

1. 道路・交通

	タイトル	意見等
1	徳島自動車道の整備について	○後藤田正純徳島県知事は徳島自動車道の整備については、ハード面では徳島自動車道の鳴門JCT～川之江東IC間の完全四車線化並びにソフト面では徳島自動車道の上板SAにインフォメーションの設置、松茂PA・阿波PA・池田PAにそれぞれに売店及び軽食コーナーを開設しなければならない。
2	大鳴門橋の自転車道はすぐ飽きられるのでは？	大鳴門橋に予算をかけて自転車道を通すと聞いていますが 淡路島南ICからでも3km近くあり、福良からでも急な坂道を含め7kmあります。 1度は行くと思いますが、こんな険しい山道を自転車ですり抜ける人はいないと思うのですが 税金をかけてまで工事を行う必要があったのでしょうか？ 125ccまでのバイクが使えるならもっと扱いやすいのですが・・・
3	吉野川大橋北詰交差点から西向き堤防道路について	当該箇所においては、1月頃から3ヶ月の工事期間であると、当初看板で拝見していましたが、一向に終わる気配がありません。 また、当初の工事が終了したら、元の道路形態に戻るのかと思いきや、現在の所、その様な雰囲気ありません。 最終形態はどの様になるのか、どこかに掲載はありますでしょうか？ また、現在規制されている様な、吉野川大橋北詰交差点から西向きに向かう道路側が一時停止となる構造は、このままずっと続くのでしょうか？ この一時停止交差点は非常に合流部が見にくく、また朝晩の交通量増のタイミングでは、国道11号吉野川大橋左車線が渋滞する原因を作っており、事故・渋滞ともに懸念のある道路構造となっております。
4	道路工事の看板について	本日、令和6年5月21日に県道・西麻植下浦線、石井町浦庄を通行したのですが、工事看板が残っていました。 看板の期間は令和5年9月28日～令和6年5月14日でした。工事が終わって、工期も過ぎているのに工事看板が残っているのはおかしくないですか。 工事看板等（仮設）の撤去も含めて、工期内に工事が完了するべきだと思います。 また、徳島県の道路工事の看板は、設置基準が守られていません。 見づらく汚い看板や、視認性に欠ける看板が多いように思います。 道路工事の看板については国の通達で、平成18年3月に設置基準が変わっているにもかかわらず、徳島県では、いまだに「道路工事中」の古い様式の看板が使用されています。 国や他県の工事は適正に設置されているのに徳島県はまだ古い様式を使用しており、基準が守られていません。 他県は、適切に設置されているのに徳島県ができていないのは、情けないような気がします。 県の職員、工事施工業者は、共通仕様書や設置基準等を読んで仕事をしているのでしょうか。 設置基準では、道路工事の施工区間の起終点に道路利用者がわかりやすいところに設置するとなっていますが、多くの現場では、施行箇所の中央部に通行者（運転者）から見づらいところに1つだけ設置されているのがほとんどではないのでしょうか。 公共工事は、共通仕様書等の基準を守って施工できる金額で落札されているので、基準を守らず施工をしているのは、不適切（手抜き工事）ではないでしょうか。 行政機関の職員は、請負業者の指導をするのも仕事ではないのでしょうか。国や他県と同じようにするべきだと思いますので、適切な指導をお願いします。 また、道路パトロールをしているので、不適切な工事をしている場合は、その場で指導するべきではないでしょうか。
5	国道11号鳴門市対面通行規制に伴う渋滞緩和措置	鳴門市撫養町木津付近の国道11号では、昨年に引き続き、3か月の長期にわたり、対面通行規制となっております。 https://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/report/info-r06/r060409/r060409.html これに伴い、通常でも混み合う周辺道路は、渋滞が悪化しております。 以下の信号制御をすることで、改善が見込まれると思われますので、ご検討頂けないでしょうか。 (1) 国道11号から鳴門病院へ向かう交差点 北行きと東行き（鳴門病院への右折）信号を時差式として、直進・右折出来る時間を延ばす。 現状の右折矢印だけでは、直進車が進めず、渋滞解消とならない。 (2) 国道11号からウチノ海へ向かう交差点（県道11号交差点） 南から東行き、および東から南行きの現行矢印信号点灯時間を延長する。

1. 道路・交通

	タイトル	意見等
6	鳴門池田線舗装補修工事願い	後藤田知事殿 懇願切に願って書かせていただきます。県道12号線で生業をしています。店の前の道路なのですがトラック、トレーラーなど2トン車、大型車様々な車が通る度、鉄筋コンクリートの店舗兼住居が毎日の様にビリビリビリと音をたて、地震が起こったのか錯覚するくらい揺れます。そして、お客様が出入りする自動ドアの下が揺れるたびに少しずつヒビ割れ、揺れる度上からタイルが少しずつ剥がれ落ち危ない状態が続いています。お客さんの方から『ほんま振動すごいなー』とか第三者目線でも感じられています。原因の究明ではあるのですが、店の前でアスファルトのジョイントがある為、沈んで浮き上がる時揺れています。店舗の前に継ぎ目をもってきて欲しくありません。長年本当に困っており、道路の舗装修繕を何とか早急にさせていただきたく思います。藁にもすがる思いで、お願い申し上げます。
7	四国新幹線	四国にリニア新幹線を通すことを是として 日本を四国から発展させてください。 紀淡海峡大橋作ろう！第二国土軸万歳
8	中高生の公共交通機関の補助について	JR四国の利用者数が低迷しており、また徳島駅周辺の賑わいも減少しているのですが対策として 徳島県内の中学生に対して土日祝や夏休みなど長期休暇期間中に徳島県内のJRと路線バスを 学生証と提示で利用できる阿波っ子1Dayパス（1日乗車券）を県の補助で500円程度で設定できないでしょうか？（特急や高速バスは除外） JRと路線バス両方が県内全域で利用できれば休日の賑わいも増え、公共交通機関の利用者も増え良いと思うのですが？ 徳島県は、自動改札機が無いので導入しやすいと思いますが
9	無駄な時間のある信号機	以前「標識BOX」なるサイトに投稿させて頂きましたが一向に改善される気配がないのでこちらに投稿させて頂きます。 津田本町4丁目交差点の信号パターンが今年3月から変更されましたが、この信号パターンに無駄があり、 徳島南部道側方面からこの交差点を通り勝浦川橋方面へ向かうルート（以後☆ルートと表記）の渋滞が以前に比べ格段にひどくなっています。 無駄というのは、この信号が時差式信号であり、県道120号線の北東から南西へ向かう信号が先に赤になりますが、この時☆ルートの信号が赤のままになっているのです（以前は左矢印信号が点灯していました） そしてしばらくして時差側の信号も赤になり県道120号線の両面の車両の通行が出来なくなってようやく左矢印が点灯するという無駄なパターンになっています（この時県道120号を渡る横断歩道が青になりますが、この横断歩道は☆ルートにかぶらない場所にあるので☆ルートの車の通行とは関係がない） なるべく分かりやすく表現すると、☆ルートの人（丁字路の下から上に進んでる車）の信号待ち中、左から来てる車は青だが、右からは赤なので車が来ない、なので左折は出来るはずなのに左矢印が点灯しない、ということです。 文章にすると非常にややこしく理解されがたいかもしれませんが、現場を見れば一目瞭然で無駄が分かりますので（時差式信号が機能して片側が赤になってる時の状態を見て下さい）是非一度確認して下さい。