

9 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
1	高速道路の整備促進について	○後藤田正純徳島県知事は、徳島南部自動車道の徳島津田IC～小松島南ICの早期の開通をしなければならない。
2	鳴門公園サイクル環境構築事業	○後藤田正純徳島県知事は鳴門公園サイクル環境構築事業においては、自転車の駅、サイクル・ステーション等の施設整備を行われなければならない。
3	四国新幹線、最低賃金、徳島都市化へ、	コメント失礼致します。 日々の業務お疲れ様です。今の知事に変わり、前に向いた力強い取り組み、日々応援しています。 四国新幹線 このチャンスを絶対ものにしてください。周りを見てください。新幹線がない地域は四国と沖縄位です。リニアができる今の時代、電車もなく、遅れすぎています。まず、新幹線を通す事は絶対にして欲しいですし、次に将来的には関西と新幹線を繋ぐことを四国内で一致させておいて欲しいです。関西から、四国一周、九州に繋ぐ、このルートは、徳島が生き残る最終手段だと思います。早期開通を目指して押し進めてください。政治が変わればまた、無くなるかもしれないので、勢いは大切です。県民も様々な意見はありますが、必ず理解してくれると思います。 最低賃金 まだまだ安いです。このような最低賃金なら、徳島の中小企業では働きたくはないと思います。関西は、賃金は高いです。家賃が高いといいますが、車はいらない、電車。マンションを売れば、買った額と同じかそれ以上で売れます。徳島は1人車一台、家め売る時はほぼただみたいになり、更に建物を取り崩すお金もかかり、損をすることはあるが資産価値は全くありません。その為、本来なら地方が都市部より高くないと人は減ると思います。車社会の徳島。まだまだ賃金は安いです。生活は苦しいと思いますし、若者にはまだまだ魅力には感じません。今年は残念でした。賃金アップが少なかったです。来年に大幅アップを更に期待したいです。全国から注目される徳島に。 人手不足に高齢者が現役で働く場も増やしたらと思います。 都市化へ 人口を増やし、税収を確保してほしいです。企業誘致、教育誘致に力を入れてほしいです。企業の本社を徳島へ。努力をお願いします。県南、県西、県北を開発してほしい。徳島市内だけでは生き残れません。県全体をみてください。明石海峡は鉄道は、ひけないのですか？予算があればできるなら、それも大切です。遅れすぎている徳島。。最速で前に進んでほしいです。 東京行きの格安航空を早期に誘致してほしい。 成田、羽田に行く飛行機で格安航空を増やし、交流人口を増やしてほしいです。徳島の人にも外に行く機会が増えれば、広い視野が身につくと思います。前に進んでください。応援しています。日々お疲れ様です。

9 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
4	徳島外環状道路の整備促進～快適な都市高速道路を目指して～	○後藤田正純徳島県知事は地域高規格道路の「徳島外環状道路」（徳島北環状道路・徳島東環状道路・徳島南環状道路・徳島西環状道路）の早期の全線開通ができるようにしなければならない。
5	明るい町、徳島へ。	沢山書きたい事はあるが、少し提案したい。 1. 徳島は非常に住みにくい。自由な風がない徳島は非常に住みにくい。都会からの空気を入れ、人口を増やし、自由な明るい雰囲気のある街にしてほしい。人との距離が異常に近く、他者理解が少ないと思う。長いものに巻かれず、個性や自由を皆が受け入れていくべき。 2. 開発が全くされていない。道路設備、山林管理、田畑管理、高速4車線化、Lcc乗り入れ、新幹線未開通、電車なし、教育格差【学区制】、子供の勉強の競争環境なし、街の都市化もなし、徳島市内以外の遅れ具合、阿波踊りに特化しすぎた観光政策、、いつの時代でしょうか？令和です。そりゃ、若者が出て行きます。戦後の日本から変わっていません。都会と差が広がるばかりです。 ※提案 1 Uターンを重要課題にし、社会人の都会経験者を接近的に職員として、県に取り入れて、都会思考を入れる。 2企業、教育誘致を強化する 3最低賃金を最低でも関西と同じにし、住みやすい街にする 4 昔の藍商人を参考に藍染をアピールし県内に藍服を浸透させる。【沖縄かりゆしみたい、県職員や銀行員、郵便局員などに夏服に使う】沖縄は、銀行員などは、夏はかりゆしです。独自アピール。 5公立高校のレベルを全国に戦えるレベルに上げる。低すぎます。理系を強化、高専を規模を増やし、阿南高専ではなく、徳島高専のように、県に響く名前にかえる。【場所ももう少し小松島ぐらいまで市内にも近くする。 6農業の規模を減らし、産業に県内をかえる。農業は全く儲かりませんし、生活できません。埋め立てし、都市化し企業を誘致、つくるべきです。 7阿波踊り以外の観光政策を1年を通じた観光例えば、音楽の街やアートの街などお上品な雰囲気な街づくり。瀬戸内アートのように。 8何より早期新幹線開通関西圏からの広域経済を意識する。大阪に助けをもらい、関西に入っていく。 9常識を覆した政策例えば、関西は優秀高校ほど私服。なぜなら、賢い子は規制はいらない。様々な価値観を受け入れていくために、国際化な力を入れる 10 医師が市内に偏りすぎているので、県南や西部に分散し、教育のレベルの分散化。医療格差なくす 11電光掲示板など、様々な広告を利用し、情報格差をなくす。関東や関西に徳島アピール高齢者雇用の大促進。

9 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
6	R8 企総管 長安口 ダム資料館 ウッド デッキ取替工事	企業局より入札に付されている上記案件について 杜撰極まりない内容を指摘する。 1. 入札情報等をみても どこにも設計者の記載がない。誰が どんな組織が設計したのか？ 設計図が下記の通りきわめて杜撰なので気になる。 2. 設計図は平面図・断面図としてたった1枚しかなく、取替後の図面は標準断面図1点のみ。部分詳細（資料館側の入り口勾配部やクランク部の割り付け納まりなど）は無い。 図面スペースはスカスカだから いくらでも描画するスペースはあるが。 また 透水シートの下の排水要領も不明、既存で水抜き穴が存在するのか？ 詰まってないか？ さらに既存の3本の埋設配管の耐圧性は大丈夫か？ 現在は直接の圧はかかっていない。 3. 取替後の木製ブロックは標準断面図でt=50mmとあるが 1次単価表ではインターロッキング設置として ブロック厚6cmとなっている。なぜか？ 4. 既存の3列のステンレス板とアンカーは撤去しないのか？ 撤去費、処分費が計上されていない。また売却可能ならば その分の計上も必要と思うが。 5. 木製ブロックの表面仕上げは？ 無垢の木のままか？ また防腐対策は？ 固定方法は？ 冬季は多分かなり低温で凍結の恐れもあると思うが その対策は不要な仕様なのか？ 6. 設計価格（税抜き）から計算すると 工事対象面積は70平方メートルで 単位面積当たり12万2千円程度。坪当たりでは40万円になる。高すぎないか？ 担当者も上司も キチンとした図面で発注する、業務を理解し効率的に行うことを要求する。