

1. 交通関係

	タイトル	意見等
1	供用中の各種トンネルの維持管理、安全確保	<p>お疲れ様です。 技術情報提供です。県土整備部さん担当になりましょうか。令和6年9月にNEXCOさんの「矢板工法トンネルの背面空洞注入に関する調査設計・施工要領」が改訂になっております。NEXCOさんは行政機関ではありませんが、財務大臣が全株式を保有する国の組織です。本要領は以前より、国（国土省、農水省）、都道府県、JR等鉄道各社のほか、トンネルを保有する公共機関の維持管理における技術的指針となっております。 今回の改訂では、使用材料の強度（1.5N/mm²以上）、施工管理に関する留意点も改めて明記されております。今後のご参考になればと考え、公的機関所管の技術情報提供をさせていただきました。失礼します。</p>
2	DMVの利用促進について	<p>○ DMVは土佐くろしお鉄道のごめん・なはり線の奈半利駅まで営業運転延長を行って、四国の右下の観光振興や地域振興をすべきである。</p>
3	交通死亡事故低減案	<p>各法人、通勤に公共機関の使用を推進する（利用促進の優遇付き）。 交通機関は増便して対応。未使用地を活用して駐車場を備えたライドポイントを各所に整備（最寄りのポイントまでは自家用車で行ける事が重要）。 交通機関は通勤で得た収益で日中の本数も増便。 日中の増便により高齢者の移動手段が確保出来、死亡事故低減に繋がる。 渋滞緩和、カーボンニュートラルにも寄与。 リソース、ハードの問題は解決可能と考えられるので、ワーストワンの今こそ官民一体で。</p>
4	県の渋滞緩和、駅前の整備	<p>徳島県は他の都道府県に比べ、車社会であるのに対し、道路の渋滞緩和策が全く取られていない。 通勤時には、必ずといってよいほど徳島市内に行くのに渋滞が起これ、無駄な通勤時間がとられている。 公共交通機関の整備または、道路の渋滞緩和策を実行してほしい。 無駄なホールや国際線の開始よりもまずは足元の町整備を行ってほしい。 また、もう一つの対策として徳島駅前の整備がある。 他の都道府県では中心地の整備がよくおこなわれているが、地主等の影響により全く再開ができていないように思われる。 立ち退きが無理なら、空港や松茂バスターミナル、鳴門を中心地とした徳島再開をして、もっと活性化すべきである。 徳島駅前付近に住んでいる住人は協力できないなら、徳島の地域活性を妨げていることを理解すべき。</p>
5	高齢化に向けた公共自動運転車運営	<p>徳島市出身で県外に住んでいます。父が一昨年、70歳となりました。 今はまだ車の運転もこなせていますが、いつ運転できなくなるか不安です。鉄道の発展が少なく、車社会である徳島において、車で生活できなくなることは生活しづらさを招く大きなリスクです。 それぞれの小さなコミュニティ内でも良いので、公的手続きの役場、銀行、郵便局、公園、スーパー、薬局、病院、リハビリセンターなどをめぐれるバスよりも手軽で便利な自動運転車の運営を今後検討してほしいです。</p>
6	四国新幹	<p>四国新幹線の誘致、地元へ帰省した際初めて知りました。 四国にだけ焦点を当てるので、飛行場のような感覚で必要なのか？という話になってしまうのではないかと思います。 九州の大分、宮崎、鹿児島なども通すと思いつながら計画した方が四国以外も巻き込めるかと思えます。</p>
7	電車について	<p>JR四国がますます困窮し、この春からさらに本数が減りました。 子供が通学に使っているため、本当に困っています。 市内の便利な地域以外に住むという選択肢がさらに無くなってきているのを感じます。お金がないから不便になり、不便になるから使わないからお金がないというどうしようもない負の連鎖です。公金を投下して半官運営をしてもらいたいです。赤字を垂れ流すのかとの指摘もできるかもしれませんが、公共インフラがない場所に未来はありません。できれば船や飛行機とつなげて欲しい希望もあります。JRは道路と同じ大事なインフラです。このままでは新しい省エネ施策も実施できず廃線だらけになります。税金を使ってより効率的に運営できるように大規模な資金投下をお願いします。</p>
8	板野郡松茂町広島にある「広島橋」について	<p>失礼します。 板野郡松茂町広島にある「広島橋」に歩道を作るか、幅を拡張していただきたいです。 歩行者として、車の運転者として、自転車としてよく利用していますが、狭くて危ない状況を多々みてきました。 特に高齢者や小さな子供が通行している時、とても危ないです。 検討いただけると幸いです。</p>