

5. くらし

	タイトル	意見等
1	徳島県警察	ご苦勞様です。先日ふとユーチューブを拝見しびっくりしました、わが徳島県、警察航空隊に女性パイロットさんが入られたのですね。全国ニュースでも他府県での女性パイロット、白バイ隊の方などニュースで流れもおりますが、わが徳島県も女性パイロットがおられるのですから多少のアピールもしたほうが良いのではないのでしょうか。
2	国道11号鳴門市対面通行規制に伴う渋滞緩和措置	鳴門市撫養町木津付近の国道11号では、昨年に引き続き、3か月の長期にわたり、対面通行規制となっております。 https://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/report/info-r06/r060409/r060409.html これに伴い、通常でも混み合う周辺道路は、渋滞が悪化しております。 以下の信号制御をすることで、改善が見込まれると思われますので、ご検討頂けないでしょうか。 (1) 国道11号から鳴門病院へ向かう交差点 北行きと東行き（鳴門病院への右折）信号を時差式として、直進・右折出来る時間を延ばす。 現状の右折矢印だけでは、直進車が進めず、渋滞解消とならない。 (2) 国道11号からウチノ海へ向かう交差点（県道11号交差点） 南から東行き、および東から南行きの現行矢印信号点灯時間を延長する。
3	動物行政について	「見える化」による県政運営の透明度アップと仰ってますが、動物愛護管理センターは、謎のベールに包まれていて動物愛護にどのように取り組まれているのか全く分かりません。 徳島は自然豊かな土地柄、高齢者も多く、猫の飼育も昔ながらの飼い方をしての方が多く野良猫があちらこちらに繁殖しています。 猫嫌いの方が野良猫が居なくなればいいのと思う以上に、猫好きの方は野良猫の繁殖を止めたいと思っています。 民間の保護団体が一生懸命、取り組んでいるのに、県はどのように考えているのか、何をしているのか明確に知りたいと思う。
4	無駄な時間のある信号機	以前「標識BOX」なるサイトに投稿させて頂きましたが一向に改善される気配がないのでこちらに投稿させて頂きます。 津田本町4丁目交差点の信号パターンが今年3月から変更されましたが、この信号パターンに無駄があり、 徳島南部道側方面からこの交差点を通り勝浦川橋方面へ向かうルート（以後☆ルートと表記）の渋滞が以前に比べ格段にひどくなっています。 無駄というのは、この信号が時差式信号であり、県道120号線の北東から南西へ向かう信号が先に赤になりますが、この時☆ルートの信号が赤のままになっているのです（以前は左矢印信号が点灯していました） そしてしばらくして時差側の信号も赤になり県道120号線の両面の車両の通行が出来なくなってようやく左矢印が点灯するという無駄なパターンになっています（この時県道120号を渡る横断歩道が青になりますが、この横断歩道は☆ルートにかぶらない場所にあるので☆ルートの車の通行とは関係がない） なるべく分かりやすく表現すると、☆ルートの人（丁字路の下から上に進んでる車）の信号待ち中、左から来てる車は青だが、右からは赤なので車が来ない、なので左折は出来るはずなのに左矢印が点灯しない、ということです。 文章にすると非常にややこしく理解されがたいかもしれませんが、現場を見れば一目瞭然で無駄が分かりますので（時差式信号が機能して片側が赤になってる時の状態を見て下さい）是非一度確認して下さい。