

1. 歩行者等の安全確保

	タイトル	意見等
1	歩きやすい歩道等の構築のために	歩きやすい歩道の構築のための提案 1. 徳島駅前周辺に乱立する歩道橋の撤去と平面横断歩道の増設、並びに交通信号の整備 徳島駅前周辺の歩道橋の数は 全国的にみて最多ではないか？ ルートによっては上がったたり下りたりのリターン。一部にはELVがあるが 障害者や高齢者最優先とはなっていない、車優先の考えが先行していると推測する。できるならば 広域的に連続したペDESTリアンデッキ化が望ましいが。JRの高架化と新ホールの相場浜公園整備に合わせて実施することに期待する。 2. 以前にも指摘してあるが 歩道上に一般車両の不法駐車が多すぎる。県民の順法意識の無さの表れだろうが、警察は見ても見ぬふりなのだろうか？ 3. 徳島駅前の自転車の無法駐輪もひどい。また阿波富田駅近くの国道の歩道が 色分けで自転車用と人用に塗り分けられているが 自転車用通行帯を自転車専用通行帯と勘違いしている学生連中がいる。以前 歩道の歩行者用の範囲の自転車通行帯側を歩いていて自転車と接触し 手にけがをした。その際の学生の言い分が 歩行者優先の歩道を通っているという理解の無いものだった。これからの自転車の取り締まりに期待するしかないのか？ 4. 点字ブロックの無視。なると総合運動公園でのひどい対応（この目安箱でも指摘と県の回答掲載）をみると 県庁でも理解ができていないのが よくわかる。数か月前だが 広島県では 交差点周辺の道路改修工事で 点字ブロックの利用障害が発生した際 マスコミの指摘を受けて 行政が直ちに是正処置をとった という。 徳島県は 迂回ルートもないので我慢してくれとの回答だった。歩道駐車の車も点字ブロック無視がはなはだしい。県条例の徹底教育を要望する。
2	六条大橋南詰交差点について	石井方面から六条大橋南詰交差点を左折し、県道15号線(吉野川南岸堤防)西向きとの合流地点に、カーブミラーの設置を希望します。 徳島方面への合流地点には、カーブミラーがありますよね。 どちらかといえば、右からの合流の方がわかりにくいと思うのですが。
3	徳島駅前ロータリーの生垣について	徳島駅前のロータリーについて、アミコビル側から徳島駅に向かう時に途中で信号の無い歩道があるかと思うが周りが生垣で囲まれていてヒトが全然見えずに危険予測がしにくく渡ろうとしてる歩行者が見えずに歩道前で停止が困難です。 自分が歩行者側になっても生垣が邪魔で来ているクルマが視認できず危険です。子供の視点だと子供側からもクルマ側からも全く見えません。 あのロータリー内にある見通しを阻害する生垣は危険なので、伐採してガードレール等にできないでしょうか？ もしくは歩道に信号を付けてください。

1. 歩行者等の安全確保

	タイトル	意見等
4	徳島科学技術高校前四ツ辻の交通対策について	この地区は歩行者、自転車、自動車の往来が極めて多く、いつ事故が起ってもおかしく無い交通事故注意箇所である。ついては次の事項の検討をお願いします。 A教職員を中心とする駐車場より出場車の為にAの斜の黄色の停止線をもうけて、信号に基ずいて移動する。 B生徒の自転車通学者の為に、横断歩道に並行して、自転車横断ラインをもうける Cこの巾の無い道路は歩行者、自転車、自動車が並行して通る、危険大の道、加えて「四国三郎橋」の抜ける裏ルートとして車が多い。道路の中央に「ゆっくり走ろう、スクールロード」の表示や、警察官の立合点検（PR）も必要。
5	道路・歩道橋について	道路・歩道橋の劣化についてです。 1 徳島市川内町 パン屋さんの前の交差点の白線、横断歩道の塗装が劣化しており、みずらいです。道路の管理者、横断歩道の管理者は別であることは理解していますが、ワンストップでなんとかならないでしょうか？ 2 徳島旧そごうとあいば浜公園を結ぶ交差点にかかる歩道橋が著しく劣化しており、足を引っかける可能性があります。