

13 スポーツ

	タイトル	意見等
1	県内の野球場施設について	<p>現在鳴門総合運動公園ではプロ野球も開催可能な仕様とするために老朽化した球場の改築工事中です。計画通りに完成することを願うものではあるが、施設内容に心配な点がある。</p> <p>鳴門も蔵本もそして阿南もすべて野球場は本球場だけしかない。補助球場や室内練習場がない（R4年3月の県の基本計画の中でも明記されている）。民間チームの使用ではそれで問題ないだろうがプロ野球を招致するにはどうだろうか？ 宮崎や沖縄、松山や高知の各地の施設を見るとほとんど本球場に隣接して補助球場や室内練習場、さらには軟式野球場やソフトボール球場まで整備されている。だから春や秋のキャンプシーズンに多数のチームが集合できる。本当にプロチームを招致したいのならやはり補助施設も整備する必要があるがどうか？ また鳴門のように2万人収容の球場を作ってそれだけの来客を見込める有料ゲームが年間何度開催予定なのか、それに伴う収支計画と日常のメンテナンス計画はどうなのか？ これまでにこういう問題への説明がなされていないので早急に説明をお願いしたい。</p> <p>さらに駐車場に関して球場が完成したあとも増設する計画がないような回答が以前開示されさらに近隣公共駐車場を利用するとか他の大規模スポーツ大会の日程を調整してもらおうとか他力本願の考えが記載されていたがちょっと虫のいい話ではないかと感じる。根本的な対策を要望する。</p>

13 スポーツ

	タイトル	意見等
2	新アリーナの建設候補地について	<p>以前にも投稿したが 新アリーナの建設地として 前の新ホール建設予定地（徳島市役所横）を提案する。理由は以下の通り。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 徳島駅に近く 観客や施設利用者は大量輸送能力のある公共交通機関（JR）を活用できる。当然 JR四国の営業に寄与することが期待できる。駅から徒歩圏内であるため 車両利用客の低減に役立つ。 2. 周辺の公園、宿泊施設、飲食施設との連携が図れる。また住宅街には ほとんど接していないので 近隣の騒音等への対策は少ない。 3. 徒歩圏内であるということは 車を持たない児童、生徒たちのアクセスを楽にする。 4. 敷地はすでにホール用に障害物の撤去が終わっている。 5. 車両基地計画は消滅したものと推測する。 6. JRでのアクセスをより有利にするため 阿波富田駅を現位置から新町川上に移設し ホームを拡張、川の両岸に改札口を設ける。 <p>高校跡地のデメリットとして</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 隣接する住宅街への騒音等の問題（車両の集中、歓声等）。これまで行政側は全く検討していないのではないか。 2. 周辺に大型の飲食、宿泊施設がない。県外客を引き付ける施設が必要であるが 何もないと日帰りか 結局徳島駅周辺に集合してしまうかも。 <p>一方で 年に何十日も開催されるわけではないイベントに 新規の施設を構築しても維持できるか疑問。</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. 車でアクセスが良くても 十分な駐車スペースの確保が不可欠。不足すると商業施設の駐車場の無断使用が発生する。 4. 徳島駅との間を臨時のバス輸送でしのぐとしても 運転手不足の懸念はある。また利用者数の見込みも未知数。