

9. 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
1	徳島自動車道の整備について	○後藤田正純徳島県知事は徳島自動車道の整備については、ハード面では徳島自動車道の鳴門JCT～川之江東IC間の完全四車線化並びにソフト面では徳島自動車道の上板SAにインフォメーションの設置、松茂PA・阿波PA・池田PAにそれぞれに売店及び軽食コーナーを開設しなければならない。
2	国土強靱化対策について	○後藤田正純徳島県知事は国土強靱化対策として、吉野川第十堰の可動堰化事業の事業着手、スーパー海岸堤防(高規格海岸堤防)事業の事業着手をしなければならない。
3	全入寺島開発（インバウンド対策）	徳島には世界的に通用する大塚美術館があります。又木屋平から剣山-祖谷地域には日本の伝統、歴史、文化、技術が沢山あります。大嘗祭の祭祀具・鹿の原料・大麻の技術伝承、剣山の由来、平家の落人伝説等欧米人の好むものが多々あります。鳴門から木屋平の間に四国三郎吉野川内に全入寺島500ha無人島、関西国際空港人口島同等面積が阿波市、吉野川市に跨ってあります。雄大な土地が川面に浮かんで広がっています。現在は国交省の管理の元・占用許可を取り耕作（野菜等）営んでおります。全入寺島全体を観光農園に四季折々の花卉、果樹栽培行いエンターテイメント施設にする。収入は入園料、観賞・花物出荷、産学官協力の元、種子・飲料・薬用香料化粧品染料等の素材開発製品販売。市場町、川島町側それぞれに川の駅を設置し観光客の受入口にして物産販売、飲食提供。川島町側にはインバウンド用ホテル誘致する。島へのアクセスは既設の潜水橋及び渡し舟利用。又ワイヤーを張り空中散策等を設置する。運営は株式会社を設立して土地所有者は国交省、自治体、生産は占用許可を取ってる耕作者。資金は投資家を募る。例、シンガポール、マレーシア、タイ等。訪日客の心理が理解できる。一番大きな課題は河川法の規制です。後藤田知事は四国新幹線岡山ルート認めた件もあり国交省、観光庁に政治力で突破して認可をお願いを希望します。島内は木製のトロッコに乗っての観賞、歩いての観賞。広大な川面からの涼風映る景観、蜜蜂が飛び甘い香り、癒やしのひと時をあなたの大切な人と。観光後発県としては巻き返しするのは世界的スケールの施設を作り点から面にして行く。新しい産業も生まれます。徳島県の発展を夢見る次第です。徳島新聞に後藤田県政始動1ヵ月にインバウンド、LCC、地方創生、生鮮食料品の空輸を拝読いたしました。この提言は後藤田知事課題に基づき提言しました。
4	大鳴門橋の自転車道はすぐ飽きられるのでは？	大鳴門橋に予算をかけて自転車道を通すと聞いていますが 淡路島南ICからでも3km近くあり、福良からでも急な坂道を含め7kmあります。 1度は行くと思いますが、こんな険しい山道を自転車ですべりするのは大変なはずではないでしょうか？ 税金をかけてまで工事を行う必要があったのでしょうか？ 125ccまでのバイクが使えるならもっと扱いやすいのですが・・・
5	吉野川大橋北詰交差点から西向き堤防道路について	当該箇所においては、1月頃から3ヶ月の工事期間であると、当初看板で拝見していたが、一向に終わる気配がありません。 また、当初の工事が終了したら、元の道路形態に戻るのかと思いきや、現在の所、その様な雰囲気もありません。 最終形態はどの様になるのか、どこかに掲載はありますでしょうか？ また、現在規制されている様な、吉野川大橋北詰交差点から西向きに向かう道路側が一時停止となる構造は、このままずっと続くのでしょうか？ この一時停止交差点は非常に合流部が見にくく、また朝晩の交通量増のタイミングでは、国道11号吉野川大橋左車線が渋滞する原因を作っており、事故・渋滞ともに懸念のある道路構造となっております。
6	J R徳島駅周辺のまちづくりについて	○後藤田正純徳島県知事はJR徳島駅周辺のまちづくりについて、JR徳島駅と併設するJR徳島駅高速バスターミナル(バスタ徳島)の開業や大学の誘致開学をしなければならない。 ※ バスタミナルJR東京駅八重洲、バスタ新宿、大阪駅JR高速バスターミナル、ミント神戸三宮高速バスターミナルなど ※ 令和7年4月に徳島文理大学香川キャンパス(現在 さぬき市志度)がJR高松駅前全面移転開学する。
7	鳴門池田線舗装補修工事願	後藤田知事殿 懇願切に願って書かせていただきます。県道12号線で生業をしています。店の前の道路なのですがトラック、トレーラーなど2トン車、大型車様々な車が通る度、鉄筋コンクリートの店舗兼住居が毎日の様にビリビリビリと音をたて、地震が起こったのか錯覚するくらい揺れます。そして、お客様が出入りする自動ドアの下が揺れるたびに少しずつヒビ割れ、揺れる度上からタイルが少しずつ剥がれ落ち危ない状態が続いています。お客さんの方から『ほんま振動すごいな』とか第三者目線でも感じられています。原因の究明ではあるのですが、店の前でアスファルトのジョイントがある為、沈んで浮き上がる時揺れています。店舗の前に継ぎ目をもってきて欲しくありません。長年本当に困っており、道路の舗装修繕を何とか早急にしていただきたく思います。藁にもすがる思いで、お願い申し上げます。

9. 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
8	四国新幹線	四国にリニア新幹線を通すことを是として 日本を四国から発展させてください。 紀淡海峡大橋作ろう！第二国土軸万歳
9	中高生の公共交通機関の補助について	JR四国の利用者数が低迷しており、また徳島駅周辺の賑わいも減少しているのですが対策として 徳島県内の中高生に対して土日祝や夏休みなど長期休暇期間中に徳島県内のJRと路線バスを 学生証と提示で利用できる阿波っ子1Dayパス（1日乗車券）を県の補助で500円程度で設定できないでしょうか？（特急や高速バスは除外） JRと路線バス両方が県内全域で利用できれば休日の賑わいも増え、公共交通機関の利用者も増え良いと思うのですが？ 徳島県は、自動改札機が無いので導入しやすいと思いますが
10	J R徳島駅周辺のまちづくりについて	○後藤田正純徳島県知事はJR徳島駅周辺のまちづくりにおいては、JR徳島駅前に食のテーマパークを開業しなければならない。 ※ 具体的には、徳島ラーメン博物館の開業又は徳島麺博物館（徳島ラーメン・鳴ちゆるうどん・御所たらいうどん・祖谷そばなど）の開業
11	J R徳島駅周辺のまちづくりについて	○後藤田正純徳島県知事はJR徳島駅周辺のまちづくりについては、JR徳島駅前に「大江戸温泉物語」を誘致開業をしなければならない。