

9. 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
1	徳島県港湾等整備事業経営戦略について	<p>○徳島県港湾等整備事業経営戦略においては、徳島県が港湾管理者たる「徳島小松島港」を港湾法第2条第2号に基づいて、国土交通省国務大臣から「国際拠点港湾」の認定を受ける。</p> <p>○徳島県港湾等整備事業経営戦略においては、マリンプピア沖洲・沖洲流通港湾をウオーター・フロント開発を行なって、マリンプピア沖洲を「徳島の臨海新都心」、「徳島の臨海副都心」にする。</p> <p>※ 東京臨海副都心、横浜みなとみらいMM21、千葉幕張新都心、神戸ポートアイランド及び神戸六甲アイランド、サンポート高松など</p>
2	徳島県港湾等整備事業経営戦略について	<p>○徳島県港湾等整備事業経営戦略において、徳島県が港湾管理者たる徳島小松島港が国の「特定利用港湾」の指定を受ける。</p>
3	徳島県港湾等整備事業経営戦略について	<p>○徳島県港湾等整備事業経営戦略においては、徳島県が港湾管理者となる徳島小松島港が阪神港(大阪港及び神戸港)、堺泉北港、姫路港、和歌山下津港などと共に大阪湾ベイエリア港湾を形成する。</p>
4	木造住宅の耐震改修	<p>一昨日、耐震改修工事の申し込みをしに朝9時ごろ市の窓口へ行きました。</p> <p>1月の能登半島地震の影響もあり8時半には受付に列ができキャンセル待ちとなっています。</p> <p>受付は先着順で昨年度の26戸から今年度は10戸まで減りその説明も受けましたが、昨年の耐震診断結果から準備していたのでショックです。</p> <p>現在、申請中の事案については阿南市では意見を受け付けられないとのことでしたのでこちらへ意見した次第です。</p> <p>能登半島地震以降、耐震についての問い合わせが他県でも増えているとテレビで聞きました。人が不安に思う気持ちを踏み付けて命を切り捨てていくような税金の使い方は謹んでいただけませんか。</p>
5	徳島県港湾等整備事業経営戦略について	<p>○徳島県港湾等整備事業経営戦略においては、徳島小松島港と台湾・基隆港、香港港、シンガポール港等を結ぶ新たな国際貨物コンテナ航路の開設を行う。</p> <p>○徳島県港湾等整備事業経営戦略戦略においては、徳島小松島港に北米国際貨物コンテナ航路の誘致を行う。</p> <p>※ ロサンゼルス港、オークランド港、シアトル港、バンクーバー港など</p>
6	徳島県港湾等整備事業経営戦略について	<p>○徳島県港湾等整備事業経営戦略戦略において、徳島県が徳島小松島港沖洲埠頭のマリンプピア沖洲に全日本トラック協会及び徳島県トラック協会と一体となつて、IS徳島沖洲トラックステーションを開設する。</p> <p>※ 場所は、徳島南部自動車道の徳島沖洲IC付近</p>
7	徳島県港湾等整備事業経営戦略について	<p>○徳島県港湾等整備事業経営戦略においては、マリンプピア沖洲に国際展示場及び国際見本市場の開設を行う。</p> <p>※ 千葉幕張メッセ、東京国際展示場・東京ビッグサイト、愛知県国際展示場、大阪国際見本市会場・インデックス大阪、神戸国際展示場など</p>
8	徳島県港湾等整備事業経営戦略について	<p>○徳島県港湾等整備事業経営戦略において、徳島県が太平洋フェリーの苫小牧西港-仙台港フェリーターミナル-名古屋港フェリーターミナル航路を結ぶ太平洋フェリーのフェリー-船の徳島小松島港沖洲埠頭までの航路延伸を行う。</p>
9	徳島県港湾等整備事業経営戦略について	<p>○徳島県が徳島県港湾等整備事業経営戦略においては、徳島小松島港沖洲埠頭と徳島南部自動車道の徳島沖洲ICとの一体化によって「港湾と高速道路との結節点」にする。併せて、マリンプピア沖洲を物流流通の施設の拠点基地にする。</p> <p>※ アマゾンジャパンが令和4年7月28日にマリンプピア沖洲に「徳島デリバリーステーション」を開設した。</p> <p>※ 東京都大田区平和島のTRC東京流通センターの例(東京モノレールの流通センター-駅・首都高速道路1号羽田線の平和島出入口・環状7号線通り)</p>
10	無題	<p>前略まもなく梅雨入り！</p> <p>飯尾川は県内最大の内水被害を住民にもたらします。床下、床上等何故か過去30年間で排水ポンプは一度だけ、後は流域貯水です。知事様が変わりました。今後に期待を致します。私は防災士です。以上よろしく</p>
11	関西全体の持続的な発展の実現について	<p>○ 「関西国際空港」を西日本地域の国際ハブ拠点空港にする。</p> <p>※ 徳島=関西空港線の運航再開、但馬=関西空港線の新規開設、鳥取=関西空港線の新規開設、米子=関西空港線の新規開設</p>

9. 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
12	歩道の補修	土木課の方にこれまでに2回補修をしていただきましたが、大道2丁目のミニッツパーク(コインパーキング)に面する歩道の南側のくぼみですが、2度の施工にも関わらずまた南側の段差が大きい方から約50センチ程度にわたりモルタルが砕け散り元の段差が現れております。駐車場に面していることから車の往来も多いのですが、根本的にモルタルの施工では対応できない原因があるのではないのでしょうか??? モルタルを施工する金枠自体が固定されていないとか??? とにかく怪我人が発生しないうちに対応をお願いしたいと思います。
13	鳴門海峡交通に関する件	鳴門海峡交通に関して一言申し上げます。 大鳴門橋に自動小型二輪車を通せないのであれば、都市バス車両を改造して自動小型二輪車ごと乗車可能な[福良一鳴門]シャトルバス定期便(有料)を走らせるなり、自動小型二輪車ごと乗船可能な[福良一鳴門]直通観光船定期便を走らせるなり、他の方法を御検討されてみては如何か。 いちいちトラックに積まないと自動小型二輪車で鳴門海峡を渡れない相当不便な状々が延々と続けば、業を煮やした自動小型二輪車ツーリストの方々による[南淡路一鳴門]観光離れが近い将来急激に進むと考えられる。
14	高齢者社会に向けて	今は子育て支援など、未来の子供の為の支援などはかなりされています。 しかし今後高齢者社会になり、現状の年金だけでは生活できず、高齢者の生活が困窮されるのが目に見えています。 年金額が益々減少し、死ぬまで働かないとダメな時代になるでしょう。 特に自分も含めて、心配なのは高齢になってからの住宅です。 家賃がかなりの生活を圧迫してきます。 もっと公営住宅を増やして欲しいと思います。 子育て支援も大事ですが、高齢者支援も考えて欲しいです。
15	地方創生戦国時代に徳島が勝ちに行くために	○後藤田正純徳島県知事は太平洋フェリーの苫小牧西港～仙台港～名古屋港の航路を徳島小松島港沖洲埠頭までへの延伸航路をしなければならない。 ※ 物流流通での新たな活性化 ※ 太平洋フェリー航路は吉田拓郎の「落陽」で有名