４　観光

	タイトル	意見等
1	徳島～関西空港間の高速船の運航の提案	現在、徳島から和歌山へ向かうフェリーの廃止の話しが出てきており、徳島の過疎化が更に進むようで寂しく思います。そこで新たな交通手段として、徳島と関西国際空港を結ぶ高速船の運航を検討してはいかがでしょうか。 現在、徳島から関西国際空港へは高速バスなどで移動できますが、陸路では遠回りになるため、海路を利用して直接結ぶことができれば、移動時間の短縮や利便性の向上が期待できます。 また、関西国際空港を利用する外国人観光客にとって、徳島へのアクセスが便利になれば、徳島を観光先として選んでもらえる機会が増える可能性があります。徳島には、阿波おどり、鳴門の渦潮、大歩危・祖谷など、魅力的な観光資源が数多くあります。空港からのアクセスを改善することは、インバウンド誘致や地域経済の活性化にもつながるのではないでしょうか。 徳島と関西国際空港を海路で直接結ぶことは、単なる交通手段の確保にとどまらず、徳島の観光振興や国際化を進める新たな可能性になると考えます。ぜひご検討をお願いいたします。
2	徳島南部道にサービスエリア（SA）/パーキングエリア（PA）を設置してはどうでしょうか	現在徳島南部道はサービスエリア（SA）やパーキングエリア（PA）がありませんが、日峰大神子広域公園近くのゴルフ場跡や小松島インターチェンジ（IC）と小松島南インターチェンジ（IC）の間などに設置してはどうでしょうか。 山の中腹に作ると景色が良く、休憩や食事、買い物にはとても良いと思います。 吉野川SAや淡路SAのように一般道からも駐車場を設置し徒歩で訪れることができるようにすると多くの住民や観光客が訪れるでしょう。 また台風などの豪雨冠水や南海トラフ巨大地震の際には避難場所にもなる可能性があります。 なお、現在小松島南ICへの案内標識が少なく、特に小松島市立江町付近の国道55号から県道28号に入ったあと、信号のある交差点が2箇所ありますが、徳島南部道方面への標識がなく、初めて来たドライバーは戸惑うのではないでしょうか。 不慮の事故防止、交通渋滞緩和の為にも高速道路への案内標識の増加も検討してほしいと思います。
3	徳島空港国際便について	先日韓国便を利用しました。 地元から近場の海外へ行けるのはとても良かったです。 韓国便が年内無くなると聞いて残念ではありましたが。 個人的には台湾便の就航を希望致します。 台湾から日本への韓国も今ものすごく増えていると聞きますし、何より周りの評判もものすごく良いです。 ご飯が美味しい、治安も良い、移動もしやすいなど 何度も行きたいと言う声が多いです。 是非ご検討下さい。
4	観光、誘致	他県を参考に　活気有る　観光地を　建設して下さい