

9. 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
1	四国新幹線の実現について	○四国新幹線の実現については、北海道新幹線のJR新函館北斗駅からJR札幌駅までの延伸開業問題、北陸新幹線のJR敦賀駅からJR新大阪駅までの延伸開業問題、西九州新幹線のJR新鳥栖駅からJR武雄温泉駅までの佐賀県内の西九州新幹線のルート問題、東九州新幹線の実現の問題、山陰新幹線の実現の問題と全国各地で新幹線についての問題が山積しています。 ※岡山県並びに政令指定都市の岡山市はフル規格の四国新幹線の実現について、難色を示しています。 ⇒四国新幹線の建設の費用負担 ※私は四国新幹線の実現について、JR瀬戸大橋線を利活用してのJR岡山駅経由で「フリーゲージ・トレイン方式」（軌間可変電車）を政策提言します。併せて、JR高松駅-JR阿南駅間の電化開業も政策提言します。 ⇒特急「うずしお号」を軌間可変特急電車にする。 ⇒寝台特急電車の「サンライズ瀬戸号」のJR阿南駅までの延伸営業運転開始 ※山形新幹線（新幹線直通特急電車の「つばさ号」）並びに秋田新幹線（新幹線直通特急電車の「こまち号」）のミニ新幹線方式もあります。） ⇒山形新幹線の「つばさ号」に新型車両のE8系がデビューしました。（最高速度は時速300キロ・東京-山形間は最速の所要時間で2時間22分）
2	四国新幹線の実現について	○四国新幹線の実現に向けては、徳島市、高松市、松山市、高知市が一本の線で四国新幹線が繋がらなければならない。 ※ 東海道新幹線の例 東京-新横浜（横浜市内・政令指定都市・横浜DeNA・横浜Fマリノス・横浜国立大学・横浜市立大学）-小田原（箱根の玄関口）-熱海（温泉保養地とJR伊東線との乗り換え）-三島（三島大社などの観光地・伊豆長岡温泉や修善寺温泉の中伊豆の玄関口）-新富士（富士市内・紙のまち・中核市移行に向けて準備中）-静岡（政令指定都市・静岡大学・清水エスパルス）-掛川（掛川城と天龍浜名湖鉄道との乗り換え）-浜松（政令指定都市・スズキ、ヤマハ、河合楽器、浜松ホトニクス・静岡大学工学部・浜松医科大学・浜松HONDA FC）-豊橋（中核市・豊橋技術科学大学）-三河安城（安城市内・日本のデンマーク）-名古屋（政令指定都市・トヨタ自動車グループの本拠地・名古屋大学・名古屋工業大学・豊田工業大学・中日ドラゴンズ・名古屋グランパス）-岐阜羽島（中核市・岐阜市への名鉄竹鼻線乗り換え）-米原（JR北陸本線乗り換え・近江鉄道乗り換え）-京都（政令指定都市・古都京都は全国有数の観光・京都大学・JR山陰本線並びにJR奈良線乗り換え・京都サンガFC）-新大阪（大阪市内・政令指定都市・大阪大学・JR京都線、JRおおさか東線、おおさかメトロ御堂筋線乗り換え・ガンバ大阪・セレッソ大阪）
3	四国新幹線の実現について	○四国新幹線の実現については、JR山陽本線・JR伯備線・JR山陰本線のミニ新幹線化又はフリーゲージトレイン化と相乗りして四国新幹線の実現を行われなければならない。⇒岡山-出雲市間 ※ ミニ新幹線方式の場合はJR岡山駅に上り線専用のループ線並びに下り線専用のループ線を建設する。 ※ フリーゲージトレイン方式は、JR岡山駅に軌間変換装置を設置する。（1067mmの狭軌⇄1435mmの標準軌）
4	緑地化公園化	空き家が増えているなか地球温暖化を抑制するために公園にし県民のオアシスとなればいいと思います
5	[封書]無題	四国三郎の里と芝のグランドの間の土手の草がのびほうだいで見苦しい。
6	6月議会用資料4 車両基地移設検討事業の中間報告について	徳島駅北口設置に係る車両基地移設検討事業の中間報告について という資料に疑問を感じるので質問します。 2ページ目に 車両基地移設の代替案として ピンク色に塗られた 前知事時代の新ホール建設予定地が設定されているが 1. 埋蔵文化財の保存に関する記述が皆無だが これはどういうことか？ 特に高架橋構造にすると 地盤面下は基礎・地中梁等でぐちゃぐちゃになる。盛土構造だと 一部公開するという考えは不可能になる。 2. 都市計画公園（寺島公園）がつぶされている、移設の表記もない。県が勝手に公共施設をつぶすのか？ 3. 国道192号に面して 国土交通省所管の排水ポンプ施設（国道のアンダーパス部の排水用設備）を無視している、国の承諾は得たのか？ 4. 国道192号に面する部分は 都市計画道路予定地になっているが それも無視している、国道拡幅への対応も全く見られない。 5. もともと存在した 鉄道のこ線橋や地下通路（自転車通行も可能だった）は 復活しないのか？ 牟岐線の両側の往来が不便だが、全体として極めてずさんな資料で、真剣に徳島を良くしよう という情熱を感じない。中間報告になっていない。
7	四国新幹線の実現について	○四国新幹線の実現については、東九州新幹線、山陰新幹線、紀勢新幹線、飛驒新幹線（高山新幹線）、羽越新幹線と整備新幹線のライバルは多い。 ※ 整備新幹線は、国土交通省国務大臣の認可を受けて、JRTT鉄道・運輸機構が整備新幹線を建設します。 ※ JRTT鉄道・運輸機構は四国新幹線を建設する計画はありません。

9. 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
8	県道徳島鴨島線 北田宮一丁目付近の工事の件	今年の3月頃から県道徳島鴨島線の北田宮一丁目付近で工事が始まったのに伴い、車線が大幅に変更となった。白線の塗替えをしているが、元にあった白線の消し込みが甘く、朝日と西日の時間は反射して消し込みしている白線が浮き出て、どちらが本来の白線か見極めにくく、非常に危ない。工事期間が長そうなので、暫定的な措置ではなく、きちんとした対応をしてほしい。 もう一点、工事が休みの日に、田宮食堂付近の側道に、工事用の重機を何台も止めている。食堂横の脇道から県道へ出る際、見通しがかなり悪い。何回か私自身が経験済み。交通事故を誘発するようなことは、やめてもらいたい。 重機を配置する場所も再考願いたい。
9	国際定期便の開設について	○後藤田正純徳島県知事は徳島=ソウル仁川線の国際定期便の開設に向けて、韓国の格安航空会社と協議を進めていく考えでしょうか ※ 韓国の格安航空のジンエアー(大韓航空の格安航空会社)とエアソウル(アジアナ航空の格安航空会社)は高松=ソウル仁川線に就航している。 ⇒ 7月18日からジンエアーによる高松=ソウル仁川線の運航開始で、高松=ソウル仁川線が毎日二往復体制になる。 ※ 韓国の格安航空会社のチエジエ航空は松山=ソウル仁川線に運航 ⇒ 松山=ソウル仁川線は毎日一往復 火・水・木・金・土は二往復 ※ 韓国の格安航空会社のティーウェイ航空は、福岡・熊本・佐賀とソウル仁川線に就航している。(四国の空港には就航しない。) ※ 韓国の格安航空会社のイースター航空は、日本の地方空港には就航しない基本経営方針
10	新町川 満ち潮水族館の整備を。	年に数回、徳島に帰ってきます。 帰るたびに新町川の満ち潮水族館に寄りますが、付着物でほとんど見えず、とても残念な気持ちになります。 一方で、水質が改善したのか、生き物は窓の近くに来ているのがわかるようになったと思います。 川沿いは近隣の幼稚園や保育園の散歩コースになっているのですが、橋の手前で引き返してしまいました。もし生き物が観察できるようになれば、子どもたちにとってとても楽しい散歩コースになるし、将来、ふるさとを愛する気持ちにつながる経験となるでしょう。 閑散とした駅前ですが、自然とふれあえる場所は、地元の人、私のように帰省する人、県外から遊びにくる人すべてにとって魅力です。 逆に徳島はここに力を入れるしかないと考えます。 2022年に窓を清掃したとのニュースを見つけ、ほっとはしましたが、見えなくなってからではなく、一年に数回の清掃を年間計画に組み込んでいただけるよう、お願いします。
11	県道12号の東みよし町屋間の橋修復工事について	県道12号線の東みよし町屋間で実施中と思われる橋の修復工事ですが、恐らく10年以上掛かっていると思います。時々重機の姿も見えますが、継続した工事は実施されていないようです。よって今だに完成しておらず、危険な急カーブの迂回路のまま放置されたような状態となっています。私はここを毎日通勤で使うのですが危険であり、不便で仕方ありません。県の音楽ホールの建設も重要かと思いますが、早急な工事の実施と一刻も早い県道の修復完成をお願いします。