

徳島県地域公共交通計画変更（案）

徳島県地域公共交通計画 変更箇所（新旧対照表）

資料 4

該当	新（修正後）	旧（修正前）
P17	<p>3) 地域間幹線系統バス（地域公共交通確保維持事業の対象となる幹線系統） ※令和5年10月1日以降に地域公共交通確保維持事業の対象となる幹線系統は別冊のとおり</p> <p>a) 運行系統一覧</p>	<p>3) 地域間幹線系統バス（地域公共交通確保維持事業の対象となる幹線系統）</p> <p>a) 運行系統一覧</p>
P48	<p>(1) 市町村の公共交通計画</p> <p>● 県内市町村では、「徳島市」、「小松島市」、「阿波市」、「美馬市」、「つるぎ町」、「三好市」、「阿南市」、「東みよし町」、「鳴門市」、「那賀町」において、地域公共交通計画（地域公共交通網形成計画）が策定済となっている。</p> <p>● 策定済市町村の計画における将来像・基本方針等では、『利便性と持続可能性（効率的性）の両立』、『関係者（みんな）の協働』、『誰もが安心して利用できる』、『コンパクトシティ』、『多様な交通サービスの組合せと役割分担』などがキーワードとなっている。</p>	<p>(1) 市町村の公共交通計画</p> <p>● 県内市町村では、「徳島市」、「小松島市」、「阿波市」、「美馬市」、「つるぎ町」、「三好市」、「阿南市」、「東みよし町」において、地域公共交通計画（地域公共交通網形成計画）が策定済となっている。</p> <p>● 策定済市町村の計画における将来像・基本方針等では、『利便性と持続可能性（効率的性）の両立』、『関係者（みんな）の協働』、『誰もが安心して利用できる』、『コンパクトシティ』、『多様な交通サービスの組合せと役割分担』などがキーワードとなっている。</p>

表 4.1 県内市町村において策定済の地域公共交通計画（地域公共交通網形成計画）

市町村	計画名称	将来像、基本方針等
(中略)	(中略)	(中略)
小松島市	小松島市地域公共交通計画(令和5年3月)	みんなであつくり、みんなで使う「まち」 「ひと」をつなぐ、持続可能な小松島市の公共交通ネットワーク
阿波市	阿波市地域公共交通計画(令和5年3月)	1. 市民の生活を支え、誰もが安心して利用できる地域公共交通 2. 市民誰もが認知し、利用しやすい地域公共交通 3. 市民や関係者と共につくる持続可能な地域公共交通
(中略)	(中略)	(中略)
鳴門市	鳴門市地域公共交通計画(令和5年2月)	多様なニーズに適応したサービスの提供と利用促進に基づく持続可能な公共交通ネットワークの実現
那賀町	那賀町地域公共交通計画(令和5年3月)	いつまでも安心して暮らせる魅力あるまちの実現に向け、みんなで支える持続可能な公共交通の構築

表 4.2 県内市町村において策定済・策定中の地域公共交通計画（地域公共交通網形成計画）

市町村	計画名称	将来像、基本方針等
(中略)	(中略)	(中略)
小松島市	小松島市地域公共交通網形成計画(平成29年3月) ※令和4年度策定予定(次期計画)	みんなであつくり、「まち」「ひと」を結ぶ小松島の公共交通
阿波市	阿波市地域公共交通網形成計画(平成30年3月) ※令和4年度策定予定(次期計画)	1. 交通弱者をはじめ、市民誰もが安心して利用できる日常生活を支援する公共交通 2. 市民ニーズへの対応や公共交通空白地域の改善に資する、新たな交通モードの導入による効率的な公共交通 3. 地域住民や関係者との協働により、維持存続し続ける公共交通
(中略)	(中略)	(中略)
鳴門市	鳴門市地域公共交通計画(仮称) ※令和4年策定予定	—
那賀町	那賀町地域公共交通計画(仮称) ※令和4年策定予定	—

新（修正後）

旧（修正前）

該当	新（修正後）		旧（修正前）	
P81	▼県内市町村において策定済みの地域公共交通計画（地域公共交通網形成計画）		▼県内市町村において策定済みの地域公共交通計画（地域公共交通網形成計画）	
	市町村 (中略)	計画名称（策定年） (中略)	将来像、基本方針等 (中略)	将来像、基本方針等 (中略)
	小松島市	小松島市地域公共交通計画 (令和5年3月)	みんなであつくり、みんなで使う「まち」「ひと」をつなぐ、持続可能な小松島市の公共交通ネットワーク	みんなであつくり、「まち」「ひと」を結ぶ小松島の公共交通
	阿波市	阿波市地域公共交通計画 (令和5年3月)	1. 市民の生活を支え、誰もが安心して利用できる地域公共交通 2. 市民誰もが認知し、利用しやすい地域公共交通 3. 市民や関係者と共につくる持続可能な地域公共交通	1. 交通弱者をはじめ、市民誰もが安心して利用できる日常生活を支援する公共交通 2. 市民ニーズへの対応や公共交通空白地域の改善に資する、新たな交通モードの導入による効果的な公共交通 3. 地域住民や関係者との協働により、維持存続し続ける公共交通
	(中略)	(中略)	(中略)	(中略)
	鳴門市	鳴門市地域公共交通計画 (令和5年2月)	多様なニーズに適応したサービスの提供と利用促進に基づく持続可能な公共交通ネットワークの実現	-
	那賀町	那賀町地域公共交通計画 (令和5年3月)	いつまでも安心して暮らせる魅力あるまちの実現に向け、みんなで支える持続可能な公共交通の構築	-

【参考】幹線系統バス運行路線の変更内容

資料4

方面	No	路線	起点	主な経由地	終点
鳴門市・松茂町・北島町	1	鳴門公園線	徳島駅前	大塚国際美術館前	鳴門公園
	2	鳴門下板線	徳島駅前	大松東・東発・教育大	ウチノ海
	3	鳴門下板線	徳島駅前	老門・空港・東発	ウチノ海
	4	鳴門下板線	徳島駅前	老門・東発	小鳴門橋
			徳島駅前	老門・免許センター前・東発	小鳴門橋
	5	鳴門上板線	徳島駅前	フジグラン北島・立道	小鳴門橋
	6	鳴門藍住線	ゆめタウン	フジグラン北島・空港	鳴門公園
7	長原線	徳島駅前	前野・航空隊	長原	
板北野島町・上藍住町・阿波市	8 7	グリーンタウン線	徳島駅前	フジグラン北島・グリーンタウン	吉野川病院
	9 8	鍛冶屋原線	徳島駅前	フジグラン北島・板野	鍛冶屋原
	10 9	名田橋線	徳島駅前	不動・ゆめタウン・板野	鍛冶屋原
	11 10	名田橋線	徳島駅前	不動・ゆめタウン・板野・あすたむらんど	鍛冶屋原
	12 11	北島藍住線	徳島駅前	フジグラン北島・藍住役場	ゆめタウン
	13 12	応神藍住線 二条鴨島線	徳島駅前	前川・応神・ゆめタウン ゆめタウン・下庄・二条	道の駅いたの鴨島駅
石井町・吉野川市・神山町・佐那河内村	14 13	竜王団地線	徳島駅前	日開・竜王団地	フジグラン石井
	15 14	竜王団地線	徳島駅前	不動・竜王団地	フジグラン石井
	16 15	石井上板線	徳島駅前	石井・フジグラン石井・イオンタウン	鍛冶屋原
	17 16	鴨島線	徳島駅前	浦庄	西麻植
			徳島駅前	浦庄・曾我団地	西麻植
	18 17	高原線	徳島駅前	フジグラン石井・高原	平島東
	19	神山線	徳島駅前	入田・オロノ	神山高校前
	20 18	神山線	徳島駅前	延命・オロノ	神山高校前
	21 19	神山線	徳島駅前	石井・阿川	神山高校前
22 20	佐那河内線	徳島駅前	大木南・中辺	神山高校前	
小松島市・阿南町	23 21	勝浦線	徳島駅前	長柱	横瀬西
	24 22	あいさい線	徳島駅前	バイパス・日赤病院	あいさい広場
	25 23	橘線	徳島駅前	小松島	橘西
	26 24	丹生谷線	阿南医療センター	阿南駅・橘営業所	川口
西部地域	27 25	井内線	阿波池田BT	辻駅前	馬場
	28 26	祖谷線	阿波池田BT	大歩危駅前	久保