

9. 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
1	追い越し車線の整備	三好市に住んでいると徳島市に行くのが一番不便で疲れます。他県に行くとき追い越し車線があちこちにあり、譲り合いも自然とできています。徳島県はゆずりあいどころか自分の事で精一杯の運転マナーばかり目に付きます。県道鳴門池田線、国道192号線の追い越し車線を増やして快適に走りたいです。
2	道路整備の時期	万博までカウントダウンですが、大鳴門橋の車線規制工事が阻害しています。来年の五月までされるとの事、なにか良いアイデア秘策が欲しいです。
3	徳島国際化元年について	○ 徳島県が港湾管理者となる徳島小松島港を「国際拠点港湾」にする。
4	居住者増のためタワーマンション建築を	現在徳島県内ではディズニーパレードや阿波踊り、コンサート、アニメイベントなど様々なイベントが開かれ、多くの人が県内外から押し寄せています。イベントやコンサートなどの催しを継続的に実施していくには、徳島県在住者の人口を徐々に増やしていくことも大事だと思います。その意味では快適な居住環境のタワーマンションの建築を進める必要があるのではないのでしょうか。徳島では低層・中層マンションばかりで、超高層マンションはありません。津波被害を防ぐことも重要ですし、せっかく徳島大学理工学部で建築などを学ぶ学生がいるのに、将来に向け希望のモデルとなる超高層建築物がありません。建設産業の雇用促進やモチベーションを上げるためにも、徳島東工業高跡地などにタワーマンションを建築してはどうでしょうか。
5	四国新幹線建設についての提言	四国新幹線をはじめ、整備新幹線の建設をなんとか進められないかと考える者です。整備新幹線の建設には、建設費の問題もさることながら、並行在来線の問題が生じ、これが新幹線建設の大きなネックとなります。そこで、並行在来線問題が生じなければ、整備新幹線の建設は、今よりもスムーズに進むのではないかと考えました。つまり、新幹線の高架を新たに作り、そこに各駅停車用の駅も建設し、同じ線路に新幹線と各駅停車を走らせます。ローカル新幹線では、高速の新幹線は1時間に1本か2本しか走りませんから、合間に各駅停車を走らせることも可能なはずですが。そして、現在の在来線は廃止します。これで並行在来線問題を解決します。やや強引ではありますが、四国新幹線をはじめ、ローカル新幹線を建設するには、これしか方法はないのではと考えますが、いかがでしょうか？ぜひ四国新幹線を実現させてください。
6	駐車場の空き状況がオンラインで確認できるように	藍場町地下駐車場をいつも利用しています。ただ、空き状況がわからないため、着くまで停められるかわからず不安です。オンラインで空き状況が見られるシステムを作っていただけませんか。
7	多々羅川	徳島市西新浜町2丁目の多々羅川沿いの擁壁工事の件です。木の伐採は数年前にしてくれていますが、擁壁が手つかずのまま擁壁から出た木の根がそのまま残っている為、道路の方へにも影響が出て陥没している箇所があります。通行にも障害があるし、地震や河川の氾濫があった場合、防災上も問題があると思います。伐採した箇所も既に雑草が生えて元通りになりつつありますので、早く対処して欲しいです。周りの地域はどんどん改善されていっているのに、この場所だけ取り残されたようになってしまっています。出来るだけ早く対応お願い致します。
8	四国新幹線は淡路島ルートで！続	昨年の9月に提案した続きになります。費用便益比だけで判断しないで下さい。収支採算性は、淡路島ルートが452億/年、岡山ルートが99億/年、のようであり、淡路島ルートの方が優位ではないのか。実現すれば、第二の国土軸が完成するのである。山陽新幹線で災害が起きた場合、代替になるのは心強い。また、閑空に新幹線が着くメリットは、西日本を活性化させる。この事からも、淡路島ルートは、国の為になるのではないのか。またこのルートなら、徳島から新大阪が40分で結ばれる。日本第二の都市が通学、通勤圏になるのである。心が躍りませんか。徳島の価値上がりませんか。万年、知名度も低く、魅力度ランキング下位の徳島の未来は、全てここにかかっている。将来的なこのルートの含みをもたせていたが、2本の新幹線ルートが出来る訳がない。まず、淡路島ルートでの四国新幹線を実現してもらえませんか。

9. 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
9	大鳴門橋に歩行者・自転車道の新設を	<p>こんにちわ、年寄りの戯言と思わず 読んでてください。かつて四国に新幹線をとの思いから大鳴門橋に鉄道敷設空間を造ったのですが 明石大橋には鉄道を通す予定が無いと、国策と 自治体の思いがすれ違いで終わったようです ここで提案なのですが この鉄道敷設予定空間を 自転車・歩行者専用道路を新設されてはいかがでしょうか？多額の費用と時間の掛かるのは承知致して居ります 国民が国内を自由に往来できるのは基本的人権でもあります どうか年寄りの愚問と聞き流して下さいでも結構です いつの日かこんな議題が出た時に こんな 親父が居たと 思い出してくれば結構です どうぞ宜しくお願い致します。</p>
10	徳島未来会議2025	<p>○私が描くグランドビジョン</p> <p>※ JR高徳線(徳島-高松間)の在来線の電化整備及び通勤通学圏内のJR牟岐線(徳島-阿南間)の在来線の電化整備による鉄道の高速化事業を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特急「うずしお号」の特急電車化で阿南-高松間に直通の特急電車「うずしお号」の運行の開始 (阿南市の四国電力橋火力発電所と高松市の四国電力本社との所要時間を短縮する。) ・寝台特急電車「サンライズ瀬戸号」の阿南までの乗り入れの開始 ・通勤通学における輸送力の強化を図る。 ・電化設備整備工事は、JRTT鉄道・運輸機構が行い、徳島県は鉄道・運輸機構に委託料を支払うだけで済む。
11	徳島未来会議2025	<p>○ 私が描くグランドビジョン</p> <p>※ 「職・住・遊・学」の総合的な都市機能を備えた定住魅力溢れる全国をリードする高次元都市の形成を図る。</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 全国をリードする高次元都市機能の整備 ⇒天空の城ラピュタの実現 (2) 交流人口の拡大と定住人口の推進の連携を図る交通ネットワーク網の整備促進 ⇒徳島自動車道の完全四車線化の実現と早期の徳島南部自動車道の開通並びに阿南安芸自動車道の開通 (3) 水と緑が映えるゆとりある「住んでみんで徳島県」による居住環境の整備促進 ⇒東京の田園調布並びに成城学園前、横浜市の山手、名古屋市の本山、大阪市の帝塚山、神戸市の山手、奈良市の学園前など (4) 豊かな自然資源・歴史伝統文化を生かした触れ合う広域交流拠点の形成 ⇒道の駅、海の駅、空の駅など
12	徳島未来会議2025	<p>○ 私が描くグランドビジョン</p> <p>※ マリンピア沖洲を「徳島の臨海副都心」又は「徳島の臨海新都心」にする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ マリーナ(例 逗子マリーナや葉山マリーナ)、海浜緑地、宿泊施設、徳島港水族館、大江戸温泉物語、国際会議場、国際展示場見本市など