

1. 道路関係

	タイトル	意見等
1	追い越し車線の整備	三好市に住んでいると徳島市に行くのが一番不便で疲れます。他県に行くと追い越し車線があちこちにあり、譲り合いも自然とできています。徳島県はゆずりあいどころか自分の事で精一杯の運転マナーばかり目に付きます。県道鳴門池田線、国道192号線の追い越し車線を増やして快適に走りたいです。
2	道路整備の時期	万博までカウントダウンですが、大鳴門橋の車線規制工事が阻害しています。来年の五月までされとの事、なにか良いアイデア秘策が欲しいです。
3	大鳴門橋に歩行者・自転車道の新設を	こんにちわ、年寄りの戯言と思わず読んでください。かつて三木武夫先生が四国に新幹線をとの思いから大鳴門橋に鉄道敷設空間を造ったのですが明石大橋には鉄道を通す予定が無いと、国策と自治体の思いがすれ違いで終わったようです。ここで提案なのですがこの鉄道敷設予定空間を自転車・歩行者専用道路を新設されてはいかががでしょうか？多額の費用と時間の掛かるのは承知致して居ります。国民が国内を自由に往来できるのは基本的人権でもあります。どうか年寄りの愚門と聞き流して下さい下さっても結構です。いつの日かこんな議題が出た時にこんな親父が居たと思い出してくれば結構です。どうぞ宜しくお願い致します。
4	徳島未来会議2025	○ 私が描くグランドビジョン ※ 「職・住・遊・学」の総合的な都市機能を備えた定住魅力溢れる全国をリードする高次元都市の形成を図る。 (1) 全国をリードする高次元都市機能の整備 ⇒天空の城ラピュタの実現 (2) 交流人口の拡大と定住人口の推進の連携を図る交通ネットワーク網の整備促進 ⇒徳島自動車道の完全四車線化の実現と早期の徳島南部自動車道の開通並びに阿南安芸自動車道の開通 (3) 水と緑が映えるゆとりある「住んでみんで徳島県」による居住環境の整備促進 ⇒東京の田園調布並びに成城学園前、横浜市の山手、名古屋市の本山、大阪市の帝塚山、神戸市の山手、奈良市の学園前など (4) 豊かな自然資源・歴史伝統文化を生かした触れ合う広域交流拠点の形成 ⇒道の駅、海の駅、空の駅など