

9. 都市基盤・まちづくり

	日時	年代	～20代	20代	30代	40代	50代	60代	70代～	不明	住所	タイトル	意見等
1	2024/12/1	30代			1						鳴門市	鉄道高架事業について	○後藤田正純徳島県知事の鉄道高架事業における20年での固定費の減価償却は長すぎる！。必要性に返って凍結しなければならない。 ※ 壹千億円の経済効果の数字的なデータを県民に丁寧に財政学的並びに統計学的に根拠を説明しなければならない。
2	2024/12/1	30代			1						鳴門市	鉄道高架事業について	○後藤田正純徳島県知事は会計学上での鉄道高架事業関連予算(用地取得費を含む。)における徳島県民一人一人の費用負担の軽減をしなければならない。 ※ すでに不動産会社が鉄道高架事業関連周辺の土地の買い占めに動いている⇒土地転がしによる土地疑惑が発生している。
3	2024/12/6	20代		1							山梨県	誘致されている新幹線の改名をご提案	徳島県 様 突然のご連絡を失礼いたします。 誘致されている四国新幹線と四国横断新幹線の名称変更をご提案したく、ご連絡いたしました。 具体的には、大阪から松山に至る路線を「南海道新幹線」、岡山から高知に至る路線を「四国新幹線」と、名称を変更するというものです。 四国新幹線を「南海道新幹線」とすることで、今後整備される可能性がある和歌山県も一丸となって、誘致活動を展開できます。 将来、新幹線が延伸される可能性がある和歌山県は、かつて四国と同じ南海道に属していたことから、南海道として協力していくことが大切だと考えます。 また、四国横断新幹線を「四国新幹線」とすることで、本州から四国へ向かう入口として相応しい名前となります。 四国を十字に貫く新幹線は、日本の活性化に寄与する大変有効な政策だと確信いたしておりますので、僭越ながらご提案いたしました。 今後も、積極的に誘致活動が続けてくださいませ。
4	2024/12/9	50代				1					徳島市	国際定期便について	知事が推し進めている、韓国便及び香港便は必要ないと思います。 先日も、ドラッグストアで大勢のアジア人の方がいらっしゃいましたが、大変声も大きく迷惑でした。 それよりも、羽田、成田へのLCCの就航を切実に望みます。 少し方向性が違うと思います。 それに音楽ホールのような箱物を作るのは時代錯誤だと思います。 一部の方の為に維持管理が大変な箱物を作るのは県民の為になるのでしょうか？
5	2024/12/12	60代					1				広島県	新駅の設定	高德線と県道30号線が、交差しているところに新駅を設置したらどうかという提案です。 徳島県内で、JR四国の駅の乗降客数ベスト20で、14駅に、高校・大学があります。 高德線と県道30号線が、交差しているところには、3つの高校があり乗降客数の多い駅になると思います。 勝瑞駅・石井駅に匹敵する駅になると思います。 乗降客数の増加は、徳島県の公共交通機関の発展に繋がると思います。 また、JR四国の利益にもなります。
6	2024/12/13	60代						1			徳島市	航空路線	沖縄便を開設して欲しいです。 理由は、徳島から沖縄に飛ぶ為には高松のANAか神戸又は関空など時間と費用が高額です。 徳島には沖縄から大学など沢山の方がいらっしゃるので徳島直行便が1日2便有れば経済交流も活性化すると考えますが如何でしょうか。出来れば格安航空会社が嬉しいです。
7	2024/12/15	50代				1					徳島市	徳島東環状線の高架の下の活用方法	徳島東環状線から続く阿波しらさぎ大橋には吉野川を眺めながらウォーキングやジョギングが出来る幅の広い歩道が備わっています。 近くに住んでいる方は歩いてきてウォーキングなどを楽しめると思うのですが、遠くに住んでいる者としてはしらさぎ大橋へ行く移動手段として自動車に頼ることになります。 そこで、東環状線の高架の下に駐車開始から2時間までは無料でその後は有料の蔵本公園の駐車場を作ることを検討していただけないでしょうかという提案です。 出来れば、もちろん私は利用させてもらいますので宜しくお願いします。
8	2024/12/17	40代				1					徳島市	国道55号の車線減について	徳島南部自動車道（沖洲-津田-小松島間） 徳島東環状道のしらさぎ大橋と末広大橋の接続が完了した際には 将来のBRT導入や安全確保のために本町交差点から南は国道55号線の内側2車線を封鎖して中央分離帯にしてはどうか？ おそらく南部自動車道や東環状道路の開通で交通量が激減すると、3車線のままでは速度域が増して危険になるので 2車線に減らして、高架道路である東環状道や南部自動車道に誘導するべきではないだろうか？ 減らした部分は中央分離帯にして、間にBRT等を徳島駅から沖浜経由で新浜まで運行させると需要はあると思う。
9	2024/12/17	30代			1						藍住町	吉野川アンダーパスについて	再三に渡り吉野川アンダーパスにてゲートへの接触事故が起きており、修繕費用もかなり高額となっている。そこで、該当箇所を部分的に切削工事を行い、高さを確保してはどうか。高潮や台風時の冠水は想定されるものの、排水設備をつける、必要時だけ排水ポンプ車を配備等々で対応すれば、長期的に見てゲート損壊の修繕工事でより低コストを見込めるのでは？
10	2024/12/20	50代				1					徳島県	危険高速道路	いつになったら徳島道の四車線化を始めるのですか！ あんな危険な道路を何十年放置するつもりですか！ 新ホールより先にすべきでしょ！ 人の命を何とってるんですか！ 人が亡くなってるんですよ！ ちゃんと真剣に考えてください！