

2. 道路関係について

	タイトル	意見等
1	徳島東環状線の高架の下の活用方法	徳島東環状線から続く阿波しらさぎ大橋には吉野川を眺めながらウォーキングやジョギングが出来る幅の広い歩道が備わっています。近くに住んでいる方は歩いてきてウォーキングなどを楽しめると思うのですが、遠くに住んでいる者としてはしらさぎ大橋へ行く移動手段として自動車に頼ることになります。そこで、東環状線の高架の下に駐車開始から2時間までは無料でその後は有料の蔵本公園の駐車場を作ることを検討していただけないでしょうかという提案です。出来れば、もちろん私は利用させてもらいますので宜しくお願いします。
2	国道55号の車線減について	徳島南部自動車道（沖洲-津田-小松島間） 徳島東環状道のしらさぎ大橋と末広大橋の接続が完了した際には 将来のBRT導入や安全確保のために本町交差点から南は国道55号線の内側2車線を封鎖して中央分離帯にしてはどうか？ おそらく南部自動車道や東環状道路の開通で交通量が激減すると、3車線のままでは速度域が増して危険になるので2車線に減らして、高架道路である東環状道や南部自動車道に誘導するべきではないだろうか？ 減らした部分は中央分離帯にして、間にBRT等を徳島駅から沖浜経由で新浜まで運行させると需要はあると思う。
3	吉野川アンダーパスについて	再三に渡り吉野川アンダーパスにてゲートへの接触事故が起きており、修繕費用もかなり高額となっている。そこで、該当箇所を部分的に切削工事を行い、高さを確保してはどうか。高潮や台風時の冠水は想定されるものの、排水設備をつける、必要時だけ排水ポンプ車を配備等に対応すれば、長期的に見てゲート損壊の修繕工事より低コストを見込めるのでは？
4	危険高速道路	いつになったら徳島道の四車線化を始めるのですか！ あんな危険な道路を何十年放置するつもりですか！ 新ホールより先にすべきでしょ！ 人の命を何とってるんですか！ 人が亡くなってるんですよ！ちょっとは真剣に考えてください！