

徳島東部都市計画道路の変更(徳島県決定)

1 都市計画道路中 1・3・2号 阿南鳴門線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・3・2	阿南鳴門線	阿南市福井町小野	鳴門市大津町大代字西口	小松島市徳島市板野郡北島町板野郡松茂町	約47,140m		4車線	23.5m		徳島市川内町地内で川内線に接続 鳴門市大津町地内で四国横断自動車道に接続 阿南市福井町地内で日和佐小野線に接続
	車線数の内訳		4車線			約30,910m					
			2車線			約16,230m					
	構造形式の内訳		阿南市福井町小野	阿南市福井町小野		約470m	嵩上式	2車線	10.5～14.3m		
			阿南市福井町大坂	阿南市福井町馬路		約1,060m	地下式	2車線	12～13.3m		
			阿南市福井町長野	阿南市福井町吉谷		約350m	嵩上式	2車線	12m		
			阿南市新野町東山	阿南市橘町六反地		約660m	地下式	2車線	12～13.9m		
			阿南市橘町中尾	阿南市内原町竹ノ内		約960m	地下式	2車線	12～13.1m		
			阿南市内原町桜木	阿南市内原町柳橋		約820m	嵩上式	2車線	12～24.7m		
			阿南市内原町柳橋	阿南市長生町下小原		約1,190m	地下式	2車線	12～13.3m		
			阿南市長生町下小原	阿南市長生町北浦		約460m	嵩上式	2車線	12～24.9m		
			阿南市長生町北浦	阿南市長生町柳木谷		約1,230m	地下式	2車線	12～13.3m		
			阿南市長生町東天満	阿南市長生町張		約1,020m	嵩上式	2車線	12～14.5m		
			阿南市長生町張	阿南市下大野町羽坂		約720m	地下式	2車線	12m		
			阿南市下大野町羽坂	阿南市下大野町渡り上り		約600m	嵩上式	2車線	12～25.5m		
			阿南市下大野町渡り上り	阿南市羽ノ浦町大字岩脇字阿千田		約1,690m	嵩上式	4車線 2車線	12～23.5m		
			阿南市羽ノ浦町大字岩脇字阿千田	小松島市立江町字野神		約750m	地下式	4車線	18.0m		
			小松島市立江町字野神	小松島市櫛渚町字久ヶ谷		約1,200m	嵩上式	4車線	22.0～23.5m		
			小松島市櫛渚町字小松	小松島市田野町字奥角		約910m	地下式	4車線	18.0m		
			小松島市田野町字鳥居本	小松島市田野町字谷奥		約600m	地下式	4車線	18.0m		

自動車専用道路	構造形式の内訳	小松島市 田野町 字谷奥	小松島市 田野町 字恩山寺 谷		約 370m	地下式	4車線	18. 0m		
		小松島市 田野町 字恩山寺 谷	小松島市 新居見町 字猿額		約 1,390m	地下式	4車線	18. 0m		
		小松島市 新居見町 字猿額	小松島市 中田町 字西山		約 3,160m	嵩上式	4車線	22. 0～ 23. 5m		
		徳島市 大原町 隠貞	徳島市 大原町 籠山		約 800m	地下式	4車線	18. 0m		
		徳島市 大原町 籠山	鳴門市 大麻町 姫田 字宮ヶ谷		約 16,780m	嵩上式	4車線	20. 0～ 23. 5m		
					約 6,560m	地表式	2車線	12～ 24. 7m	JR牟岐線と 立体交差1箇所	
					約 3,390m	地表式	4車線	21. 5～ 23. 5m		
		なお、阿南市新野町地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。 阿南市桑野町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。 阿南市長生町地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。 阿南市下大野町地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。 阿南市下大野町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。 小松島市前原町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。 徳島市北沖洲地先に出口2箇所・入口2箇所を設ける。 板野郡松茂町長岸地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。								入口：終点方向 出口：起点方向 入口：起終点方向 出口：起終点方向 入口：終点方向 出口：起点方向 入口：終点方向 出口：起点方向 入口：起終点方向 出口：起終点方向 入口：起終点方向 出口：起終点方向 入口：起終点方向 出口：起終点方向 入口：起終点方向 出口：起終点方向

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

【理 由】

徳島東部都市計画道路 1・3・2 阿南鳴門線は、本県の東部臨海地域の各都市を連絡する自動車専用道路であり、他の高規格幹線道路等と一体となって高速道路ネットワークを形成し、社会生活圏の拡大や産業・経済の発展に資する大変重要な道路である。

このたび、小野インターチェンジ(仮称)から阿南インターチェンジ間において、中央分離帯の設置に伴う道路幅員の変更、縦断計画や道路構造の見直し、阿南インターチェンジにおける追加ランプの設置等に伴い、区域の追加、削除を行うものである。

新旧对照表（変更後）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
新自動車専用道路	1・3・2	阿南鳴門線	阿南市福井町小野	鳴門市大津町大代字西口	小松島市徳島市板野郡北島町板野郡松茂町	約47,140m		4車線	23.5m		徳島市川内町地内で川内線に接続 鳴門市大津町地内で四国横断自動車道に接続 阿南市福井町地内で日和佐小野線に接続
	車線の数の内訳		4車線			約30,910m					
			2車線			約16,230m					
	構造形式の内訳		阿南市福井町小野	阿南市福井町小野		約470m	嵩上式	2車線	10.5～14.3m		
			阿南市福井町大坂	阿南市福井町馬路		約1,060m	地下式	2車線	12～13.3m		
			阿南市福井町長野	阿南市福井町吉谷		約350m	嵩上式	2車線	12m		
			阿南市新野町東山	阿南市橘町六反地		約660m	地下式	2車線	12～13.9m		
			阿南市橘町中尾	阿南市内原町竹ノ内		約960m	地下式	2車線	12～13.1m		
			阿南市内原町桜木	阿南市内原町柳橋		約820m	嵩上式	2車線	12～24.7m		
			阿南市内原町柳橋	阿南市長生町下小原		約1,190m	地下式	2車線	12～13.3m		
			阿南市長生町下小原	阿南市長生町北浦		約460m	嵩上式	2車線	12～24.9m		
			阿南市長生町北浦	阿南市長生町柳木谷		約1,230m	地下式	2車線	12～13.3m		
			阿南市長生町東天満	阿南市長生町張		約1,020m	嵩上式	2車線	12～14.5m		
			阿南市長生町張	阿南市下大野町羽坂		約720m	地下式	2車線	12m		
			阿南市下大野町羽坂	阿南市下大野町渡り上り		約600m	嵩上式	2車線	12～25.5m		
			阿南市下大野町渡り上り	阿南市羽ノ浦町大字岩脇字阿千田		約1,690m	嵩上式	4車線 2車線	12～23.5m		
			阿南市羽ノ浦町大字岩脇字阿千田	小松島市立江町字野神		約750m	地下式	4車線	18.0m		
			小松島市立江町字野神	小松島市櫛渚町字久ヶ谷		約1,200m	嵩上式	4車線	22.0～23.5m		
			小松島市櫛渚町字小松	小松島市田野町字奥角		約910m	地下式	4車線	18.0m		
	小松島市田野町字鳥居本	小松島市田野町字谷奥		約600m	地下式	4車線	18.0m				

新	自動車専用道路	構造形式の内訳	小松島市 田野町 字谷奥	小松島市 田野町 字恩山寺 谷		約 370m	地下式	4車線	18. 0m		
			小松島市 田野町 字恩山寺 谷	小松島市 新居見町 字猿額		約 1,390m	地下式	4車線	18. 0m		
			小松島市 新居見町 字猿額	小松島市 中田町 字西山		約 3,160m	嵩上式	4車線	22. 0～ 23. 5m		
			徳島市 大原町 隠貞	徳島市 大原町 籠山		約 800m	地下式	4車線	18. 0m		
			徳島市 大原町 籠山	鳴門市 大麻町 姫田 字宮ヶ谷		約 16,780m	嵩上式	4車線	20. 0～ 23. 5m		
						約 6,560m	地表式	2車線	12～ 24. 7m	JR牟岐線と 立体交差1箇所	
						約 3,390m	地表式	4車線	21. 5～ 23. 5m		
			なお、阿南市新野町地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。 阿南市桑野町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。 阿南市長生町地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。 阿南市下大野町地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。 阿南市下大野町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。 小松島市前原町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。 徳島市北沖洲地先に出口2箇所・入口2箇所を設ける。 板野郡松茂町長岸地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。								入口：終点方向 出口：起点方向 入口：起終点方向 出口：起終点方向 入口：終点方向 出口：起点方向 入口：終点方向 出口：起点方向 入口：起終点方向 出口：起終点方向 入口：起終点方向 出口：起終点方向 入口：起終点方向 出口：起終点方向 入口：起終点方向 出口：起終点方向

新旧对照表（变更前）

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・3・2	阿南鳴門線	阿南市福井町小野	鳴門市大津町大代字西口	小松島市徳島市板野郡北島町板野郡松茂町	約47,140m		4車線	23. 5m		徳島市川内町地内で川内線に接続 鳴門市大津町地内で四国横断自動車道に接続 阿南市福井町地内で日和佐小野線に接続
	車線の数の内訳		4車線			約30,910m					
			2車線			約16,230m					
	構造形式の内訳		阿南市福井町小野	阿南市福井町大坂		約440m	嵩上式	2車線	10. 5m		
			阿南市福井町大坂	阿南市福井町馬路		約1,080m	地下式	2車線	10. 5m		
			阿南市福井町長野	阿南市福井町吉谷		約360m	嵩上式	2車線	9. 5～10. 5m		
			阿南市新野町宮前	阿南市新野町東山		約350m	地下式	2車線	10. 5m		
			阿南市新野町東山	阿南市橋町六反地		約650m	地下式	2車線	10. 5m		
			阿南市橋町中尾	阿南市内原町竹ノ内		約950m	地下式	2車線	10. 5m		
			阿南市内原町桜木	阿南市内原町柳橋		約790m	嵩上式	2車線	10. 5～24. 7m		
			阿南市内原町柳橋	阿南市長生町下小原		約1,230m	地下式	2車線	10. 5m		
			阿南市長生町下小原	阿南市長生町北浦		約450m	嵩上式	2車線	10. 5～18. 2m		
			阿南市長生町北浦	阿南市長生町東天満		約1,770m	地下式	2車線	10. 5m		
			阿南市長生町東天満	阿南市長生町張		約980m	嵩上式	2車線	10. 5m		
			阿南市長生町張	阿南市下大野町羽坂		約770m	地下式	2車線	10. 5m		
			阿南市下大野町羽坂	阿南市下大野町渡り上り		約550m	嵩上式	2車線	9. 5～12. 4m		
			阿南市下大野町渡り上り	阿南市羽ノ浦町大字岩脇字阿千田		約1,690m	嵩上式	4車線 2車線	9. 5～23. 5m		
			阿南市羽ノ浦町大字岩脇字阿千田	小松島市立江町字野神		約750m	地下式	4車線	18. 0m		
			小松島市立江町字野神	小松島市櫛渚町字久ヶ谷		約1,200m	嵩上式	4車線	22. 0～23. 5m		
			小松島市櫛渚町字小松	小松島市田野町字奥角		約910m	地下式	4車線	18. 0m		
			小松島市田野町字鳥居本	小松島市田野町字谷奥		約600m	地下式	4車線	18. 0m		

旧	自動車専用道路	構造形式の内訳	小松島市 田野町 字谷奥	小松島市 田野町 字恩山寺 谷		約 370m	地下式	4車線	18. 0m			
		小松島市 田野町 字恩山寺 谷	小松島市 新居見町 字猿額		約 1,390m	地下式	4車線	18. 0m				
		小松島市 新居見町 字猿額	小松島市 中田町 字西山		約 3,160m	嵩上式	4車線	22. 0～ 23. 5m				
		徳島市 大原町 隠貞	徳島市 大原町 籠山		約 800m	地下式	4車線	18. 0m				
		徳島市 大原町 籠山	鳴門市 大麻町 姫田 字宮ヶ谷		約 16,780m	嵩上式	4車線	20. 0～ 23. 5m				
					約 5,730m	地表式	2車線	9. 5～ 24. 7m				
					約 3,390m	地表式	4車線	21. 5～ 23. 5m				
		なお、阿南市新野町地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。										入口：終点方向 出口：起点方向
		阿南市桑野町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。										入口：起終点方向 出口：起終点方向
		阿南市長生町地内に出口1箇所・入口1箇所を設ける。										入口：終点方向 出口：起点方向
阿南市下大野町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。									入口：起終点方向 出口：起終点方向			
小松島市前原町地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。									入口：起終点方向 出口：起終点方向			
徳島市北沖洲地先に出口2箇所・入口2箇所を設ける。									入口：起終点方向 出口：起終点方向			
板野郡松茂町長岸地内に出口2箇所・入口2箇所を設ける。									入口：起終点方向 出口：起終点方向			