

9 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
1	多良古墳群	<p>YouTubeを見ていまして、海部郡海部町多良に多良古墳群が存亡の危機にあることを聞きました。多良古墳群は1号墳の前方後円墳と2号墳の円墳だけを残し、あとの3号墳から5号墳については準高速道路の建設に伴い取り壊しの予定であることを聞きました。それ以外に方法がないのであれば、まだ納得が行きますが、話を聞いていますと、山上に古墳があるため、鳴門市の大代古墳と同様にトンネルの建設をすれば、古墳が保存出来るようです。徳島県には古代の宝が沢山眠っています。自分達の住んでいる町にどれだけの宝が眠っているという自覚なしに、既に国と県の話し合いによって決められたから仕方ないではなく、やり方は無数にあります。是非、徳島県に眠る古代史遺産を保存するためにも、高速道路建設の計画見直しについて、再度ご検討されることを要望致します。</p>
2	公園内水道の修繕について	<p>あわぎんホール西側の公園内東屋隣にある水道4口について、昨年10月頃より水の出方が非常に悪くなっています。蛇口をひねっても、以前の10分の1程度しか出ていません。県土整備部の担当部署に折を見て何度かお電話差し上げましたが、その都度業者の方が様子を見に来られるだけで、一向に直す気配が見られません。直近のお電話では、「業者の方が様子を見て、その場で直らなければそのままになります」と仰られていました。私見では、手前の止水栓が損傷しているものと思っていますが、アスファルト等の掘削が必要となるかと思われます。特にこの夏場、公園を利用されている多くの方が通りがかりに蛇口を捻っては、しばらく奮闘してから残念そうに立ち去って行かれています。早急な修理を求めますが、修理が難しい事情があればお教えください。</p>
3	園瀬川（上八万町田中～花房付近）の河川改修および河床整備について	<p>徳島市上八万町田中から花房付近にかけて、国道438号線沿いの園瀬川についてご意見申し上げます。近年の大雨時には、急激な増水が発生し、道路水位が上昇する場面が確認されています。下流部では河川改修が進み、流下能力は向上している一方で、当該区間については改修が未実施、または遅れているのではないかと懸念しております。特に以下の点についてご検討をお願い申し上げます。          未改修区間の改修予定・スケジュールの明確化          当該区間における今後の改修計画の有無や時期をお知らせいただきたいです。          短期的な水害対策の実施          本格的な改修工事に先立ち、河床や堤防の草木の除去、堆積砂利の撤去など、比較的短期間・低コストで可能な整備を検討いただければと思います。これらは流下能力向上や水位上昇抑制に即効性が期待できます。          現地調査の実施          住民が観測している水位上昇傾向や河川状況について、現地での確認・測定をお願いしたいです。気候変動により豪雨・水害リスクが高まる中、地域住民としても安全確保のために行政のご対応を強く希望しております。どうかご検討のほど、よろしく願いいたします。</p>

9 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
4	パーク＆ライドについて	阿南市から徳島市内へ通勤する為にパーク＆ライドを利用しようと思い、ホームページ記載の商業施設へ問い合わせをしましたが、もう満車なので追加での募集は無いと断られました。今後台数を増やす予定もないそうです。駐車場が無い為に、徳島市内まで車で通勤・通学している人は多いと思います。今後もう少しパーク＆ライドで利用できる駐車場を増やして欲しいです。
5	徳島阿波おどり空港将来ビジョン検討会議	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 徳島阿波おどり空港を「空の駅」として、施設整備を行う。</li> <li>※ 足湯, クアハウス, ショッピングモール, 診療所, 農産物直売所, 芝生広場など</li> <li>※ 空の駅 ふわり 風和理 しばやま, 空の駅かがわ(高松空港)</li> </ul>
6	高速道路の整備促進等について	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 後藤田正純徳島県知事は、徳島自動車道(鳴門JCT～川之江東JCT間)の早期の完全四車線化の併用開始と徳島自動車道の上板SAにインフォメーションの設置並びに松茂PA・阿波PA・池田PAにそれぞれに売店と軽食コーナーを開設しなければならない。</li> <li>○ 後藤田正純徳島県知事は、国土交通省四国地方整備局と国土交通省四国地方整備局徳島河川国道事務所が道路管理者たる徳島南部自動車道(徳島沖洲IC～阿南IC間)の早期の全線開通に向けて、建設工事費用の費用負担金を増やさなければならない。</li> </ul>
7	歩きやすい歩道等の構築のために	<p>歩きやすい歩道の構築のための提案</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 徳島駅前周辺に乱立する歩道橋の撤去と平面横断歩道の増設、並びに交通信号の整備          徳島駅周辺の歩道橋の数は 全国的にみて最多ではないか？ ルートによっては上がったたり下りたりの繰り返し。一部にはELVがあるが 障害者や高齢者最優先とはなっていない、車優先の考えが先行していると推測する。できるならば 広域的に連続したペDESTリアンデッキ化が望ましいが。JRの高架化と新ホールの相場浜公園整備に合わせて実施することに期待する。</li> <li>2. 以前にも指摘してあるが 歩道上に一般車両の不法駐車が多すぎる。県民の順法意識の無さの表れだろうか、警察は見て見ぬふりなのだろうか？</li> <li>3. 徳島駅前の自転車の無法駐輪もひどい。また阿波富田駅近くの国道の歩道が 色分けで自転車用と人用に塗り分けられているが 自転車用通行帯を自転車専用通行帯と勘違いしている学生連中がいる。以前 歩道の歩行者用の範囲の自転車通行帯側を歩いていて自転車と接触し 手にけがをした。その際の学生の言い分が 歩行者優先の歩道を通っているという理解の無いものだった。これからの自転車の取り締まりに期待するしかないのか？</li> <li>4. 点字ブロックの無視。なると総合運動公園でのひどい対応(この目安箱でも指摘と県の回答掲載)をみると 県庁でも理解ができていないのが よくわかる。数か月前だが 広島県では 交差点周辺の道路改修工事で 点字ブロックの利用障害が発生した際 マスコミの指摘を受けて 行政が直ちに是正処置をとった という。徳島県は 迂回ルートもないので我慢してくれとの回答だった。歩道駐車の車も点字ブロック無視がはなはだしい。県条例の徹底教育を要望する。</li> </ol>

9 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
8	六条大橋南詰交差点について	石井方面から六条大橋南詰交差点を左折し、県道15号線(吉野川南岸堤防)西向きとの合流地点に、カーブミラーの設置を希望します。 徳島方面への合流地点には、カーブミラーがありますよね。 どちらかといえば、右からの合流の方がわかりにくいと思うのですが。
9	末広大橋・阿波しらさぎ大橋にファスナー合流の推奨を	末広大橋(徳島東環状線)は北行き・南行きとも工事が進んでおり、片側2車線が1車線になっている区間の増加と共に渋滞が激しくなっています。 特に北行きは、昭和ランプ合流手前から2車線のうち1車線のみ利用の大渋滞が、朝夕のラッシュ時を中心に2~3km発生しています。 また南行きも、阿波しらさぎ大橋の片側2車線も同様に、1車線になる手前から1車線のみ利用し大渋滞が1~2km発生しています。 いずれも車が全く動かない時間が長く、通常5分程度のところ15分程度かかっています。 車線が2車線から1車線減少する手前まで車で詰めて、交互に合流するファスナー合流を推奨し渋滞を緩和してはどうでしょうか。 NEXCO中日本によると、渋滞による損失時間が約3割減少するとのこと。 欧米では主流となっているファスナー合流を導入し、排気ガスのCO2削減にも取り組むことができるでしょう。 2車線のうち1車線のみならず並ぶマナーも大事ですが、意識改革も必要だと思います。
10	末広大橋のゴミ	末広大橋にある途中から乗り降りできる場所についての質問です。ゴミの不法投棄が凄いですけどどうしてそのまま放置されているのでしょうか？まずどなたが不法投棄しているのでしょうか。しらさぎ大橋の道路陥没もかなり気になります。環状線として新しく開通しても、綺麗な道だなあとは思えない道路のような気がします。
11	徳島科学技術高校前四ツ辻の交通対策について	この地区は歩行者、自転車、自動車の往来が極めて多く、いつ事故が起ってもおかしく無い交通事故注意箇所である。については次の事項の検討をお願いします。 A教職員を中心とする駐車場より出場車の為にAの斜の黄色の停止線をもうけて、信号に基ずいて移動する。 B生徒の自転車通学者の為に、横断歩道に並行して、自転車横断ラインをもうける Cこの巾の無い道路は歩行者、自転車、自動車が並行して通る、危険大の道、加えて「四国三郎橋」の抜ける裏ルートとして車が多い。道路の中央に「ゆっくり走ろう、スクールロード」の表示や、警察官の立合点検(P.R)も必要。
12	道路・歩道橋について	道路・歩道橋の劣化についてです。 1 徳島市川内町 パン屋さんの前の交差点の白線、横断歩道の塗装が劣化しており、みずらいです。 道路の管理者、横断歩道の管理者は別であることは理解していますが、ワンストップでなんとかならないでしょうか？ 2 徳島旧そごうとあいば浜公園を結ぶ交差点にかかる歩道橋が著しく劣化しており、足を引っかける可能性があります。