

9. 都市基盤・まちづくり

	タイトル	意見等
1	阿南安芸自動車道	阿南安芸自動車道の早期実現をお願いします。 完成した暁月には徳島市から高知へ行くルートとしては三好市周りより断然いいように感じます。 また、海陽町に行く時間も大幅に短縮できます。 何卒、よろしくお願いします。
2	徳島自動車道について	後藤田正純徳島県知事様が徳島自動車道の四車線化事業の進捗に合せて、徳島自動車道の上板SAにインフォメーションの開設及び無人の松茂PA・阿波PA・阿波池田PAに売店と軽食コーナーを開業してください。
3	「観光立県～徳島観光復活ビッグバンの推進～」に向けた私のアイデアについて	大鳴門橋自転車道の開通を見据えての地域を変えるサイクル・ツーリズムの推進を行う。 地域を超えての「自転車モデルコースづくり事業」の実施 ⇒淡路島一周サイクリングとの広域連携、しまなみ海道サイクリングとの広域連携 おもてなし並びにお接待による「自転車フレンドリーな徳島県」の構築 自転車ステーションの施設の整備 徳島・鳴門自転車道の整備促進
4	国内外から選ばれる「魅力的な地域づくり」の私のアイデア	徳島県に徳島ライトレールを導入する。 南北線⇒JR徳島駅-川内工業団地間、東西線⇒上鮎喰-マリニピア沖洲間 旧富山ライトレール(現 富山地方鉄道)、宇都宮ライトレール
5	大鳴門橋歩行者自転車道開通時期	大鳴門橋歩行者自転車道開通時期について一言申し上げます。 2027年度の開通を目指している様であるが更に踏み込んで絶好のサイクリングシーズンである7月3連休前迄には遅くとも8月盆休期間前迄には開通して頂きたい。 自動小型二輪車を通さない分、因島大橋歩行者自転車原付道よりは工事が簡単であると思われるので夏季に入る迄には間に合うと考えられる。 もう一点、淡路島鳴門岬一渦の道展望室前の歩行者自転車道区間は渦の道管轄になるか渦の道とは別管轄になるかが気になる。大鳴門橋全体の通行料に大きく関わる案件なので。
6	香港線の乗り入れについて	阿波踊り空港へ香港線の乗り入れを要望いたします。 理由：先日、高松から香港へ旅行へ行ってきました。往復の飛行機とも満席で9割程度が香港からの旅行者でした。この方々が徳島に来てくれたら徳島がインバウンドで盛り上がると思います。香川への訪日客の人気観光地は「金毘羅宮」「直島」「小豆島」等々とのことでした。阿波踊り、渦潮、大塚美術館がある徳島県も香港の方々にはうけるとおもいます。ぜひ香港線への乗り入れを実現させていただきたいと思います。
7	大鳴門橋の自転車道について	何度か大鳴門橋自転車道について質問させていた者です。 過去目安箱回答を拝見して行政側の言い分は大筋わかりました。 そこで一つ疑問なのですが、関門トンネルはご存知かと思います。そこには何十年と昔から人道トンネルが併設されていますよね？ その人道トンネルは公称の幅4mです。通行できるのは歩行者の方、車椅子の方はもちろん自転車と原動機付自転車も「押し歩き」でのみ可能です。調べればすぐにわかりますが皆さんトラブル無く通行されているのはご承知ですよね？ 大鳴門橋の自転車道計画についておっしゃるところの「一般的に原動機付自転車の占有幅が～ や、 重量が～」ご担当者の方、職務上「ありき」なのは重々承知の上です。が、その「ありき」に明らかな矛盾があるのはわかっているのが本音ではないですか？ すでに決まっている計画に横槍いれるのは進退に関わるのでしょうかが今、ご担当者様が発信しないとこの「ありき」、何もかわりませんよ。