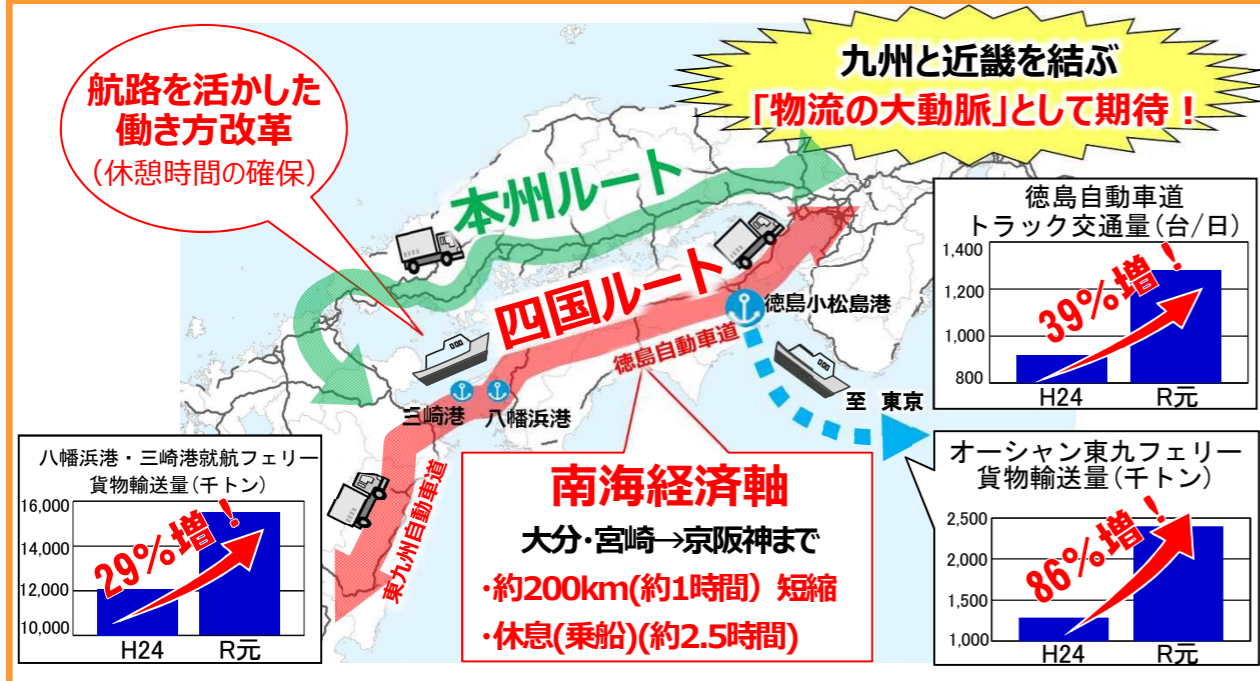
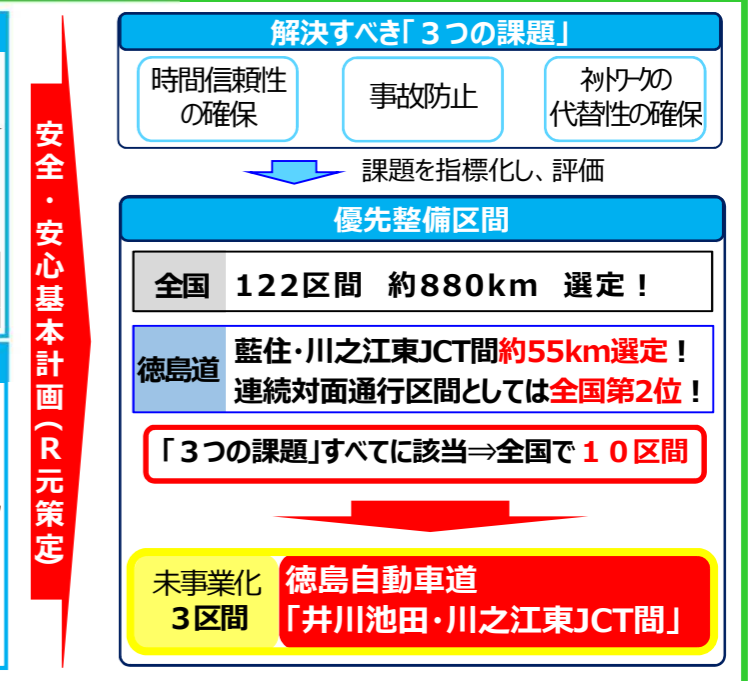


徳島自動車道の早期4車線化について

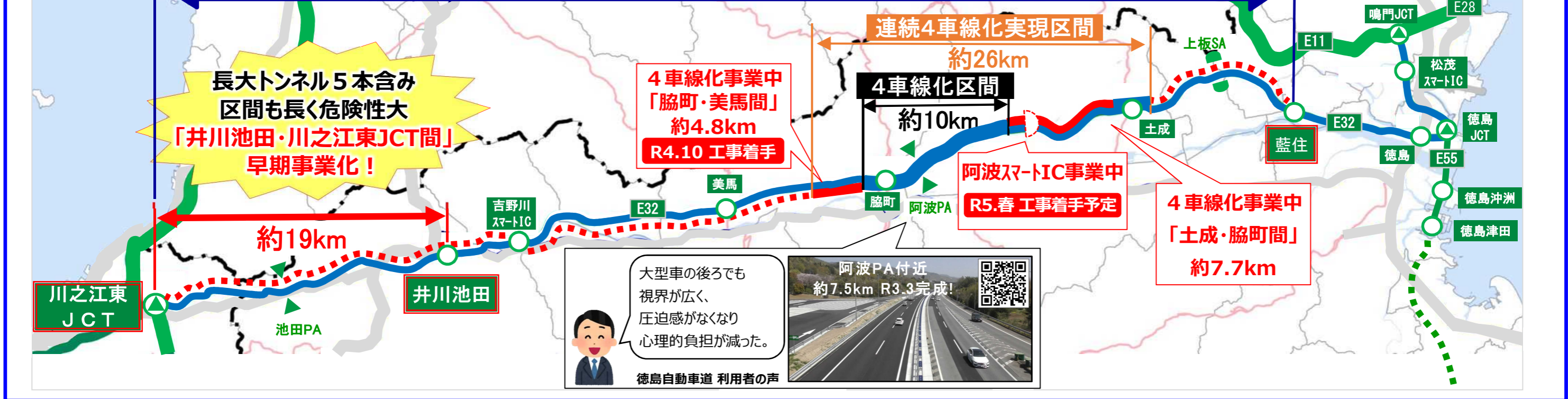
「南海経済軸」(四国ルート)へのモーダルシフトが進展



徳島自動車道における暫定2車線区間の課題



優先整備区間「藍住・川之江東JCT間」約55km



提言① 早期4車線化に向けた「財源の確保」

・ 現下の低金利状況を活かした「財政投融资」の積極的な活用に加え、料金徴収期間の延長や有利子債務の先行償還による利息軽減など、「有料道路制度」の見直しにより、4車線化を加速する財源を確保すること。

提言② 「徳島自動車道」の早期4車線化

・ 徳島自動車道のうち、「安全・安心基本計画」の3つの課題全てに該当する優先整備区間「井川池田・川之江東JCT間」は、「命の道」として「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」を優先的に配分し、早期事業化を図ること。