

9. 都市基盤・まちづくり

	日時	年代	～20代	20代	30代	40代	50代	60代	70代～	不明	住所	タイトル	意見等
1	2024/9/1	50代					1				徳島市	徳島のまちづくり	四国4県のなかでも徳島だけが10年以上前から町の景色が変わっていません。 徳島を活性化するためにはペットを飼いやすい街をテーマに活性化を図ってはどうでしょうか？ 子供の数が減少傾向ですが、ペットは増加傾向にあります。 例えば東新町の商店街をすべてのお店でペット同伴可にします。ペット可のお店を立ち上げるお店に補助金をだして誘致をするとか、徳島に居住している方が飼っている犬には狂犬病の注射を無料にするとか、市内の公園の一部をドッグランに変えるとか、殺処分ゼロの取り組みを強化して県内外にアピールする。殺処分ゼロの取り組みを推進している自治体は魅力がある市町村になっています。 小豆島では『犬と旅する小豆島』というマップがあり、ペット連れの観光客を取り込もうとしています。東新町商店街以外にも鳴門市やうだつの町並みでもペット連れのお店を増やして幅広くたくさんの人に徳島の魅力を知ってほしいです。
2	2024/9/1	40代					1				松茂町	タクシー配車アプリの利用率の向上	県外から徳島に来た方によく言われるのがタクシーの配車アプリを開いても、タクシーが出てこないと言われます。徳島駅周辺など毎日長時間客待ちしているタクシーは多数いるのでアプリを活用するようにタクシー協会などに県から言えないのでしょうか？ 駅から目的地へ行く客だけではなく、目的地から駅へ帰りたい人も大勢いるんですが・・・ 私も他府県に旅行に行った際はタクシー配車アプリをよく使うので正直、現状が信じられないです。
3	2024/9/8	40代					1				松茂町	車両基地の移転について（騒音と排ガス）	JR四国の徳島車両基地について文化センター跡地への移転検討のニュース報道を見ました。 文化センター跡地に移転した場合、移転場所の近隣に分譲マンションなどに相当な騒音や排ガスの影響があるかと思いますが、その点は大丈夫なのでしょうか？ 以前、他府県の非電化地域の車両基地の横に住んでいた事があるのですがまだ暗い早朝からずっと体に響く重低音の効いた気動車のアイドリング音が鳴り響いておりました。平屋ですらエンジン音が気になりましたから分譲マンションなんかだと部屋やベランダの天井に跳ね返って反響音が相当うるさく感じるかと思っています。 冬場など路面凍結するような冷え込みの時期などは夜通しアイドリング音が聞こえていた事もあります。騒音に関する懸念点は周辺住民の了承を得られているのでしょうか？ また気動車は排気ガスが上方排気のはずですが、近隣マンションへの影響はないのでしょうか？ 古い車両の排気ガスはPM2.5や微粒子の排出量が相当多いかと思います。 また車両基地を徳島市南部に鉄道高架せずに移転する場合の費用も出ておりましたが、高架せずに移転すると車両の送り出しなどで踏切の閉まる時間が相当増え八万地域や沖浜地域の国道55号や国道438号の通勤、帰宅時間帯の渋滞が相当酷くなりますし、事故も激増すると思うので論外かと思っています。 ①車両基地など現状のまままで高架事業を含め全てを諦める ②郊外へ移転して、途中の区間は高架する 選択肢として、このどちらかしか無いのではないのでしょうか？
4	2024/9/9	30代				1					鳴門市	にぎわい創出に向けた都市公園づくり	○後藤田正純徳島県知事は都市公園法に基づいて、にぎわい創出に向けた都市公園づくりでJR徳島駅前に都市公園を開園しなければならない。 ※ JR大阪駅前のグラングリーン大阪の都市公園のうめきた公園(令和6年9月6日開園) ※ さいたま市大宮区並びに見沼区の大宮公園(東武アーバンパークライン野田線大宮公園駅すぐ)
5	2024/9/16	40代					1				大阪府	四国新幹線は淡路島ルートで！	四国新幹線は淡路島ルートでなければ、徳島にメリットがないと考える。 徳島は歴史、文化、地理的に見ても、京阪神経済との結びつきが何よりも重要であり、岡山ルートなら、京阪神が遠回りになる。 費用便益比については、関空や堺、泉州エリアを経由する事で改善されるのではないのか。 事実、泉州や和歌山から、新大阪まで出るのは不便であり、そこに新幹線が通る事で、賛同も得られるはず。 そして、何よりも関空に新幹線が通るメリットが計り知れない。 実現すれば、徳島空港が関空のハブ空港の役割も担う事が出来る、そしてインバウンドも大幅に見込めるのである。結果、徳島の経済発展に繋がり、認知度も魅力度も上がるのである。 また、山陽新幹線に災害が起こった場合の代替機能としても、役割を果たす事が可能になる。 どうして、こんな簡単な事が後藤田知事には、わからないのか不思議である、徳島を発展させる気がないのかと思ってしまう。 物事の表面しかみていない、側面や裏面からも見て、潜在メリットを顕在化するのにも必要な政治ではないのか。 前知事の飯泉さんが淡路島ルートを推していたのは素晴らしい。ぜひ、良いところは踏襲していただきたい。 徳島知事であるなら、まずは徳島のメリットと発展！ それを後回しにして、四国全体の考えるのはナンセンスである。 ただでさえ、万年、全国魅力度ランキング下位の魅力のない県である。 京阪神とこれまでに以上に繋がる事が徳島唯一の挽回方法である。 遅くはない、今からでも、新大阪ー関空ー淡路島ー徳島ルートへの修正を望む。
6	2024/9/11	30代					1				鳴門市	県都とくしままちづくりグランドデザインについて	○後藤田正純徳島県知事は三菱地所(中島篤代表取締役社長)と一体となつて、県都 とくしま まちづくりを推進しなければならない。 ※ JR徳島駅前に、ニューヨーク・セントラルパークのような緑豊かな都市公園を開園する。 ※ 新県民ホールは、岡山芸術創造劇場ハレノワ、兵庫県立芸術文化センター、滋賀県立芸術劇場びわ湖ホールと同じ規模にする。

9. 都市基盤・まちづくり

	日時	年代	～20代	20代	30代	40代	50代	60代	70代～	不 明	住所	タイトル	意見等
7	2024/9/25	40代				1					徳島市	徳島に新しい街を作りませんか？	おいそがしいところ失礼します！！ 昔から徳島の課題についてですが、新ホールについて、徳島駅前の立地にこだわらずに、徳島の田舎の土地を10000坪ほど買ってアリーナを作ってみてはいかがですか？ 現状の藍場浜に作る新ホールは1500席でいいけど、アリーナであれば、10000席以上ができるはずです。 そして、アリーナ周辺に商業施設を誘致すれば、徳島に新しい街ができるはずです。 いかがでしょうか？ では、以上となります。また吉日に。
8	2024/9/29	40代				1					兵庫県	淡路島から原付での移動	コロナ以降原付2種免許の取得が増え、燃費もよく、また排ガス規制に伴います、益々原付2種免許の取得が増えると思われます。そこで困った事があり、それは何かというと、淡路島から原付で徳島に渡る手段がありません。近年淡路島に原付で渡る人が増えているのはご存知でしょうし、またしまなみ海道は通過可能でSNSに多数投稿があります。徳島にも渡りたいと考えている方も数多くいると思います、私もその一人です。徳島の発展と情報発信としてご検討を切願します。
9	2024/9/27	30代			1						鳴門市	国土強靱化に向けた流域地域の治水対策並びに利水対策について	○後藤田正純徳島県知事は国土強靱化に向けた流域地域における治水対策並びに利水対策について、吉野川第十堰可動堰化計画事業の着工並びに那賀川水系細川内ダム建設事業の着工をしなければならない。 ※ 南海トラフ巨大地震で吉野川第十堰が吉野川河口から遡って来る津波で壊れる。 ※ 吉野川は国土交通省国土大臣(四国地方整備局の管轄)が河川管理者となる第一級河川(河川法) ※ 細川内ダムは那賀川の氾濫の洪水災害の防止
10	2024/9/29	30代			1						鳴門市	徳島・福岡線就航30周年について	○後藤田正純徳島県知事は、令和7年3月の福岡空港の第二滑走路(2500mm)の運用開始を機会に、徳島=福岡線の航空路線の強化をしなければならない。 ※ 具体的には、福岡県から徳島県へビジネス客や観光客を呼び込む。ほかにも九州新幹線のつばめ号で熊本県並びに鹿児島県からもビジネス客や観光客を呼び込む → 福岡市交通局が運行管理者となる福岡市地下鉄は、福岡空港駅からJR博多駅まで5分 ※ 具体的には、徳島マラソンと福岡マラソン(11月10日)のスポーツを通じての連携 ※ 具体的には、徳島大学(理工学部・医学部・歯学部・薬学部・生物資源産業学部)と九州大学(理学部・工学部・医学部・歯学部・薬学部・農学部)の学術研究の連携 ※ 具体的には、鳴門教育大学と福岡教育大学との学術研究の連携 ※ 具体的には、BOAT RACE鳴門とBOAT RACE福岡・BOAT RACE若松・BOAT RACE芦屋との競艇を通じての連携 ※ 具体的には、小松島競輪と小倉競輪との競輪を通じての連携
11	2024/9/30	50代				1					大阪府	歩行者自転車道開通後の渦の道に関する疑問	歩行者自転車道開通後の渦の道に関して疑問が有るので一言申し上げます。 渦の道入場券売場右横の掲示板を拝見した限りでは展望台エリア端の極端に狭い通路で自転車・車椅子等が窮屈な状況ですれ違おうと御見受けする。 展望台エリア両端の通路を左端側・右端側各々で一方通行としてすれ違いを無くす等の緩和策を講じないので有れば、自転車・車椅子等のすれ違いによる窮屈状態が気になって、端の通路の壁窓で景色を眺めていても落ち着ける気がしない。 自転車を通す事ばかりに気を取られて見物客の快適性を疎かにされていないか？