

9. 都市基盤・まちづくり

	日時	年代	～20代	20代	30代	40代	50代	60代	70代～	不明	住所	タイトル	意見等
1	2025/2/1	30代			1						鳴門市	公営住宅について	単身世帯が増えているのに、単身世帯向けの募集が少なすぎます。抽選に来ている人も単身世帯が多いように見受けられました。部屋数や広さ等の関係で単身向けにはできない部屋が多いのかもしれませんが、あまりにも実情に沿っていないように感じられます。また、既にある住宅はエレベーター無しだったり生活の利便性が低すぎて特に高齢だったり障害を持つ方からは敬遠される条件の部屋が多いように感じます。何かしら改善できないもののでしょうか？
2	2025/2/10	50代					1				板野郡	県営住宅の設備について	県の県営住宅のことなのですが、建物や設備が古くなり電気代が払えなくなりました。 下水施設のプロアー、部屋に水を上げるポンプとかの電気代だけで、1ヶ月12万円 住んでいる人数も少なく1ヶ月5000円の共益費を集めても、払いきれなくなってます。 年金で暮らしている人達からは、苦しいって声が出てます。 ここ2、3日は、私の部屋のシンクにゴミが逆流して、ドブ臭いし吹き出したゴミを掃除するようになってきました。 あまりにも酷いので、県営住宅公社の方にも散々報告（文句かもしれませんが）を入れさせてもらってます。 どこかで解決していただけないかと思い、ここにメール入れさせて貰ってます。 下水のゴミは写真を撮って保存しています。 ここに掲載できればいいのですが… なんとかありませんか？ お願いいたします。
3	2025/2/21	30代			1						福岡市	大鳴門橋の通年ライトアップを	本四間及び九四間の橋の多くは関門橋、瀬戸大橋、明石海峡大橋はじめライトアップを通年行なっています。徳島は正月ぐらいだけのはずです。 後藤田知事に変わり本格的に本県も観光に取組んでいます。四国の主要な交通量を誇る大鳴門橋を本県特産のLEDで明石海峡大橋のように通年を通しライトアップすべきです。残念なのが小鳴門大橋や末広大橋、徳島南部道の新町川上の橋、岩津橋の様にライトアップ機能があるにも関わらず行われていない橋です。 これに加え池田湖上の高速道の橋や吉野川橋も構造美が美しいことからライトアップすべきです。他の県で出来て、本県で出来ない事は無いはずですし数少ない観光資源の一つでもある徳島の橋を景観美の観点から見直すべきです。
4	2025/2/24	30代			1						福岡市	マリンピアの埋め立てについて	マリンピアの埋め立て計画が進んでおりますが、そもそも原点を考えて頂きたいです、ルイスハンミョウの為に残し失敗した。しかしここに生息しているのはそれだけではありません。 一方でその間、県民にはかけがえない景観となっています。以前から（高速船就航時から）フェリーで徳島に着くと最初に目が飛び込む水辺です。埋め立てありきで無くまずは津田の売却を先行し次に沖洲地区で県有市有の使われていない土地は無いかの土地洗い出し（工業用地にならずとも様々な活用法が検討できます）、農地の売却や近い将来の徳島中央市場の動向（移転するのか？跡地は？）も踏まえるべきです。あの水辺は臨海公園やハーバー、他県にもある漁船が直接乗り着ける市場内船着き場（新鮮な魚介類や他県からの漁船も見込める・神戸・高松・福岡等）等の様々な活用法があります。無論、マリンピアアクセス道路の橋梁化等が必要となりますが・・・広く県民に意見を求めるべきです。また徳島南部道の高架下利活用・徳島東環状線高架下利活用もセットで考えてください。（民間の運送会社トラック・ミル化や県の車両基地・徳バスや市バスの車両基地移転等）
5	2025/2/24	30代			1						福岡市	JR鳴門線の県有化と延伸を	先般の年末年始は気候条件の関係で瀬戸大橋での鉄道の遅れ、また普段からの濃霧や風での運休も度々ある事から鉄道利用の沢山の四国民に影響が出ました。一方で利用者の少ない鳴門線は存続も近い将来考えられます。世界では上下分離式（上の鉄道は鉄道会社、下の線路や駅は行政）も採用されています。鳴門は四国の陸の玄関口として四国へ入ってくる車の量や高速バスの通行台数も四国一です。一方で四国に入ると高松道までの間で度々渋滞が発生しています。例えば鳴門線を現鳴門駅から新設高速鳴門駅（現高速鳴門バス停付近）まで延伸し競艇場横に新設します。徳島駅発着の競艇場バスは廃止して利用者は鳴門線を使ってもらう。小鳴門海峡渡船は高速鳴門駅横に集約し利便性を向上する。こうする事により、都市圏からサイクリングで高速バスを鳴門で降り渡船で高島・大毛島へ移動し鳴門スカイラインでサイクリングもできます。従来の高速バス利用者も高速鳴門で下車しそこからJRで池ノ谷乗り換えの特急うずしおを利用しての四国内移動が加速されます。その為に池ノ谷駅の改築やEV設置支援も必要となりますし、高速鳴門バス停～鳴門駅が直結する事で鳴門駅の観光玄関口としての需要も高まる事から改築が必要となります。現状の高速鳴門バス停～鳴門駅間は解り難くしかもバスが鳴門駅前の反対側の車道しかも横断歩道も無く歩道が狭い箇所につくのでチャリバック持った観光客にはブーイングな駅前なのです。 まだまだ観光需要が取り込めていない中、既存施設や設備に手を加え改善を図ってほしいです。 新設道路への投資を少し振り返るだけで実現可能な話であると思います。