

再評価【番号1】

都市計画道路 東吉野町北沖洲線

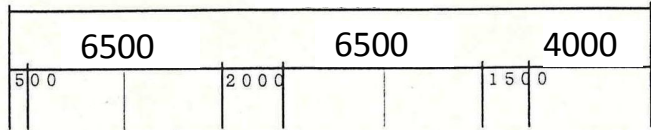
# 1. 事業概要

## 平面図



## 標準断面図

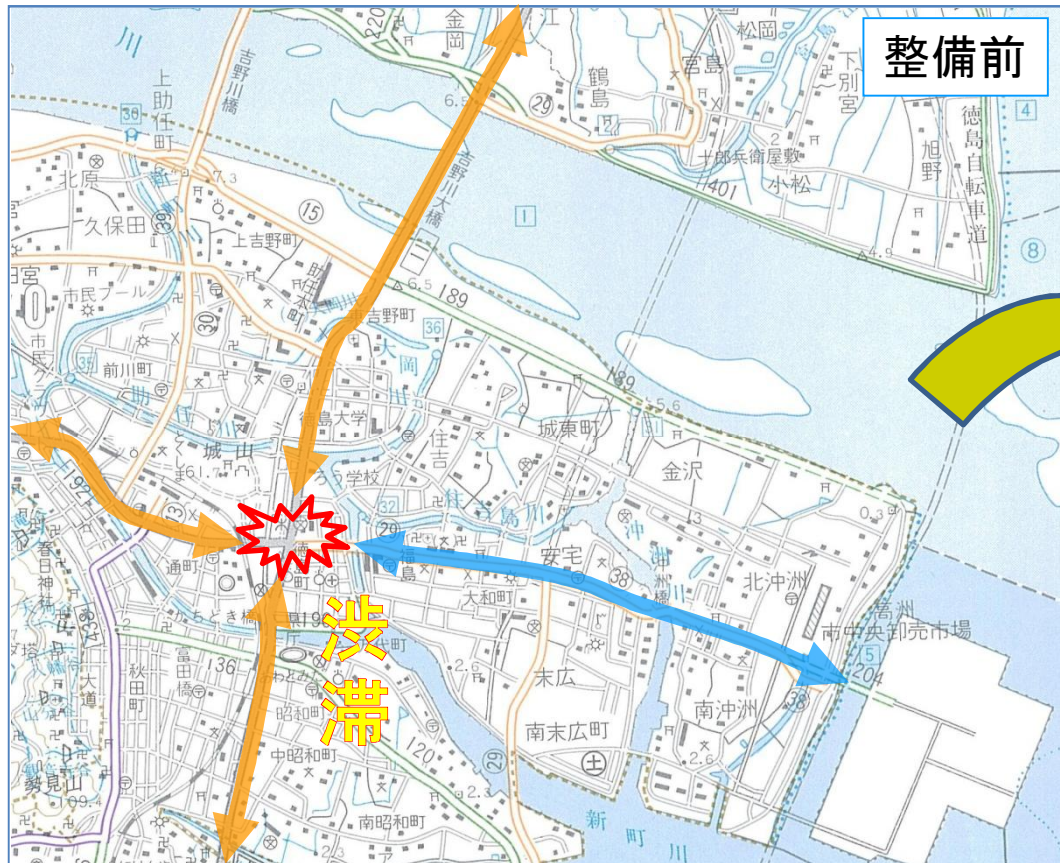
21000



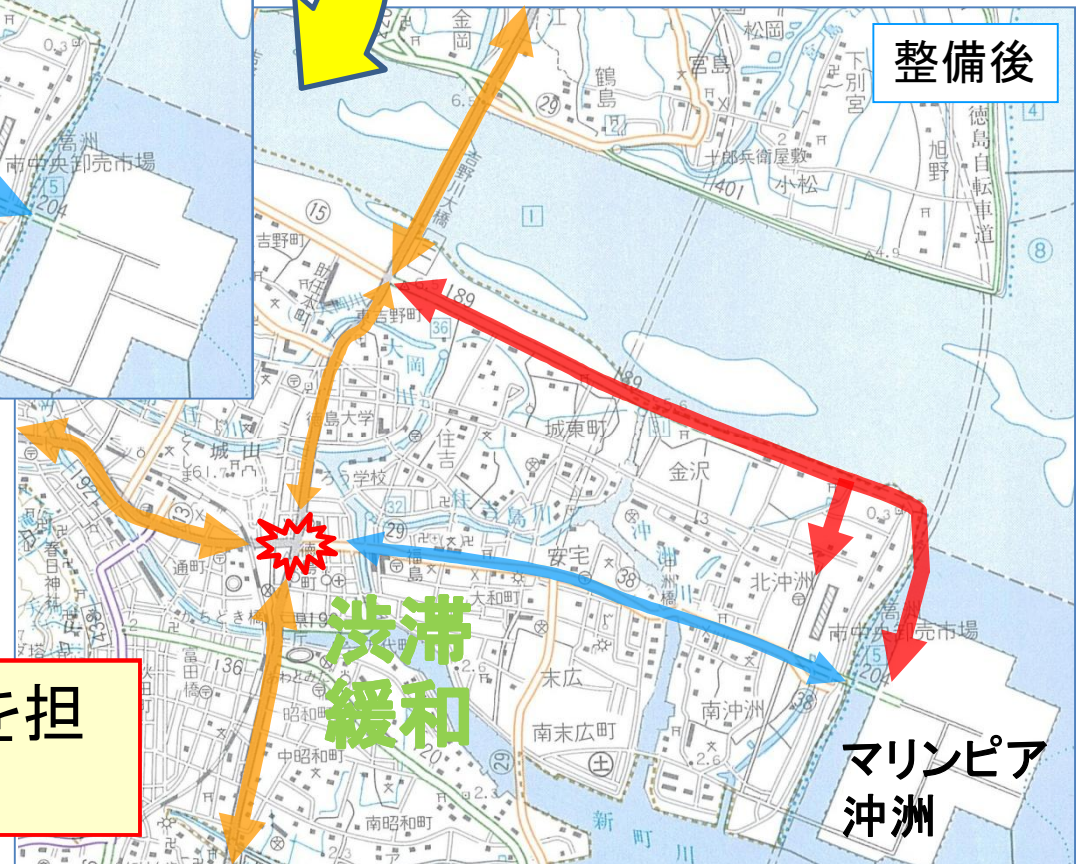
|     |           |
|-----|-----------|
| 延長  | L = 2.9km |
| 幅員  | W = 21m   |
| 事業費 | C = 132億円 |



## 2. 道路交通上の課題



一般国道11号, 55号,  
192号の交差点で慢性  
的な渋滞



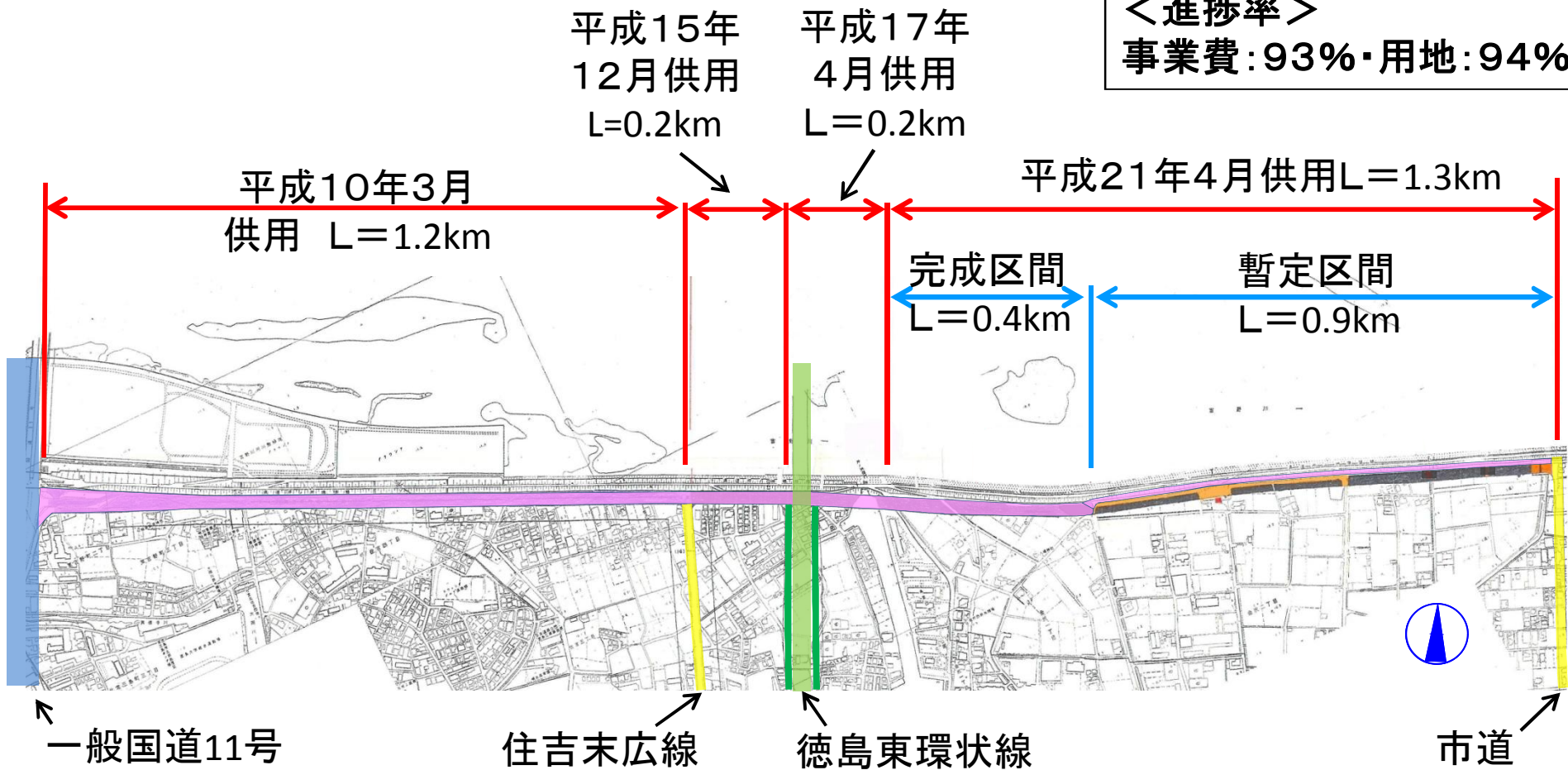
北沖洲方面への交通を担  
うことで渋滞を緩和

マリンピア  
沖洲

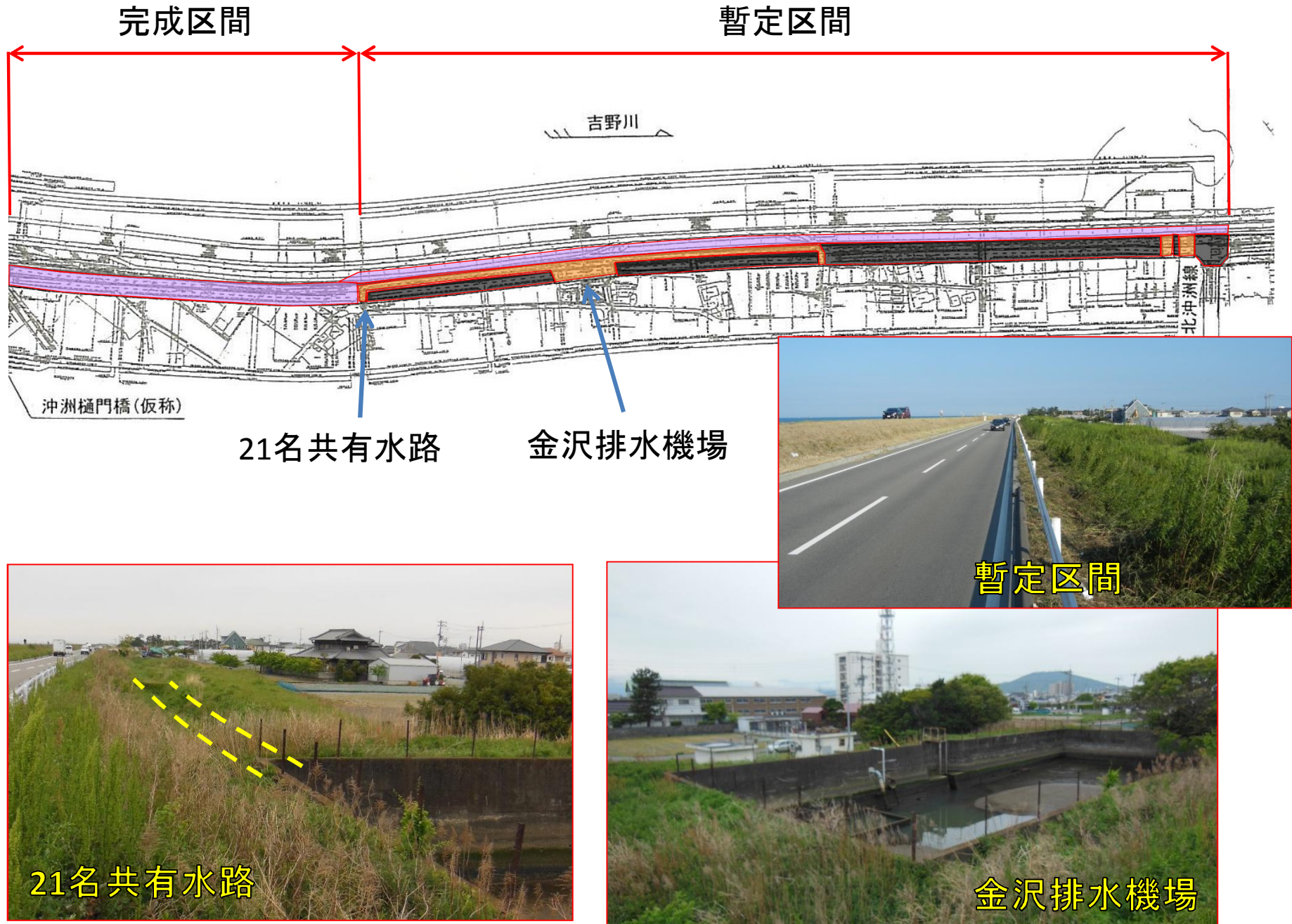


### 3. 事業の進捗状況(全体)

<進捗率>  
事業費:93%・用地:94%



### 3. 事業の進捗状況(暫定区間)





## 4. 事業評価結果

### 貨幣換算可能な整備効果

- ・ 走行時間短縮便益
  - ・ 走行経費減少便益
  - ・ 交通事故減少便益
- 計 **275.6億円**  
(現在価値化後)



### その他の便益

#### 医療

- ・ 救命率の向上効果 17.9億円

#### 環境

- ・ 大気汚染や温暖化防止効果 4.8億円
- ・ 騒音低減効果 58.8億円

計 **81.5億円**  
(現在価値化後)

※費用C=209.3億円 (現在価値化後)

$$B/C = 1.3$$

(参考) その他の便益を含む  $B/C = 1.7$

### 貨幣価値に表れない整備効果

#### 防災・減災

- 災害時の復旧・支援の強化  
⇒ 活動拠点(マリンプァ沖洲・吉野川運動広場)間のアクセス道
- 緊急輸送道路の補完  
⇒ 緊急輸送道路(沖ノ洲徳島本町線)の代替路線

#### 安全・安心

- 大型車交通を郊外に転換  
⇒ 市街地の大型車交通を転換し、歩行者・自転車の安全性が向上

#### 産業振興

- 物流の効率化  
⇒ マリンプァ沖洲・中央卸売市場へのアクセス性向上

## 5. 道路整備による多様な効果①【貨幣価値換算可能な整備効果】

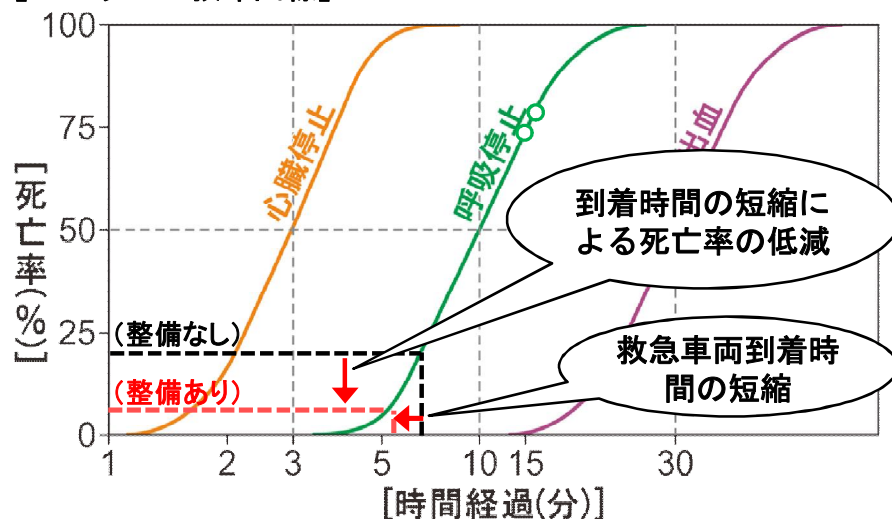
### ◎その他の便益

#### 医療

##### ■ 救急医療へのアクセス向上

- 徳島市東消防署から集落までの救急車両到達時間が短縮されることにより、救命率の向上が見込まれる

【カーラーの救命曲線】



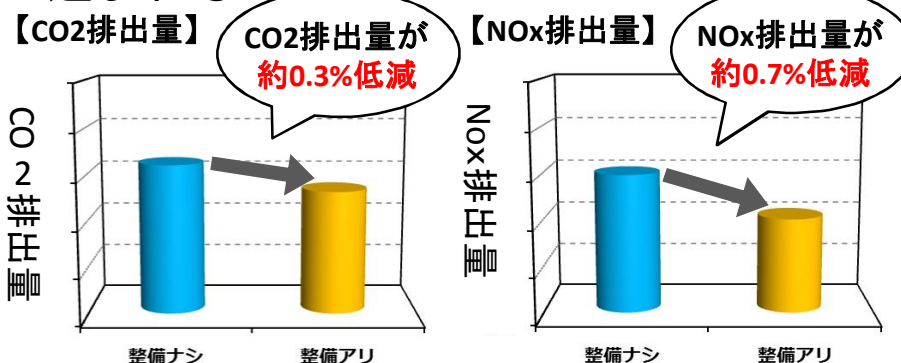
- 呼吸停止後の死亡率が約16%低減

**救命率の向上効果：17.9億円**

#### 環境

##### ■ 地球環境の保全効果

- CO<sub>2</sub>、NOxの排出量が抑制されることにより、大気汚染・温暖化防止効果が見込まれる



**大気汚染・温暖化防止効果：4.8億円**

##### ■ 騒音低減効果

- 現道の通過交通がバイパスに転換することにより、現道沿いの騒音の低減効果が見込まれる。

**騒音低減効果：58.8億円**

## 5. 道路整備による多様な効果②【貨幣価値に表れない整備効果】

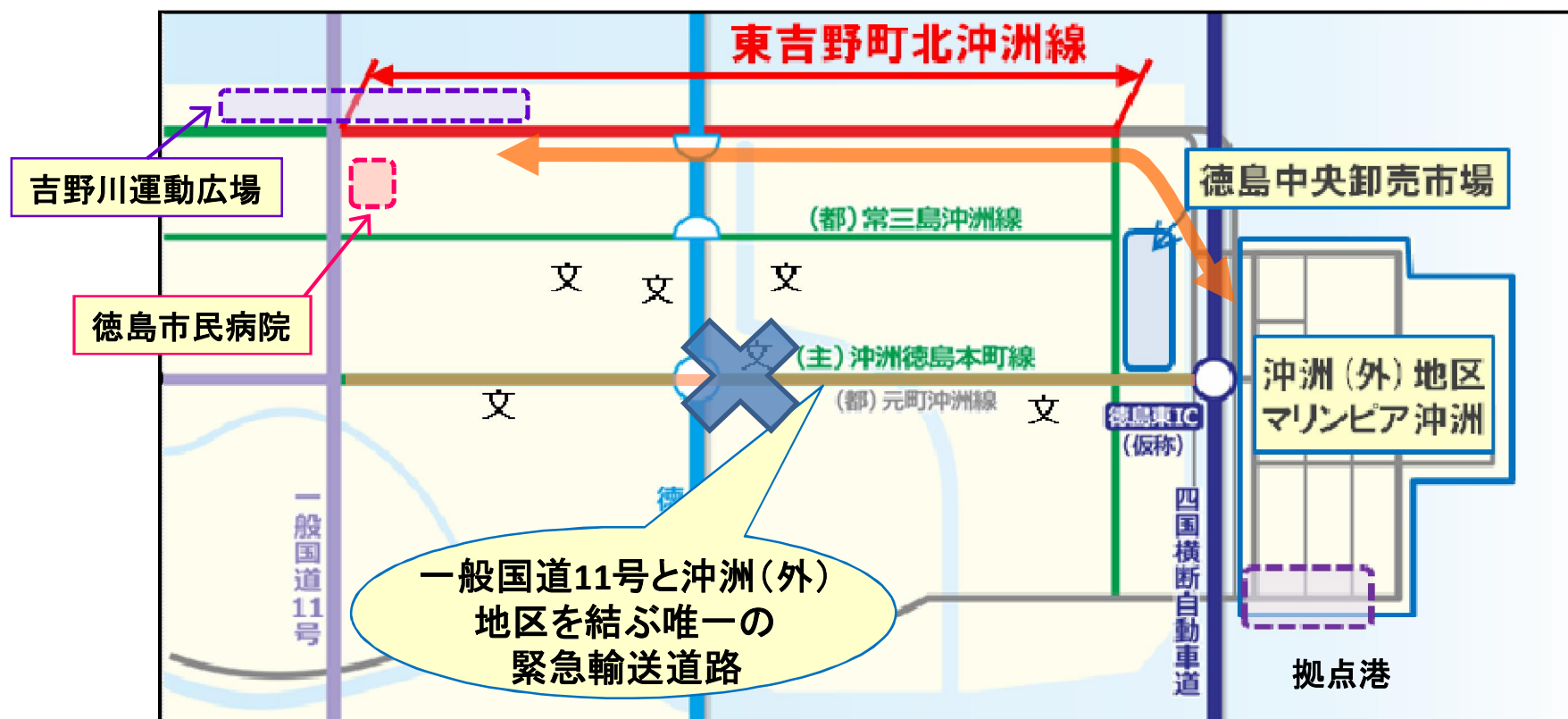
### 【防災・減災】災害に強い道路ネットワークの構築

#### ①災害時の復旧・支援の強化

活動拠点（候補地）間や拠点病院・拠点港とのアクセス道

#### ②緊急輸送道路の補完

緊急避難道路（沖ノ洲徳島本町線）の代替路線（多重性）





## 5. 道路整備による多様な効果③【貨幣価値に表れない整備効果】

【安全・安心】市街地の安全性を向上

○大型車交通を郊外に転換

自転車利用者、歩行者の安全性が向上

【産業振興】物流の効率化

○アクセス性向上

物流の円滑化・地域経済の活性化



## 6. 事業評価結果

### 貨幣換算可能な整備効果

- ・ 走行時間短縮便益
  - ・ 走行経費減少便益
  - ・ 交通事故減少便益
- 計 **275.6億円**  
(現在価値化後)



### その他の便益

#### 医療

計 **81.5億円**  
(現在価値化後)

- ・ 救命率の向上効果 17.9億円

#### 環境

- ・ 大気汚染や温暖化防止効果 4.8億円
- ・ 騒音低減効果 58.8億円

※費用C=209.3億円 (現在価値化後)

$$B/C = 1.3$$

(参考) その他の便益を含む  $B/C = 1.7$

### 貨幣価値に表れない整備効果

#### 防災・減災

- 災害時の復旧・支援の強化  
⇒ 活動拠点(マリンプア沖洲・吉野川運動広場)間のアクセス道
- 緊急輸送道路の補完  
⇒ 緊急輸送道路(沖ノ洲徳島本町線)の代替路線

#### 安全・安心

- 大型車交通を郊外に転換  
⇒ 市街地の大型車交通を転換し、歩行者・自転車の安全性が向上

#### 産業振興

- 物流の効率化  
⇒ マリンプア沖洲・中央卸売市場へのアクセス性向上

■ 今後の対応方針(案)

**事業継続**