

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年03月08日

計画の名称	4 重点道の駅「いたの」の拠点整備												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和02年度 (1年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	徳島県, 板野町												
計画の目標	重点道の駅「いたの」の整備により、高松自動車道「板野IC」と徳島自動車道「藍住IC」を直結する主要地方道の中間点に位置する好条件を活かし、高速道路が連結する休憩施設として活用するとともに、観光拠点として地域の活性化を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	268	A	240	B	0	C	28	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	10.44	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初		R2末
1	休憩施設及び観光拠点となる重点道の駅「いたの」を整備する。			
	重点道の駅の整備箇所数	0箇所	箇所	1箇所
	重点道の駅の整備箇所数			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
すべての事業が徳島東部地域定住自立圏共生ビジョンに該当												

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	徳島県	直接	徳島県	都道府 県道	施設整 備	(主)徳島引田線 板野工 区	簡易パーキング 1箇所	板野町						10		-	
	A01-002	道路	一般	板野町	直接	板野町	市町村 道	施設整 備	町道91号線ほか	簡易パーキング 1箇所	板野町						230		-	
												小計						240		
												合計						240		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	C01-001	道路	一般	板野町	直接	板野町	市町村 道	施設整 備	町道91号線ほか	バス待合所 案内看板	板野町						28	-	
道の駅利用者へのサービス機能向上や利便性向上																			
											小計						28		
											合計						28		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

徳島県公共事業評価委員会

事後評価の実施時期

令和4年1月

公表の方法

徳島県ホームページ

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

運転者や同乗者の休息の場が提供され、安全な道路交通環境が確保された。
バス停留所を整備し、道の駅利用者や観光客の利便性が向上した。

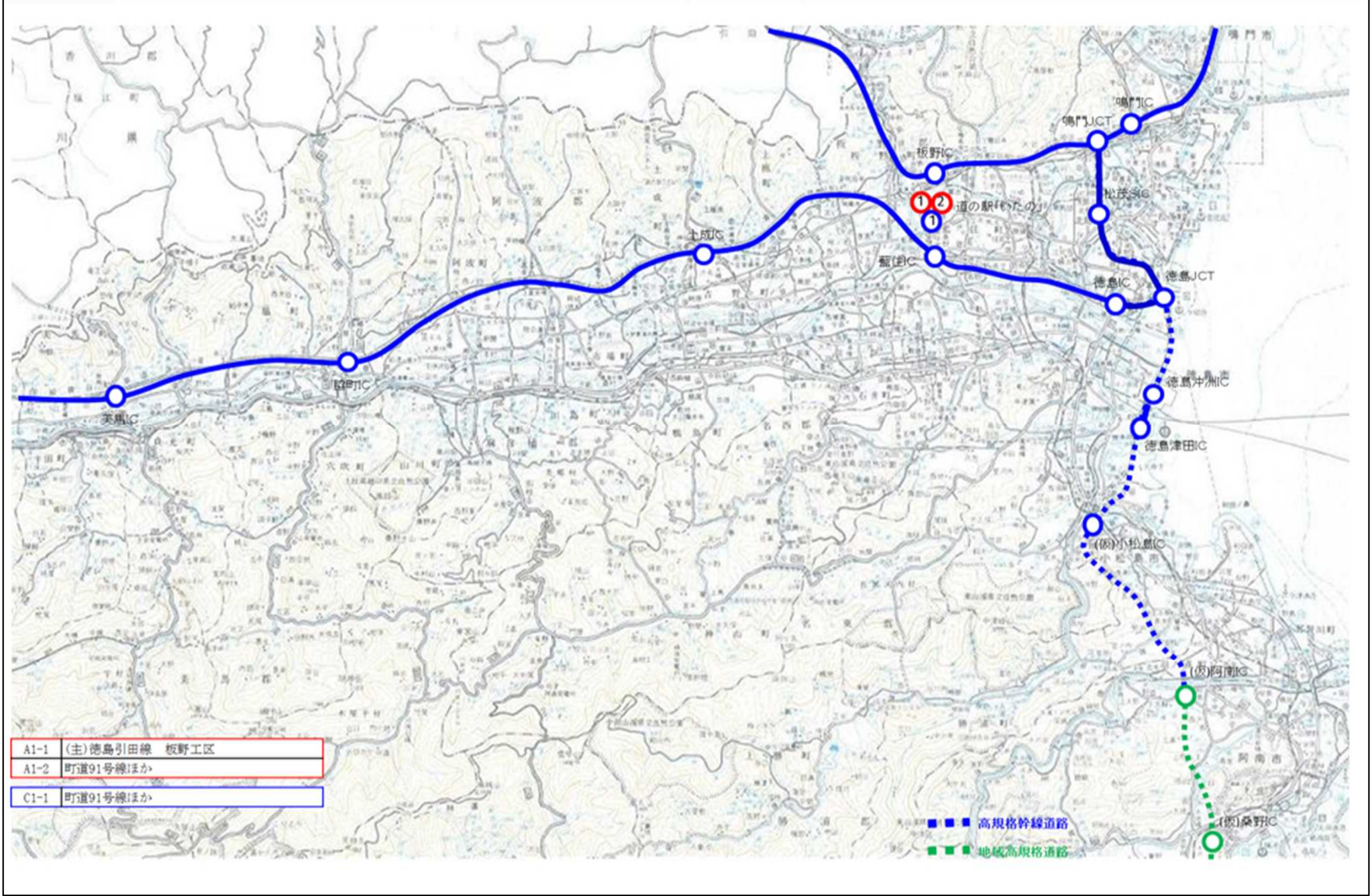
定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

令和3年6月11日に広域的な防災拠点として、防災道の駅に選定された。

特記事項（今後の方針等）

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	重点道の駅の整備箇所数	
	最終目標値	1箇所
	最終実績値	1箇所

計画の名称	4 重点道の駅「いたの」の拠点整備	交付対象	徳島県、板野町
計画の期間	令和2年度 ~ 令和2年度 (1年間)		



計画の名称	4 重点道の駅「いたの」の拠点整備	交付対象	徳島県、板野町
計画の期間	令和2年度 ～ 令和2年度 (1年間)		

■主要な整備内容

