

# 11 運 輸 ・ 通 信

106 道路現況（令和5年4月1日現在）

（単位：m）

| 路線<br>道路種別 | 路線数    | 実延長        | 改良率<br>（％） | 道路延長       | 種類別    |         |      |
|------------|--------|------------|------------|------------|--------|---------|------|
|            |        |            |            |            | 橋りょう   |         | トンネル |
|            |        |            |            |            | 箇所数    | 延長      | 箇所数  |
| 令和3年4月     | 33,029 | 15,375,706 | 46.6       | 15,122,530 | 12,780 | 202,930 | 202  |
| 4          | 33,129 | 15,401,821 | 49.1       | 15,131,074 | 12,837 | 206,202 | 197  |
| 5          | 33,240 | 15,401,640 | 50.2       | 15,129,435 | 12,793 | 211,055 | 201  |
| 国道11号      | 1      | 30,739     | 100.0      | 26,579     | 28     | 3,470   | 1    |
| 28         | 1      | 8,301      | 100.0      | 7,981      | 21     | 320     | 0    |
| 32         | 1      | 36,167     | 100.0      | 28,671     | 39     | 3,420   | 6    |
| 55         | 1      | 100,169    | 100.0      | 84,582     | 121    | 6,022   | 26   |
| 192        | 1      | 86,697     | 100.0      | 82,321     | 98     | 3,178   | 4    |
| 193        | 1      | 119,061    | 66.2       | 109,465    | 136    | 4,804   | 22   |
| 195        | 1      | 80,905     | 96.3       | 72,628     | 92     | 3,185   | 20   |
| 318        | 1      | 14,685     | 100.0      | 12,377     | 17     | 1,164   | 2    |
| 319        | 1      | 9,976      | 65.4       | 9,818      | 6      | 158     | 0    |
| 377        | 1      | 23         | 100.0      | 23         | 0      | 0       | 0    |
| 438        | 1      | 131,283    | 69.1       | 124,415    | 147    | 2,917   | 11   |
| 439        | 1      | 43,694     | 31.0       | 41,636     | 53     | 667     | 2    |
| 492        | 1      | 31,500     | 67.7       | 30,458     | 31     | 1,042   | 0    |
| 本四・高速道     | 3      | 130,589    | 100.0      | 87,466     | 148    | 28,388  | 22   |
| 主要地方道      | 43     | 843,834    | 68.5       | 803,257    | 979    | 31,982  | 37   |
| 一般県道       | 164    | 945,497    | 53.6       | 919,020    | 989    | 23,221  | 17   |
| 市町村道       | 33,017 | 12,786,580 | 46.5       | 12,688,738 | 9,885  | 95,177  | 31   |

| 路線<br>道路種別 | 種類別    | 幅員別       |         |           |           | 別        |          |
|------------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|----------|----------|
|            | トンネル   | 改良        |         |           |           | 未改良      | 改良       |
|            | 延長     | 車道19.5m以上 | 車道13m以上 | 車道5.5m以上  | 車道5.5m未満  | 車道5.5m以上 | 車道3.5m以上 |
| 令和3年4月     | 62,944 | 23,707    | 125,399 | 2,310,672 | 5,223,848 | 72,410   | 532,289  |
| 4          | 62,245 | 23,442    | 131,011 | 2,318,419 | 5,247,082 | 72,982   | 530,994  |
| 5          | 61,150 | 20,894    | 138,125 | 2,326,767 | 5,247,268 | 73,016   | 530,858  |
| 国道11号      | 690    | 12,315    | 4,316   | 14,108    | 0         | 0        | 0        |
| 28         | 0      | 0         | 0       | 8,301     | 0         | 0        | 0        |
| 32         | 4,076  | 40        | 469     | 35,658    | 0         | 0        | 0        |
| 55         | 9,565  | 2,673     | 26,382  | 71,114    | 0         | 0        | 0        |
| 192        | 1,198  | 698       | 6,200   | 79,799    | 0         | 0        | 0        |
| 193        | 4,792  | 0         | 0       | 61,165    | 17,689    | 1,229    | 18,779   |
| 195        | 5,092  | 0         | 74      | 72,852    | 4,974     | 471      | 1,076    |
| 318        | 1,144  | 23        | 0       | 14,584    | 78        | 0        | 0        |
| 319        | 0      | 0         | 0       | 6,133     | 389       | 561      | 521      |
| 377        | 0      | 0         | 0       | 23        | 0         | 0        | 0        |
| 438        | 3,951  | 161       | 887     | 64,135    | 25,580    | 1,749    | 23,299   |
| 439        | 1,391  | 0         | 13      | 7,903     | 5,625     | 1,399    | 13,986   |
| 492        | 0      | 0         | 42      | 17,377    | 3,912     | 543      | 5,658    |
| 本四・高速道     | 14,735 | 0         | 50,749  | 79,840    | 0         | 0        | 0        |
| 主要地方道      | 8,595  | 2,596     | 31,202  | 439,977   | 104,304   | 16,186   | 95,393   |
| 一般県道       | 3,256  | 541       | 3,551   | 342,659   | 160,011   | 24,267   | 148,168  |
| 市町村道       | 2,665  | 1,847     | 14,240  | 1,009,199 | 4,924,706 | 26,611   | 223,978  |

| 路線<br>道路種別 | 幅員別       |           | 路面別           |            |            | 渡船場 |       |
|------------|-----------|-----------|---------------|------------|------------|-----|-------|
|            | 未改良       |           | 砂利道<br>（防じん含） | 舗装道        | 舗装率<br>（％） | 箇所数 | 延長    |
|            | 車道3.5m未満  | 自動車交通不能   |               |            |            |     |       |
| 令和3年4月     | 7,086,027 | 2,324,265 | 2,530,471     | 12,844,338 | 84         | 5   | 4,846 |
| 4          | 7,077,892 | 2,325,141 | 2,526,443     | 12,882,300 | 84         | 5   | 4,846 |
| 5          | 7,064,712 | 2,319,103 | 2,513,019     | 12,888,621 | 84         | 5   | 5,233 |
| 国道11号      | 0         | 0         | 0             | 30,739     | 100        | 0   | 0     |
| 28         | 0         | 0         | 0             | 8,301      | 100        | 0   | 0     |
| 32         | 0         | 0         | 0             | 36,167     | 100        | 0   | 0     |
| 55         | 0         | 0         | 0             | 100,169    | 100        | 0   | 0     |
| 192        | 0         | 0         | 0             | 86,697     | 100        | 0   | 0     |
| 193        | 20,199    | 0         | 293           | 118,768    | 100        | 0   | 0     |
| 195        | 1,458     | 0         | 0             | 80,905     | 100        | 0   | 0     |
| 318        | 0         | 0         | 0             | 14,685     | 100        | 0   | 0     |
| 319        | 2,372     | 0         | 0             | 9,976      | 100        | 0   | 0     |
| 377        | 0         | 0         | 0             | 23         | 100        | 0   | 0     |
| 438        | 15,472    | 0         | 0             | 131,283    | 100        | 0   | 0     |
| 439        | 14,768    | 0         | 0             | 43,694     | 100        | 0   | 0     |
| 492        | 3,968     | 77        | 0             | 31,500     | 100        | 0   | 0     |
| 本四・高速道     | 0         | 0         | 0             | 130,589    | 100        | 0   | 0     |
| 主要地方道      | 154,176   | 1,603     | 12,515        | 831,319    | 99         | 0   | 0     |
| 一般県道       | 266,300   | 8,611     | 25,595        | 919,902    | 97         | 1   | 407   |
| 市町村道       | 6,585,999 | 2,308,812 | 2,474,616     | 10,311,964 | 81         | 4   | 4,826 |

注 本州四国連絡道路は国道28号を重複する。

資料 県高規格道路課

107 車種別自動車保有台数（平成30年度～令和4年度）

（単位：台）

| 年 度 末  | 総 数     | 貨 物 用   |        |       |        |     |     |     |           |     |         |     |
|--------|---------|---------|--------|-------|--------|-----|-----|-----|-----------|-----|---------|-----|
|        |         | 計       | 普 通 車  |       | 小 型 車  |     |     |     | 被 け ん 引 車 |     | 軽 自 動 車 |     |
|        |         |         | 自家用    | 営業用   | 四 輪    |     | 三 輪 |     | 自家用       | 営業用 | 四 輪     | 三 輪 |
|        |         |         |        |       | 自家用    | 営業用 | 自家用 | 営業用 |           |     |         |     |
| 平成30年度 | 621,180 | 131,600 | 10,255 | 4,875 | 23,509 | 366 | 9   | -   | 57        | 789 | 91,729  | 11  |
| 令和元年度  | 620,364 | 130,334 | 10,269 | 4,913 | 23,186 | 358 | 10  | -   | 59        | 780 | 90,746  | 13  |
| 2      | 619,961 | 129,961 | 10,422 | 4,896 | 23,099 | 360 | 11  | -   | 64        | 813 | 90,281  | 15  |
| 3      | 618,705 | 129,664 | 10,441 | 4,930 | 22,911 | 369 | 11  | -   | 65        | 868 | 90,054  | 15  |
| 4      | 618,894 | 130,022 | 10,491 | 4,889 | 22,763 | 377 | 12  | -   | 70        | 955 | 90,453  | 12  |

| 年 度 末  | 乗 用 車   |         |       |         |       |         | 乗 合 用 車 |       |       |       |       |  |
|--------|---------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|--|
|        | 計       | 普 通 車   |       | 小 型 車   |       | 軽四輪車    | 計       | 普 通 車 |       | 小 型 車 |       |  |
|        |         | 自 家 用   | 営 業 用 | 自 家 用   | 営 業 用 |         |         | 自 家 用 | 営 業 用 | 自 家 用 | 営 業 用 |  |
| 平成30年度 | 457,704 | 116,406 | 313   | 135,028 | 814   | 205,143 | 1,592   | 83    | 479   | 822   | 208   |  |
| 令和元年度  | 457,783 | 118,506 | 317   | 131,450 | 778   | 206,732 | 1,582   | 77    | 473   | 822   | 210   |  |
| 2      | 458,565 | 121,124 | 305   | 128,606 | 721   | 207,809 | 1,511   | 76    | 457   | 779   | 199   |  |
| 3      | 456,887 | 122,616 | 305   | 125,172 | 676   | 208,118 | 1,445   | 73    | 443   | 735   | 194   |  |
| 4      | 455,977 | 124,011 | 310   | 121,943 | 665   | 209,048 | 1,422   | 76    | 445   | 706   | 195   |  |

| 年 度 末  | 特 種 （ 殊 ） 用 途 用 車 |       |       |       |       |         |  | 二 輪 車  |           |        |
|--------|-------------------|-------|-------|-------|-------|---------|--|--------|-----------|--------|
|        | 計                 | 普 通 車 |       | 小 型 車 |       | 大 型 特殊車 |  | 計      | 小 型 二 輪 車 | 軽二輪車   |
|        |                   | 自 家 用 | 営 業 用 | 自 家 用 | 営 業 用 |         |  |        |           |        |
| 平成30年度 | 10,672            | 6,114 | 1,754 | 1,132 | 112   | 1,560   |  | 19,612 | 9,231     | 10,381 |
| 令和元年度  | 10,705            | 6,119 | 1,758 | 1,142 | 115   | 1,571   |  | 19,960 | 9,562     | 10,398 |
| 2      | 10,784            | 6,156 | 1,774 | 1,154 | 115   | 1,585   |  | 19,140 | 10,004    | 9,136  |
| 3      | 10,846            | 6,213 | 1,778 | 1,145 | 114   | 1,596   |  | 19,863 | 10,447    | 9,416  |
| 4      | 10,935            | 6,305 | 1,776 | 1,144 | 117   | 1,593   |  | 20,538 | 10,904    | 9,634  |

資料 四国運輸局徳島運輸支局

108 定期自動車輸送状況

（1）年度別（平成30年度～令和4年度）

| 年 度    | 延 実 在 車 両 数 | 延 実 動 車 数 | 走行キロ数<br>（ 千 km ） | 輸 送 人 員        |                |                  | 実動車1日1車当たり      |         |
|--------|-------------|-----------|-------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|---------|
|        |             |           |                   | 総 数<br>（ 千 人 ） | 定 期<br>（ 千 人 ） | 定 期 外<br>（ 千 人 ） | 走行キロ数<br>（ km ） | 輸 送 人 員 |
| 平成30年度 | 128,134     | 100,054   | 23,254            | 6,422          | 1,274          | 5,148            | 232.4           | 64.2    |
| 令和元年度  | 127,033     | 99,563    | 22,925            | 6,147          | 1,233          | 4,913            | 230.3           | 61.7    |
| 2      | 126,993     | 83,191    | 16,855            | 3,822          | 1,113          | 2,709            | 202.6           | 45.9    |
| 3      | 117,436     | 84,430    | 17,802            | 3,842          | 981            | 2,861            | 210.8           | 45.5    |
| 4      | 120,530     | 88,538    | 20,162            | 4,842          | 1,051          | 3,791            | 227.7           | 54.7    |

資料 四国運輸局徳島運輸支局

108 定期自動車輸送状況（続き）

(2) 路線別（令和5年度）

| 路 線                                                                                 | 1日平均走行距離<br>(km) | 1日平均配車数<br>( 両 ) | 1 日 平 均<br>運 行 回 数 | 1 日 平 均<br>輸 送 人 員 | 路 線     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|---------|
| 徳島市バス                                                                               |                  |                  |                    |                    | 徳島バス    |
| 1 号 線<br>( 万 代 ・ 上 鮎 喰 ～ 津 田 )                                                      | 285.4            | 4.4              | 21.8               | 485.9              | 徳島・橘谷   |
| 3 号 線<br>( 中 央 市 場 )                                                                | -                | -                | -                  | -                  | 丹生      |
| 4 号 線<br>( 南 海 フ ェ リ ー )                                                            | 634.3            | 5.4              | 42.1               | 1,661.6            | 空内循環    |
| 上 鮎 喰 線                                                                             | 63.8             | 2.2              | 5.7                | 112.7              | 17号     |
| 東 部 循 環                                                                             | 315.6            | 2.1              | 15.0               | 1,072.1            | 天一の原    |
| ※3号線は令和3年4月1日から徳島バスへ移行<br>※1号線（新浜）は令和5年4月1日から徳島バスへ移行<br>※1号線（津田・上鮎喰・万代）については引続き共同運行 |                  |                  |                    |                    | 神子野     |
| 鳴門市地域バス                                                                             |                  |                  |                    |                    | 五滝      |
| 里浦粟津・運動公園・高島                                                                        | 101.6            | 1.0              | 14.6               | 13.6               | 中央循環    |
| 市 内 循 環                                                                             | 91.4             | 1.0              | 12.0               | 52.4               | 中部循環    |
| 徳島バス                                                                                |                  |                  |                    |                    | 山田石橋・市  |
| 鳴門公園（鳴門市）                                                                           | 120.0            | 0.8              | 5.9                | 31.8               | 法中央市    |
| 引 田                                                                                 | 644.3            | 4.0              | 11.9               | 42.9               | 中新万代車   |
| 北 泊                                                                                 | 290.2            | 2.0              | 11.7               | 47.4               | 津上立和    |
| 鳴門大 麻 線                                                                             | 278.5            | 1.2              | 5.9                | 52.5               | 和 田     |
| 鳴門公 園                                                                               | 856.5            | 3.0              | 15.1               | 755.9              | 徳島バス阿南  |
| 鳴門（下 板）                                                                             | 1,146.7          | 10.0             | 26.1               | 661.0              | 茂       |
| 鳴門（上 板）                                                                             | 374.3            | 3.0              | 9.3                | 168.4              | 加淡中林・北ノ |
| 鳴門 藍 住                                                                              | 426.4            | 2.0              | 6.3                | 95.9               | 大長椿     |
| グリーンタウン                                                                             | 130.2            | 2.0              | 7.0                | 67.4               | 新橘      |
| 鍛冶屋 原                                                                               | 412.2            | 3.0              | 8.0                | 146.9              | 阿南営業所   |
| ゆめタウン                                                                               | 211.3            | 2.0              | 9.9                | 74.7               | 徳島バス南部  |
| 北島 藍 住                                                                              | 125.5            | 2.0              | 3.8                | 52.5               | 日和佐～川口  |
| 北応神 藍 住                                                                             | 217.5            | 2.0              | 5.9                | 70.2               | 川口～谷山   |
| 竜王 団 地                                                                              | 344.6            | 3.0              | 12.5               | 130.3              | 川口～和無田  |
| 名 田 橋                                                                               | 475.2            | 3.0              | 8.5                | 131.3              | 川口～林谷口  |
| 鴨 島                                                                                 | 442.8            | 2.0              | 9.6                | 130.8              | 川口～上海川  |
| 石井 高 原                                                                              | 170.1            | 1.0              | 5.3                | 78.1               | 川口～日和田  |
| 石井 上 板                                                                              | 235.7            | 1.0              | 5.0                | 68.6               | 川口～北川   |
| 神 山                                                                                 | 596.5            | 4.0              | 9.5                | 199.0              | 出原下～北川  |
| 佐 那 河 内                                                                             | 317.8            | 3.0              | 5.6                | 65.2               | 出原下～日和田 |
| 勝 浦                                                                                 | 525.9            | 4.0              | 9.0                | 401.0              | 牟岐～東洋町  |
| 小 松 島                                                                               | 227.9            | 2.0              | 7.1                | 62.9               |         |

資料 徳島市交通局、鳴門市戦略企画課、徳島バス、四国交通、JR四国バス、その他市町村営バス

| 1日平均走行回数<br>(km) | 1日平均配車数<br>(両) | 1日平均<br>運行回数 | 1日平均<br>輸送人員 | 路 線        | 1日平均走行回数<br>(km) | 1日平均配車数<br>(両) | 1日平均<br>運行回数 | 1日平均<br>輸送人員 |
|------------------|----------------|--------------|--------------|------------|------------------|----------------|--------------|--------------|
| 955.5            | 7.0            | 14.5         | 717.1        | 四国交通       | 63.5             | 3.0            | 2.4          | 26.7         |
| 75.3             | 4.0            | 10.0         | 266.7        | 三 加 茂      | 171.7            | 3.0            | 7.0          | 65.6         |
| 333.1            | 4.0            | 11.0         | 405.2        | 井 内        | 123.0            | 4.0            | 4.0          | 15.5         |
| 288.0            | 2.0            | 15.7         | 154.0        | 出 合        | 535.8            | 5.0            | 7.0          | 110.8        |
| 129.5            | 4.7            | 8.1          | 84.5         | 祖 谷        | 132.4            | 3.0            | 3.0          | 48.8         |
| 301.1            | 1.0            | 14.1         | 196.5        | 山 城        | 168.0            | 3.0            | 6.0          | 67.6         |
| 416.9            | 3.3            | 18.4         | 272.2        | 漆 川        | 114.5            | 3.0            | 6.0          | 46.5         |
| 196.4            | 2.5            | 13.0         | 98.2         | 野 呂 内      | 47.9             | 3.0            | 2.0          | 46.0         |
| 180.1            | 1.5            | 7.8          | 90.0         | 白 地        | 82.4             | 11.0           | 27.2         | 1.1          |
| 248.3            | 2.2            | 9.6          | 119.5        | 本 社        |                  |                |              |              |
| 405.4            | 3.3            | 13.8         | 195.0        | その他市町村営バス  | 357.3            | 2.0            | 8.0          | 12.0         |
| 531.2            | 4.0            | 47.9         | 594.9        | 上 勝 町      | 208.5            | 4.0            | 12.9         | 1.2          |
| 422.4            | 4.0            | 32.0         | 473.0        | 那 賀 町      | 782.0            | 5.0            | 15.5         | 24.6         |
| 115.3            | 2.0            | 12.0         | 129.2        | 海 陽 町      | 214.7            | 1.0            | 8.0          | 4.5          |
| 362.3            | 4.5            | 28.0         | 335.7        | 吉 野 川 市    | 205.8            | 1.0            | 6.1          | 31.3         |
| 167.9            | 4.0            | 17.3         | 155.6        | 東 み よ し 町  | 1,267.9          | 11.0           | 42.8         | 49.5         |
| 205.7            | 4.0            | 13.3         | 190.6        | 三 好 市      |                  |                |              |              |
| 159.7            | 3.0            | 9.7          | 148          |            |                  |                |              |              |
| 32.3             | 1.0            | 5.3          | 29.9         |            |                  |                |              |              |
| 114.8            | 3.0            | 6.4          | 148.2        | 【高 速 バ ス】  |                  |                |              |              |
| 18.6             | 1.0            | 1.6          | 24.0         | 徳島バス       |                  |                |              |              |
| 358.5            | 1.8            | 8.8          | 88.0         | 東 京        | -                | -              | -            | -            |
| 453.0            | 2.2            | 10.4         | 124.1        | 大 阪        | 3796.1           | ...            | 12.8         | 614.4        |
|                  |                |              |              | 三 宮        | 1745.7           | ...            | 9.0          | 249.7        |
|                  |                |              |              | 京 都        | 703.7            | ...            | 1.0          | 73.6         |
|                  |                |              |              | 関 西 空 港    | -                | -              | 3            | -            |
| 301.9            | 1.7            | 7.0          | 38.6         | 松 山        | 788.7            | ...            | 2.0          | 44.6         |
| 132.1            | 0.8            | 8.5          | 16.9         | 名 古 屋      | -                | -              | -            | -            |
| 11.8             | 0.2            | 1.0          | 1.5          | 高 松        | -                | -              | 2            | 30.3         |
| 12.8             | 0.2            | 1.0          | 1.6          | 阿 南 ～ 大 阪  | 2405             | ...            | 5.0          | 124.0        |
| 66.0             | 0.4            | 1.5          | 8.4          | 高 知        | 321.2            | ...            | 1.0          | 23.5         |
| 225.4            | 1.0            | 8.0          | 28.8         | 広 島        | 557.8            | ...            | 1.0          | 27.6         |
| 133.2            | 0.4            | 2.0          | 17.0         | 岡 山        | 310.8            | ...            | 1.0          | 35.0         |
| 36.0             | 0.3            | 1.5          | 4.6          |            |                  |                |              |              |
| 291.9            | 1.0            | 6.0          | 37.3         |            |                  |                |              |              |
|                  |                |              |              | 四国交通       |                  |                |              |              |
| 173.6            | 3.0            | 5.0          | 16.0         | 大 阪        | 928.0            | 4.0            | 2.0          | 76.7         |
| 46.9             | 2.0            | 1.0          | 5.7          | 神 戸        | 558.9            | 3.0            | 2.0          | 31.5         |
| 335.5            | 4.0            | 4.0          | 27.1         |            |                  |                |              |              |
| 141.4            | 2.0            | 2.0          | 10.3         | ジェイアール四国バス |                  |                |              |              |
| 61.2             | 1.0            | 1.0          | 2.9          | 大 阪        | 2,136            | 6.0            | 7.0          | 248.2        |
| 214.0            | 3.0            | 2.0          | 8.0          | 神 戸        | 1,428            | 5.0            | 6.0          | 238.7        |
| 113.7            | 2.0            | 1.0          | 3.9          | 京 都        | 708              | 2.0            | 2.0          | 68.6         |
| 10.7             | 1.0            | 0.5          | 1.0          | 東 京        | 684              | 1.0            | 0.3          | 16.0         |
| 74.6             | 1.0            | 2.0          | 4.7          | 松 山        | 784              | 2.0            | 2.0          | 49.0         |
| 709.5            | 4.0            | 13.0         | 130.6        | 高 知        | 323              | 1.0            | 1.0          | 23.1         |

注 平成30年4月から東京線はジェイアール関東線と隔日運行。

109 貸切バス輸送状況（平成30年度～令和4年度）

| 年 度    | 延 実 在 車 両 数 | 延 実 働 車 両 数 | 走行キロ数<br>（ 千 km ） | 輸 送 人 員<br>（ 千 人 ） | 運 行 回 数 | 実 動 車 1 日 1 車 当 た り |         |
|--------|-------------|-------------|-------------------|--------------------|---------|---------------------|---------|
|        |             |             |                   |                    |         | 走行キロ数<br>（ km ）     | 輸 送 人 員 |
| 平成30年度 | 114,909     | 34,434      | 8,203             | 924                | 37,431  | 238.2               | 26.8    |
| 令和元年度  | 118,981     | 31,618      | 7,308             | 905                | 38,655  | 231.1               | 28.6    |
| 2      | 111,319     | 13,321      | 1,898             | 320                | 15,589  | 142.5               | 24.0    |
| 3      | 111,643     | 18,792      | 2,610             | 476                | 31,340  | 138.9               | 25.3    |
| 4      | 108,344     | 23,887      | 4,063             | 565                | 31,948  | 170.1               | 23.7    |

資料 四国運輸局徳島運輸支局

110 タクシー業者数及び台数（平成30年度～令和4年度）

| 年 度    | 業 者 数 |     | 台 数   |     | マイクロバス | 救 急 車                 |
|--------|-------|-----|-------|-----|--------|-----------------------|
|        | 一 般   | 個 人 | 一 般   | 個 人 |        |                       |
| 平成30年度 | 99    | 56  | 1,052 | 56  | -      | { 障害者専用車 -<br>救 急 車 - |
| 令和元年度  | 95    | 52  | 1,024 | 52  | -      | { 障害者専用車 -<br>救 急 車 - |
| 2      | 93    | 47  | 961   | 47  | -      | { 障害者専用車 -<br>救 急 車 - |
| 3      | 91    | 41  | 928   | 41  | -      | { 障害者専用車 -<br>救 急 車 - |
| 4      | 89    | 38  | 922   | 38  | -      | { 障害者専用車 -<br>救 急 車 - |

資料 四国運輸局徳島運輸支局

111 JR四国駅別旅客人員（令和5年度）

（単位：人）

| 駅 名     | 普 通       |           | 定 期       | 駅 名     | 普 通    |        | 定 期     |
|---------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|--------|---------|
|         | 乗 客       | 降 客       |           |         | 乗 客    | 降 客    |         |
| 令和3年度   | 1,517,451 | 1,517,871 | 5,679,470 | 穴 吹     | 33,274 | 30,571 | 160,799 |
| 4       | 1,874,092 | 1,874,697 | 5,721,048 | 貞 光     | 10,998 | 13,937 | 120,986 |
| 5       | 1,970,572 | 1,970,111 | 5,914,986 | 阿 波 半 田 | 2,588  | 3,355  | 13,093  |
|         |           |           |           | 阿 波 加 茂 | 6,596  | 9,712  | 55,137  |
| 板 野     | 34,244    | 39,266    | 100,830   | 二 辻     | 2,332  | 3,764  | 40,882  |
| 板 東     | 15,066    | 17,530    | 40,048    | 二 軒 屋   | 46,138 | 50,932 | 179,536 |
| 池 谷     | 7,625     | 11,000    | 16,653    | 中 田     | 33,195 | 36,619 | 117,673 |
| 勝 瑞     | 74,030    | 72,969    | 332,803   | 南 小 松 島 | 57,556 | 63,846 | 209,329 |
| 吉 成     | 24,598    | 24,979    | 74,692    | 羽 ノ 浦   | 56,723 | 62,631 | 203,694 |
| 鳴 門     | 72,217    | 72,511    | 154,470   | 阿 波 中 島 | 10,706 | 14,552 | 46,948  |
| 徳 島     | 741,349   | 670,568   | 1,293,141 | 阿 波 南   | 92,021 | 80,043 | 315,603 |
| 佐 古     | 75,779    | 75,838    | 230,566   | 阿 波 橘   | 3,894  | 5,144  | 16,648  |
| 蔵 本     | 51,488    | 52,483    | 103,425   | 桑 野     | 3,701  | 4,037  | 26,816  |
| 府 中     | 41,989    | 41,197    | 158,656   | 新 野     | 2,761  | 2,851  | 23,243  |
| 石 井     | 58,321    | 63,767    | 222,499   | 由 岐     | 3,903  | 4,561  | 11,047  |
| 牛 島     | 12,487    | 13,279    | 60,652    | 日 和 佐   | 7,896  | 8,455  | 27,791  |
| 鴨 島     | 67,507    | 72,367    | 211,241   | 牟 岐     | 10,257 | 5,720  | 18,913  |
| 阿 波 川 島 | 20,773    | 21,214    | 113,924   | 佃       | 1,737  | 2,848  | 5,430   |
| 学       | 6,562     | 7,700     | 49,520    | 阿 波 池 田 | 55,937 | 51,777 | 116,956 |
| 山 瀬     | 2,837     | 3,506     | 28,616    | 阿 波 川 口 | 582    | 696    | 5,252   |
| 阿 波 山 川 | 19,976    | 22,502    | 86,740    | 大 歩 危   | 23,772 | 25,838 | 5,124   |

注 総数には掲載されていない駅の旅客人員も含まれている。

資料 四国旅客鉄道(株)

112 航空輸送状況（令和元～5年）

（単位：人）

| 年次   | 乗客人員    |         |        |       |      |
|------|---------|---------|--------|-------|------|
|      | 総数      | 東京      | 福岡     | 札幌    | 中部国際 |
| 令和元年 | 606,429 | 567,837 | 32,019 | 1,847 | －    |
| 2    | 210,578 | 195,482 | 12,787 | 609   | －    |
| 3    | 168,424 | 157,985 | 9,954  | 183   | －    |
| 4    | 358,451 | 332,592 | 23,478 | 1,658 | －    |
| 5    | 514,217 | 476,684 | 31,689 | 1,874 | －    |

| 年次   | 降客人員    |         |        |       |      |
|------|---------|---------|--------|-------|------|
|      | 総数      | 東京      | 福岡     | 札幌    | 中部国際 |
| 令和元年 | 612,423 | 571,439 | 34,126 | 1,884 | －    |
| 2    | 209,642 | 193,342 | 13,929 | 671   | －    |
| 3    | 175,481 | 164,358 | 10,444 | 428   | －    |
| 4    | 361,814 | 334,312 | 25,046 | 1,657 | －    |
| 5    | 520,489 | 477,427 | 37,267 | 1,887 | －    |

注 乗客人員総数には国内チャーター便及び国際チャーター便の人員、降客人員総数には国内チャーター便、国際チャーター及びDIVERTの人員を含む。

資料 徳島空港事務所

113 入港船舶・船舶乗降人員及び  
出入貨物総トン数（令和3年）

（単位：千t）

| 年次・港    | 入港船舶   |        | 乗降人員（千人） |      |      | 出入貨物総トン数 |       |        |
|---------|--------|--------|----------|------|------|----------|-------|--------|
|         | 総隻数    | 総トン数   | 総数       | 乗込人員 | 上陸人員 | 総数       | 輸移出   | 輸移入    |
| 平成29年   | 17,748 | 21,064 | 612      | 311  | 300  | 17,301   | 5,225 | 12,076 |
| 30      | 16,882 | 22,248 | 604      | 303  | 300  | 19,094   | 5,746 | 13,348 |
| 令和元年    | 16,490 | 22,329 | 670      | 336  | 334  | 18,386   | 5,784 | 12,603 |
| 2       | 14,458 | 25,586 | 324      | 164  | 160  | 18,088   | 5,214 | 12,874 |
| 3       | 13,664 | 25,099 | 310      | 155  | 155  | 16,026   | 5,222 | 10,803 |
| 甲種      |        |        |          |      |      |          |       |        |
| 徳島小松島港  | 4,793  | 18,134 | 140      | 70   | 70   | 7,862    | 4,050 | 3,812  |
| 橘港      | 2,329  | 6,156  | 16       | 8    | 8    | 7,519    | 973   | 6,545  |
| 乙種      |        |        |          |      |      |          |       |        |
| 富岡港     | 414    | 128    | －        | －    | －    | 292      | 124   | 167    |
| 撫養港     | 223    | 50     | －        | －    | －    | 123      | 64    | 58     |
| 栗津港     | 59     | 28     | －        | －    | －    | 42       | 3     | 39     |
| 今切港     | 176    | 76     | －        | －    | －    | 152      | 6     | 146    |
| 中島港     | 7      | 0      | －        | －    | －    | －        | －     | －      |
| 日和佐港    | 1,638  | 19     | －        | －    | －    | 0        | －     | 0      |
| 浅川港     | 242    | 3      | －        | －    | －    | 2        | －     | 2      |
| 那佐港     | 19     | 9      | －        | －    | －    | 30       | －     | 30     |
| 亀浦港     | 3,764  | 492    | 154      | 77   | 77   | －        | －     | －      |
| （内フェリー） | 3,265  | 15,165 | 140      | 70   | 70   | 5,578    | 3,432 | 2,146  |

注 千t未満四捨五入のため、各港の数値の合計値が年次欄の数値と一致していない項目がある。

資料 国土交通省「港湾統計」

114 フェリーボート利用車台数（令和元～5年）

（単位：台）

| 年 次  | 乗 船 数   |        |     |        |       | 下 船 数   |        |     |        |       |
|------|---------|--------|-----|--------|-------|---------|--------|-----|--------|-------|
|      | 総 数     | 貨 物 車  | バ ス | 乗 用 車  | 二 輪 車 | 総 数     | 貨 物 車  | バ ス | 乗 用 車  | 二 輪 車 |
| 令和元年 | 116,756 | 37,679 | 504 | 68,938 | 9,635 | 109,323 | 26,814 | 421 | 72,680 | 9,408 |
| 2    | 79,150  | 33,559 | 137 | 39,065 | 6,389 | 72,094  | 23,472 | 106 | 42,514 | 6,002 |
| 3    | 80,697  | 35,273 | 108 | 38,252 | 7,064 | 72,437  | 23,436 | 76  | 42,251 | 6,674 |
| 4    | 95,067  | 33,544 | 171 | 52,405 | 8,947 | 83,407  | 21,526 | 143 | 53,675 | 8,063 |
| 5    | 103,086 | 33,948 | 244 | 59,457 | 9,437 | 91,324  | 21,538 | 194 | 60,698 | 8,894 |

資料 オーシャントランス(株)、南海フェリー(株)

115 港 湾（令和5年度）

| 港 湾           | 種 別  | 港 湾 区 域                                                                                                                                                                                                                 | 設定年月日                 |
|---------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 徳 島 ・ 小 松 島 港 | 重要港湾 | 徳島市沖洲町高洲北端（北緯34度4分10秒東経134度35分59秒）から114度1,500メートルの地点まで引いた線、同地点から164度6,700メートルの地点まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに福島川、沖洲川、勝浦川、神田瀬川及び立江川各最下流道路橋、新町川かちどき橋、園瀬川鉄道橋、冷田川冷田川樋門、御座船川山城屋橋、芝生川芝生川樋門並びに太田川太田川樋門各下流の河川水面。                       | 昭和55. 1. 29<br>（変 更）  |
| 橘 港           | 〃    | 阿南市大潟町柏の東端（北緯33度52分49秒東経134度40分50秒）から楠ヶ浦北端（北緯33度51分3秒東経134度41分41秒）まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面。ただし、漁港法により指定された後戸、曲、小杭及び大潟の各漁港区域を除く。                                                                                              | 昭和58. 5. 20<br>（変 更）  |
| 折 野 港         | 地方港湾 | 北灘三角点（426.6メートル）から通念島三角点（24.9メートル）を見通した線上1,500メートルの地点を中心として3,000メートルの半径を有する円内の海面。ただし、漁港法により指定された三津漁港の区域を除く。                                                                                                             | 昭和58. 5. 20<br>（変 更）  |
| 撫 養 港         | 〃    | 遠見ノ鼻から0度1,750メートルの地点から90度2,300メートルの地点まで引いた線、同地点から180度4,800メートルの地点まで引いた線、同地点から270度に引いた線、竹島北端から270度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに撫養川最下流道路橋下流の河川水面。ただし、漁港法により指定された土佐泊漁港の区域を除く。                                                      | 昭和58. 5. 20<br>（変 更）  |
| 富 岡 港         | 〃    | 亀崎東端から丸島、中津島、青島各頂点を経て那賀川右岸北端（北緯34度56分2秒東経134度42分6秒）まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに岡川樋門上流側壁の内面延長線より下流の河川水面。                                                                                                                       | 昭和58. 5. 20<br>（変 更）  |
| 日 和 佐 港       | 〃    | 阿瀬比鼻から大磯まで引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに日和佐川最下流道路橋及び奥潟川第2樋門下流の水面。ただし、恵比須浜漁港の区域を除く。                                                                                                                                                | 昭和46. 12. 21<br>（変 更） |
| 今 切 港         | 〃    | 相生橋西端から52度1,400メートルの地点を中心として1,500メートルの半径を有する円内の海面並びに今切川三ツ合橋及び鍋川宮川橋各下流の河川水面。ただし、漁港法により指定された長原漁港の区域を除く。                                                                                                                   | 昭和58. 5. 20<br>（変 更）  |
| 浅 川 港         | 〃    | 網代崎から0度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面。                                                                                                                                                                                              | 昭和58. 5. 20<br>（変 更）  |
| 那 佐 港         | 〃    | 乳崎を中心として900メートルの半径を有する円内の海面及び那佐湾海面。                                                                                                                                                                                     | 昭和58. 5. 20<br>（変 更）  |
| 亀 浦 港         | 〃    | 鳴門市鳴門町土佐泊浦字福池の三角点（98.7メートル）から270度に引いた線と陸岸及び堀越橋に囲まれた海面。ただし、漁港法により指定された亀浦漁港の区域を除く。                                                                                                                                        | 昭和47. 3. 28<br>（変 更）  |
| 中 島 港         | 〃    | 那賀川町上福井字畚226番地の三角点（17.7メートル）から135度1,020メートルの地点（那賀川河川堤防最下流点）から90度に引いた線、同三角点から110度1,180メートル地点（防波堤上）を中心として半径850メートルに引いた線及び陸岸に囲まれた海面並びに那賀川町中島出島樋門より下流の那賀川支川出島川水面。                                                           | 昭和41. 6. 7<br>（変 更）   |
| 粟 津 港         | 〃    | 粟津浦三角点（3.0メートル）から180度300メートルの地点を中心として、半径1,700メートルを有する円弧のうち同地点から49度より100度までの部分、同地点から100度1,700メートルの地点から192度1,640メートルの地点まで引いた線、同地点から282度に引いた線及び陸域により囲まれた海面並びに旧吉野川大津橋下流の河川水面及び撫養川樋門より上流の河川水面。ただし、漁港法の規定に基づき指定された粟津漁港の区域を除く。 | 平成11. 1. 7<br>（変 更）   |

資料 県港湾政策課「港湾台帳」



## 116 電報・電話

## (1) 電報・電話取扱所数 (令和元～5年)

| 年 次  | 支 社 | 支 店 等 | 電 話 交 換 所 | 電話・無線中継局 |   |
|------|-----|-------|-----------|----------|---|
| 令和元年 | -   | 支 店   | 1         | 83       | - |
|      |     | 営 業 所 | -         |          | - |
| 2    | -   | 支 店   | 1         | 83       | - |
|      |     | 営 業 所 | -         |          | - |
| 3    | -   | 支 店   | 1         | 83       | - |
|      |     | 営 業 所 | -         |          | - |
| 4    | -   | 支 店   | 1         | 83       | - |
|      |     | 営 業 所 | -         |          | - |
| 5    | -   | 支 店   | 1         | 83       | - |
|      |     | 営 業 所 | -         |          | - |

資料 NTT西日本徳島支店

## (2) 開通電話数 (令和元～5年度)

| 種別           | 令和元年度   | 2       | 3       | 4       | 5       |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 総数           | 829,966 | 835,506 | 847,085 | 835,333 | 833,433 |
| 一般電話         | 112,986 | 104,105 | 101,451 | 92,956  | 80,772  |
| アナログ電話       | 101,407 | 93,522  | 90,592  | 82,917  | 73,344  |
| 一般加入電話       | 101,131 | 93,272  | 90,383  | 82,833  | 73,344  |
| ビル電話         | 276     | 250     | 209     | 84      | 0       |
| デジタル電話       | 11,579  | 10,583  | 10,859  | 10,039  | 7,428   |
| I S D N 64   | 9,706   | 8,805   | 10,651  | 9,836   | 7,412   |
| I S D N ライト  | 1,463   | 1,388   | ...     | ...     | ...     |
| I S D N 1500 | 410     | 390     | 208     | 203     | 16      |
| 着信用電話        | 122     | 80      | 130     | 97      | 0       |
| 公衆電話         | 944     | 840     | 725     | 649     | 596     |
| アナログ         | 733     | 640     | 536     | 471     | 431     |
| デジタル         | 211     | 200     | 186     | 178     | 165     |
| 携帯電話         | 715,914 | 730,481 | 744,779 | 741,631 | 752,065 |

注1 I S D N1500は、I S D N64の10倍換算とする。

2 I S D Nライトは、I S D N64に含む。

資料 NTT西日本徳島支店、四国総合通信局

## 117 市町村別郵便局数（令和5年度）

| 年 度 末     | 直 営 局 | 簡 易 局 | 合 計 |
|-----------|-------|-------|-----|
| 令和3年度     | 201   | 33(8) | 234 |
| 4         | 201   | 31(7) | 232 |
| 5         | 201   | 31(8) | 232 |
| 徳 島 市     | 42    | 2(1)  | 44  |
| 鳴 門 市     | 13    | 4     | 17  |
| 小 松 島 市   | 8     | －     | 8   |
| 阿 南 市     | 22    | 4(2)  | 26  |
| 吉 野 川 市   | 13    | 1     | 14  |
| 阿 波 市     | 10    | 1     | 11  |
| 美 馬 市     | 12    | 4(2)  | 16  |
| 三 好 市     | 17    | 5(2)  | 22  |
| 勝 浦 町     | 3     | 2     | 5   |
| 上 勝 町     | 2     | －     | 2   |
| 佐 那 河 内 村 | 1     | －     | 1   |
| 石 井 町     | 4     | 1     | 5   |
| 神 山 町     | 7     | －     | 7   |
| 那 賀 町     | 11    | 1     | 12  |
| 牟 岐 町     | 1     | 1     | 2   |
| 美 波 町     | 5     | 1(1)  | 6   |
| 海 陽 町     | 6     | －     | 6   |
| 松 茂 町     | 1     | 2     | 3   |
| 北 島 町     | 2     | 1     | 3   |
| 藍 住 町     | 3     | －     | 3   |
| 板 野 町     | 4     | －     | 4   |
| 上 板 町     | 3     | －     | 3   |
| つ る ぎ 町   | 5     | －     | 5   |
| 東 み よ し 町 | 6     | 1     | 7   |

注1 簡易郵便局は、一時閉鎖中の簡易郵便局を含む。

2 ( ) 内は、現在閉鎖中等の簡易郵便局数で、合計数に含む内数。

資料 日本郵便株式会社 四国支社

## 118 大鳴門橋通行台数（令和5年度）

（単位：台）

| 年 度 ・ 月 | 計         | 車 種 区 分   |           |         |           |         | 1 日 平 均 |
|---------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|---------|
|         |           | 軽 自 動 車   | 普 通 車     | 中 型 車   | 大 型 車     | 特 大 車   |         |
| 令和元年度   | 9,482,326 | 1,452,780 | 5,476,766 | 607,384 | 1,790,385 | 155,011 | 25,979  |
| 2       | 6,774,774 | 1,012,473 | 3,463,322 | 563,023 | 1,621,012 | 114,944 | 18,561  |
| 3       | 7,363,600 | 1,116,743 | 3,893,487 | 568,933 | 1,663,004 | 121,433 | 20,174  |
| 4       | 8,837,981 | 1,404,010 | 5,059,741 | 565,918 | 1,675,893 | 132,419 | 21,214  |
| 5       | 9,310,071 | 1,476,926 | 5,515,782 | 547,031 | 1,635,726 | 134,606 | 25,407  |
| 令和5年4月  | 646,727   | 95,977    | 382,122   | 37,379  | 121,808   | 9,441   | 21,558  |
| 5       | 892,618   | 153,262   | 545,125   | 46,632  | 135,444   | 12,155  | 28,794  |
| 6       | 578,375   | 83,419    | 326,679   | 37,600  | 120,135   | 10,542  | 19,279  |
| 7       | 786,783   | 129,533   | 457,832   | 48,938  | 139,720   | 10,760  | 25,380  |
| 8       | 981,463   | 151,706   | 637,105   | 47,910  | 133,998   | 10,744  | 31,660  |
| 9       | 703,334   | 107,744   | 414,214   | 41,372  | 129,476   | 10,528  | 23,444  |
| 10      | 834,133   | 139,719   | 473,500   | 53,405  | 153,434   | 14,075  | 26,908  |
| 11      | 835,386   | 135,342   | 481,865   | 51,679  | 152,221   | 14,279  | 27,846  |
| 12      | 709,560   | 100,013   | 423,861   | 40,854  | 135,218   | 9,614   | 22,889  |
| 令和6年1月  | 770,317   | 124,503   | 460,418   | 43,971  | 131,410   | 10,015  | 24,849  |
| 2       | 711,543   | 115,778   | 404,155   | 45,979  | 135,116   | 10,515  | 24,536  |
| 3       | 859,832   | 139,930   | 508,906   | 51,312  | 147,746   | 11,938  | 27,737  |

資料 本州四国連絡高速道路株式会社