

9. 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
1	四国新幹線	四国の皆さん！ さぼっていたらだめですよ 四国にリニア新幹線を開通させて静岡県と佐賀県を見返してやりましょう
2	徳島新時代について	後藤田正純徳島県知事様の政治力で、吉野川第十可動堰建設事業の着手並びに徳島西環状道路建設事業の着手、細川内ダム建設事業の着手をしてください。
3	大鳴門橋レンタサイクリング	まだ先の話ですが、数年後開通予定の大鳴門橋歩行者自転車道を通ってのレンタサイクリングに関して一言申し上げます。 大鳴門橋歩行者自転車道開通に併せて、神戸・明石・淡路島方面からレンタサイクルで鳴門迄行ける様、せめて19時頃迄受入可能なレンタサイクル乗り捨て場を高速鳴門観光情報センター・JR鳴門駅等に設けて頂きたい。 余談になりますが、鳴門海峡往来で自動小型二輪車をトラックに積んで運ぶといった相当不便な現状が延々と放置されれば、決して少なくはない自動小型二輪ツーリスト観光客からの南淡路・鳴門観光敬遠を招くと考えられるので、近い将来何らかの形(例えば、大鳴門橋歩行者自転車道へ自動小型二輪車通行許可を出すに越した事は無いがどうしても通行許可を出せないのであれば、自動小型二輪車を積める船体で福良港一亀浦観光港直通観潮船を走らせる等)で見直しても良いのではないかと。
4	沖洲インドアパークについて	沖洲インドアパークにサイクル・ステーション又は自転車の駅を開設して、徳島・鳴門自転車道と接続です。 サイクル・ステーション又は自転車の駅の開設場所は徳島南部自動車道の徳島沖洲ICに近いところ
5	脇町インターバスストップ送迎駐車場改善	徳島自動車道脇町インターチェンジバスストップには高齢者や身体障害者や子育て世代の里帰りや学生などの送迎用の駐車場はありません。 美馬市の駐車場は高速道の北側にありますが自家用車で来て高速バスに乗る想定で弱者救済のためのものではありません。 数年前バスを降りて迎えるの車に乗ろうとしての死亡事故も発生しております。 現在も送迎のために高速道路を進入して駐停車禁止の場所に車を止めて送迎を頻繁にしているのが現状であり危険もはらんでいますので早急に対策をお願いします。 素人知識で安易な考えではありますが県管理（国道193号）、ネクスコ西日本、公安委員会（交叉点）、美馬市（駐車場管理）の4者が話し合いネクスコ西日本用地内で交叉点改善で互いの経費を費用分担し合えば出来そうに思いますので官民あげて最少の経費で最大の効果を出し交通安全とともに弱者救済ができますようお願いします。
6	地方創生戦国時代に徳島が勝ちに行くために	後藤田正純徳島県知事様の政治力で、国土交通省国務大臣並びに国土交通省港湾局長さんに徳島県が港湾管理者たる徳島小松島港を港湾法第2条2号に基づいて、国際拠点港湾にしてください。
7	JR四国の新車両基地について	後藤田正純徳島県知事様がJR四国本社に要望して、徳島市役所前のJR四国の徳島車両基地との建設とJR牟岐線の無人駅のJR幸町駅を開業して、徳島市役所、徳島税務署、自治会館、中洲市場、徳島県立城東高等学校、徳島中央郵便局の利便性の向上をしてください。 JR予讃線の松山車両基地と併設するJR南伊予駅（無人駅）⇒伊予市の地域住民の利便性が向上しました。 中洲市場が「徳島のアメヤ横丁」になります。⇒賑わいの創出につながる 徳島県立城東高等学校に通学する生徒の最寄り駅になります。
8	異次元の施策実現に向けて	後藤田正純徳島県知事様がマリニピア沖洲をウオーターフロント開発による「徳島の臨海副都心化」、「徳島の臨海新都心化」を行って、マリニピア沖洲を東京臨海副都心、横浜みなとみらいMM21、千葉幕張新都心のようにしてください。 マリーナとヨットハーバー(逗子マリーナや葉山マリーナが規準)、外資系高級ホテル、海浜緑地公園、国際見本市展示場、国際会議場、とくしま水族館など

9. 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
9	徳島駅前再開発のご提案	近年の徳島駅周辺の現状は目を覆うばかりです。 商店街とは名ばかりのシャッター街、人もまばら。 徳島駅前に人の流れを呼び戻すには、観光客・住民の両面から手をつけなければなりません。 提案① 徳島駅から眉山まで大通公園計画 既存の商店はアミコビルに入ってもらって、眉山ロープウェイまで緑地帯にする。 新町川兩岸をイルミネーションで飾る。 休日には“誰でも踊れる阿波おどり広場”として、通りの両側に階段状の石段を造り観覧席とし無料開放。観るだけの阿波おどりから参加型に。 世界に誇る阿波おどりをお盆の4日間だけで終わらせるのはもったいない。 交差する道路については専門家の意見を求める。 提案② 蜂須賀家の城下町を守る。 駅前から遊歩道を整備して中央公園を日本一の紅葉の名所にする。 観光客を呼び込むには日本一を目指さなければ意味が無い。 提案③ 新ホールは徳島駅から出来るだけ近い場所に複合ビルとして建設。 コンサート等に県外から訪れる観客の交通の便を考慮したら駅近は必須。 ホール以外にもカフェなど待ち時間を過ごせるフロアも併設する。 提案④ 徳島駅には表改札と裏改札が必要。 体育館を利用する場合、北側改札は必須。 後藤田県知事の斬新な発想に期待します。
10	行政一般～危機管理体制～	後藤田正純徳島県知事は、本日発生した徳島県が発注している妙見山落石防止対策工事における小型ショベルカーの転落事故について、徳島県民に説明してください。小型ショベルカーを運転していた作業員は救急車で病院に移送されました。
11	県都 とくしま まちづくり ランドデザインについて	後藤田正純徳島県知事様がJR徳島駅と併設するJR徳島駅高速バスターミナルを開業してください。 JR東京駅バスターミナル東京八重洲、バスタ新宿、大阪駅JR大阪高速バスターミナルなど
12	県都 とくしま まちづくり ランドデザインについて	後藤田正純徳島県知事様がJR徳島駅と阿波おどり会館とを結ぶ屋根付きの動く歩道(ムービング・ウオーク)を開業してください。