

9 都市基盤・まちづくり

| | タイトル | 意見等 |
|---|-------------------------------|---|
| 1 | JR牟岐線と国道192号線の立体交差における流水について。 | <p>いつもお世話になっております。また、県民生活の向上に日々ご尽力くださりありがとうございます。</p> <p>表題の件について、当該道路は数年ほど前から少しずつ流水がありましたが、今年に入って若干水量が増え東向き車線でも見られるようになりました。流水の原因については調査しているかと思えます。</p> <p>これから本格的な冬を迎え、夜間の凍結も考えられます。特にバイクで走行する際は、危険が伴う恐れもあります。</p> <p>県及び施工業者様もご多忙とは存じますが、排水処理・舗装工事等よろしくお願いいたします。</p> |
| 2 | 吉野川橋アンダーパスについて | <p>先日も徳島市の吉野川橋南詰のアンダーパス（県道16号）で、大型トレーラーが高さ制限ゲートに衝突し、3時間にわたって通行止めとなる事故があったとの全国ニュースがあり、いつまで放置しておくのか憂い嘆いている県民も多いと思います。</p> <p>これまで何度もゲートにトラックが衝突しその都度修繕していますが、吉野川橋南詰・北詰アンダーパスは大型車通行止めにすべきでしょう。</p> <p>そして現在直進不可の東西堤防道路を直進可にすべきだと思います。</p> <p>吉野川と交わる堤防道路交差点が直進不可になったのは、まだ四国三郎橋や阿波しらさぎ大橋、徳島南部道がなかった時代でした。</p> <p>現在は吉野川橋以外に多く吉野川を渡る橋があり、堤防道路は直進可能にしても問題ないと思います。</p> <p>ただ自転車の通行は多いことから歩車分離信号にするなど安全対策は必要だと思います。</p> <p>実際のところ、四国三郎橋、名田橋、六条大橋など上流側での堤防道路との交差点では接触事故はほとんどありませんし、注意を促すことにより事故は防げると思います。</p> <p>アンダーパスのゲート衝突では、製造が認められているトラックの大型化にも問題はあるでしょう。</p> <p>一方、トレーラーやコンテナを使用禁止するのにも国際的に見ても限界があります。</p> |
| 3 | 地方創生に向けた鉄道の活性化について | <ol style="list-style-type: none"> 1. 阿南⇄高松間の鉄道の電化開業を行うこと ※ 特急「うずしお号」の電車列車を行う。 2. 自動改札機の設置を行うこと ※ JR徳島駅, JR鳴門駅, JR阿南駅, JR鴨島駅, JR穴吹駅, JR阿波池田駅 3. 徳島県内で交通系ICカードが利用できるようにすること。 Suica（JR東日本）, ICOCA（JR西日本）, TOICA（JR東海）など |
| 4 | 高速道路の整備促進等について | <p>○後藤田正純徳島県知事は国土交通省道路局長さんを通じて、徳島自動車道(鳴門JCT～川之江東JCT間及び徳島JCT～徳島沖洲IC間)における早急の完全四車線化の運用開始ができないなければならない。</p> |

9 都市基盤・まちづくり

| | タイトル | 意見等 |
|---|----------------------------|---|
| 5 | 地方創生に向けた 鉄道の活性化につ いて | ○ JR牟岐線に「幸町（徳島市役所前）駅」の無人の新駅の開業を行うこと。 ※ 徳島市役所並びに徳島中央公園の最寄り駅の駅となる。 |