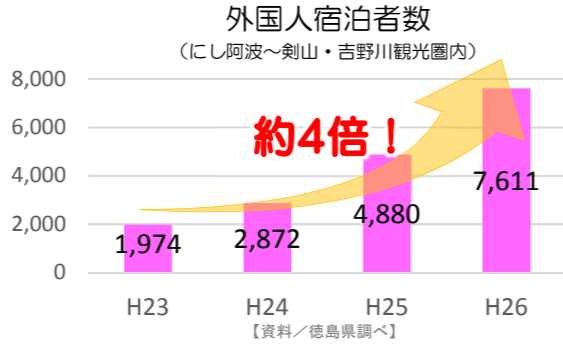


# ～ 地域ポテンシャルを活用した地方創生、産業振興を～

## ～ 道路がつながったことによる効果～

### 高速道路が地方創生の原動力に！！

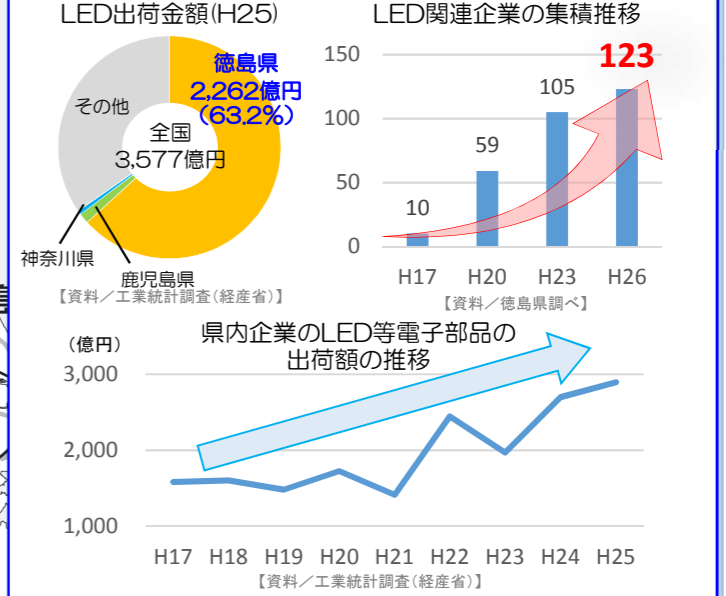
■ 「にし阿波～剣山・吉野川観光圏」をはじめとした観光資源を活かし、交流人口が拡大！



## ～ 道路がつながることへの期待～

### 沿岸部のポテンシャルを活かす高速道路の整備促進を！！

② アクセス性の向上により  
企業活動の更なる活性化に期待！！



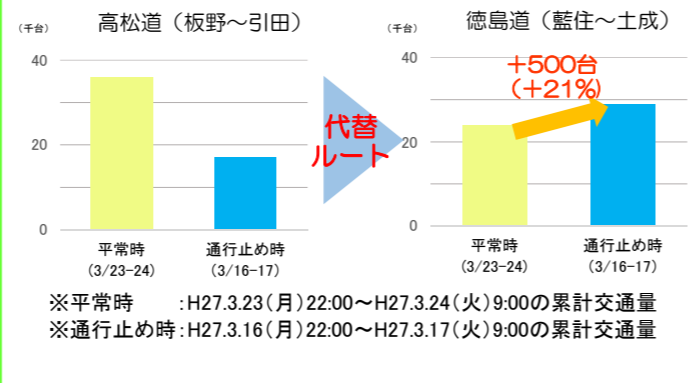
### 新たな高速交通体系の誕生！！



### Wネットワーク化

■ 高松道の霧による通行止め時に  
高松道から徳島道へ交通がシフト！！

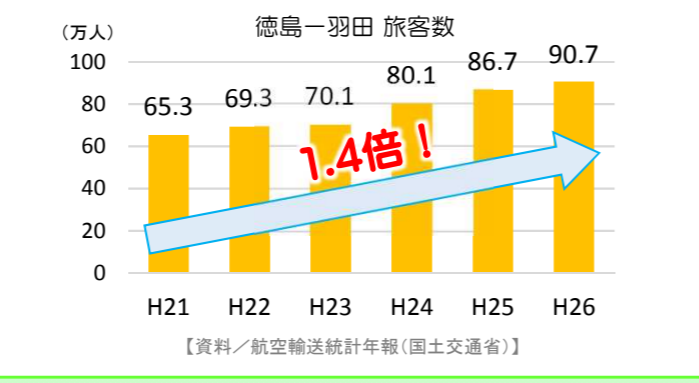
■ 代替ルートとして機能を発揮！！



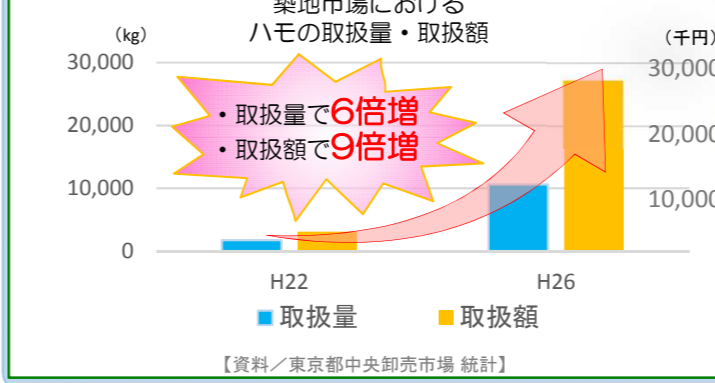
### 空港と直結

■ 空港の利用圏域が拡大！！

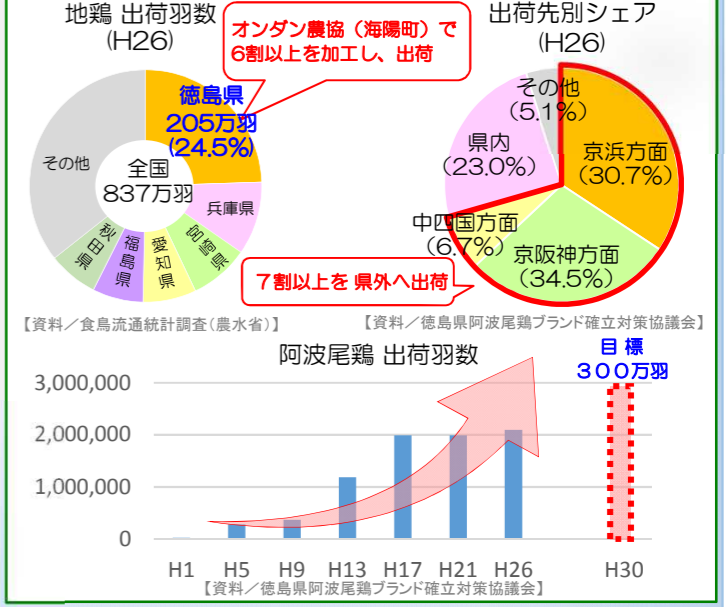
■ 観光客等の増加が期待！！



① 時短効果や定時性の向上により  
輸送コスト削減や販路拡大に期待(1)



③ 時短効果や定時性の向上により  
輸送コスト削減や販路拡大に期待(2)



■ ミッシングリンクの解消に期待！！

「四国8の字ネットワーク」は県南部住民の「命の道」であり「活力の道」である。特に津波回避バイパスとなる「海部道路」の早期事業化を！

未知フォーラム2014 in 海部 (H26.12.6)