

9 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
1	藍住町に南北東西に抜ける安全な国道を	<p>14号線と周辺道路は朝昼夕と常に混雑していますが、特に奥野・富吉エリアは14号線周辺も迷路のように複雑で狭いので、迂回できず危険な状態です。歩道を原付が走っていたり、右折レーンで右折信号もなく交通量が多くて曲がれないので突っ込んできたり、もういつ事故が起きてもおかしくないと思います。高齢者の方はうねる道が多くて中央線をはみ出したり、学校周辺では自転車に乗る中学生のすぐ側をスピードも落とさず通過したり、もう見てられません。14号線につながる南北の道路も、交通量のわりに道が狭く、道幅があるところだけ歩道があったり、少し歩道があっても自転車の規則が厳しくなり、両側に自転車がいたら、自動車は対向どころではありません。藍住町は、県下で人口が5番目に多い町ですが、人口密度のわりに整備された道路が少なく、見通しが悪い危険な道ばかりです。子どもから高齢者まで安全に通行でき、十分な車幅のあるまっすぐな道を増やしていただけますようご検討よろしくお願いたします。</p>
2	徳島県自転車活用の施策～自転車王国とくしま～	<ul style="list-style-type: none"> ○ 徳島県内の徳島県道や市町村道に自転車専用レーンを設置して、ブロック塀で車道と完全分離を行い自転車が安全に走行できるようにすること。 ※ 私は後方から猛スピードで走行してきた大型トラックの風圧で倒れそうになったことがな何回もある。 ○ 「徳島・鳴門自転車道」の活性化を行うこと。 ※ 眉山一周コース、吉野川一周コース（徳島県道土成徳島線と徳島県道徳島吉野線）、鳴門海峡渦潮コース（徳島県道亀浦港櫛木線）など ○ 「大鳴門橋自転車専用道路」の開業を視野に入れて、兵庫県と連携して「淡路島一周サイクリング」と一体を図り、「サイクル・ツーリズム」の推進を図ること。併せて、「サイクル・ステーション」の施設整備の充実並びに「自転車の道の駅」の施設整備の充実を図ること。 ○ 屋根付きの自転車駐輪場の施設整備図ること ○ 「徳島自動車道」並びに「徳島南部自動車道」に「自転車専用道」の開業を行うこと。
3	新アリーナ建設計画に関連して	<p>5月10日に アスティとくしまではコンサート、鳴門総合運動公園ではサッカーの競技が開催された。それぞれかなりの観客が動員されたと思う。またその観客の移動の為に臨時バス等が運行されたと聞いている。その際の交通機関や駐車場利用状況や道路の混雑の実態、さらには近隣への影響等 新アリーナの建設地の検討も含めて建設計画の大きな参考となるが 県はこれらの実態調査を行ったのだろうか？ 会議室で頭で検討するよりも はるかに参考になると思う。行政はよく遠くに出かけて視察を行うが 時間が無いのを理由に 駆け足で施設をめぐる、実際の使われ方や問題の部位、計画の経緯等は資料を受け取るのみで 自分で把握を行わないのが通例。ならば せつやく地元には立派な事例があるのだから それを徹底的に調査すべきだろう。イベントの準備段階から終了後の車や人の動きを細かく把握できる。</p> <p>また PCソフトを使いモデル化した交通量調査もできるので 道路等整備計画の参考にすることを要望する。半世紀前の まだPCが無い頃からのこのシステムは存在（IBM等の大型コンピューターを使用）し、施設の規模、レイアウト計画、道路や信号システムの設計に活用されていた。非常時の避難経路の検討にも活用できる。</p>
4	高規格道路に係る要望及び高速道路に係る要望	<ul style="list-style-type: none"> ○ 後藤田正純徳島県知事は国土交通省国務大臣を通じて、徳島自動車道の早期の四車線化の運用開始並びに「阿波市場スマートIC」の早期の開業ができなければならない。 ※ 高松自動車道の「観音寺スマートIC」が、令和8年7月4日の15時に開業する。 ○後藤田正純徳島県知事は「徳島環状道路」を、東京都心の首都高速道路の「都心環状線」のように高規格道路にしなければならない。

9 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
5	5月の徳島県の政策 要望と政策提言～危機 管理体制～	<p>○ 後藤田正純徳島県知事は国土交通省国土大臣を通じて、南海トラフ巨大地震や豪雨災害から全身全霊で徳島県民一人一人一人の生命・財産・暮らしを守らなければならない。</p>
6	高規格道路に係る要望 と政策提言	<p>○ 後藤田正純徳島県知事は国土交通省国土大臣を通じて、徳島自動車道（鳴門JCT～川之江東JCT間並びに徳島JCT～徳島沖洲IC間）の早期の完全四車線化の運用開始ができなければならない。</p> <p>※ 企業誘致の推進や企業立地の推進による産業振興 ⇒徳島自動車道のIC周辺に新たな大規模な企業工業団地の造成を行うこと。</p> <p>※ 物流流通の活性化を図ること ⇒沖洲大型流通港湾（マリンプピア沖洲）の新たな造成による物流流通団地の強化を図ること</p> <p>※ 観光振興の推進 ⇒大阪や神戸からの美馬市脇町の「うだつの町並み」への観光の誘客を図ること ⇒大阪や神戸からの「阿波の土柱」への観光の誘客を図ること</p> <p>※ 交通運輸の活性化 ⇒にし阿波大阪号並びににし阿波神戸号の所要時間の短縮を図ること ⇒吉野川エクスプレス号の所要時間の短縮を図ること ⇒徳島・高知エクスプレス号の所要時間の短縮を図ること</p>
7	新アリーナ建設に伴う 駐車設備について	<p>新アリーナの建設に伴う駐車設備（駐車台数の規模）に関して意見を述べさせていただきます。現在の高校跡地は近くの商業施設の駐車場として使用されている。主に土・日・祭日の来客用で、また多分普段は従業員用の駐車場として活用されていると思う。したがって 商業施設側は ここがなくなれば自前の店舗併設の駐車場をフル回転する必要が生じると推測する。アリーナのイベント時に借用するなんて甘い考えは 決してしない方がいいと思う。</p> <p>また この高校跡地の選定理由の一つに 高速のインターから近い という車利用を促そうとする項目があるが、それであれば自前でキチンと不自由のない駐車設備を設けることが礼儀だろう。徳島市中心部のイベント時に 駐車場不足で 空き駐車場を探す車が住宅街とか一方通行の道路をウロウロしている光景を秋田町や仲之町周辺で よく見かける。</p> <p>さらに JRの駅から遠いし、バスの便も少ないので自転車利用の県民・市民も相当いるはず。駐輪場の設備は当然だが 途中の公道の整備、歩行者も含めた安全対策も必須になる。</p>
8	国土強靱化による「危 機管理」・「経済成長 投資」	<p>○ 後藤田正純徳島県知事は「吉野川第十堰可動堰化建設事業」に工事着手しなければならない。</p> <p>○ 後藤田正純徳島県知事は「那賀川水系細川内ダム建設事業」に工事着工しなければならない。</p> <p>○ 後藤田正純徳島県知事は、徳島県東部海岸沿岸地域に高規格海岸堤防（スーパー海岸堤防）に工事着手しなければならない。</p> <p>※ 三陸海岸沿岸高規格海岸堤防の事例</p>

9 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
9	地域公共交通輸送機関の維持	<p>。 後藤田正純徳島県知事はJR四国本社及びJR西日本本社と一体となつて、JR徳島駅・JR鳴門駅・JR阿南駅・JR鴨島駅・JR穴吹駅・JR阿波池田駅の有人駅に、IC簡易型自動改札機の設置をしなければならない。そして、JR西日本の「ICOCA」を始めとしてJR東日本の「Suica」などの全国交通系ICカードの相互利用ができるようにしなければならない。併せて、今後は特急「剣山号」の停車駅のJR蔵本駅・JR石井駅・JR阿波川島駅・JR阿波山川駅・JR貞光駅・JR阿波加茂駅、特急「南風号」の停車駅のJR大歩危駅、特急「うずしお号」の停車駅のJR板野駅、JR池谷駅、JR勝瑞駅にも、IC型簡易型自動改札機の設置をしなければならない。</p>
10	徳島阿波おどり空港将来ビジョン	<p>。 後藤田正純徳島県知事は「徳島阿波おどり空港将来ビジョン」の策定に当たり</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 徳島阿波おどり空港の滑走路の長さを3000mmに延伸を行うこと <p>※ 国際線仕様のボーイング787-8の使用機材でアメリカ東海岸地域(ワシントンDC・ニューヨーク・ボストン)に国際線チャーター便の就航 ⇒函館空港・青森空港・岡山空港・広島空港・長崎空港・熊本空港・大分空港・鹿児島空港の滑走路の長さは3000mm</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. 新規国内路線の開設 <p>※ 徳島=札幌丘珠線(フジドリーム・エアラインズ又はJ-AIR)の新規路線開設 ⇒札幌市から徳島県への観光客の誘客の促進を図る</p> <p>※ 徳島=沖縄那覇線(JTA)の新規路線開設</p> <p>※ 徳島=仙台線(フジドリーム・エアラインズ)の新規路線開設 ⇒徳島市と仙台市とは観光姉妹都市 ⇒仙台市には大塚製薬仙台支店</p> <p>※ 徳島=中部国際空港セントレア線の新規路線開設 ⇒ジェイテクト徳島藍住工場とトヨタ自動車グループ会社との連携強化 ⇒愛知県及び名古屋市・岐阜県・三重県・浜松市からの徳島県への観光客又はビジネス客の誘客の促進を図る。</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. 徳島=東京羽田線のシャトル便の運航開始の実施 <p>※ 全日空の増便</p>
11	建築費高騰、アリーナとか高額物件は諦めたら？	<p>建設費高等で、アリーナ建設なんて無理だから早く諦めた方がいいのでは？ JRに乗って1時間の場所にあるんだから隣県と協力して使わせて貰うべき。</p>
12	国道192号とJR牟岐線の立体交差漏水について。	<p>いつもお世話になっております。表題の件について、関係者の皆様のご尽力により漏水が収まっていますが、最近になり再発しています。やや茶系の水であることから、水道管等の損傷ではなく隣接する徳島城の堀の水のような感じもします。当該道路はかなりの交通量があるため、通行止めを伴う工事は困難であると思います。排水性舗装等の高機能舗装は若干コスト増ですが、万が一の陥没に備え、ご検討のほどよろしくお願いいたします。</p>