

9. 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
1	令和5年10月2日の踏切事故について	新聞記事で見ましたが、私がこれまで複数回（直近では令和5年1月5日回答分）指摘してきました県道266号の東みよし町屋間と三好市井川町辻の間にかかる橋で列車衝突事故が生じたようです。 現地は、実に危険な状態だったので容易に事故になることが予見できましたから、指摘まで受けて対応なされなかったというのは、ある意味「人災」と解釈されても致し方ないかと見受けま。 改良方法として、①一方通行にする。②橋の途中に対行スペースを設ける。かつ南岸のたもとを間口を大きく拡幅する。③橋をかけ替える。と提案までさせていただきました。今回の事故状況を記事で把握しましたが、やはり橋途上で立ち往生してしまい、バックして国道側へ戻り切れず衝突となった模様です。 きちんと事故分析を行い、『ハインリッヒの法則』通り、次は死傷事故になる可能性も大ですから早急な対応をお願いします。県民の命を守る仕事を切にお願いします。
2	関空行き高速船	以前にも投書しましたが、インバウンド誘致に力を入れているとのこと、再度投稿します。関空から90分くらい（でしたでしょうか）で徳島（マリンピア）に到着する高速船の再開をお願いします。地図で見れば一目瞭然ですが、徳島・関空間は陸路ではすごい大回り、高速バスで3時間半近くかかります。高速船ではその半分ほどの所要時間。関空に着いた海外からの観光客も、船1本ですぐ徳島に行けるとなれば、大勢が来てくれると思います。3時間半もかけてバスで大回りで徳島に来ようとは、誰も思ってくれないのではないのでしょうか。やはり海外に門戸を開いた都市ということで、高速船の再開が望まれます。マリンピアには徳島市中心部行きバス路線のほか、レンタカー店も誘致すればいいと思います。マリンピアに新しいホテルを建ててもいいのではないのでしょうか。ご検討よろしくをお願いいたします。
3	関空との高速船	関空との高速船の再開をお願いします。 関空に着いた海外観光客は、バスで3時間半もかけて徳島に来ようとは思わないはず。 高速船なら90分ほどだったと思います。 船一本で徳島に来られるなら、関空に着いた多くの海外観光客が来てくれてインバウンドが見込めると思います。 マリンピアにはレンタカー店を誘致し、ホテルを建ててもいいのでは？ マリンピアにはいろんなお店やなっとく市などがあり、観光資源として使える。 マリンピアアイオンモール間の無料のシャトルバスを出せば、ショッピング需要も見込める。 マリンピアに観光会社のカウンターを出し、1日徳島観光のツアーも開催する。 関空と徳島は海路では近いです。ご検討よろしくをお願いいたします。
4	道路の歩道をつけてほしい	徳島県南、阿南市のひまわり会館前の道路は歩道がなかったのですが、この度、立派な歩道付き道路が整備されて、自動車、歩行者とも安全に通行できる素晴らしい道路ができました。富岡東高校のグラウンドを道路に譲ってくれたおかげだと思います。富岡東高校、徳島県の行政に本当に感謝いたします。 さて、那賀町を車で走っていると、川口ダム付近で自転車や歩行者を見かけるのですが、歩道がなくとても危険です。最近、企業局の寮が建つとのことですが、そこに歩道を設置できないのでしょうか。徳島県の地域に優しい行政に期待しています。是非とも安全安心の徳島県をお願いします。
5	地方創生戦国時代に徳島が勝ちに行くために	○徳島小松島港の港湾管理者たる後藤田正純徳島県知事様が全国港湾知事協議会を通じて、港湾法第2条2号に基づいて徳島小松島港を「国際拠点港湾」にしてください。 ※「立業貿易」の推進⇒新規の国際貨物コンテナ航路の開設「台北基隆港」、「香港港」、「上海港」、「シンガポール港」など ※ 外国船籍の大型クルザー-旅客船の誘致の促進
6	末広大橋での渋滞時の合流	通勤で末広大橋を利用していますが、昭和町から末広方面への通行時（車線減少地点まで）どこで合流したらいいのかわからなくなり（割り込ませてもらうのに心がなぜか痛みます）横も後ろも気にしなくてはならない、非常にしんどい運転になります。 運転、合流方法の正解をどなたかに教えていただきたいです。 そしてそれをHPとか掲示板標識などでの周知徹底をお願いしたいです。
7	汽車を東側まで	ぼくは高校生です。 徳島駅の東側には、城東高校や徳島商業高校、徳島市立高校などがあります。高校生で阿波、鳴門、小松島などからくる人も約半数います。朝早くから起きて、徳島駅からは自転車で行く。中学生の時にそうなることはわかっていたのですが、やはり、少しでも通学を楽にする、これが県には必要だと思います。その中で、徳島駅から東側に派生するような汽車の駅を作ることを希望します。

9. 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
8	交通系ICカードについて	徳島を離れて10年になります。 知事が元徳島3区の後藤田さんに変わり県南出身としては大変嬉しく思い、期待しております。 丁度10年程前、全国でバラバラだった交通系ICカードが相互利用可能になり大変便利になりました。 しかし、最近久しぶりに徳島へ帰郷し、公共交通を利用した際、未だにバスはおろか徳島の主要な鉄道であるJRですら非対応じゃないですか。驚きました。 これから少子高齢化でますます公共交通の維持は重要な課題になってくると思います。是非ICカードの導入を検討頂けないでしょうか。導入に費用が掛かるのは分かりますが、県民の利便性向上はもとより、他県からのビジネスや観光客の為に検討をお願いします。
9	JR四国の鉄道路線の存続について	○徳島県がJR四国本社業務課と協議調整して、JR四国の鉄道路線の存続に向けて、JR四国の無人駅にコンビニエンスストアを誘致開業して、鉄道利用者の利用促進をよろしくお願いいたします。⇒具体的には、JR牟岐線の新駅のJR幸町駅(仮称) JR高德線のJR勝瑞駅(徳島県立徳島北高等学校の生徒のために通学の利便性を図る。)、JR池谷駅、JR板野駅など ※ 全国の例 とさでん交通の御免町駅、長良川鉄道の関口駅
10	気動車王国	《鉄道好きの絵空事です》 電車が全国唯一走っていない気動車王国の徳島県。また、全国唯一のDMVが走る徳島県。 なかでも徳島気動車区ではマニアが注目する旧国鉄型気動車キハ40と47型をく保有。ただ、この2つ引退予定みたいです。 ※(10/21NHK突撃カネオくんて北条鉄道はキハ40を目玉にしてると放映。) 現在、全国のあちこちでSLが復活走行していますが四国にはありません。もちろん古い旧国鉄型気動車も含めて技術、人材、コスト面等々で課題も多いことでしょう。ただ昨今は国民意識の中に昭和レトロといった懐古ムードが若者にもあります。 私はSL、キハ40や47型の旧国鉄型気動車(可能ならキハ55、58型の準急列車含め)、そしてDMVと繋がる路線っておもしろいのではないかと思います。ただ、JR四国単体事業では難しく県からの補助が必要かとは思いますが。 また徳島線を走らすならばボンネットバスに繋がれば面白いかとも思います。 以上、運用はコスト面を考慮し期間限定等、柔軟に対応すればよいかと。 そして終着駅や沿線の食や観光資源(アクセス要)を生かすことにより少しは活性化にプラスかと考えます。 唯一電車が走ってなく、自動車も今は走っていないのに関わらず、県民は気動車と言わず「汽車」と言う。このような旧国鉄型気動車をメインに昭和&ローカル色を全面にだせないかとは思ったりします。
11	南海フェリーの駐車場について	南海フェリーの駐車場が不足しており、利用できない状況となっています。 以前は、路上駐車が暗黙の事実で利用できていましたが、現在は利用できないようにフェンスが置かれています。 この点は仕方ないと理解しますが、その代替案として南海フェリーの駐車場(100台)利用できない場合は、沖洲マリンターミナルの駐車場を案内されています。 残念ながら、徒歩で15分、人通りもなく、暗くて怖く、非常に不便な状況です。 県として、地方移住・二拠点生活の推進する為にも、移動手段の確保、交通インフラは非常に重要な課題ですので、ご支援をお願いします。 南海フェリー駐車場の海側には、利用されていない駐車場50台程度駐車可能な場所もあります。
12	両国橋南側インターロッキング割れについて	(インターロッキングに関する御意見は、県以外が所管するため省略) あと、新町橋通含めて徳島駅から南側の川沿い地域を歩くと夜間とても暗いです。四国電力と協議して、街路灯を取付けるぐらいは大して費用がかかることでもないので行わないと、防犯上も危なくて観光客が歩いても決して良い印象は受けません。「県都」と呼べるだけの「おもてなし」雰囲気は出して下さい。