

9. 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
1	県民の生命・財産・暮らしを守るインフラ整備	○ 後藤田正純徳島県知事は南海トラフ巨大地震や豪雨災害から、徳島県民一人一人の生命・財産・暮らしを守るインフラ整備の取り組みで、吉野川第十堰可動堰化建設事業の工事着手、那賀川水系細川内ダム建設事業の工事着手、徳島県海岸沿岸部に高規格海岸堤防の工事着手をしなければならない。
2	危機管理体制について	○ 後藤田正純徳島県知事は、南海トラフ巨大地震や線状降水帯による豪雨災害(河川の氾濫・土砂災害等)から徳島県民一人一人の生命・財産・暮らしを守る義務と責任がある。 ※ 具体的には、吉野川第十堰可動堰化建設事業の工事着手、吉野川無堤防地区の完全解消 ※ 具体的には、那賀川水系細川内ダム建設事業の工事着手
3	徳島道だけゴミ箱廃止おかしい	四国の高速道路をよく使いますが、先ごろ、徳島道のほとんどのSA PA でゴミ箱が廃止されています。 残っているのは上板、吉野川だけです。 一方で、高松道、松山道ではそんな動きはみられず、廃止された所は見たことがありません。徳島道だけサービス低下されている。 道路外のゴミがあったから、という簡素な文章の貼り紙を以前見ましたが、根拠が添えられていませんでした。 本当に徳島道だけ十分な根拠があるのか疑問だ。単に回収業務効率化を強引に優先しているだけではないのかと疑っている。 これは高松道に車が流れ、徳島道4車線化の遅れなどにつながる懸念要因である。 ゴミ投棄者が徳島県民とは限らず、並行する高松道利用者として同じ要因は抱えていると言えるだろう。徳島県が不当な扱いを受けている可能性はないか？ 四国の他の高速内のゴミ状況を数字で示す根拠を求めるなど、県が実態解明とサービス改善に動くべきではないか？
4	JR徳島駅北開発について	○ 後藤田正純徳島県知事はJR徳島駅北開発において、 1. JR徳島駅北口出入口の開設と同時に自動改札機の設置をしなければならない。 2. JR徳島駅北に「バスターミナル徳島」を開業しなければならない。 ※ バスタ新宿、バスターミナル東京八重洲、大阪駅JR高速バスターミナルなど 3. JR徳島駅北に外資系ホテルの開業をしなければならない。 ※ マリオネットホテル、ヒルトンホテル、ハイアットホテル、IHGなど 4. JR徳島駅北への徳島文理大学又は四国大学の移転をさせなければならない。 ※ 徳島文理大学香川校は、さぬき市志度からJR高松駅前に移転した。 5. JR徳島駅北にヨドバシカメラ徳島駅前の開店をしなければならない。 6. JR徳島駅北に都市公園の開業をしなければならない。 ※ グラングリーン大阪
5	徳島空港における将来像について	○ 徳島空港における将来像のあり方について 1. 徳島空港ターミナルビルの運営管理責任者を関西エアポート株式会社に指定運営管理責任者にする 2. 徳島=羽田線の航空シャトル便化の実施⇒国内外から羽田経由で徳島県にビジネス客並びに観光客を呼び込む。 ※ 北米地域、欧州地域、中東地域、オーストラリアなどなど 3. 徳島空港を四国徳島国際空港にする。 ※ 九州佐賀国際空港
6	徳島県立中央病院一徳島大学医学部・歯学部・薬学部門の前の歩道について	国道192号線沿いの徳島県立中央病院一徳島大学医学部・歯学部病院・薬学部門の前の歩道は赤褐色の歩道部分がガタガタで、歩行や車椅子また自転車での通行が困難な状況にあります。 何とか点字ブロックは残っているものの蹟いて転けることも想定されます。 恐らく施工から十数年経過しそのまま放置されていると思われます。 徳島県立中央病院、徳島大学医学部・歯学部病院・薬学部は徳島の一つの顔でもあり、県内外、四国他県や関西、関東から多くの患者さんが治療に訪れています。 早急に舗装し直すことを希望致します。