

A02-013	港湾	一般	徳島県	直接	—	重要	改良	橋梁の補修・耐震補強	延長L=101.5m	阿南市・橋港・中浦地区							0.0	
A02-014	港湾	一般	徳島県	直接	—	重要	改良	臨港道路の改良	歩道整備延長L=500m	徳島市・徳島小松島港・万代～万代中央地区							116.7	
A02-015	港湾	一般	徳島県	直接	—	重要	改良	道路付属施設の改良	照明灯105基	徳島市・徳島小松島港・沖洲（外）地区							55.0	
A02-016	港湾	一般	徳島県	直接	—	重要	改良	臨港道路の改良	舗装打換え延長L=2,680m, 照明灯40基	徳島市・徳島小松島港・末広～沖洲地区							0.0	
A02-017	港湾	一般	徳島県	直接	—	地方	改良	係留付属施設の改良	水深D=5.5m, 延長L=180m	鳴門市・粟津港・里浦地区							21.0	
A02-018	港湾	一般	徳島県	直接	—	地方	改良	係留付属施設の改良	水深D=5.0m, 延長L=380m	松茂町・今切港・長原地区							15.0	
A02-019	港湾	一般	徳島県	直接	—	重要	改良	係留付属施設の改良	水深D=9.0m, 延長L=150m	小松島市・徳島小松島港・本港地区							12.0	
A02-020	港湾	一般	徳島県	直接	—	重要	改良	係留付属施設の改良	水深D=10.0m, 延長L=203m	徳島市・徳島小松島港・津田地区							11.1	
A02-021	港湾	一般	徳島県	直接	—	重要	改良	係留付属施設の改良	水深D=9.0m, 延長L=170m	小松島市・徳島小松島港・金磯地区							0.0	
A02-022	港湾	一般	徳島県	直接	—	重要	改良	係留付属施設の改良	水深D=5.5m, 延長L=100m	阿南市・橋港・大潟地区							0.0	
A02-023	港湾	一般	徳島県	直接	—	地方	改良	係留付属施設の改良	水深D=5.5m, 延長L=270m	阿南市・中島港・中島地区							23.3	
A02-024	港湾	一般	徳島県	直接	—	地方	改良	係留付属施設の改良	水深D=2.0m, 延長L=172m	美波町・日和佐港・日和佐浦地区							0.0	
A02-025	港湾	一般	徳島県	直接	—	地方	改良	係留付属施設の改良	水深D=4.0m, 延長L=60m	美波町・日和佐港・日和佐浦地区							5.9	
A02-026	港湾	一般	徳島県	直接	—	地方	改良	係留付属施設の改良	水深D=4.0m, 延長L=260m	海陽町・浅川港・浅川地区							6.0	
A02-027	港湾	一般	徳島県	直接	—	地方	改良	係留付属施設の改良	水深D=3.5m, 延長L=140m	海陽町・那佐港・那佐地区							6.0	
A02-028	港湾	一般	徳島県	直接	—	重要	維持管理	徳島小松島港長寿命化計画策定	係留施設2件, 臨港交通施設2件	徳島市・徳島小松島港	■ ■ ■						0.0	
A02-029	港湾	一般	徳島県	直接	—	重要	建設	緑地の整備	面積A=70,000㎡	徳島市・徳島小松島港・沖洲地区							0.0	
A02-030	港湾	一般	徳島県	直接	—	重要	改良	係留付属施設の改良	水深D=5.5m, 延長L=540m	徳島市・徳島小松島港・沖洲（外）地区							15.6	
A02-031	港湾	一般	徳島県	直接	—	重要	改良	係留付属施設の改良	水深D=4.5m, 延長L=240m	阿南市・橋港・答島地区							3.5	
合計																1,094.4		

B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H27	H28	H29	H30	H31			
合計																0.0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H27	H28	H29	H30	H31			
C02-001	計画・調査	一般	徳島県	直接	—		活性化計画策定	現況調査、需要調査、利活用方針・計画の策定	徳島市・徳島小松島港・津田地							20.0	
合計																20.0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考
C02-001	港湾事業と一体的に実施し、社会情勢や交通ネットワークの変化に対応した「既存ストックの有効活用」や「物流機能の充実」等のための利活用方針を策定し、津田地区の活性化を図る。															

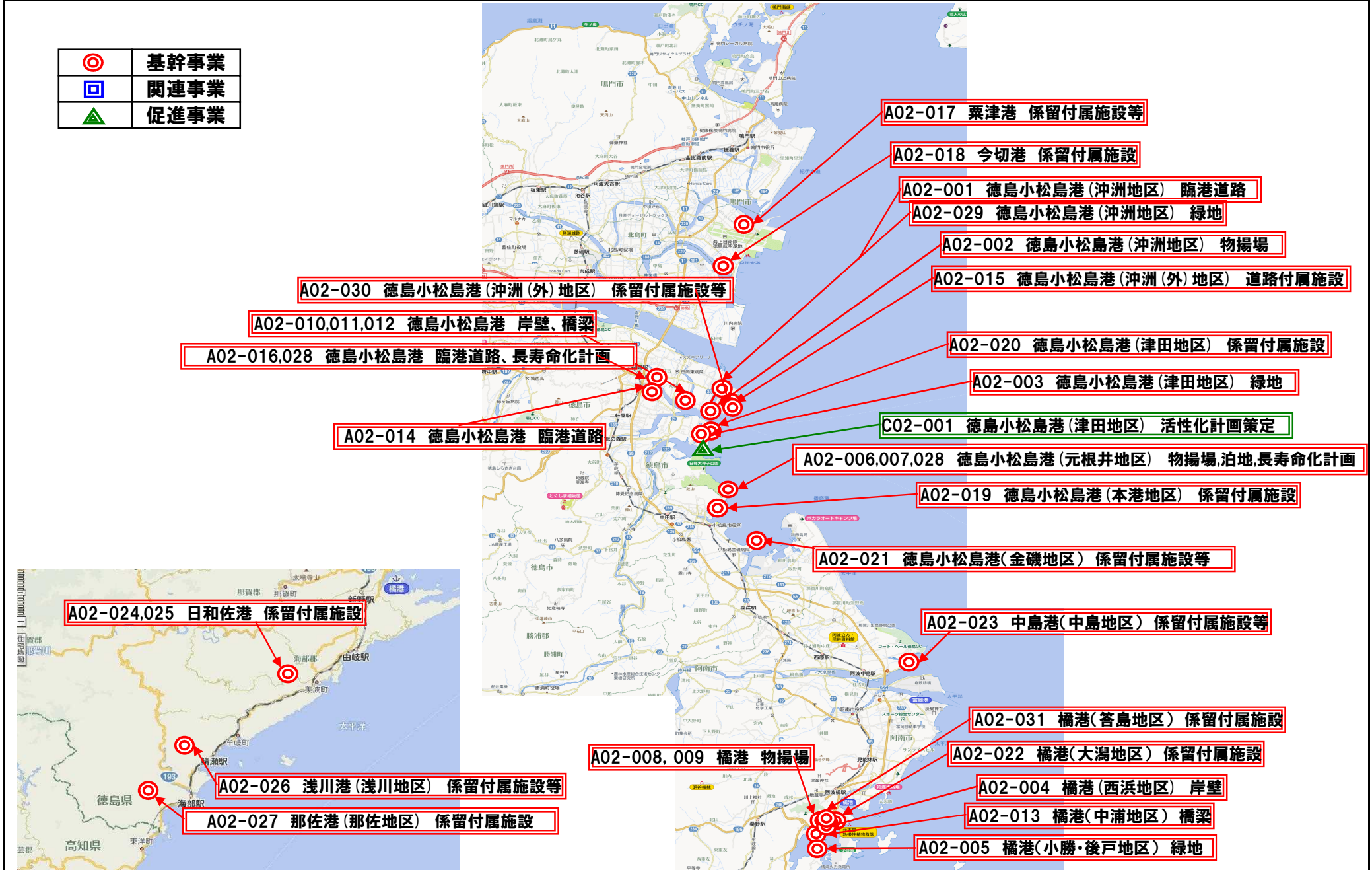
※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		(指標①) 徳島小松島港元根井地区で物揚場の改良を行ったことなどにより、安全性が確保され、安定的・効率的に利用が可能となった施設が増加した。 (指標②) 橘港小勝・後戸地区において、緑地整備の進捗により、「憩いの場」や「にぎわい空間」となる緑地の形成を図られた。 (指標③) 徳島小松島港万代～万代中央地区において、臨港道路に歩道を整備したことにより、利用者の安全性が向上した。 (指標④) 徳島県の主要港湾施設において、現在または近い将来、その機能を消失する恐れがあることから長寿命化計画を策定し、それに基づき計画的に延命化対策を行うことにより、健全な施設ストックの割合が向上した。			
II 定量的指標の達成状況	指標① (安定的・効率的に利用が可能となった施設数)	最終目標値	18 施設	目標値と実績値に差が出た要因	当初想定より老朽化の進行が著しい施設が多く、対策費用が増加したため、目標に達しなかった。
		最終実績値	13 施設		
	指標② (整備した緑地の面積)	最終目標値	22,000 m ²	目標値と実績値に差が出た要因	当初計画していた施設整備の優先順位を見直したことにより、先行して周辺園路及び駐車場を整備することとしたため完成面積が増加し、目標を上回ることとなった。
		最終実績値	26,000 m ²		
	指標③ (利用者の安全性が向上した施設数)	最終目標値	500 m	目標値と実績値に差が出た要因	万代～万代中央地区の歩道整備について、十分な予算配分がなく、万代地区のホテルまで170mを完成させたものの、残りの330mに着手できなかったため、目標を下回った。
		最終実績値	170 m		
	指標④ (長寿命化計画を策定した施設数)	最終目標値	4 施設	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	4 施設		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		効果促進事業にて実施した『津田地区活性化計画』により、同地区の整備計画が整い、施設整備の促進に寄与し活性化向上が図られた。			
3. 特記事項 (今後の方針等)					
目標に達していない指標については、次期計画 (「徳島県の経済・産業を支え豊かで潤いある生活を実現するみなと整備」) において継続して実施することにより、早期の目標達成を目指す。					

参考図面 (社会資本整備総合交付金)

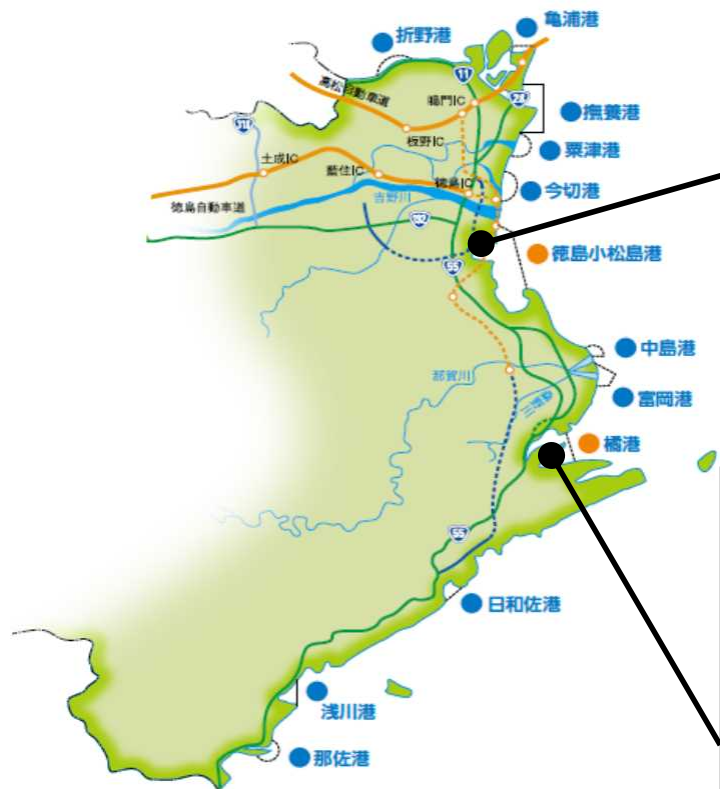
計画の名称	1 地域の暮らしを支え快適で活力ある徳島県の港づくり	交付対象	徳島県
計画の期間	平成27年度 ～ 平成31年度 (5年間)		

	基幹事業
	関連事業
	促進事業



(参考資料)

計画の名称	1 地域の暮らしを支え快適で活力ある徳島県の港づくり	交付対象	徳島県
計画の期間	平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間)		



整備 1-A1-4

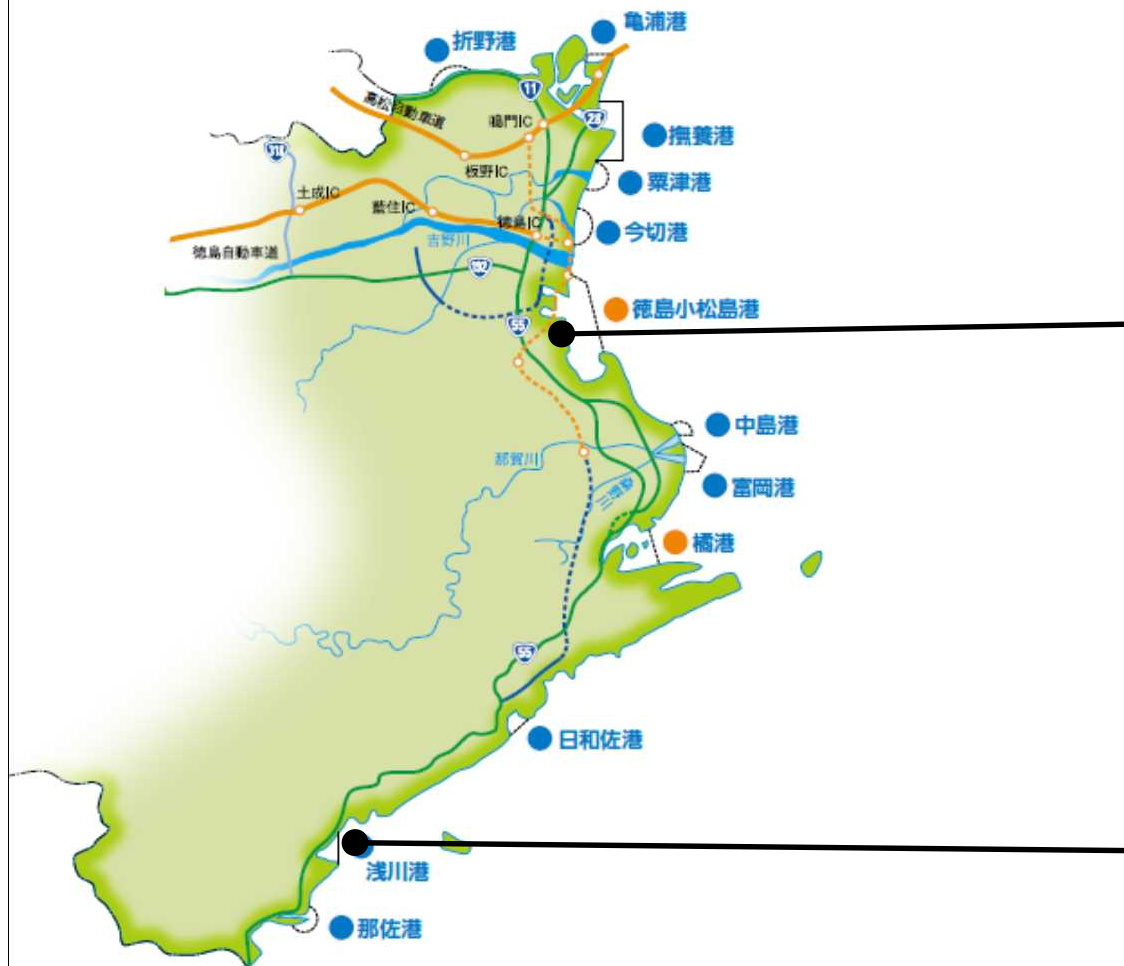


整備 1-A1-6 橘港 小勝・後戸地区 緑地の整備

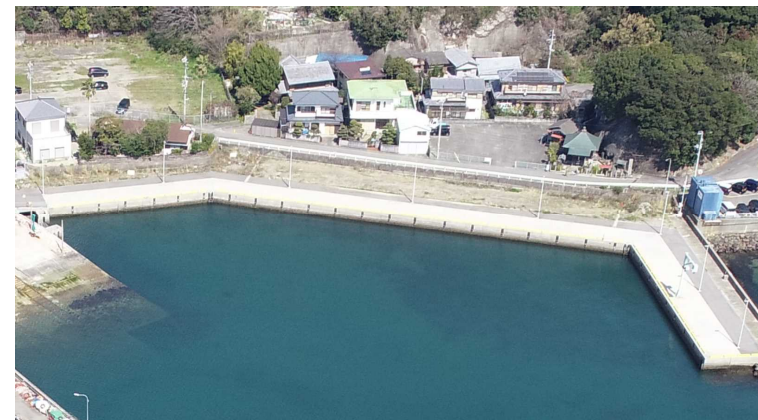


(参考資料)

計画の名称	1 地域の暮らしを支え快適で活力ある徳島県の港づくり	交付対象	徳島県
計画の期間	平成27年度 ～ 平成31年度 (5年間)		



整備 徳島小松島港 元根井地区



整備 浅川港 浅川地区

