

部活動遠征のバス事故に関連して

	タイトル	意見等
1	高校部活動における遠征時の移動安全対策についてのお願い	<p>私は徳島県内の高校に通う生徒の保護者です。 現在ニュースで報道されている北越高校の部活動遠征中のバス事故を受け、部活動における移動時の安全管理について、大変不安を感じています。 実際、徳島県内でも多くの高校が、部活動遠征の際に、レンタカーを借りて教職員の運転によって移動していると聞いております。我が子の学校でも、遠征時に教職員の自家用車で移動していることがありますが、保護者に対して事前に交通手段や運転体制について説明があるわけではなく、毎回不安を抱えています。 現場の先生方が、生徒のために尽力してくださっていることには感謝しております。しかし、本来の業務に加え、長距離運転や複数生徒を乗せた移動まで担わせることは、先生方の負担や安全面から見ても、大きなリスクがあるのではないのでしょうか。 万が一事故が起きた場合、生徒の命だけでなく、教職員の人生にも大きな影響を及ぼします。 今回の事故を他県の出来事として終わらせるのではなく、徳島県としても、部活動遠征時の移動の在り方について、早急に見直しやルール整備をお願いしたいです。 例えば、</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 県外遠征時の安全ガイドラインの策定 ・ 教職員による長距離運転の見直し ・ 貸切バス等の利用推奨 ・ 移動方法についての保護者への事前説明と同意 ・ 学校ごとの運用実態の調査 <p>などを検討していただきたいです。 子どもたちが安心して部活動に参加でき、先生方も無理のない環境で指導できる体制づくりを、ぜひお願い申し上げます。</p>
2	中学 高校の部活動の遠征時の安全確保について	<p>磐越道バス事故を受けて、本日国交省から教育委員会へ安全対策の通知があるみたいですが、思うに最近の中学および高校の部活動はそもそも県外への遠征がやたらおおすぎるのが問題ではないでしょうか レベルアップのために県外の強豪校と試合をする必要があるとの考え方からだとはおもいますが、毎月のように行く必要性があるのでしょうか 県内の同レベルの相手と試合をすることも充分力をつけられるはずですが 県外の遠征は年に2回位に減らせば、顧問とか父兄の運転ではなく観光バス会社とかに発注して安全対策を最優先にして実施できるはずですが 県外の遠征がやたら多い最近の部活動は、勝利最優先の発想であり、安全性を軽視しているとしか思えません 我々昭和世代の学生時代は県外への遠征なんてほとんどなかったですよ プロを目指す部活動ではなく、教育の一環としての部活動であるべきです</p>
3	部活動のバス、レンタカーでの移動について	<p>ニュースで部活動のバスやレンタカーでの移動について教職員が随行していない事例があったというニュースを見たが、そもそもバスやレンタカーの任意保険の有無も確認するべきでは？ また保護者に当日のドライバーの情報も共有するべきでは？ 新潟の事故のように高齢ドライバーだと不安です。</p>