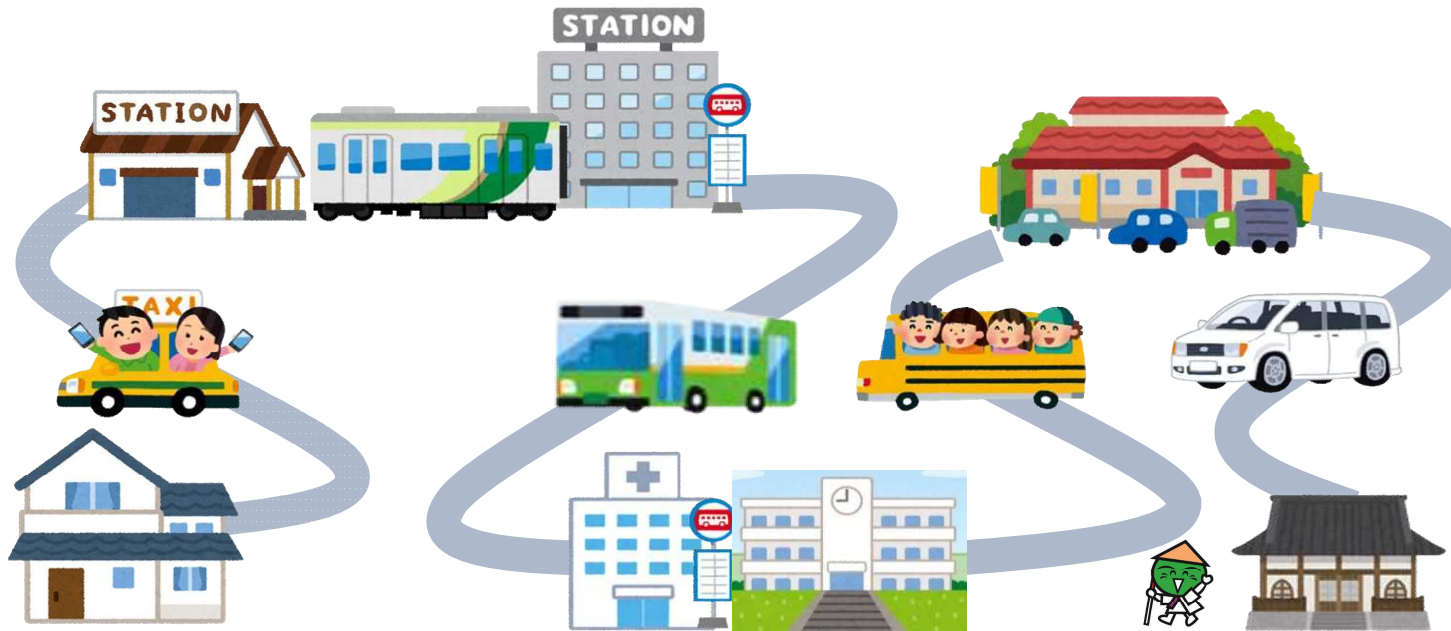


# 次世代地域公共交通ビジョンに基づく取組み

「人をつなぐ」「地域をつなぐ」「未来へつなぐ」  
徳島ならではの地域公共交通ネットワークの実現を目指して



令和3年9月3日

次世代地域公共交通ビジョン推進委員会

# I 次世代地域公共交通ビジョンの概要

## 1 ビジョン策定の経緯

◎バスや鉄道など県内の**公共交通を取り巻く環境は非常に厳しい状況**

- ・モータリゼーションの進展
- ・人口減少による利用者の減少
- ・施設の老朽化
- ・運転手不足の深刻化

◎**公共交通の重要性は年々高まっている**

- ・運転免許返納後の高齢者、学生など自動車を運転できない方々の移動手段の確保
- ・訪日外国人旅行者などの二次交通手段

徳島県生活交通協議会ワーキング部会で検討

◎徳島ならではの「革新的な公共交通ネットワーク」の構築

- ・多様な担い手によるモーダルミックスを中心
- ・まちづくりと連携した公共交通ネットワーク形成
- ・利用者の増加につながる好循環を生み出す

未来に向けた「**地域公共交通の羅針盤**」として「**次世代地域公共交通ビジョン**」を策定

# 1 次世代地域公共交通ビジョンの概要

## 2 ビジョンの位置づけ

### (1)実施期間

令和元年度を初年度とし、**概ね10年程度**

※取組状況について、毎年継続的に検証を実施

### (2)地域公共交通網形成計画との関係

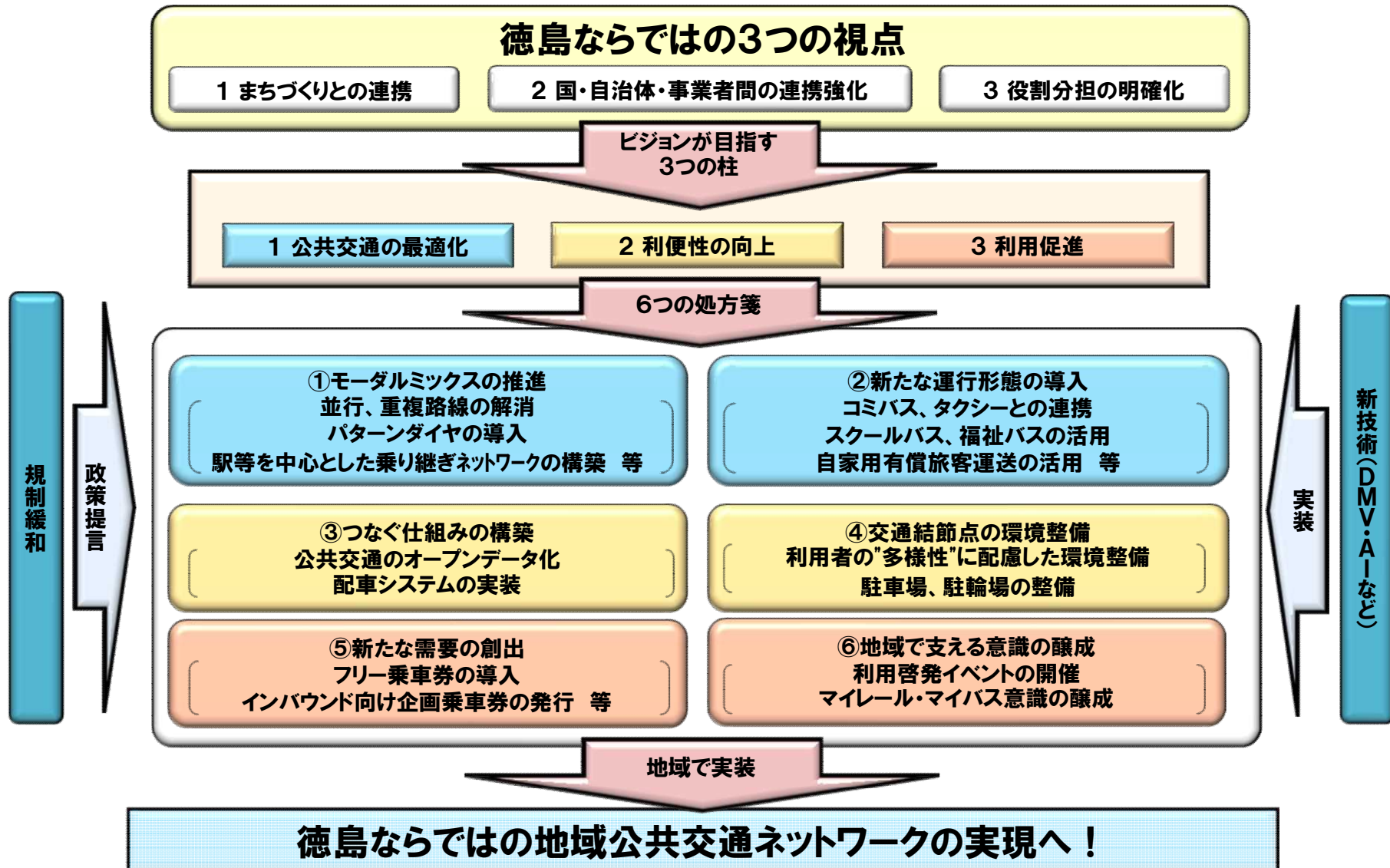
これまでの取組や市町村が作成した「地域公共交通網形成計画」を活かしつつ、今後作成する網計画をはじめ、地域公共交通に関係する計画のよりどころとなる**基本的な方向性を定めるもの**

### (3)他の計画との連携

県民や旅行者などの移動ニーズに応じた公共交通の維持・充実が図られるよう、まちづくりの視点や高齢者の移動支援など他の分野との連携を図りながら、総合的かつ計画的に講ずるべき方針を定めるもの

# I 次世代地域公共交通ビジョンの概要

## 3 ビジョンの骨子

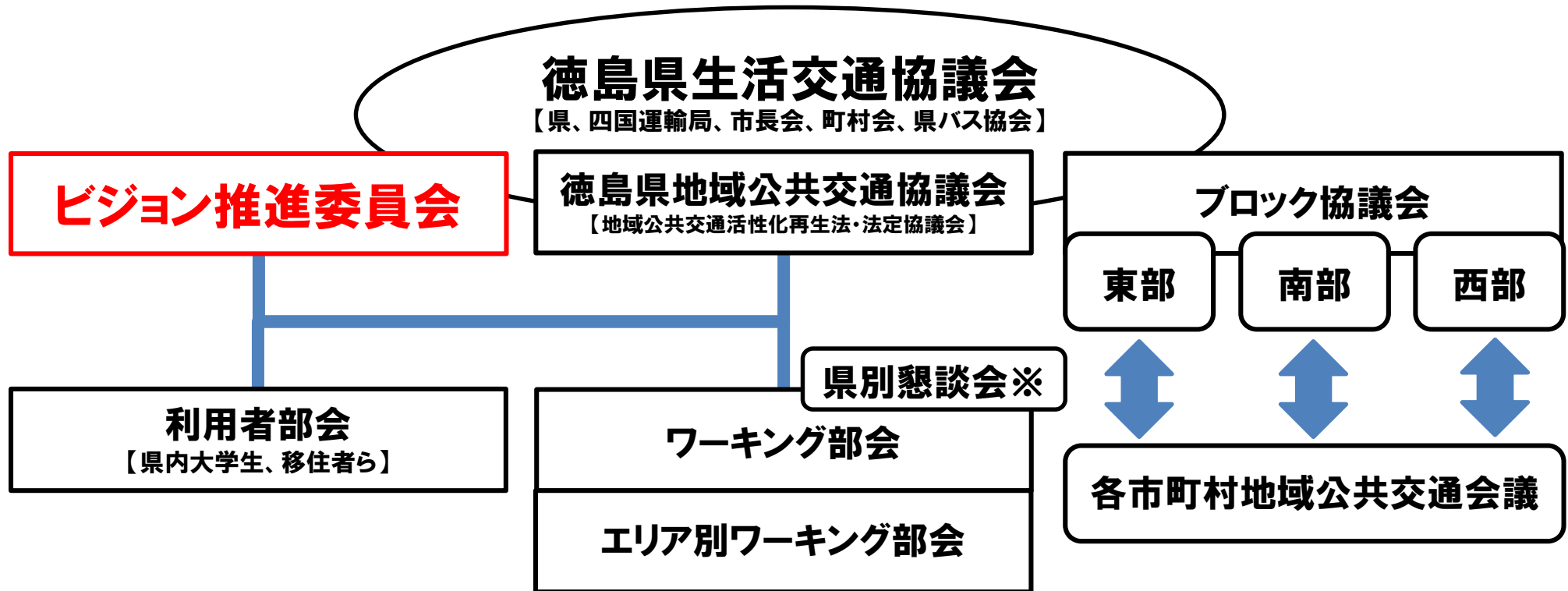


# II 次世代地域公共交通ビジョン推進委員会

## 1 推進委員会の位置づけ

目的:ビジョンに基づく取組み状況の検証と施策ブラッシュアップ

- ⇒ 意見を生活交通協議会へフィードバック
- 翌年度以降の施策を検討



※「四国における鉄道ネットワークのあり方に関する懇談会II」における県別懇談会

# III 地域公共交通計画の策定

## 徳島県内の計画策定状況

### 地域公共交通網形成計画策定市町村

徳島市（令和2年3月策定）、小松島市（平成29年3月策定）  
阿波市（平成30年3月策定）、美馬市（令和2年3月策定）  
つるぎ町（平成29年3月策定）

### 令和3年度から計画策定に着手

徳島県（幹線系統バスに特化）、  
阿南市、三好市、つるぎ町（改定）、東みよし町

### 令和4年度以降に計画策定に着手

鳴門市、阿波市（改定）、勝浦町、美波町ほか

# IV ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

## 前回会議(R2.12.24)の主な意見

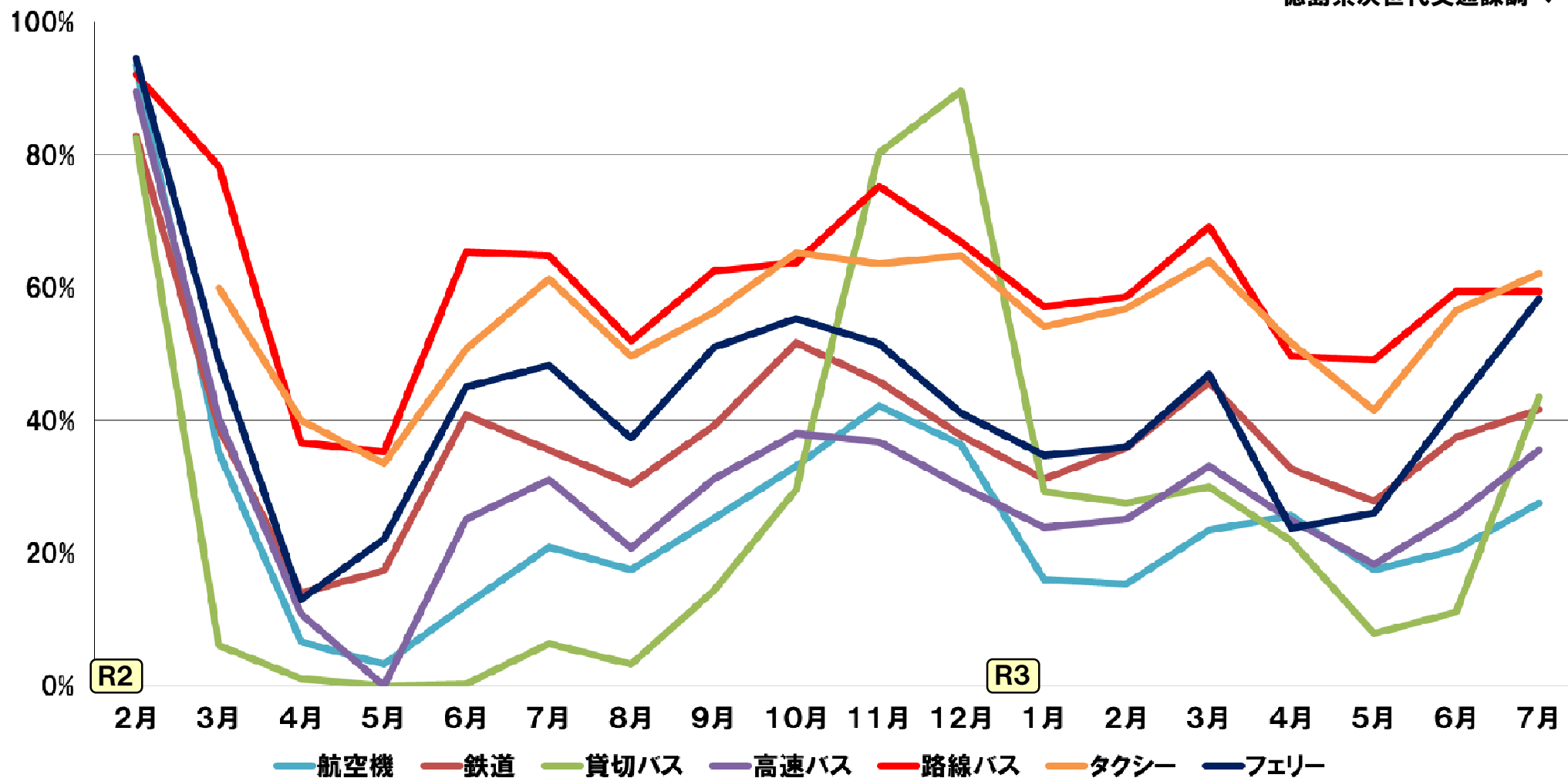
- JR徳島線のパターンダイヤ導入を機に県が調整役となりモータルミックスを推進されたい。  
⇒ 交通事業者、関係自治体と協議・検討中
- 人口減少下で、収支という面では、国内外の観光需要は大事な視点。  
⇒ 二次交通の新たな取組み[p24]、乗車券の電子化[p25]
- 駅へのアクセシビリティなど交通結節点の利便性の向上。  
⇒ 交通結節点の環境整備[p20～]、関係者との情報共有、国への政策提言(包括的支援制度)
- どういう移動手段があるのか、住民もよく知らない。伝える手段が大事。
- 来県者にとって、検索できる環境(オープンデータ化)は大事。色んな可能性が広がる。  
⇒ 公共交通ネットワークのオープンデータ化[p18]
- 教育や観光など他施策分野との連携は、公共交通の意義が高め、交通密度にも繋がる。  
⇒ 福祉バスの活用(松茂町営バス)[p15]
- 福祉輸送では、地域住民やボランティア任せの部分もあり、継続できる支援が必要。  
⇒ 介護保険制度の活用(阿南市ご近所ドライブパートナー事業)[p16]
- 高齢者サロンや子育てサロンは、地域の実状をよく知っている。  
市町村が計画する際は、意見を聞くべき。  
⇒ 地域公共交通計画策定[p6]
- 人がどこで乗るのかをデータに基づき判断し、プライシングを調整すれば、大きな設備投資は無くても人の移動は活性化させられる。  
⇒ 検討中

# IV ビジョンに基づく取組み(令和3年1月~)

## 公共交通の利用状況

公共交通の利用状況(令和元年比)

徳島県次世代交通課調べ





# IV ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

## 公共交通の「業と雇用の維持確保」

徳島県

### フェーズに応じた切れ目のない先進的な支援

#### フェーズⅠ 「新しい生活様式」に対応した取組みへの支援

##### ◆事業者が取り組む**感染防止**や**3密回避**に資する取組みを支援

駅構内の消毒液設置、業務終了時の車内消毒、ゆとりを持たせた座席の提供、乗客と乗務員間の仕切り板の設置、混雑回避に向けた増結・増便等

#### フェーズⅡ 公共交通の「利用促進」、「情報発信」

##### ◆回復期の需要喚起に備えた先行投資による**利用環境整備**を支援

案内放送等の多言語化、路線バス情報のオープンデータ化、デジタルサイネージ整備等

##### ◆新しい生活様式にマッチする**利便性向上**や**利用促進**、**収益アップ**につながる取組みを支援

県内の鉄道とバスが乗り放題のフリー乗車券、JR定期利用者限定高速バス乗車券、おつかいタクシー実証運行等

##### ◆公共交通の需要を喚起する「**とくしまプレミアム交通券**」の発行

##### ◆安全安心にかかる啓発

大型商業施設での啓発イベント、県広報誌「OUR徳島」での情報発信



業務終了時の車内消毒



駅前バス乗場案内の整備



県広報誌で取組み紹介

# IV ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

## 公共交通の「業と雇用の維持確保」

徳島県

### 公共交通利用回復支援事業〔R3年1月補正予算15か月予算〕

#### ○安全安心な運行の推進

WITHコロナ期における、県民の公共交通利用への不安感を払拭するための取組みを支援

##### ①航空における安全安心な運航の推進

路線維持に向けた感染防止対策への支援

##### ②バス鉄道における安全安心な運行の推進

幹線系統バスにおける感染防止対策、鉄道や路線バスの混雑解消のための増車・増結等、貸切バスのスマート利用への支援

#### ○利用促進・情報発信

公共交通の需要回復を図るため、利用促進や情報発信に取り組むとともに、新規利用者の獲得に取り組む事業者を支援

##### ①とくしまプレミアム交通券の発行

##### ②新需要創出・情報発信

地域や事業者との連携による、ニーズに応じた利用促進や情報発信

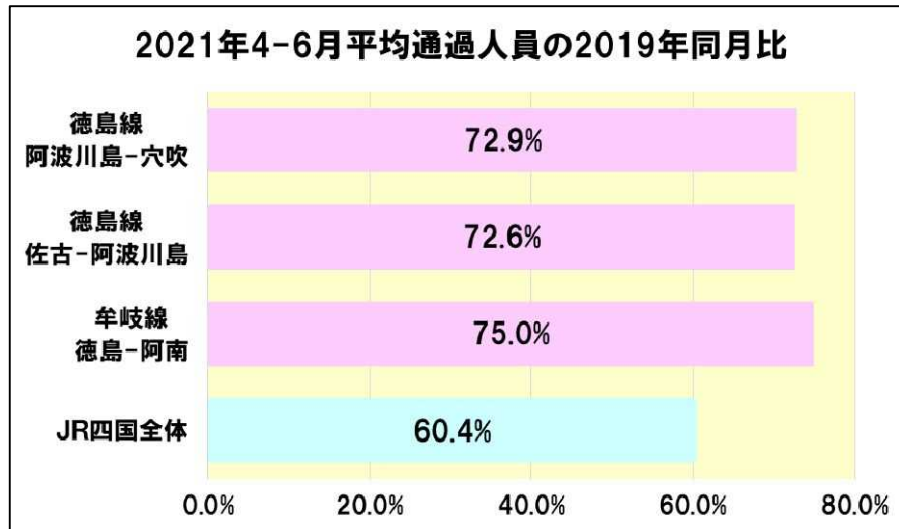


# IV ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

## 【処方箋1】 モーダルミックスの推進

### 事例1 パターンダイヤの導入

JR四国



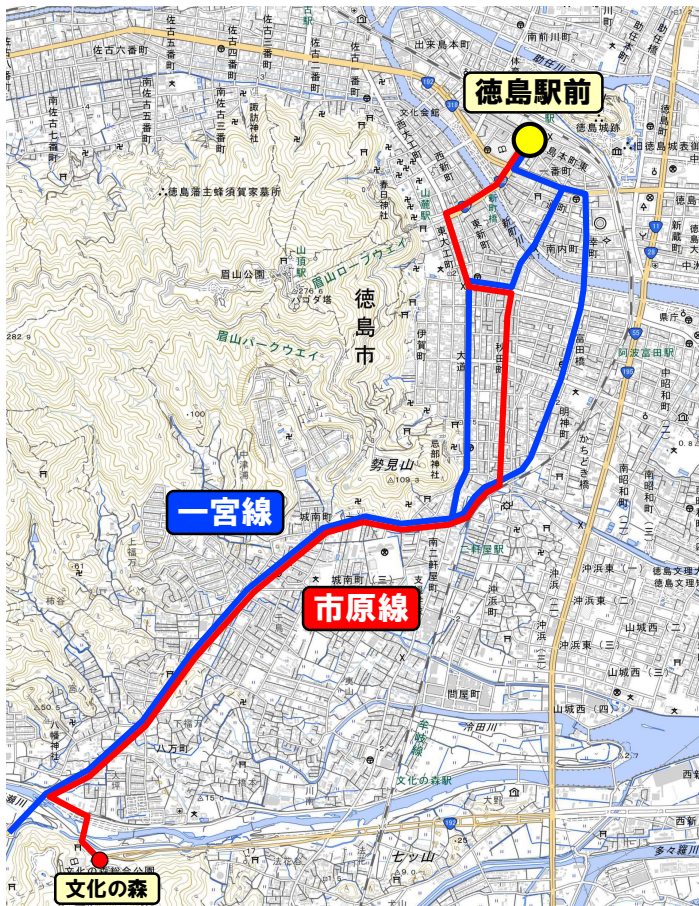
# IV ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

## 【処方箋1】 モーダルミックスの推進

### 事例2 パターンダイヤの導入

徳島バス・徳島市

令和3年4月のダイヤ改正で徳島市バス(受託路線)にパターンダイヤを導入



- JRと相乗して利用促進(覚えやすく、利用しやすい)  
H31. 3. 16 牟岐線、R3. 3. 13 徳島線 に導入済み
- 法花線、渋野線、五滝線、市原線、一宮線

徳島駅前〔市原方面〕

改正前

7	20	45	50	
8	10	20	45	55
9	15	25	35	50
10	25	40		
11	20	30	50	
12	25	50		
13	15	35	45	
14 00	20	40	45	
15	15	30	45	
16	10	25	30	45
17 00	20	40	50	
18	15	25	50	
19	10	20		
20	15	30		
21 05				

改正後

7	20	45	50	
8	10	20	45	55
9	15	30	45	
10	15	45		
11	15	45		
12	15	45		
13	15	30	45	
14 00	15	45		
15	15	30	45	
16	15	30	45	
17 00	20	40	50	
18	15	25	50	
19	10	20		
20	15	30		
21 05				

# IV ビジョンに基づく取組み(令和3年1月~)

## 【処方箋1】 モーダルミックスの推進

### 事例3 「おでかけに便利な鉄道・バス情報」

JR四国

令和3年3月からJRのホームページで並行バス路線の乗換情報を掲載

駅・鉄道情報／おでかけに便利な鉄道・バス情報

香川県 (高松) | 徳島県 (徳島) | 愛媛県 (松山) | 高知県 (高知)

並行バス路線 (西国交通)

並行バス路線 (徳島バス南部)

香川	徳島	愛媛	高知
鳴門駅	徳島駅	南小松島駅	阿南駅
六次駅	真光駅	阿波池田駅	相谷口駅
		阿波川口駅	小歩危駅
			大歩危駅

JR 阿南駅 JR・徳島バス 発車時刻表

徳島バス 阿南駅 Timetable

方面	牟岐 for Mugi	阿波海南 for Awa-Kainan	甲浦 for Kaura
4			
5			
6	22 阿波海南		
7	46 牟岐		
8	10 牟岐		
9			
10	21 阿波海南		
11			
12	03 甲浦経由 生見	21 阿波海南	
13			
14	21 阿波海南		
15	33 甲浦経由 生見	50 牟岐	
16	28 阿波海南		
17	25 牟岐		
18	21 阿波海南		
19	22 牟岐		
20	02 牟岐		
21			
22	12 牟岐		
23			
0			
1			

58 甲浦経由 生見

バス停留位置図

JR阿南駅

並行する高速バス(途中乗降可)の乗換時刻

# IV ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

## 【処方箋1】 モーダルミックスの推進

### 事例4 地域内交通ネットワークの維持充実

各地域毎に需要に応じた**地域内交通**を維持



市町村	地域内交通	市町村	地域内交通	市町村	地域内交通
徳島市	市営バス	美馬市	美馬ふれあいバス(デマンド)	牟岐町	協定路線(徳島バス南部)
	委託路線(徳島バス)		市営バス		高齢者タクシー助成
	応神ふれあいバス(コミバス)		自家用有償(NPOこやだいら)		スクールバス
	上八万コミュニティバス		スクールバス	協定路線(徳島バス南部)	
	高齢者等バス助成	三好市	市営バス	美波町	病院連絡バス
通学タクシー	協定路線(四国交通、三野交通)		高齢者タクシー助成		
鳴門市	自家用有償(地域バス)	勝浦町	高齢者タクシー助成	海陽町	町営バス
	協定路線(徳島バス)		買い物バス助成		協定路線(徳島バス南部)
	高齢者バス助成		高齢者タクシー助成	スクールバス	
	スクールバス	路線バス廃止区間タクシー助成	松茂町	町営バス[R3.5]、定額タクシー[R3.9]	
小松島市	協定路線(徳島バス)	通学支援バス助成		児童クラブバス	
	高齢者等バス助成	上勝町	町営バス	ぐるぐるバス	
	通学バス助成		自家用有償(ひだまり)	福祉バス	
阿南市	協定路線(徳島バス阿南)	佐那河内村	バス利用者無料タクシー	板野町	高齢者タクシー助成
	高齢者バス助成		高齢者バス、タクシー助成		バス定期券助成
	通学タクシー	石井町	高齢者バス、タクシー助成	上板町	高齢者バス、タクシー助成
	路線バス代替タクシー(R2)		町営バス		つるぎ町
	ご近所ドライブパートナー[R3.5]	神山町	高齢者タクシー助成	通学タクシー	
市営バス(美郷地区)	通学バス支援		東みよし町	町営バス	
福祉タクシー助成(美郷地区)	スクールバス			協定路線(四国交通)	
スクールバス	町営バス	高齢者タクシー助成			
吉野川市	あわめぐり(デマンド)[R3.4本格運行]	那賀町		協定路線(徳島バス南部)	高齢者移送サービス
			障がい者(児)移動支援	自家用有償(社会福祉協議会)	スクールバス
			スクールバス	高齢者バス助成	

赤字は令和3年度に運行開始

# Ⅳ ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

## 【処方箋2】 新たな運行形態の導入

### 事例1 誰でも利用できる**松茂町コミュニティバス**

松茂町

令和3年5月1日から運行開始

○現行の60歳以上限定の福祉バスを  
**誰でも乗れる無料のコミバスに変更**  
(旧) 2路線 8便 ⇒ (新) **4路線 38便**

○**公共施設や病院、スーパーを接続**

○**幹線系統バスとのスムーズな乗継ぎ**



町のマスコット 松茂係長



# IV ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

## 【処方箋2】 新たな運行形態の導入

### 事例2 阿南市ご近所ドライブパートナー事業

阿南市

令和3年5月17日から運行開始

○介護保険事業(介護予防・日常生活支援総合事業)の「訪問型サービスD」を活用

○対象地区:加茂谷地区  
(十八女町、大井町、大田井町、楠根町、深瀬町、水井町、細野町)

○対象者:  
対象地区に住所を有する  
要支援認定者及び事業対象者

○利用料:1回100円  
車の乗降の付き添い支援の対価として

○運営主体:  
NPO法人加茂谷元気なまちづくり会





# IV ビジョンに基づく取組み(令和3年1月~)

## 【処方箋2】 新たな運行形態の導入

### 事例3 世界初！DMV(デュアル・モード・ビークル)の本格営業運行



イメージ写真

DMV停留所の整備

# IV ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

## 【処方箋3】 つなぐ仕組みの構築

### 事例1 バス情報のオープンデータ化

バス事業者・市町村

アフターコロナを見据えた利用環境整備として、バスの時刻表や路線情報のオープンデータ化(GTFS-JP)を実施

#### ○令和2年度

県補助金

徳島バス、徳島市交通局、四国交通、徳島バス阿南、徳島バス南部が運行する全路線

#### ○令和3年度(8月末時点でオープンデータ化済)

- ・ 海陽町営バス
- ・ つるぎ町コミュニティバス

西日本初となる県下全域の公共交通ネットワークのオープンデータ化へ



# IV ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

## 【処方箋4】 交通結節点の環境整備

### 事例1 道の駅「いたの」の整備

板野町

待合環境が充実した道の駅にバス停留所を設け、**新たな交通結節点**に



○ **令和3年4月1日**から乗り入れ開始

○ **路線バス**

・徳島バス 鍛冶屋原線  
平日6便/日、土日祝10便/日

○ **高速バス**

・四国交通  
大阪 10便/日  
神戸 6便/日  
・ジェイアール四国バス  
京都 3便/日  
大阪・神戸 6便/日

# Ⅳ ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

## 【処方箋4】 交通結節点の環境整備

### 事例2 鉄道駅の利用環境整備



JR徳島線「貞光駅」「阿波半田駅」トイレ改修  
令和3年度供用予定  
事業主体: つるぎ町



JR徳島線「府中駅」駐輪環境の整備  
令和3年度供用予定  
事業主体: 徳島市 県補助金

# IV ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

## 【処方箋4】 交通結節点の環境整備

### 事例3 バス停留所の利用環境整備



フジグラン北島 デジタルサイネージ整備  
令和3年度供用予定  
事業主体:北島町 県補助金



丹生谷線 待合所修繕 6箇所  
令和3年度供用予定  
事業主体:那賀町 県補助金

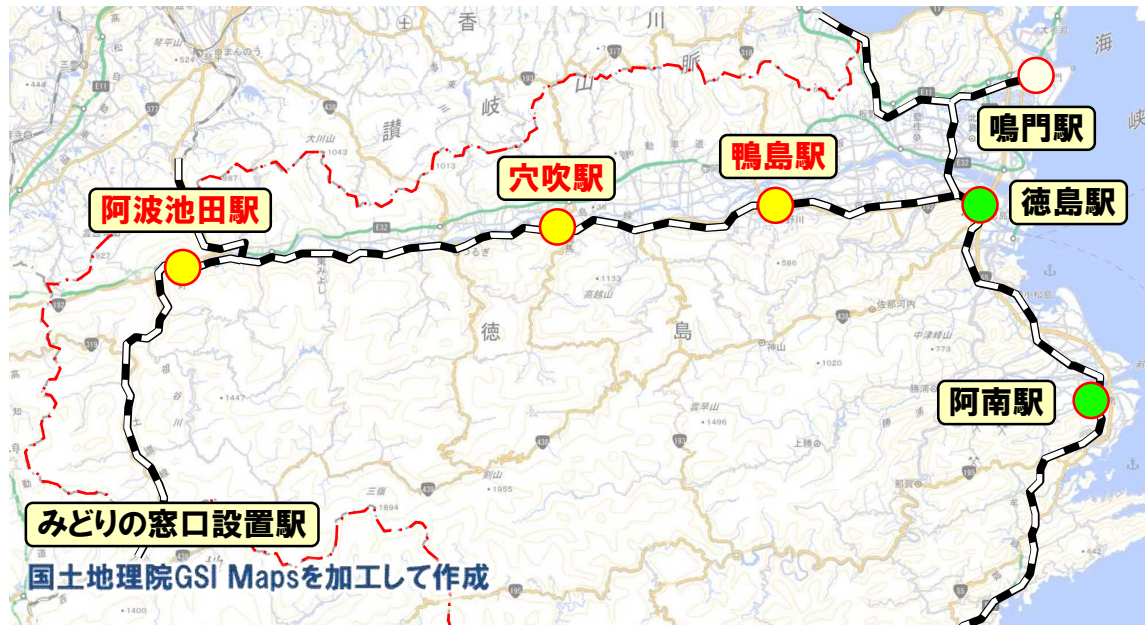
# IV ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

## 【処方箋4】 交通結節点の環境整備

### 事例4 「みどりの券売機プラス」の導入

JR四国

非対面のオペレーター対応でもっと安全もっと便利に



- 令和3年秋以降、順次開設
- 鴨島駅、穴吹駅、阿波池田駅  
※R2年度 鳴門駅に導入
- テレビ電話でオペレーター対応
- 切符の販売時間が大幅に拡大
- 5か国語に対応



きっぷの種類をお選びください

ENGLISH 簡体中文 繁体中文 한국어

- 特急 しおかぜ・南風 (岡山行き) [いまずぐ乗車]
- 予約したきっぷのお受取り
- 指定席 / 自由席 (特急列車、新幹線)
- 時刻検索からきっぷ購入
- トクトクきっぷ
- 定期券
- お持ちのきっぷで座席の指定 / 指定席の変更
- 乗車券 / 入場券
- QRコード 読取り
- コールセンター (オペレーターが案内・発券します)
- 呼び出し (Call for Assistance)

JAPAN RAIL PASS 白黒表示

8月1日 9時19分

# Ⅳ ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

## 【処方箋4】 交通結節点の環境整備

### 事例5 二次交通を補完する新しい取組み



**シェアサイクル「PiPPA」整備**  
令和3年7月サービス開始  
9ポート、110円/30分、550円/6時間  
事業主体：**海陽町観光協会、東洋町観光振興協会**



**超小型モビリティ「ひなモビ」**  
令和3年4月レンタルサービス実証開始  
9:00～17:00 1,500円/日～(事務手数料等)  
事業主体：**勝浦町、勝浦町地域活性化協会**

# IV ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

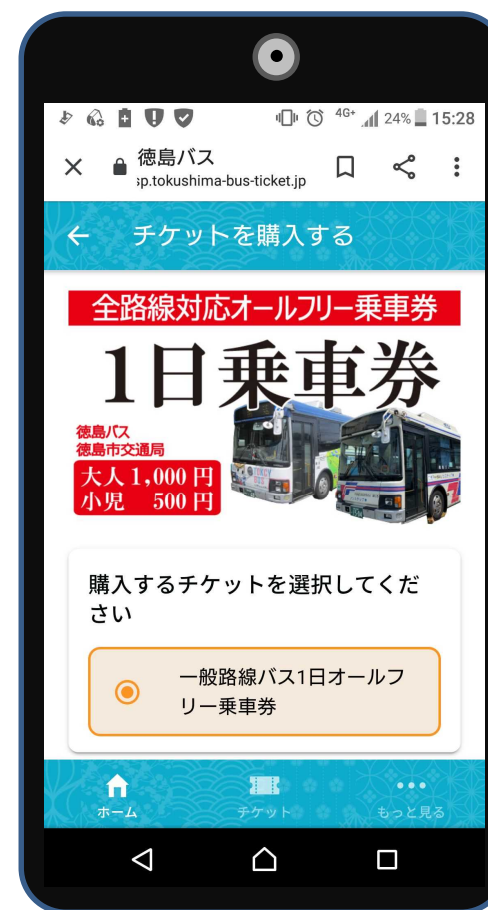
## 【処方箋5】 新たな需要の創出

### 事例1 1日フリー乗車券を電子化

徳島バス・徳島市交通局

これまで営業所等でしか買えなかったものが**スマホで簡単購入**  
路線検索ツール等との連携で、利用を促進

○令和3年7月1日販売開始





# Ⅳ ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

## 【処方箋6】 地域で支える意識の醸成

### 事例1 幼少期からの意識醸成

#### ○小学校での乗車教室等

徳島市、小松島市、板野町ほか

#### ○交通エコライフキャンペーン

「鉄道の日ふれあい祭り」に合わせて実施  
主催：徳島地区渋滞対策協議会、徳島県

#### ○夏休み子供1日フリー乗車券

夏休み期間にあわせて実施  
徳島バス、徳島市バスが、1日乗り放題  
小学生100円、中学生200円  
主催：徳島地区渋滞対策協議会



バス1日乗り放題		夏休み子供1日フリー乗車券	
小学生	中学生	小学生	中学生
100円	200円	100円	200円
【使える期間】令和3年7月21日～			
【使えるバス】徳島バス、徳島市バス			

# Ⅳ ビジョンに基づく取組み(令和3年1月～)

## 【処方箋6】 地域で支える意識の醸成

### 事例2 **マイレール・マイバス意識**の醸成

#### ○地域と協働で駅の環境美化等

小松島市、板野町、海陽町ほか

#### ○観光列車のおもてなし

徳島市、三好市、石井町、つるぎ町ほか

#### ○交通マップ等の作成

小松島市ほか

#### ○動画を活用した情報発信

徳島県

