

1. 道路状況

	タイトル	意見等
1	歩道の植え込み（楓）した付近の枝が伸び放題に伸びと草	県道30号線、国府竜王団地西側の歩道に植わっているカエデの下の部分の枝を切ってほしい。伸び放題に伸びているために死角となり、道路から曲がろうとする車が見えずらく、歩道を歩くものにしては危ない。 石井マルナカから北へ来たところの橋から北へ、両端の歩道の草も伸び放題に伸びていて歩行者が歩きづらいので、草を早く刈り取りをお願いします。
2	徳島東環状線の昭和町ランプのゴミについて	先日、徳島東環状線の昭和町ランプ（降り口）を通りましたが、両側にすき間なくと言っていいほどゴミが散らかっていて唖然としました。 徳島の道路は言われている通り、他県と比べてゴミが多いと思います。 まず、当該箇所のゴミの片付けをお願いします。 その上で、不法投棄に対するパトロールを実施している姿勢を見せることで少しは抑止力になると思います。 ゴミはしらさぎ大橋南岸のランプでも見られます。 以上、宜しくお願いします。
3	無題	阿南市羽ノ浦町宮倉の県道大林津乃峰線（県道130号線）と、県道宮倉徳島線（県道136号線）、県道阿南羽ノ浦線（県道128号線）が交わる交差点（角にガソリンスタンド有）は、4方向とも右折車線が無く、右折車があると、後続の直進・左折車両がつかえて進めず、よく混雑します。また信号も1方向だけ時差式信号ですが、その他は同時に赤になり、右折車を排出しにくいです。今後、小松島市立江町方面に、高速道路の徳島南部自動車道、小松島南IC（仮称？）が出来ると、更に交通量が増え、右折車の為に混雑が激しくなると思うので、思い切って拡張して、4方向共右折車線を新設し、信号も右折同士の矢印の信号を付加する様にしたいと思っています。用地取得等に時間がかかると思うので、早目に着手してほしいと思います。
4	末広大橋の大規模交通規制による渋滞悪化について	末広大橋の大規模工事による交通規制が始まり、迂回等による周辺道路の混雑が悪化しています。 とくに2025年7月半ばからのさらなる規制により、夕方の南から北向きの道路は軒並み麻痺状態に陥っており、末広大橋においては降りるまでに30分～1時間、迂回に使われている高速の無料区間に向かう勝浦浜橋から津田の道路も大渋滞、また55号バイパスもかなりの距離に渡ってほぼ動かず多大なる迷惑を被っています。 それにも関わらず、信号の長さは以前と同じままのように見受けられ、渋滞緩和への取り組みが感じられません。工事は年単位で続き、このままの状態では住民の不満、怒りは募るばかりと考えます。 赤信号ギリギリでの無理な通過や、空いている車線からの無理な割り込みなど、事故になりそうな危険な瞬間も多数目撃しており、また緊急車両の通行にもかなりの影響があるのではないかと考えます。 どのようにお考えか、また早急の対応をお願いしたいです。