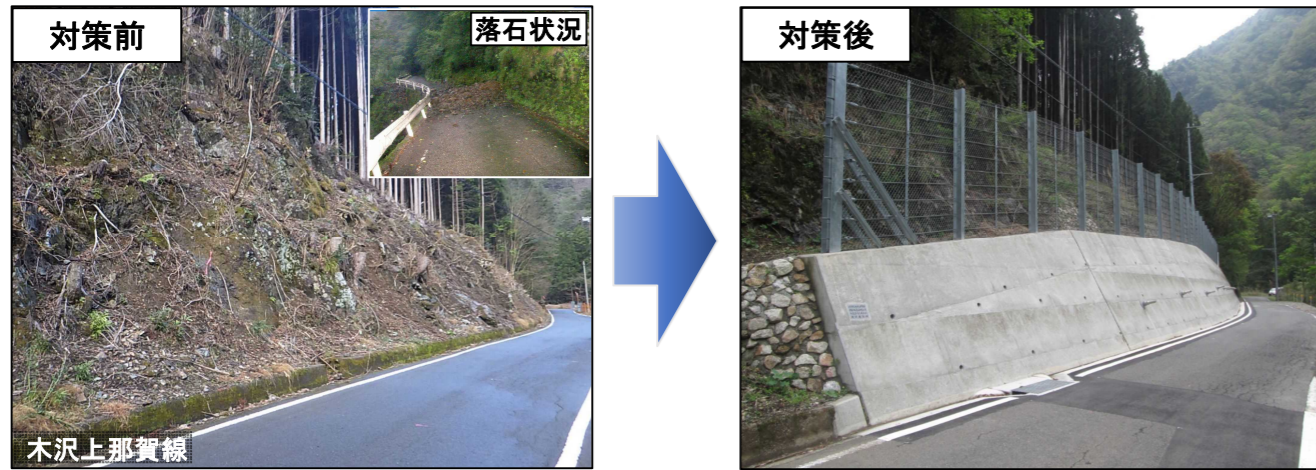
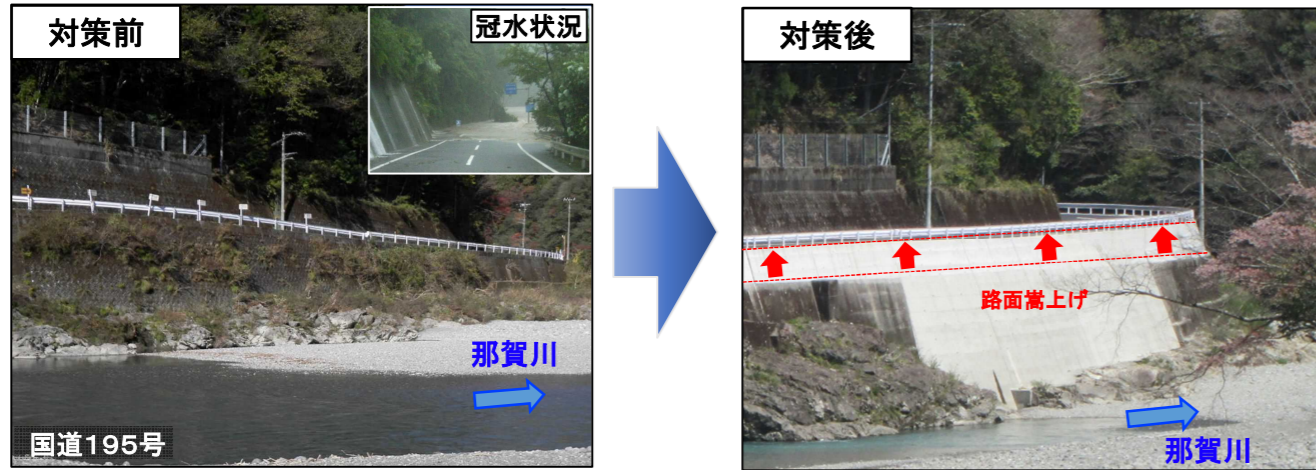


徳島県の国土強靱化の取組



「新次元の分散型国土」を創出する 道路整備の更なる加速に関する 政策提言



対策の効果

- ・県土強靱化を飛躍的に加速
- ・経済・雇用を安定的に下支え

成果集



令和4年10月31日

徳島県

「新次元の分散型国土」を創出する道路整備の更なる加速について

激甚化・頻発化する気象災害

線状降水帯の多発

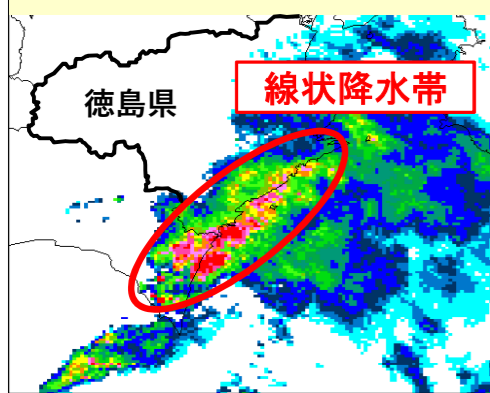
顕著な大雨情報（発表数）

R3年度 17回

R4年度 24回

増加

R3.9.8 四国で初めて発表



気象庁提供資料をもとに作成

台風の危険性増大

台風第14号 上陸時 935hpa

最強クラスの台風
⇒「猛烈な雨と風」が予想

R4.9.18 待受型で設置



徳島県災害対策本部の開催状況

万全の体制
を確保！

切迫する巨大地震

<南海トラフ巨大地震>

40年以内の発生確率
「90%程度」に引き上げ

徳島県被害想定

- ・死者数 31,300人
- ・全壊棟数 116,400棟
- ・経済被害 6.4兆円

大規模自然災害の脅威増大

中山間地域における道路の整備状況



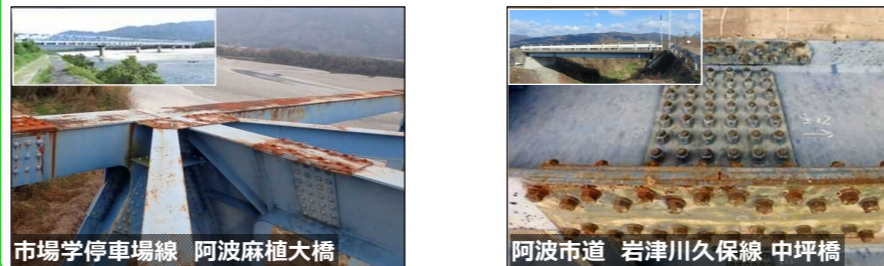
橋梁の老朽化状況

建設後50年超の割合（2030年度末）



【徳島県管理の橋梁】（2020年度末）

200m以上の橋梁の割合
全国11位（7.8%）



対策必要箇所は多数存在

高規格道路の整備状況



ミッシングリンクの早期解消

国と地方の総力を結集した「道路整備の更なる加速」が急務！

提言 令和4年度補正予算による道路整備の更なる加速

- ・ 「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」に必要な予算・財源を例年以上の規模で確保し、計画的に事業を推進すること。
- ・ 生産性を高め経済社会を支えるとともに、地域活性化を図るため、資材価格が高騰中でも必要な道路整備・管理が安定的に進められるよう補正予算を速やかに成立させること。