

2. 交通関係

	タイトル	意見等
1	鮎喰川の西側の土手の道路舗装について	弁天橋～上鮎喰橋までをよく利用しますが、道路両端の舗装がかなり痛んでいます。ダンプやトラックなども抜け道に利用しているようで、舗装への影響を考えてのことか分かりませんが、かなり中央寄りを走っているのも見かけます。何か対策をお願いできないでしょうか。
2	高速道路	四国8の字ネットワーク、四国左下は進捗してるようですが四国右下は全く先が見えない絵に描いた想像図のようですね。徳島県らしいと言えそうですね。未だ阿南までの完成予定が公表されないということですから、それ以南などとてもとてもなのではないでしょうか。四国右下の町村が命の道として要望書を国にとの記事が今日の朝刊に掲載されてましたが、まさかの時は奥能登の二の舞いでしょう。とにかく環状道路も同様に半世紀内に完成したらラッキーなのが県内の状況のようですから仕方ないのですね。せめて阿南までは完成予定が公表され、早期につながるよう知事はじめ庁内一体となって御尽力願いたいと思うばかりです。
3	徳島高速バスについて	現在、徳島県へは、岡山経由の自動車利用、もしくは大阪・神戸からの陸路しか交通手段がありません。大阪神戸からはインバウンド需要もあり、多くの観光客が高速バスを利用しています。しかし、バス会社が2つあり、それぞれの会社でチケットを購入しなければならず、利用者にとっては非常に煩雑で困難です。東京などの首都圏では、地下鉄やJRだけでなくバス会社による交差利用が可能です。徳島だけ、このような会社同士の交差ができない状況は、海外からの観光客だけでなく国内からの徳島訪問の妨げの一部に繋がっていると思います。事実、間違った会社のバスチケットを購入して嫌な思いをした話を多数聞いております。徳島へのより多くの観光客招致のため、バス会社に関係なくバス利用ができるシステムを構築していただくことを強く望みます。
4	徳島・大阪間 高速バス通勤便と定期割引	四国新幹線の誘致で大阪・徳島間での値段がバスの方が安いという理由で誘致に積極的ではないという意見を拝見しました。通勤圏にはいるにはやはり2時間ぐらいが限度と思っている人も多いでしょう。企業の交通費の非課税も15万が限度とは言え減らしたいのが現状かと思えます。関東ではベッドタウンがあり、東京都に住む人より他県に住んでいる人がほとんどですので、電車2時間通勤の会社員の定期代(6ヶ月などで良い)くらいにおさまる通勤パッケージがあると、徳島駅前に住みたい人もいられるかもしれません。
5	徳島空港台湾直・タイ直行便	徳島空港に関して、香港と韓国直行便があると拝見いたしました。大学院の時に台湾の留学生と同級生だったのですが、東京から徳島までの飛行機代を答えたら、台湾に帰る方が安いよと笑われました。最近タイ(ブーケット)へ訪問なされたと聞いています。松茂係長のイメージではビジネスの拠点へのアクセス強化と思いますが、減便になってしまったとニュースで拝見しています。ぜひ徳島から台湾や、タイ直送便も作ってください。