

1 行政一般

	タイトル	意見等
1	発明推進について	○後藤田正純徳島県知事は発明推進を目的に、徳島県に国内外から特許発明者を招聘しなければならない。
2	徳島県統計協会	○後藤田正純徳島県知事は滋賀大学データサイエンス学部又は横浜市立大学データサイエンス学部と連携して、徳島県において統計学（ビッグデータを含む。）の推進を行わなければならない。
3	マレーシア及びシンガポールへの県産品の海外輸出促進について	○後藤田正純徳島県知事は、三菱商事本社食品産業グループ・三菱商事四国支店・三菱商事シンガポール支店・三菱商事クアラルンプール支店と連携して、徳島県産のマレーシアとシンガポールへの海外輸出の販路拡大の推進と新規の販路開拓を行わなければならない。 ※後藤田正純徳島県知事は徳島県を「日本のシンガポール」にしなければならない。
4	工事看板の設置に関する法的根拠	<p>1. 建設業法第40条（標識の掲示）および同施行規則第25条において建設業者は公衆の見やすい場所に許可を受けた建設業の名称、商号、代表者他を掲示しなければならないとある。また2. 労働安全衛生法に基づく安全表示、労働災害補償保険法に基づく労災保険関係成立票、環境保健関連法に基づく解体工事やアスベスト情報の看板の設置が求められている。3. 新築工事の場合には建築基準法に基づく「建築確認済」関連情報の掲示も必要です。</p> <p>つまり工事の着手時点で当該工事物件に関する諸手続きが正規に処理されているということを近隣住民等に開示し、工事への理解と協力を求めるための情報開示である。それは建設工事公衆災害防止対策等要綱（建築編）において発注者および施工者は建築工事の施工に当たっては必要に応じてあらかじめ当該建築工事の概要を付近の居住者に周知させ その協力を求めなければならないとあることから明白である。</p> <p>従って仮囲いの設置後（工事着手後）に看板掲示というのは明らかにおかしいし、仮囲いに設置する必要もない。適切な場所に自立看板を立てればいい。鳴門総合運動公園のアミノバリューホールの内部トイレ改修工事ではおもての芝地に 工事看板が自立している。内装改修工事だから仮囲いなど存在しない。渦の道の工事（以前指摘済み）や自治研修センターの改修工事では仮囲い内に看板があつて一般人には見えなかった。おかしい。羽ノ浦の児童遊園のトイレ解体工事では工事の速やかな着手を見込むという説明があるが既設トイレのアスベスト調査は新築工事が完了し、解体工事側に引き渡された本年1月下旬に実施している。調査から結果判明までの期間はわずか2日程度。</p> <p>1か月の間何もしていなかったということではないか？説明と矛盾した事実ではないか？</p>

1 行政一般

	タイトル	意見等
5	自動通話録音を導入して下さい。	<p>提案1、電話中での職員やスタッフに対するハラスメントを抑制する為に、県庁内と、県庁が管理している全公共施設内の全ての電話に自動通話録音を導入して下さい。</p> <p>提案2、電話中での職員やスタッフに対するハラスメントを抑制する為に、県庁から県内の全市町村の役所及び県内の全市町村が管理している全公共施設に対して、自動通話録音を導入するように通達して下さい。職員やスタッフを守る為に宜しく申し上げます。それと既に自動通話録音を導入していた場合は申し訳ないです。</p>
6	発注用建築図面について	<p>A. 富西の体育館等改修工事およびB. 渦の道待合室等改修工事の設計図面を見て 気になる点を指摘させていただきます。</p> <p>1. 両物件とも配置図の方位がおかしい。北が下を向いている。国交省制定の建築工事設計図書作成基準を無視ですか？ 多分かつて新築時に作成した図面がこうだったのでそのままになっているとは思いますが。今は県道130号線なのに 国道55号の表記のままだし。</p> <p>2. A. では軒下の水切りの詳細（寸法、コーナー納まり、重ね処理、止水処理、取り付けビス仕様等）が全く無い。コスト計算はどうする？ 勾配のある屋根面の施工では墜落事故が多いが安全対策に関する事項は十分か？</p> <p>3. B. では 防火区画の天井裏納まりが不明。そもそも矩計図が無いので本体の大鳴門橋の構造体との関係が不明であり、天井下地の施工要領が判別できない。設計図に記載されているのはごく一般的な納まりであり、ここでは通用しない部分があるはず。それを図面化し、見積もりするのが設計の役割であるはず。待合室の平面図、展開図には通芯記号も無い、北が下の平面図だから間違いやすい。</p> <p>施工順序に関して新しいトイレを最初に構築しないとしばらくトイレが無い期間ができてしまうが大丈夫か？ 自転車用の風除室は狭いし発券機前で自転車はどこにどのように置くのだろうか？ 乗用車の場合のようにはできないと思うが。</p> <p>全体としていえるのは内容の不十分な図面で発注すると 施工者や監理受託者が苦勞をする、竣工図の品質にも影響する。また想定外のコストや工期を必要とする場合が多い。さらに設計図面を発注者側がキチンとチェックし、まとめさせる能力・指導力が無いと 設計者のレベルも向上しない。無駄な税金を使うことのないようしっかりした設計図書の作成と発注を要求する。</p>

1 行政一般

	タイトル	意見等
7	2月8日の選挙について、自治体で自主的に総点検を行うよう決定して欲しいです	<p>2月8日の選挙に於いて、全国各地で二重投票や数の過剰、無効票の異常な多さなどが発覚しているのに、全国で総点検が行われないことに怖さを感じています。</p> <p>国が一齐支持を出さないとしても、自治体で自主的に、このような総点検、再集計を行うよう決定してほしいです。一票でも不審な例が見つかった自治体では必須だと思います。</p> <p>この検証のためならボランティアも集まると思います。</p> <p>票束の別政党へのつけかえや組織票投入の疑いが広まっていますし、透明性の高い方法（カメラに一枚一枚見せてその映像を公開する形式）で再集計する必要があると思います。</p> <p>投票用紙が廃棄されれば検証できなくなるのでスピード勝負です。</p> <p>今回の開票結果は世論との乖離が激しいと感じます。選挙結果を捻じ曲げて、国の方向を故意に誤らせたとすれば、取り返しがつきません。</p> <p>どうか、よろしく願いいたします。</p>
8	首長（知事・市町村長）、国会議員や投票者にも人権があることについて	<p>近年徳島県内の首長（知事・市町村長）、国会議員や投票者に対し、激しい攻撃的な批判や論調が、議会や役所、メディアで見られます。</p> <p>でもそういった人々にも人権があり、過度な批難は人権侵害に相当すると思います。</p> <p>首長（知事・市町村長）や国会議員は公人して人権を保護しないとイケない立場ですが、彼ら彼女ら自身にも人権はあります。</p> <p>また当選した首長や国会議員に投票した県民にも人権があり、折角投票所まで赴き投票したのに、いきなり批判ばかりされるのは意味が分からないでしょう。</p> <p>デモクラシー（民主主義）は古代ギリシャのデモス（民衆・市民）を語源とし、多数決で物事を決めます。</p> <p>意見や主張の相違はあっても、最終的には人権を重視し一致団結して県政や市町村政また国政を進めて行くべきではないでしょうか。</p> <p>県として改めてヒューマンライツ（人権）は一部の人の為にあるのではなく、首長や国会議員を含めた全県民にあることを啓発してほしいと考えます。</p>
9	徳島県の観光振興について	<p>○後藤田正純徳島県知事は、首都圏地域向きには「GO TO TOKUSHIMA!! Suicaを持って徳島で休もう!!」、東海圏地域向けには「GO TO TOKUSHIMA!! TOICAを持って徳島で休もう!!」、関西圏地域向けには「GO TO TOKUSHIMA!! ICOCAを持って徳島で休もう!!」、九州地域向けには「GOTO TOKUSHIMA!! SUGOCAを持って徳島で休もう!!」を観光宣伝を行わなければならない。</p>

1 行政一般

	タイトル	意見等
10	徳島県を500万人の県！！に！！徳島市を50万人に！！（和歌山県1000万人の県に、和歌山市は100万人に！！）	後藤田さんにおかれましては、ぜひ、徳島県を500万人以上が住んで頂ける県にして頂いて、共に日本を世界を盛り上げて頂けるようご協力をよろしくお願いいたします。皆様のご健康とご多幸ますますのご活躍をお祈りいたします。
11	アミコビルを徳島県が保有してはどうでしょうか	<p>アミコビルは現在（株）徳島都市開発が保有し累積赤字が拡大しています。現状徳島市が融資を続けていますが、体力的に限界が来ていると思います。</p> <p>以上の状況に鑑み、アミコビルは徳島県が所有し、アスティとくしまのように各種イベントを実施すれば活性化するのではないのでしょうか。</p> <p>またアミコ専門店街に街角ピアノを設置し自由に演奏できるようにすると思います。</p> <p>アミコホールやアミコドームでは、もっと積極的に毎月または隔週程度、若者のバンド、ダンス、オペラ、ミュージカル、合唱、人形浄瑠璃、伝統舞踊、邦楽演奏などを行うと多くの人が集まり、ディズニーパレードやサンリオパレードのような活気が生まれるでしょう。</p> <p>あわぎんホール、ポカリスエットスタジアムのようなネーミングライツも募集すると、楽しい愉快的空間を生み出すことができると思います。</p> <p>アミコ地下駐車場と道路を挟んで西隣のアミコラインパーク駐車場は、1イベントチケット購入、または商品1点購入で2時間無料など県民が来やすいビルにすることが必要でしょう。</p> <p>アミコビルは地上駐輪場が狭くいつも満車状態で、駐輪待ちの自転車を押す県民がよく歩道に並び、赤字とは真逆の状況にあります。</p> <p>ビル東側の広い歩道の一部を立体式地下駐輪場にし、アミコ地下街をクレメント地下街と接続すると新しい都市空間が創造でき、天候に左右されず新しい店舗も誘致できるでしょう。</p>

1 行政一般

	タイトル	意見等
12	<p>【提言】関西圏との経済圏一体化と「選ばれる徳島」への抜本的行財政改革について</p>	<p>後藤田知事が進める徳島改革を支持する一県民（子育て世代）として提言します。パブリックコメントの期間は過ぎましたが、知事のリーダーシップに期待し、直接声を届けさせていただきます。</p> <p>四国新幹線の実現と徳島の活性化を「現実的な経営戦略」とするため、以下の3点を断行してください。</p> <p>1. 大鳴門橋の「鉄道用空間」を軸とした関西・世界戦略</p> <p>40年以上眠り続けている大鳴門橋の「鉄道用空間」は、徳島が持つ最大の休眠資産です。これを紀淡連絡道路構想とセットで戦略的に再定義し、関西圏との「一時間経済圏」を構築してください。新幹線による時間短縮は、インバウンドを含む巨大な観光・ビジネス需要を呼び込み、徳島を「関西のサテライトオフィス」や四国の「クリエイティブ・ゲートウェイ」へと変貌させます。</p> <p>2. JR四国の構造改革と新幹線の「経営」の融合</p> <p>経営基盤の脆弱性を理由に停滞するのではなく、むしろ「上下分離方式」による国庫負担の最大化と、高収益を生む新幹線という「稼ぐインフラ」の導入こそが、地域交通を維持する唯一の道です。他県の整備新幹線の成功事例をデータで示し、国に対し、四国全体の経済圏をアップデートするための投資として強く迫ってください。</p> <p>3. デジタルによる基金・補助金のゼロベース点検</p> <p>新幹線や子育て・教育の財源を確保するため、県が保有する既存基金や既得権益化した補助金をデジタル技術で透明化し、執行率の低い事業や目的を終えた事業は速やかに廃止・県庫へ返還してください。納税者が納得できる「筋肉質な財政」の構築を求めます。</p> <p>【結びに】</p> <p>「今の不便を我慢し、負債を先送りする徳島」を終わらせ、「未来への投資と無駄の排除を同時に断行する徳島」へ。</p> <p>大鳴門橋の封印を解き、徳島の価値を最大化させる知事の覚悟を全力で支持します。</p> <p>私の子供たちを含め、徳島の次世代が誇れる未来を県民みんなで切り拓いていくことを切に願っております。</p>

1 行政一般

	タイトル	意見等
13	アミノバリューホール他の工事の件	<p>先日鳴門総合運動公園内の散歩中に気づいたことです。</p> <p>1. アミノバリューホールではトイレ改修工事等が施工中のようで工事看板が並んでいます。その中の建設業の許可票に複数の期限切れが確認できました。これは車の運転免許証の期限切れと同じです。以前にも学校の現場で同様の指摘をしたことがあるが、発注者や監理受託業者はきちんとチェック機能を働かせてください。</p> <p>2. 第2駐車場に面して発注時の仮設図面には存在しなかった工事用ゲートができています。かつ工事関係者もこの第2駐車場を利用しているようです。周囲の状況から他に適切なゲート位置や工事関係者用駐車場が確保できなかったものと思うが、公道からの出入りの時 工事車両と一般車両の出入り口が同じというのは安全管理上の問題はないのか？ 障害者用駐車スペースの一部も使えなくなっているがその旨の案内表示も見当たらない。発注時の仮設計画と異なるのだから 設計者・発注者・施工者は計画変更に伴う安全確認（一般利用者および工事関係者双方にたいして）が必要である。そのあたりは「建設工事従事者の安全及び健康の確保並びに処遇の改善に関する徳島県計画」令和5年3月にも明記されている。</p> <p>3. ポカリスエットスタジアムのコンクリート爆裂に伴う鉄筋露出部の対策は？ 塩害でどんどん酷くなりますよ。</p>

1 行政一般

	タイトル	意見等
14	統合型校務支援システムの導入について	<p>いつもお世話になっております。県内公立学校の教諭です。            タイトルにも書かせていただきましたが、新たな統合型校務支援システムの導入について、ご提案させていただきます。何卒ご一考いただければ幸いです。</p> <p>現在、徳島県に導入されている校務支援システムですが、個人的に使いづらい印象があります。また、グループウェアといっても、校内でのやりとりは最小限で、主に勤務校以外の県教育関係機関とのメールのみになっております。</p> <p>2025年度より県域アカウントが公立学校に普及したことも踏まえ、今こそ小・中・高・特支の垣根を超えた校務支援システムの導入が必要ではないかと思えます。</p> <p>そこで、クラウド統合型校務支援サービス「School Engine」を導入してみてもいかがでしょうか。北海道、札幌市、埼玉県、奈良県、高知県、山梨県等ですでに導入されており、低額かつ定額で利用できます。グループウェアもかなり発達しており、校内でのやりとりが非常にスムーズになります。職員朝礼の短縮やペーパーレスにもつながり、校内外への教職員へのアンケートも簡単にできます。指導要録も完全に電子化できます。県教育機関や校内のやりとりはグループウェアで、校外は県域アカウントで行うように統一すれば、非常にすっきりすると思えます。</p> <p>私は決して「School Engine」の回し者ではありません。ですが、校務支援システムの使いづらさに悩まされているので、このような提言させていただきました。</p> <p>今すぐ変えてほしいというわけではありません。現在のシステムでも、学校現場はしっかりと動いております。しかし、公立学校において、新たなタブレット端末としてクロームブックの普及が進み、県域のGoogleアカウントが教職員・児童生徒一人ずつ配布されていることを鑑みると、ここ数年が転換点かと思えます。</p> <p>何卒お忙しいとは思いますが、徳島県の教育がより良い方向へ進むと確信しておりますので、ご一考いただければ幸いです。</p>
15	徳島県立総合看護学校	<p>○後藤田正純徳島県知事は徳島県立総合看護学校を、四年制の徳島県立看護大学にしなければならない。</p>