線等を除いた比較数値とする) 	本系統については、徳島市と鳴門市を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等の需要を賚る路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。
	4	鳴門下板	徳島	老門・東発	小鳴門橋	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ゾーンを推進 ワンモーター部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バスに運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書)の提示で運賃半額) 夏休み子ども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインチケットによる乗換案内サービスの実施/周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 右記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。(廃止路線等を除いた比較数値とする) 	本系統については、徳島市と鳴門市を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等の需要を賚る路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。
	5	鳴門上板	徳島	フジグラン・立遣	小鳴門橋	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ゾーンを推進 ワンモーター部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バスに運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書)の提示で運賃半額) 夏休み子ども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインチケットによる乗換案内サービスの実施/周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 ハタラクティブの実施(フジグラン北島) 店舗利用型バーコードの導入(フジグラン北島) シンポジウムセンターへの乗り入れ(フジグラン北島) 道の駅ぐるぐるへの乗り入れ 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 右記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。(廃止路線等を除いた比較数値とする) 	本系統については、徳島市と鳴門市を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等の需要を賚る路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。
	6	鳴門藍住	徳島	フジグラン・空港	鳴門公園	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ゾーンを推進 ワンモーター部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バスに運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書)の提示で運賃半額) 夏休み子ども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインチケットによる乗換案内サービスの実施/周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 ハタラクティブの実施(フジグラン北島、ゆめタウン徳島) 店舗利用型バーコードの導入(フジグラン北島、ゆめタウン徳島) シンポジウムセンターへの乗り入れ(フジグラン北島、ゆめタウン徳島) 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 右記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。(廃止路線等を除いた比較数値とする) 	本系統については、藍住町、徳島市と鳴門市を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等に加えて、大型店舗への買い物等の需要を賚る路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。
	7	グリーンタウン	徳島	フジグラン・グリーンタウン	吉野川橋	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ゾーンを推進 ワンモーター部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バスに運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書)の提示で運賃半額) 夏休み子ども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインチケットによる乗換案内サービスの実施/周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 ハタラクティブの実施(フジグラン北島) 店舗利用型バーコードの導入(フジグラン北島) シンポジウムセンターへの乗り入れ(フジグラン北島) 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 右記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。(廃止路線等を除いた比較数値とする) 	本系統については、徳島市と北島町を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等に加えて、大型店舗への買い物等の需要を賚る路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。

事業者名	申請番号	系統名	運行区間		起点	終点	取組内容	実施時期(実施予定時期)	効果目標	系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由
			主要経由地							
徳島バス株式会社	8	鏡治屋原	徳島	フジグラン・板野	鏡治屋原	鏡治屋原	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バス(運転免許返納割引)の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額) 夏休みこども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインデータ化による乗降案内サービス(の継続・周知広報) エコドライブキャンペーンによるバス利用促進 エコドライブキャンペーンによるバス利用促進 ハタチンダイヤの実施(フジグラン北島) 店舗利用型バーコードの導入(フジグラン北島) シヨッピングセンターへの乗り入れ(フジグラン北島) 道の駅いたのへ乗り入れ及び高速バスとの乗り継ぎ接続を実施 	R3.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 左記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。(廃止路線等を除いた比較数値とする) 	<ul style="list-style-type: none"> 本系統については、徳島市と上板町を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等に加えて、大型店舗への買い物等の需要を賚る路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。
	9	名田橋	徳島	不動・ゆめタウン・板野	鏡治屋原	鏡治屋原	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バス(運転免許返納割引)の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額) 夏休みこども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインデータ化による乗降案内サービス(の継続・周知広報) エコドライブキャンペーンによるバス利用促進 エコドライブキャンペーンによるバス利用促進 ハタチンダイヤの実施(ゆめタウン・徳島) 店舗利用型バーコードの導入(ゆめタウン・徳島) シヨッピングセンターへの乗り入れ(ゆめタウン・徳島) 道の駅いたのへ乗り入れ及び高速バスとの乗り継ぎ接続を実施 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 左記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。(廃止路線等を除いた比較数値とする) 	<ul style="list-style-type: none"> 本系統については、徳島市と上板町を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等に加えて、大型店舗への買い物等の需要を賚る路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。
	10	名田橋	徳島	不動・ゆめタウン・板野・あすなむらんど	鏡治屋原	鏡治屋原	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バス(運転免許返納割引)の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額) 夏休みこども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインデータ化による乗降案内サービス(の継続・周知広報) エコドライブキャンペーンによるバス利用促進 エコドライブキャンペーンによるバス利用促進 ハタチンダイヤの実施(ゆめタウン・徳島) 店舗利用型バーコードの導入(ゆめタウン・徳島) シヨッピングセンターへの乗り入れ(ゆめタウン・徳島) 道の駅いたのへ乗り入れ及び高速バスとの乗り継ぎ接続を実施 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 左記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。(廃止路線等を除いた比較数値とする) 	<ul style="list-style-type: none"> 本系統については、徳島市と上板町を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等に加えて、大型店舗への買い物等の需要を賚る路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。
	11	北島藍住	徳島	フジグラン・藍住役場	ゆめタウン	ゆめタウン	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バス(運転免許返納割引)の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額) 夏休みこども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインデータ化による乗降案内サービス(の継続・周知広報) エコドライブキャンペーンによるバス利用促進 エコドライブキャンペーンによるバス利用促進 ハタチンダイヤの実施(フジグラン北島、ゆめタウン・徳島) 店舗利用型バーコードの導入(フジグラン北島、ゆめタウン・徳島) シヨッピングセンターへの乗り入れ(フジグラン北島、ゆめタウン・徳島) 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 左記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。(廃止路線等を除いた比較数値とする) 	<ul style="list-style-type: none"> 本系統については、徳島市と藍住町を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等に加えて、大型店舗への買い物等の需要を賚る路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。
	12	応神藍住	徳島	応神・ゆめタウン・藍住役場	道の駅いたの	道の駅いたの	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バス(運転免許返納割引)の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額) 夏休みこども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインデータ化による乗降案内サービス(の継続・周知広報) エコドライブキャンペーンによるバス利用促進 エコドライブキャンペーンによるバス利用促進 ハタチンダイヤの実施(ゆめタウン・徳島) 店舗利用型バーコードの導入(ゆめタウン・徳島) シヨッピングセンターによる乗降の効率化(二条福島線一応神藍住線に変更) 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 左記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。(廃止路線等を除いた比較数値とする) 	<ul style="list-style-type: none"> 本系統については、R4.10の再編により、長大路線であった二条福島線のうち多喜区間のみを運行する形に整理し、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等に加えて大型店舗への買い物等の需要を賚る路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。
	13	竜王団地	徳島	日開・竜王団地	フジグラン	フジグラン	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バス(運転免許返納割引)の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額) 夏休みこども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインデータ化による乗降案内サービス(の継続・周知広報) エコドライブキャンペーンによるバス利用促進 エコドライブキャンペーンによるバス利用促進 ハタチンダイヤの実施(フジグラン石井) 店舗利用型バーコードの導入(フジグラン石井) シヨッピングセンターへの乗り入れ(フジグラン石井) 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 左記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。(廃止路線等を除いた比較数値とする) 	<ul style="list-style-type: none"> 本系統については、徳島市と石井町を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等に加えて、大型店舗への買い物等の需要を賚る路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。

事業者名	申請番号	系統名	運行区間		経点	取組内容	実施時期(実施予定時期)	効果目標	系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由
			起点	主な経由地					
徳島バス株式会社	14	竜王団地	徳島	不動・竜王団地	フジグラン	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バス「運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額)」 夏休み子ども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインチケットによる乗車案内サービスの継続・周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 ハタとダイヤの実施(フジグラン石井) 店舗利用型バーコードドライブの実施(フジグラン石井) ショッピングセンターへの乗り入れ(フジグラン石井) 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 左記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。廃止路線等を除いた比較数値とする) 	<p>本系統については、徳島市と石井町を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等に加えて、大型店舗の買い物客等の需要を賄う路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。</p>
	15	石井上坂	徳島	石井・フジグラン・イオンタウン	錦吉屋原	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バス「運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額)」 夏休み子ども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の継続・周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 ハタとダイヤの実施(フジグラン石井) 店舗利用型バーコードドライブの実施(フジグラン石井) ショッピングセンターへの乗り入れ(フジグラン石井) 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 左記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。廃止路線等を除いた比較数値とする) 	<p>本系統については、徳島市と上坂を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等に加えて、大型店舗の買い物客等の需要を賄う路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。</p>
	16	鴨島	徳島	浦庄	西麻植	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バス「運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額)」 夏休み子ども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインチケットによる乗車案内サービスの継続・周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 ハタとダイヤの実施(フジグラン石井) 店舗利用型バーコードドライブの実施(フジグラン石井) ショッピングセンターへの乗り入れ(フジグラン石井) 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 左記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。廃止路線等を除いた比較数値とする) 	<p>本系統については、徳島市と吉野川市を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等の需要を賄う路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。</p>
	17	高原	徳島	フジグラン・高原	平島東	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バス「運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額)」 夏休み子ども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインチケットによる乗車案内サービスの継続・周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 ハタとダイヤの実施(フジグラン石井) 店舗利用型バーコードドライブの実施(フジグラン石井) ショッピングセンターへの乗り入れ(フジグラン石井) 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 左記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。廃止路線等を除いた比較数値とする) 	<p>本系統については、徳島市と石井町を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等に加えて、大型店舗の買い物客等の需要を賄う路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。</p>
	18	神山	徳島	延命・オロノ	神山高校前	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バス「運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額)」 夏休み子ども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインチケットによる乗車案内サービスの継続・周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 左記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。廃止路線等を除いた比較数値とする) 	<p>本系統については、徳島市と神山町を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等の需要を賄う路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。</p>
	19	神山	徳島	石井・阿川	神山高校前	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ビジョンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バス「運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書の提示で運賃半額)」 夏休み子ども日フリー乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンラインチケットによる乗車案内サービスの継続・周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 左記取り組みの継続実施により、全系統合計の輸送人員について、前年同数を維持する。廃止路線等を除いた比較数値とする) 	<p>本系統については、徳島市と神山町を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学・通院等の需要を賄う路線であるため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。</p>

事業者名	申請番号	系統名	起点	運行区間		終点	取組内容	実施時期(実施予定時期)	効果目標	系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由
				主要経由地	主な経由地					
徳島バス株式会社	20	佐那河内	徳島	大木南・中辺	神山高駅前	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ゾーンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バスに運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書提示で運賃半額) 夏休み子ども日帰り乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンライン予約による乗車券内サービスの継続・周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 とくまフレックス乗車券による利用促進 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 右起り組みの乗降乗客により、全系統合計の乗降人員について、前年同月を維持する。(後止路線を除いた比較数値とする) 	本系統については、徳島市と神山町を結ぶ広域的幹線として、沿線市町村の住民の通勤・通学(神山高校)、通院等の需要を閉るため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。	
	21	勝浦	徳島	長柱	横瀬西	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ゾーンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バスに運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書提示で運賃半額) 夏休み子ども日帰り乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンライン予約による乗車券内サービスの継続・周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 観光施設とのセット券の販売(勝浦ビッグひな祭り) ショッピングセンターへの乗り入れ(ルビア) 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 右起り組みの乗降乗客により、全系統合計の乗降人員について、前年同月を維持する。(後止路線を除いた比較数値とする) 	本系統については、徳島市と勝浦町を結ぶ広域的幹線として、複数市町村の住民の通勤・通学・通院等の需要を閉るため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。	
	22	あいさい	徳島	バイパス・日赤病院	あいさい広場	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ゾーンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バスに運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書提示で運賃半額) 夏休み子ども日帰り乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンライン予約による乗車券内サービスの継続・周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 ショッピングセンターへの乗り入れ(ルビア) 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 右起り組みの乗降乗客により、全系統合計の乗降人員について、前年同月を維持する。(後止路線を除いた比較数値とする) 	本系統については、徳島市と小松島市を結ぶ広域的幹線として、複数市町村の住民の通勤・通学・通院(日赤病院)等の需要を閉るため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。	
	23	橋	徳島	小松島	橋西	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ゾーンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バスに運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書提示で運賃半額) 夏休み子ども日帰り乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンライン予約による乗車券内サービスの継続・周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 右起り組みの乗降乗客により、全系統合計の乗降人員について、前年同月を維持する。(後止路線を除いた比較数値とする) 	本系統については、徳島市と阿南市を結ぶ広域的幹線として、複数市町村の住民の通勤・通学・通院(阿南医療センター)等の需要を閉るため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。	
	24	丹生谷	阿南 医療センター	阿南	阿南駅・橋営業所	川口	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ゾーンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バスに運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書提示で運賃半額) 夏休み子ども日帰り乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンライン予約による乗車券内サービスの継続・周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 店舗利用型パークアンドライドの実施(ワンクラン・阿南) 	R4.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 右起り組みの乗降乗客により、全系統合計の乗降人員について、前年同月を維持する。(後止路線を除いた比較数値とする) 	本系統については、阿南市と那賀町を結ぶ広域的幹線として、住民の通勤・通学・通院(阿南医療センター)等の需要を閉るため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。
	25	井内	池田BT	池田BT	辻駅前	馬場	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ゾーンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バスに運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書提示で運賃半額) 夏休み子ども日帰り乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンライン予約による乗車券内サービスの継続・周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 多言語表示の運賃モニター設置 	R6.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 右起り組みの乗降乗客により、全系統合計の乗降人員について、前年同月を維持する。(後止路線を除いた比較数値とする) 	本系統については、井内町と三好市中心部を結ぶ広域的幹線として、住民の通勤(井小中学校・井小中学校)等の需要を閉るため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。
26	祖谷	池田BT	池田BT	大歩危駅前	久保	<ul style="list-style-type: none"> 次世代地域公共交通ゾーンの推進 ワーキング部会において、路線の最適化・利便性向上・利用促進策等について検証 路線バスに運転免許返納割引の実施(運転経歴証明書提示で運賃半額) 夏休み子ども日帰り乗車券の販売 外国人向けフリー乗車券(TOKUSHIMA BUS PASS)の販売 オンライン予約による乗車券内サービスの継続・周知広報 エコドライブキャンペーンによるバスの利用促進 多言語表示の運賃モニター設置 停留所の多言語化(修改善) 	R6.10～(継続実施)	<ul style="list-style-type: none"> 収支改善率1% 右起り組みの乗降乗客により、全系統合計の乗降人員について、前年同月を維持する。(後止路線を除いた比較数値とする) 	本系統については、大歩危・祖谷地域と三好市中心部を結ぶ広域的幹線として、住民の通勤・通学・通院に加え観光客の需要を閉るため、市町村区域内の住民の運送を目的とした自家用有償運送等への転換は困難である。	

運行系統ごとの国庫補助金申請額まとめ（地域間幹線系統補助）

令和5年度（R5.4.1～R5.9.30）

申請番号	運行系統名	起点	経由地	終点	国庫補助申請額(千円)	運行回数(往復平均)
1	鳴門公園	徳島	大松東・田ノ浦	鳴門公園	5,147.5	平日 8.0回 土日祝 11.5回
2	鳴門下板	徳島	大松東・東発・教育大	ウチノ海	3,181.0	平日 8.0回 土日祝 2.5回
3	鳴門下板	徳島	老門・空港・東発	ウチノ海	4,321.5	平日 5.0回 土日祝 5.0回
4	鳴門下板	徳島	老門・東発	小鳴門橋	5,520.0	平日 12.5回 土日祝 11.0回
5	鳴門上板	徳島	フジグラン・立道	小鳴門橋	4,862.5	平日 10.0回 土日祝 8.0回
6	鳴門藍住	徳島	ゆめタウン・空港	鳴門公園	0.0	平日 4.0回 土日祝 6.5回
7	グリーンタウン	徳島	フジグラン・グリーンタウン	吉野川病院	906.5	平日 7.0回 土日祝 7.0回
8	鍛冶屋原	徳島	フジグラン・板野	鍛冶屋原	5,091.0	平日 8.5回 土日祝 7.0回
9	名田橋	徳島	不動・ゆめタウン・板野	鍛冶屋原	2,485.5	平日 6.0回 土日祝 3.0回
10	名田橋	徳島	不動・ゆめタウン・板野・あすたむらんど	鍛冶屋原	1,524.5	平日 3.0回 土日祝 5.0回
11	北島藍住	徳島	フジグラン・藍住役場	ゆめタウン	1,612.0	平日 4.0回 土日祝 3.5回
12	応神藍住	徳島	前川・応神・ゆめタウン	道の駅いたの	1,801.0	平日 7.0回 土日祝 4.0回
13	竜王団地	徳島	日開・竜王団地	フジグラン	1,890.0	平日 10.0回 土日祝 5.0回
14	竜王団地	徳島	不動・竜王団地	フジグラン	732.5	平日 4.0回 土日祝 5.0回
15	石井上板	徳島	石井・フジグラン・イオンタウン	鍛冶屋原	2,310.5	平日 5.0回 土日祝 5.0回
16	鴨島	徳島	浦庄	西麻植	4,497.5	平日 10.0回 土日祝 9.0回
17	高原	徳島	フジグラン・高原	平島東	1,567.5	平日 6.0回 土日祝 4.0回
18	神山	徳島	延命・オロノ	神山高校前	3,028.0	平日 7.0回 土日祝 5.0回
19	神山	徳島	石井・阿川	神山高校前	1,937.0	平日 4.0回 土日祝 2.0回
20	佐那河内	徳島	大木南・中辺	神山高校前	1,384.0	平日 6.0回 土日祝 5.0回
21	勝浦	徳島	長柱	横瀬西	9,892.0	平日 10.0回 土日祝 8.5回
22	あいさい	徳島	ハイバス・日赤病院	あいさい広場	863.5	平日 5.0回 土日祝 5.0回
23	橋	徳島	小松島	橋西	17,733.0	平日 14.5回 土日祝 13.0回
24	丹生谷	阿南医療センター	橋営業所	川口	9,213.5	平日 10.0回 土日祝 10.0回
徳島バス 小計					91,502	
25	井内	池田BT	辻駅	馬場	445.0	平日 7.5回 土日祝 5.0回
26	祖谷	池田BT	大歩危駅前	久保	2,000.0	平日 4.0回 土日祝 4.0回
四国交通 小計					2,445	
R5 計26系統 (徳島バス24系統、四国交通2系統)					93,947	

令和6年度（R5.10.1～R6.9.30）

申請番号	運行系統名	起点	経由地	終点	国庫補助申請額(千円)	昨年比差額(千円)	計画運行回数(往復平均)	備考
1	鳴門公園	徳島	大松東・田ノ浦	鳴門公園	9,901.0	4,753.5	平日 8.0回 土日祝 11.5回	
2	鳴門下板	徳島	大松東・東発・教育大	ウチノ海	3,969.0	788.0	平日 8.0回 土日祝 2.5回	
3	鳴門下板	徳島	老門・空港・東発	ウチノ海	7,527.5	3,206.0	平日 5.0回 土日祝 5.0回	
4	鳴門下板	徳島	老門・東発	小鳴門橋	8,048.0	2,528.0	平日 12.5回 土日祝 11.0回	
5	鳴門上板	徳島	フジグラン・立道	小鳴門橋	5,107.0	244.5	平日 10.0回 土日祝 8.0回	
6	鳴門藍住	徳島	ゆめタウン・空港	鳴門公園	1,862.0	1,862.0	平日 4.0回 土日祝 6.5回	
7	グリーンタウン	徳島	フジグラン・グリーンタウン	吉野川病院	947.5	41.0	平日 7.0回 土日祝 7.0回	
8	鍛冶屋原	徳島	フジグラン・板野	鍛冶屋原	6,642.0	1,551.0	平日 8.5回 土日祝 7.0回	
9	名田橋	徳島	不動・ゆめタウン・板野	鍛冶屋原	2,591.0	105.5	平日 6.0回 土日祝 3.0回	
10	名田橋	徳島	不動・ゆめタウン・板野・あすたむらんど	鍛冶屋原	1,601.0	76.5	平日 3.0回 土日祝 5.0回	
11	北島藍住	徳島	フジグラン・藍住役場	ゆめタウン	1,681.0	69.0	平日 4.0回 土日祝 3.5回	
12	応神藍住	徳島	前川・応神・ゆめタウン	道の駅いたの	2,813.5	1,012.5	平日 7.0回 土日祝 4.0回	
13	竜王団地	徳島	日開・竜王団地	フジグラン	2,674.5	784.5	平日 10.0回 土日祝 5.0回	
14	竜王団地	徳島	不動・竜王団地	フジグラン	769.5	37.0	平日 4.0回 土日祝 5.0回	
15	石井上板	徳島	石井・フジグラン・イオンタウン	鍛冶屋原	1,207.5	-1,103.0	平日 5.0回 土日祝 5.0回	
16	鴨島	徳島	浦庄	西麻植	4,697.0	199.5	平日 10.0回 土日祝 9.0回	
17	高原	徳島	フジグラン・高原	平島東	2,450.5	883.0	平日 6.0回 土日祝 4.0回	
18	神山	徳島	延命・オロノ	神山高校前	4,736.0	1,708.0	平日 7.0回 土日祝 5.0回	
19	神山	徳島	石井・阿川	神山高校前	2,606.5	669.5	平日 4.0回 土日祝 2.0回	
20	佐那河内	徳島	大木南・中辺	神山高校前	2,890.0	1,506.0	平日 6.0回 土日祝 5.0回	
21	勝浦	徳島	長柱	横瀬西	10,507.0	615.0	平日 9.0回 土日祝 8.0回	平日 △1.0 土日祝 △0.5 ルピア、勝浦病院乗入
22	あいさい	徳島	ハイバス・日赤病院	あいさい広場	1,823.0	959.5	平日 5.0回 土日祝 5.0回	ルピア乗入
23	橋	徳島	小松島	橋西	19,945.0	2,212.0	平日 15.0回 土日祝 13.0回	平日 +0.5
24	丹生谷	阿南医療センター	橋営業所	川口	11,535.5	2,322.0	平日 10.0回 土日祝 10.0回	
徳島バス 小計					118,532	27,031		
25	井内	池田BT	辻駅	馬場	526.0	81.0	平日 7.5回 土日祝 5.0回	
26	祖谷	池田BT	大歩危駅前	久保	2,366.5	366.5	平日 4.0回 土日祝 4.0回	
四国交通 小計					2,892	448		
R6 計26系統 (徳島バス24系統、四国交通2系統)					121,424	27,478		

車両減価償却費等国庫補助金申請額まとめ（車両購入に係る補助）

	R6年度			R7年度			R8年度			
	取得年度	台数	対象路線名	取得年度	台数	対象路線名	取得年度	台数	対象路線名	
徳島バス 株式会社	新規取得 ノンストップバス車両台数	R6年度	7台	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(2)	R7年度	7台	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(2)	R8年度	7台	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(2)
		R5年度	6台	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(1)	R6年度	7台	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(2)	R7年度	7台	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(2)
	R4年度	6台	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(1)	R5年度	6台	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(1)	R6年度	7台	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(2)	
	R3年度	7台	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(2)	R4年度	6台	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(1)	R5年度	6台	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(1)	
	R2年度	7台	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(2)	R3年度	7台	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(2)	R4年度	6台	鳴門下板線(2) 鍛冶屋原線(1) 鴨島線(2) 橋線(1)	
国庫補助金対象 車両台数		33台			33台			33台		
国庫補助金申請額		49,500千円			49,500千円			49,500千円		

四国交通 株式会社	新規取得 ノンストップバス車両台数	R6年度	0台		R7年度	0台		R8年度	0台	
		R5年度	1台	祖谷線	R6年度	0台		R7年度	0台	
	既取得 ノンストップバス車両台数 (過去4年間)	R4年度	0台		R5年度	1台	祖谷線	R6年度	0台	
		R3年度	0台		R4年度	0台		R5年度	1台	祖谷線
		R2年度	0台		R3年度	0台		R4年度	0台	
国庫補助金対象 車両台数		1台			1台			1台		
国庫補助金申請額		1,500千円			1,500千円			1,500千円		

※ノンストップ型車両の国庫補助金上限額は年間1,500千円
※国庫補助金対象期間は車両の耐用年数(償却期間)5年間

表1 令和6年度 (R5.10.1~R6.9.30)

年度	番号	運行系統名	起点	經由地	終点	系統 キロ程 イ	計画 平均 乗車 密度 ロ	計画 運行 回数 (回) ハ	計画 輸送量 (人) ニ=ロ ×ハ	計画実車走 行キロ (km)	補助対象経常 費用の見込額 (円) ホ	補助対象系 統の経常収 益の見込額 (円) ヘ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除し た額 (円) ト=ホ-ヘ	補助対象経 費の限度額 (円) チ=ホ×9/20	ト又はチのう ちいずれか少 ないほうの額 (円) リ	補助ブロック外乗入 部分、同一補助ブ ロック都道府県外乗 入部分及び他路線と の競合部分以外に係 るもの (円) ヌ	平均乗車密度 が5人未満の 路線 (円) ル=ヌ×みなし 運行回数/運行 回数	補助 対象 経費 (千円) ヲ	国庫補助金 申請額 (千円) ワ=ヲ×1/2	運行 予定者
6	1	鳴門公園	徳島	大松東・田ノ浦	鳴門公園	27.7	4.3	9.2	39.5	186,960.6	57,836,261	23,282,203	34,554,058	26,026,317	26,026,317	26,026,317	19,802,632	19,802	9,901.0	徳島バス
6	2	鳴門下板	徳島	大松東・東発・教育大	ウチノ海	22.6	6.5	6.1	39.6	101,440.2	31,380,525	23,441,815	7,938,710	14,121,236	7,938,710	7,938,710		7,938	3,969.0	徳島バス
6	3	鳴門下板	徳島	老門・空港・東発	ウチノ海	29.5	5.1	5.0	25.5	108,153.0	33,457,130	13,240,090	20,217,040	15,055,708	15,055,708	15,055,708		15,055	7,527.5	徳島バス
6	4	鳴門下板	徳島	老門・東発	小鳴門橋	17.6	3.8	11.9	45.2	154,161.0	47,689,705	26,406,237	21,283,468	21,460,367	21,283,468	21,283,468	16,096,740	16,096	8,048.0	徳島バス
6	5	鳴門上板	徳島	フジグラン・立道	小鳴門橋	20.1	3.1	9.3	28.8	136,478.4	42,219,593	16,056,683	26,162,910	18,998,816	18,998,816	18,998,816	10,214,417	10,214	5,107.0	徳島バス
6	6	鳴門藍住	ゆめタウン	フジグラン・空港	鳴門公園	36.1	1.9	4.8	9.1	128,431.2	39,730,191	5,313,198	34,416,993	17,878,585	17,878,585	17,878,585	3,724,705	3,724	1,862.0	徳島バス
6	7	グリーンタウン	徳島	フジグラン・グリーンタウン	吉野川病院	9.3	2.0	7.0	14.0	47,653.2	14,741,517	5,533,013	9,208,504	6,633,682	6,633,682	6,633,682	1,895,337	1,895	947.5	徳島バス
6	8	鍛冶屋原	徳島	フジグラン・板野	鍛冶屋原	25.8	3.7	7.9	29.2	150,775.2	46,642,308	20,408,931	26,233,377	20,989,038	20,989,038	20,989,038	13,284,201	13,284	6,642.0	徳島バス
6	9	名田橋	徳島	不動・ゆめタウン・板野	鍛冶屋原	25.1	2.9	4.9	14.2	91,201.8	28,213,276	10,410,685	17,802,591	12,695,974	12,695,974	12,695,974	5,182,030	5,182	2,591.0	徳島バス
6	10	名田橋	徳島	不動・ゆめタウン・板野・あすたむらんど	鍛冶屋原	30.1	2.6	3.6	9.3	82,809.0	25,616,964	8,001,833	17,615,131	11,527,633	11,527,633	11,527,633	3,202,120	3,202	1,601.0	徳島バス
6	11	北島藍住	徳島	フジグラン・藍住役場	ゆめタウン	16.4	3.9	3.8	14.8	45,892.2	14,196,752	6,999,019	7,197,733	6,388,538	6,388,538	6,388,538	3,362,388	3,362	1,681.0	徳島バス
6	12	応神藍住	徳島	前川・応神・ゆめタウン	道の駅いたの	18.2	2.9	5.9	17.1	79,497.6	24,592,582	11,363,386	13,229,196	11,066,661	11,066,661	11,066,661	5,627,115	5,627	2,813.5	徳島バス
6	13	竜王団地	徳島	日開・竜王団地	フジグラン	13.0	2.9	8.2	23.7	78,780.0	24,370,593	11,705,920	12,664,673	10,966,766	10,966,766	10,966,766	5,349,641	5,349	2,674.5	徳島バス
6	14	竜王団地	徳島	不動・竜王団地	フジグラン	14.9	2.0	4.3	8.6	47,541.0	14,706,808	4,148,427	10,558,381	6,618,063	6,618,063	6,618,063	1,539,084	1,539	769.5	徳島バス
6	15	石井上板	徳島	石井・フジグラン・イオンタウン	鍛冶屋原	23.7	1.0	5.0	5.0	86,742.0	26,833,637	8,057,464	18,776,173	12,075,136	12,075,136	12,075,136	2,415,027	2,415	1,207.5	徳島バス
6	16	鴨島	徳島	浦庄	西麻植	22.8	2.4	9.6	23.0	161,960.4	50,102,449	15,886,695	34,215,754	22,546,102	22,546,102	22,546,102	9,394,209	9,394	4,697.0	徳島バス
6	17	高原	徳島	フジグラン・高原	平島東	16.0	3.2	5.3	16.9	62,208.0	19,244,044	8,860,907	10,383,137	8,659,819	8,659,819	8,659,819	4,901,784	4,901	2,450.5	徳島バス
6	18	神山	徳島	延命・オロノ	神山高校前	31.0	2.5	6.3	15.7	142,902.0	44,206,733	16,426,584	27,780,149	19,893,029	19,893,029	19,893,029	9,472,870	9,472	4,736.0	徳島バス
6	19	神山	徳島	石井・阿川	神山高校前	31.0	3.7	3.3	12.2	75,144.0	23,245,796	14,644,062	8,601,734	10,460,608	8,601,734	8,601,734	5,213,172	5,213	2,606.5	徳島バス
6	20	佐那河内	徳島	大木南・中辺	神山高校前	27.8	1.8	5.6	10.0	116,263.2	35,966,020	12,366,916	23,599,104	16,184,709	16,184,709	16,184,709	5,780,253	5,780	2,890.0	徳島バス
6	21	勝浦	徳島	長柱	横瀬西	29.2	4.4	8.6	37.8	185,463.0	57,372,979	27,270,479	30,102,500	25,817,840	25,817,840	25,817,840	21,014,520	21,014	10,507.0	徳島バス
6	22	あいさい	徳島	バイパス・日赤病院	あいさい広場	17.4	2.5	5.0	12.5	65,495.7	20,261,094	5,206,908	15,054,186	9,117,492	9,117,492	9,117,492	3,646,996	3,646	1,823.0	徳島バス
6	23	橘	徳島	小松島	橘西	32.4	4.2	14.3	60.0	341,476.5	105,635,755	44,169,985	61,465,770	47,536,089	47,536,089	47,536,089	39,890,424	39,890	19,945.0	徳島バス
6	24	丹生谷	阿南医療センター	阿南駅・橘営業所	川口	37.6	3.3	10.0	33.0	276,220.2	85,448,718	35,626,881	49,821,837	38,451,923	38,451,923	38,451,923	23,071,153	23,071	11,535.5	徳島バス
徳島バス 小計										2,953,649.4	913,711,430	374,828,321	538,883,109	411,170,131	402,951,832	402,951,832	214,080,818	237,065	118,532	
6	25	井内	池田BT	辻駅	馬場	12.3	1.3	7.0	9.1	63,037.5	16,370,838	5,681,569	10,689,269	7,366,877	7,366,877	7,366,877	1,052,411	1,052	526.0	四国交通
6	26	祖谷	池田BT	大歩危駅前	久保	54.1	2.2	3.9	8.5	157,972.0	41,025,328	14,912,556	26,112,772	18,461,397	18,461,397	18,461,397	4,733,691	4,733	2,366.5	四国交通
四国交通 小計										221,009.5	57,396,166	20,594,125	36,802,041	25,828,274	25,828,274	25,828,274	5,786,102	5,785	2,892	
合計										3,174,658.9	971,107,596	395,422,446	575,685,150	436,998,405	428,780,106	428,780,106	219,866,920	242,850	121,424	

※ みなし運行回数は、計画輸送量 (人) を5人で除した数値 (端数切り捨て)

表2 平日1日当たりの運行回数が3回以上と認めた系統の概要

番号	路線名	理 由	運行回数	
			土曜	日曜祝日
		該当なし		

表3 「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

都道府県名	広域行政圏名	市町村名	指定の理由
徳島県	該当なし		