

9 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
1	多極分散型国土の形成について～東京一極集中の打破～	○ 後藤田正純徳島県知事は定住人口・交流人口・関係人口・移動人口をしつかりと作り上げて、地域経済の活性化や地域経済の発展を図っていかなければならない。 ※新太平洋国土軸、西日本国土軸、西日本中央国土軸 ※徳島市を中心とする徳島県東部圏域に、京阪神地域、香川県東讃地域を引き付ける。 ⇒三越徳島を高松三越から分離独立させて、名実ともに徳島三越にする。 ⇒神戸淡路鳴門自動車道と名神高速道路並びに新名神高速道路との一体化を行う。 ※三好市及び美馬市を中心とする徳島県西部圏域に愛媛県東予地域並びに香川県西讃地域を引き付ける。 ※徳島=羽田線における国内航空路線のシャトル便化の実施（全日空の増便を含む。） ⇒首都圏等からビジネス客並びに観光客を徳島県に呼び込む（東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・群馬県・栃木県・茨城県・山梨県と静岡県東部地域〔沼津市・三島市・御殿場市・裾野市・伊豆市・伊豆の国市・熱海市・伊東市・下田市〕） ⇒三菱商事本社のICTサテライト・オフィス徳島事務所の開設 ⇒徳島で休もう！の推進 AWAで年次有給休暇！の推進
2	プレゼンテーションWEB配信希望	「藍場浜公園西エリア・新ホール整備事業基本・実施設計業務」公募型プロポーザル 二次審査に係る公開プレゼンテーション傍聴者募集 https://www.pref.tokushima.lg.jp/sp/ippannokata/kyoiku/bunka/7314570/?fbclid=IwVERDUAS4aahwZG9mAWZkaQWUkC9WMdGoM1AN9rTp1bS0npi-Bta22V4dG4DYVWtATEAc3J0YwZhcHBfaWQKNjYyODU2ODM3OQABHvzMq_S8TsVW-i5tBx4EI5wa7ScxCCzgRs4Y1g5iyYa6TxVg-sNWvCgvgkOp_aem_CI6I1_3BiDPlljeRCINtpA 予定があったり、興味があるけど、参加できない人にも試聴の機会が必要
3	南海フェリーの継続願	現在、和歌山市内で80歳になる祖母が1人暮らししています。 フェリーが無くなってしまうと、車で周らなくてはならず、天候不良の時など危険も伴います。 どうか、便数を減らしてでも、継続していただきたい。今後の県民の為にも、フェリーは絶対必要です。どうか、どうか、お願いいたします。
4	鉄道高架化事業	ハイブリッド車両の導入に伴い、県内外の皆様の足の利便性も考慮するなら鉄道高架化事業を是非早急に着工するべきだと思います。着工するなら今でしょ。
5	「神戸淡路鳴門自動車道」の整備促進	○ 後藤田正純徳島県知事は本州四国連絡橋株式会社代表取締役社長さんを通じて、「神戸淡路鳴門自動車道」の鳴門IC-神戸西IC間における完全6車線化の整備促進ができればならない。

9 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
6	高速道路の整備促進について	○後藤田正純徳島県知事は西日本高速道路四国支社を通じて、徳島自動車道におけるハード面及びソフト面の双方に涉っての整備促進をしなければならない。 ※具体的には、ハード面において徳島自動車道の鳴門IC-川之江東IC間の完全四車線化の推進と阿波市場スマートICの早期の開業をすること ※具体的には、ハード面において徳島南部自動車道の徳島JCT-徳島沖洲IC間の完全四車線化、 ※具体的には、ソフト面において徳島自動車道の上板SAにインフォメーションの開設、徳島自動車道の松茂PA、阿波PA、池田PAに売店・軽食コーナー・EV急速充電スタンドの設置をすること
7	ケンチョピアについて	毎日徳島市内各地でウォーキングをしております。歩くと色々見えてまいりますが、県庁前のケンチョピアの新町川を挟んだ北側の遊歩道の荒廃ぶりが酷いと思います。 雑草伸び放題、使用禁止の座れないベンチ。 歩きやすく新町川と眉山が望める景観で県庁前という徳島の顔ともいう場所なのに残念でなりません。 旧東署跡地もしくは音楽ホールにするはずだった文化センター跡地を有料駐車場にし、雑草を刈って使えないならベンチは撤去するなりして美しく整備されたら、私は県外から客人を招いた際にはきっこここへ案内します。 新町川クルーズ船から見える風景も改善されると思います。 音楽ホール問題にもあるように県と市の兼ね合いもあるかとは思いますが、ウォーキングが楽しくなるような美しくおしゃれな街に改善されることを望みます。