

様式第 1 (第 3 条関係)

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書

令和 7 年 3 月 2 1 日

徳 島 県 知 事 殿

名 称 株式会社コスモス薬品
住 所 福岡県福岡市博多区博多駅東二丁目 10 番 1 号
代表者氏名 代表取締役 横山 英昭

大規模小売店舗立地法第 5 条第 1 項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 ドラッグコスモス津乃峰店

所在地 阿南市津乃峰町長浜 446 番 18 外

2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

別記 1 のとおり

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和 7 年 1 1 月 2 2 日

4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

1, 2 0 7 m²

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

収容台数 別記 2 のとおり

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

収容台数 別記 3 のとおり

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

面 積 別記 4 のとおり

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

容 量 別記 5 のとおり

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

別記1のとおり

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

別記2のとおり

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

出入口数 別記6のとおり

位 置 図面3 建物配置図のとおり

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

別記4のとおり

別記1 小売業者一覧

小売業者名	代表者氏名	住 所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社 コスモス薬品	代表取締役 横山英昭	福岡県福岡市博 多区博多駅東二 丁目10番1号	住・生活関 連品、医薬 化粧品、食 料品等	1,207 m ²	午前9時	午後10時

別記2 駐車場一覧

名称	位置	収容台数	利用可能時間帯	駐車場の種類	契約形態
駐車場1	店舗棟東側	36台	午前8時30分～ 午後10時30分	建物外平面駐車 場（自走式）	自社
駐車場2	店舗棟北側	9台	午前8時30分～ 午後10時30分	建物外平面駐車 場（自走式）	自社

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記3 駐輪場一覧

名称	位置	収容台数
駐輪場	店舗棟東側	10台

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記4 荷さばき施設一覧

名称	位置	面積	利用可能時間帯
荷さばき施設	店舗棟東側	62.72 m ²	午前6時～午後10時

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記5 廃棄物等の保管施設一覧

名称	位置	容量
廃棄物保管施設	店舗棟東側	10.80 m ³

※位置：図面3 建物配置図 参照

別記6 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

名称	駐車場の位置	出入口の数	出入口の位置	駐車待ちスペース	積算の根拠
出入口1・2	敷地東側	2箇所	図面3 建物配 置図 参照	なし	下記参照
出入口3	敷地東側	1箇所	図面3 建物配 置図 参照	なし	下記参照

※来客車両台数は74台/ピーク時であり、オペレータ有り平面自走式駐車場の入庫処理能力（8秒/台=450台/時：指針参考値）より少ないことから、駐車待ちスペースがなくとも入庫車両の処理は可能と考えられます。

I. 法第5条第1項の届出に係る添付書類

1 法人登記簿謄本

別添資料－4 参照

2 主として販売する物品の種類

別記1（小売業者一覧）のとおり

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

図面3 建物配置図 参照

4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

①必要な駐車台数

$$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 45 \text{ 台}$$

②算出根拠

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	67,834 人	令和7年2月28日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：準住居地域、第一種中高層住居専用地域
S：店舗面積	1,207 千㎡	店舗面積1,207 ㎡、併設施設なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,064 人/千㎡	人口40万人未満、その他地区 S<5、1,100-30S
B：ピーク率	14.4%	指針値
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積10,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.61	店舗面積10,000 ㎡未満、(30+5.5S) /60
小売店舗部分必要駐車台数	45 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

必要駐車台数45台に対し、45台の駐車場を確保します。

③来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使用される駐車台数

来客用駐車場を他用途と共用することはありません。

④併設施設の駐車場

併設施設は設置せず、該当なし。

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

①方面別自動車台数予測値等

ゾーン区分	構成比(%)	日当たり来台数(台/日)	ピーク時来台数(台/時)
A(北方面)	41	211	30
B(東方面)	13	67	10
C(南方面)	23	118	17
D(西方面)	23	118	17
計	100	514	74

※指針式より来台数を算出し、来店者の分布範囲の世帯数をもとに方向別に配分して算出しました。

※図面4 誘導計画図 参照

※別添資料-2 交通処理検討書 参照

②交通量調査結果

別添資料-1 交通量調査結果 参照

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

①自動車の案内経路、案内表示

- ・ 県道285号戎山中林富岡港線に面する出入口を主要案内経路とします。広告チラシや場内看板により、案内経路を来客に周知します。
- ・ オープン時には、出入口3箇所について交通整理員を配置し、誘導を行います。

②交通整理員の配置状況

配置位置	配置人員	配置曜日	配置時間帯
出入口1・2・3付近	各1名	繁忙時の休日	午前9時から午後7時まで

※オープン時以外でも、状況をみながら、必要に応じ配置します。

7 駐輪場の確保等

徳島県内の既存店舗（徳命店、鴨島内原店）において駐輪場利用実態調査を行った結果は以下のとおりであり、自転車、原付、バイクを含めた必要駐輪台数は5台となりますが、当該店舗においては10台分確保することとしています。

■既存類似店舗における駐輪場利用実態調査概要

- ・調査店舗：徳命店

板野郡藍住町徳命元村35番1 外

店舗面積 1,473 m²、駐輪場 12台

鴨島内原店

吉野川市鴨島町内原467番地1 外

店舗面積 1,182 m²、駐輪場 10台

- ・調査日：令和6年1月19日（金）、21日（日）
- ・調査方法：各時間帯で1回、駐輪場への駐輪（自転車、原付、バイク）台数を観測

■既存類似店舗駐輪場調査結果（単位：台）

時間帯	駐輪場利用台数（徳命店）		駐輪場利用台数（鴨島内原店）	
	1/19 （金）	1/21 （日）	1/19 （金）	1/21 （日）
10:00～11:00	3	4	2	3
11:00～12:00	2	3	2	2
12:00～13:00	4	5	3	1
13:00～14:00	1	5	4	2
14:00～15:00	2	2	2	1
15:00～16:00	3	4	2	3
16:00～17:00	2	3	2	3
17:00～18:00	1	1	2	1
18:00～19:00	1	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0
最大	4	5	4	3

※必要駐輪台数（徳命店データを採用）＝最大滞留台数×計画店舗面積／調査店舗面積
＝5×1,207／1,473≒5台＜整備台数10台）

8 自動二輪車の駐車場の確保

7で示したとおり、駐輪場と共用でも充足します。

※図面3 建物配置図 参照

9 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

名称	位置	時間帯	搬出入車両台数	積載重量
荷さばき施設	店舗棟東側	6:00～22:00	4台/日	4t車

※平均荷さばき作業時間：約20分

※駐車場利用可能時間帯における搬出入車両の荷さばき施設への入庫の際は、従業員や補助運転手により誘導を行い、来客車両への安全に配慮します。

10 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

設置しません。

11 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面

設備の種類	図面上の位置	稼働予定時間帯
キュービクル（1基）	図面5 参照	24時間稼働
冷凍室外機（5基）	図面5 参照	24時間稼働
空調室外機（13基）	図面5 参照	8:30～22:00
給排気口（4基）	図面5 参照	8:30～22:00

※図面5 騒音予測位置図 参照

12 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

①昼間の等価騒音レベルの予測

昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A	A 1 F	47.0 dB	B	55dB 以下	○
	A 2 F	46.6 dB			○
B	B 1 F	39.9 dB	B	55dB 以下	○
	B 2 F	39.9 dB			○
C	C 1 F	35.6 dB	B	55dB 以下	○
	C 2 F	35.8 dB			○
D	D 1 F	34.0 dB	A	55dB 以下	○
	D 2 F	35.3 dB			○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

②夜間の等価騒音レベルの予測

夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A	A 1 F	32.1 dB	B	45dB 以下	○
	A 2 F	31.2 dB			○
B	B 1 F	24.5 dB	B	45dB 以下	○
	B 2 F	24.6 dB			○
C	C 1 F	26.0 dB	B	45dB 以下	○
	C 2 F	27.1 dB			○
D	D 1 F	31.9 dB	A	45dB 以下	○
	D 2 F	32.6 dB			○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

13 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

夜間（午後 10 時～午前 5 時）の時間帯について予測結果の評価を行いました。

予測結果は、予測地点 A' 1 F・A' 2 F、B' 1 F・B' 2 F、C' 1 F・C' 2 F において騒音規制基準を超える結果となったため、規制基準値を超える音源（来客車両走行音）について、直近のアパート・住宅（予測地点 A 1 F・A 2 F、B 1 F・B 2 F、C 1 F・C 2 F）で再予測を行ったところ、予測地点 A 1 F・A 2 F、C 1 F・C 2 F で騒音規制基準値を超過することとなりました。

■夜間の騒音レベル最大値の予測結果

予測地点	予測地点における騒音レベル最大値 (夜間)	騒音規制基準		評価	再予測・再評価	
		区域	夜間			
A'	A' 1 F	59.2 dB	第二種 区域	45dB	×	■基準値超の音源 最大値 D9 (59.2dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 A1F (アパート1階) では D9 (55.8dB) (来客車両走行音) ⇒>騒音規制基準・・・×
	A' 2 F	56.9 dB				
B'	B' 1 F	60.0 dB	第二種 区域	45dB	×	■基準値超の音源 最大値 D1 (60.0dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 B1F (住宅1階) では D1 (42.0dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準・・・○
	B' 2 F	57.4 dB				
C'	C' 1 F	54.4 dB	第二種 区域	45dB	×	■基準値超の音源 最大値 D2 (54.4dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 C1F (住宅1階) では D2 (46.3dB) (来客車両走行音) ⇒>騒音規制基準・・・×
	C' 2 F	53.5 dB				
D'	D' 1 F	30.9 dB	第二種 区域	45dB	○	-
	D' 2 F	31.4 dB				

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

このため、場内看板により夜間は 10 km/h での徐行運転を促し、騒音の低減を図ること

とします。

■車両走行速度を低下させた騒音対策（夜間 10 km/h 走行）を講じて再計算した場合

【車両のパワーレベルLWA（10km/h 走行）】

$$LWA = a + 30 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 140 \text{ km/h})$$

$$= 46.7 + 30 \log 10$$

$$= 76.7 \quad (\text{係数 } a : 46.7, \text{ 速度 } V : 10 \text{ km/h})$$

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

予測地点	予測地点における 騒音レベル最大値 (夜間)	騒音規制基準		評価	再予測・再評価	
		区域	夜間			
A'	A' 1 F	53.9 dB	第二種 区域	45dB	×	■基準値超の音源 D9 (53.9dB) (来客車両走行音) ⇒ 直近予測地点 A1F (アパート1階) では D9 (50.5dB) (来客車両走行音) ⇒>騒音規制基準・・・×
	A' 2 F	51.6 dB				■基準値超の音源 D9 (51.6dB) (来客車両走行音) ⇒ 直近予測地点 A2F (アパート2階) では D9 (49.3dB) (来客車両走行音) ⇒>騒音規制基準・・・×
C'	C' 1 F	49.1 dB	第二種 区域	45dB	×	■基準値超の音源 D2 (49.1dB) (来客車両走行音) ⇒ 直近予測地点 C1F (住宅1階) では D2 (41.0dB) (来客車両走行音) ⇒ <騒音規制基準・・・○
	C' 2 F	58.2 dB				■基準値超の音源 最大値 D2 (48.2dB) (来客車両走行音) ⇒ 直近予測地点 C2F (住宅2階) では D2 (40.8dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準・・・○

予測結果は予測地点A' 1 F・A' 2 F、C' 1 F・C' 2 Fにおいて、騒音規制基準を超える結果となりました。

ここで、これら規制基準値を超える音源（来客車両走行音）について、直近のアパート・住宅（予測地点A 1 F・A 2 F、C 1 F・C 2 F）で再予測を行ったところ、予測地点A 1 F・A 2 Fで騒音規制基準を超過することとなりました。

このため、更なる対策として、出入口3付近に場内看板【場内最徐行5km】を設置し、5 km/hでの徐行運転を促し、騒音の低減を図ることとします。

■車両走行速度を低下させた騒音対策（夜間 5 km/h 走行）を講じて再計算した場合

【車両のパワーレベルLWA（5km/h 走行）】

$$L_{WA} = a + 30 \log V$$

$$= 46.7 + 30 \log 5$$

$$= 67.7 \quad (\text{係数 } a : 46.7, \text{ 速度 } V : 5 \text{ km/h})$$

[出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）]

予測地点	予測地点における騒音レベル最大値（夜間）	騒音規制基準		評価	再予測 再評価	
		区域	夜間			
A'	A' 1 F	44.9 dB	第二種区域	45dB	○	—
	A' 2 F	42.6 dB	第二種区域	45dB	○	—

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとします。

14 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

①廃棄物等の排出量等の予測

廃棄物等の種類	店舗面積(S)		A	B	C	排出予測量(m ³) A×B÷C
			1日当たりの廃棄物等の排出予測量 (指針原単位×S)	平均保管日数	見かけ比重 (t/m ³)	
紙製廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.207 千㎡	0.251t (0.208×S)	1 日	0.1	2.510
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.011×S)			
	計		0.251t			
金属製廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.207 千㎡	0.008t (0.007×S)	2 日	0.1	0.160
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.003×S)			
	計		0.008t			
ガラス製廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.207 千㎡	0.007t (0.006×S)	2 日	0.1	0.140
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.002×S)			
	計		0.007t			
プラスチック製廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.207 千㎡	0.024t (0.020×S)	2 日	0.01	4.800
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.003×S)			
	計		0.024t			
生ごみ等	6,000㎡以下の部分	1.207 千㎡	0.204t (0.169×S)	1 日	0.55	0.371
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.020×S)			
	計		0.204t			
その他の可燃性廃棄物等	1.207 千㎡		0.065t (0.054×S)	1 日	0.38	0.171
合 計						8.152

必要保管容量 8.152m³を上回る 10.80m³の廃棄物保管施設を確保する計画であり、廃棄物保管容量は満足していると考えています。

②小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況

小売店舗以外の施設はなく、該当なし。

15 その他の添付書類

該当なし

II. 法第4条の規定による指針の配慮事項

1 歩行者の通行の利便性の確保等

- ・出入口道路側・敷地側には公道歩行者・自転車に注意するため、歩行者・自転車（通学路）への注意喚起看板を設置する等により、公道歩行者・自転車の安全にも配慮します。

2 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮事項

(1) 廃棄物減量化・リサイクル対策

- ・簡易包装を推奨します。
- ・エコマーク商品の販売を行います。
- ・リターナブルBOXでの納入を促進し、ゴミの減量化を図ります。
- ・イントラネットの構築を促進し、紙の使用量とゴミの減量化を図ります。
- ・段ボール、空き缶・空き瓶は分別収集して再資源化を図ります。
- ・発泡スチロールを回収し、再資源化を図ります。
- ・リサイクル素材買物カゴを導入します。

(2) 保 管

- ・十分な量の廃棄物保管施設を設置します。
- ・廃棄物は分別して保管します。
- ・廃棄物が満杯とならないスケジュールで運搬します。
- ・許可業者に運搬を委託します。
- ・敷地内処理は行いません。
- ・定期的に清掃を実施するなど、施設の適正な維持管理を行います。

3 街並みづくり等への配慮

①街並みづくりに係る配慮事項

- ・建物は最大限シンプルな形態とします（デザイン、配色等検討中）。

②屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画と光害対策

照明灯の位置	照射の方向	照度	点灯時間	光害への対策
広告塔照明（ロードサイン） ※図面3 参照	広告方向 下向き	5～30lxの間 にて設定	日没～閉店後 30分まで	周辺民家や農地に 影響がないよう、 方向や強さに配慮 します。

4 防犯・防災対策への協力

- ・災害時の避難場所として、駐車場の敷地や医薬品、食料品の一部提供など、行政より防災対策への協力要請がある場合は、検討したうえで協力します。
- ・災害発生時には、従業員による避難誘導を行います。
- ・駐車場内における適切な照明の配置、店内外への防犯カメラ設置など、死角を極力排除し、防犯対策に努めます。
- ・昼間、夕方、夜間の3回程度定期的に従業員が店内及び駐車場内を巡回し、必要に応じ声かけ等を行います。また、状況に応じて巡回頻度を増やします。
- ・駐車場利用可能時間帯以外は出入口を閉鎖します。

5 地域貢献の自主的な取り組み

- ・行政からの広報設置に協力します。
- ・祭りなど地域の行事には参加・協力を検討します。
- ・地元商工会議所への加入の申出があれば、前向きに検討します。
- ・随時店舗周辺の清掃活動を実施します。
- ・地域、県内業者と条件が合えば、商品の取引を行います。
- ・従業員の採用にあたっては、地域から優先的に雇用します。
- ・定期的に火災訓練を実施します。
- ・店舗の撤退は考えていませんが、万一撤退せざるを得ない事態となった場合には、早期の情報提供、後継店の確保、従業員雇用の確保、取引先企業への対応、店舗閉鎖に伴う環境悪化防止などについて、誠意をもって対応します。

6 その他指針に定める配慮事項への対応等（騒音への対応策）

(1) 騒音問題への一般的対応策

- ・荷さばき施設、廃棄物保管施設、室外機は周辺民家から極力離れた位置に配置しています。

(2) 荷さばき作業等小売店舗の営業活動に伴う騒音への対策

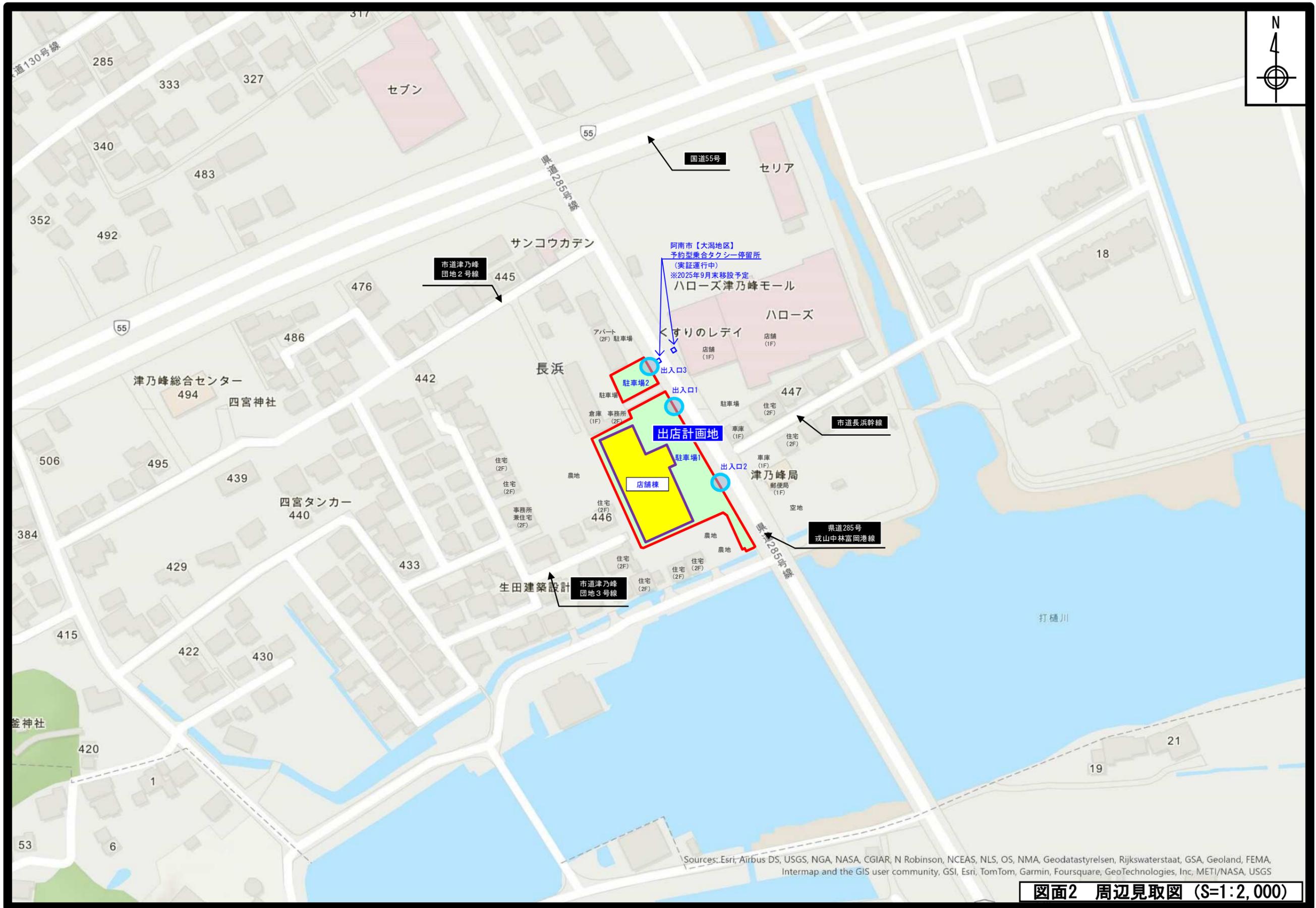
- ・荷さばき施設に十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮を図ります。
- ・荷さばき施設のプラットホーム（荷下し場）は床面の目地を極力なくした構造とし、台車走行時に発生する騒音を低減させます。
- ・可能な車両については、荷さばき車両のアイドリング禁止の徹底を図ります。
- ・BGMなど屋外への営業宣伝活動は行いません。

(3) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

- ・駐車場利用可能時間帯を制限し、利用時間以外は閉鎖します。
- ・夜間の廃棄物収集作業は行いません。
- ・従業員への騒音防止意識の徹底を図ります。

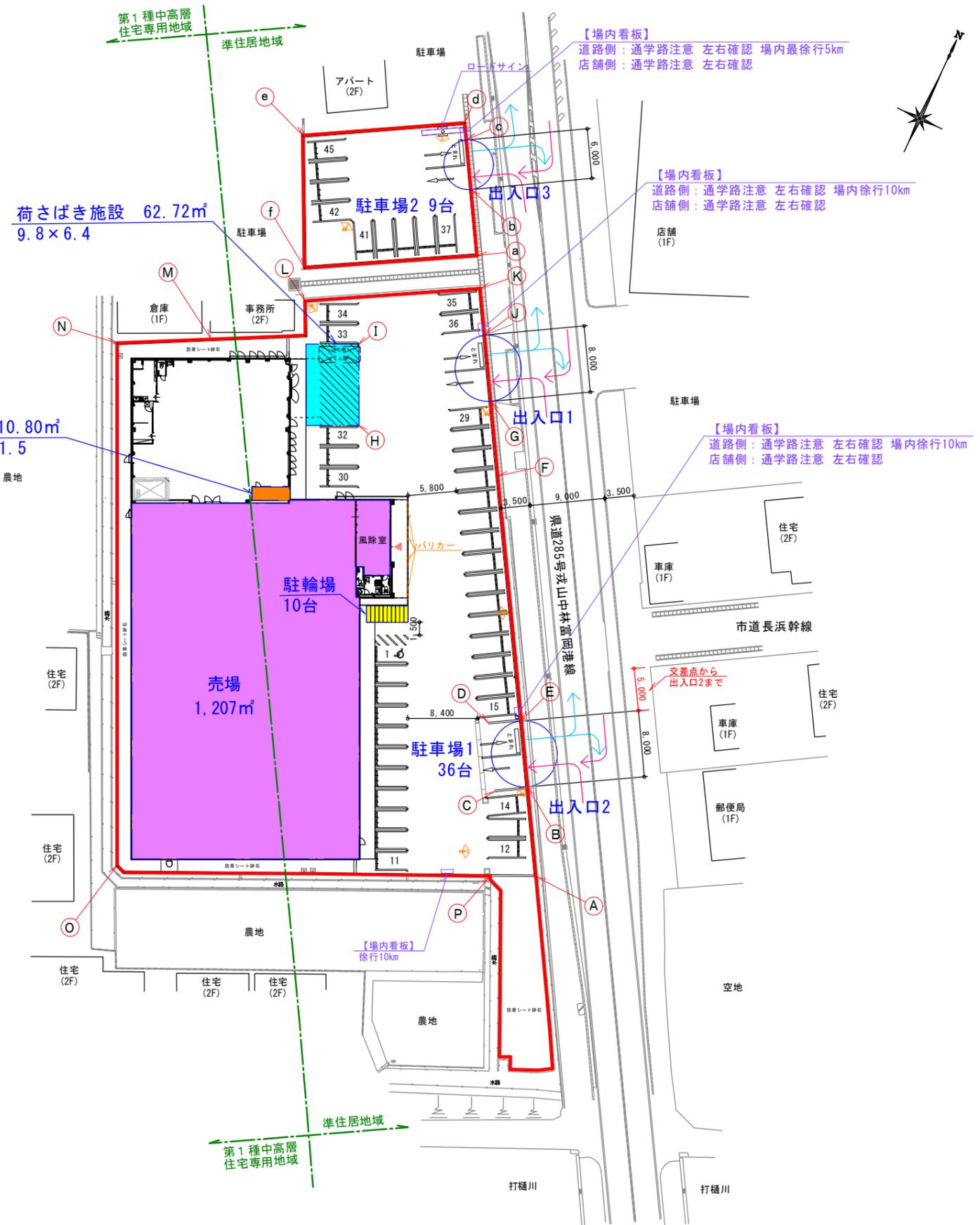
Ⅲ. 添付図面

図番	図面名
図面 1	位置図 S = 1 : 2 5, 0 0 0
図面 2	周辺見取図 S = 1 : 2, 0 0 0
図面 3	建物配置図 S = 1 : 6 0 0
図面 4	誘導計画図 S = 1 : 4, 0 0 0
図面 5	騒音予測位置図 S = 1 : 6 0 0
図面 6	用途地域図



Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodastystyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community, GSI, Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

図面2 周辺見取図 (S=1:2,000)



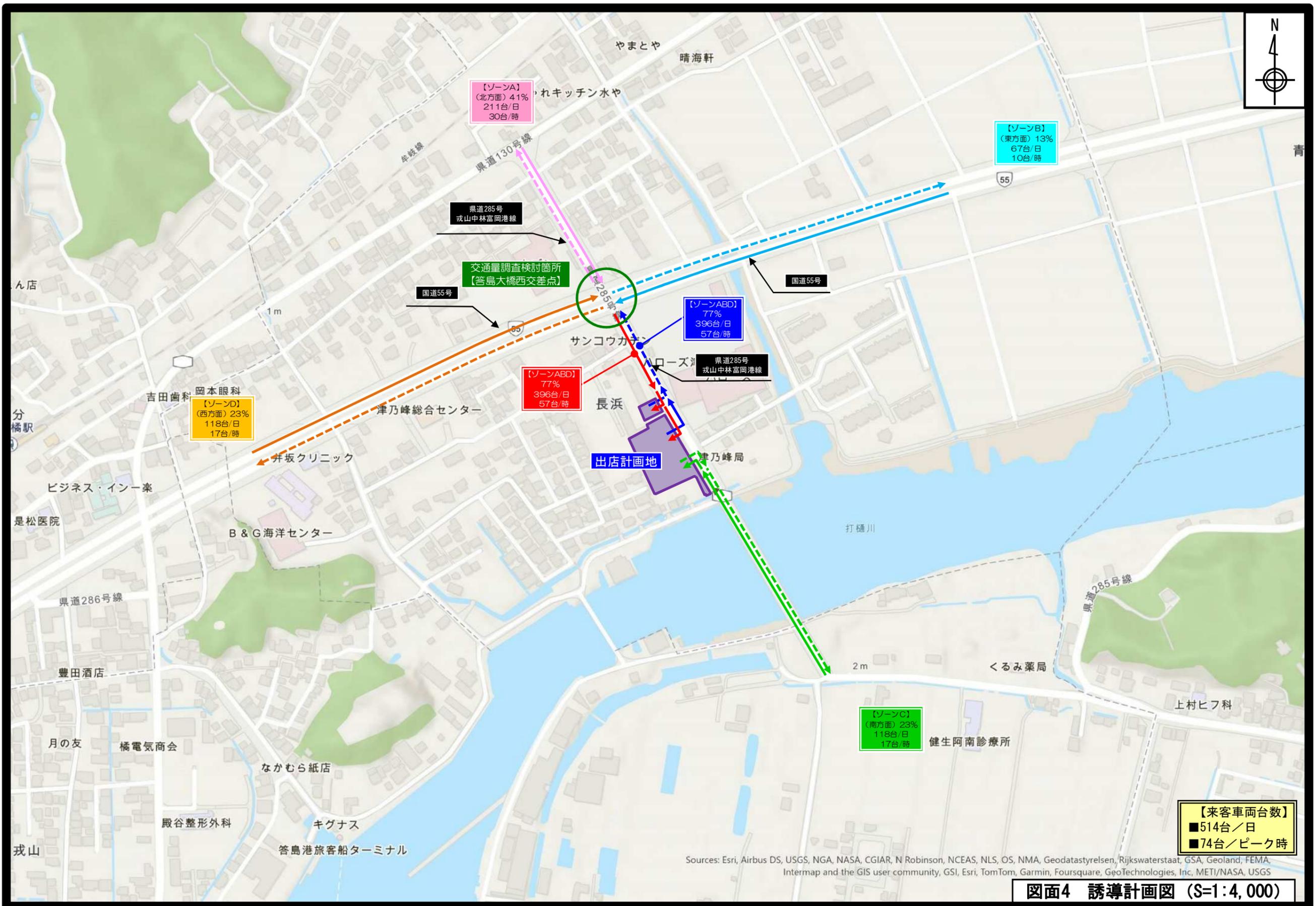
敷地境界周囲凡例

(A)-(B)	新設擁壁の上四段ガードパイプ
(B)-(C)	新設擁壁(スロープ)の上四段ガードパイプ
(D)-(E)	新設擁壁(スロープ)の上四段ガードパイプ
(B)-(E)	新設車乗入口 片側: ナスカン・片側: 連結カン
(E)-(F)	新設擁壁の上四段ガードパイプ (歩道既設開渠から5mまでガードパイプ)
(F)-(G)	新設境界ブロックH200黄色塗装 天端ノンスリップ 固定バリカーに丸環取付後ブラチェーン6φ(黄)設置
(G)-(H)	片側: ナスカン・片側: 連結カン 上下式バリカー
(H)-(I)	上下式バリカーにブラチェーン6φ(黄)設置 片側: ナスカン・片側: 連結カン
(I)-(J)	上下式バリカーにブラチェーン6φ(黄)設置 片側: ナスカン・片側: 連結カン 固定バリカーに丸環取付
(G)-(J)	新設車乗入口 片側: ナスカン・片側: 連結カン
(J)-(K)	新設境界ブロックH200黄色塗装 天端ノンスリップ
(K)-(L)	新設擁壁の上メッシュフェンスH1000
(L)-(M)	新設擁壁の上遮音フェンスH1000(約15.5m)
(M)-(N)	新設擁壁の上メッシュフェンスH1000
(N)-(O)	新設擁壁の上メッシュフェンスH1000
(O)-(P)	新設擁壁の上メッシュフェンスH1000
(P)-(A)	メッシュフェンスH1000
(a)-(b)	新設境界ブロックH200黄色塗装 天端ノンスリップ
(b)-(c)	新設車乗入口 片側: ナスカン・片側: 連結カン
(c)-(d)	新設境界ブロックH200黄色塗装 天端ノンスリップ
(d)-(e)	新設境界ブロックH200の上メッシュフェンスH1000
(e)-(f)	新設境界ブロックH200の上メッシュフェンスH1000
(f)-(a)	新設境界ブロックH200の上メッシュフェンスH1000

■届出施設一覧表

店舗面積	1,207㎡
駐車場	45台
駐輪場	10台
荷さばき施設	62.72㎡
廃棄物保管施設	10.80㎡
出入口	3箇所
※必要駐車台数: 45台	
※普通車駐車マス: 2.5m×5.0m	
※身障者用駐車マス: 3.5m×5.0m	
※駐輪マス: 0.5m×2.0m	
※屋外照明: ◇	

図面3 建物配置図 S=1:600



図面4 誘導計画図 (S=1:4,000)



図面6 用途地域図

IV. 別添資料

番号	名称
別添資料- 1	交通量調査結果
別添資料- 2	交通処理検討書
別添資料- 3	騒音予測計算書
別添資料- 4	法人登記簿謄本

別添資料-1
交通量調査結果

1. 調査概要

(1) 調査地点

■調査地点：答島大橋西交差点

(県道 285 号戎山中林富岡港線・国道 55 号交差点)

・・・ 4 差路、サイクル式信号交差点

※交通量調査位置図、交差点模式図 参照

(2) 調査実施日時

・令和 6 年 9 月 8 日 (日) 8:00～21:00 (13 時間連続)・・・晴れ

・令和 6 年 9 月 13 日 (金) 8:00～21:00 (13 時間連続)・・・晴れ

(3) 調査内容

①交通量調査

・カウンターを用いて交差点を通行する車両をカウントした。

・車種分類：小型車、大型車、バイク、自転車、歩行者

・調査方向：通行可能な全方向、歩行者・自転車については流入路横断

※歩行者・自転車の平日については、小学生、中学生、一般に区分した。

・集計単位：調査時間を 1 時間ごとに区分した時間帯で集計した。

②信号現示調査

・ストップウォッチを用いて、調査地点の信号制御時間を計測した。

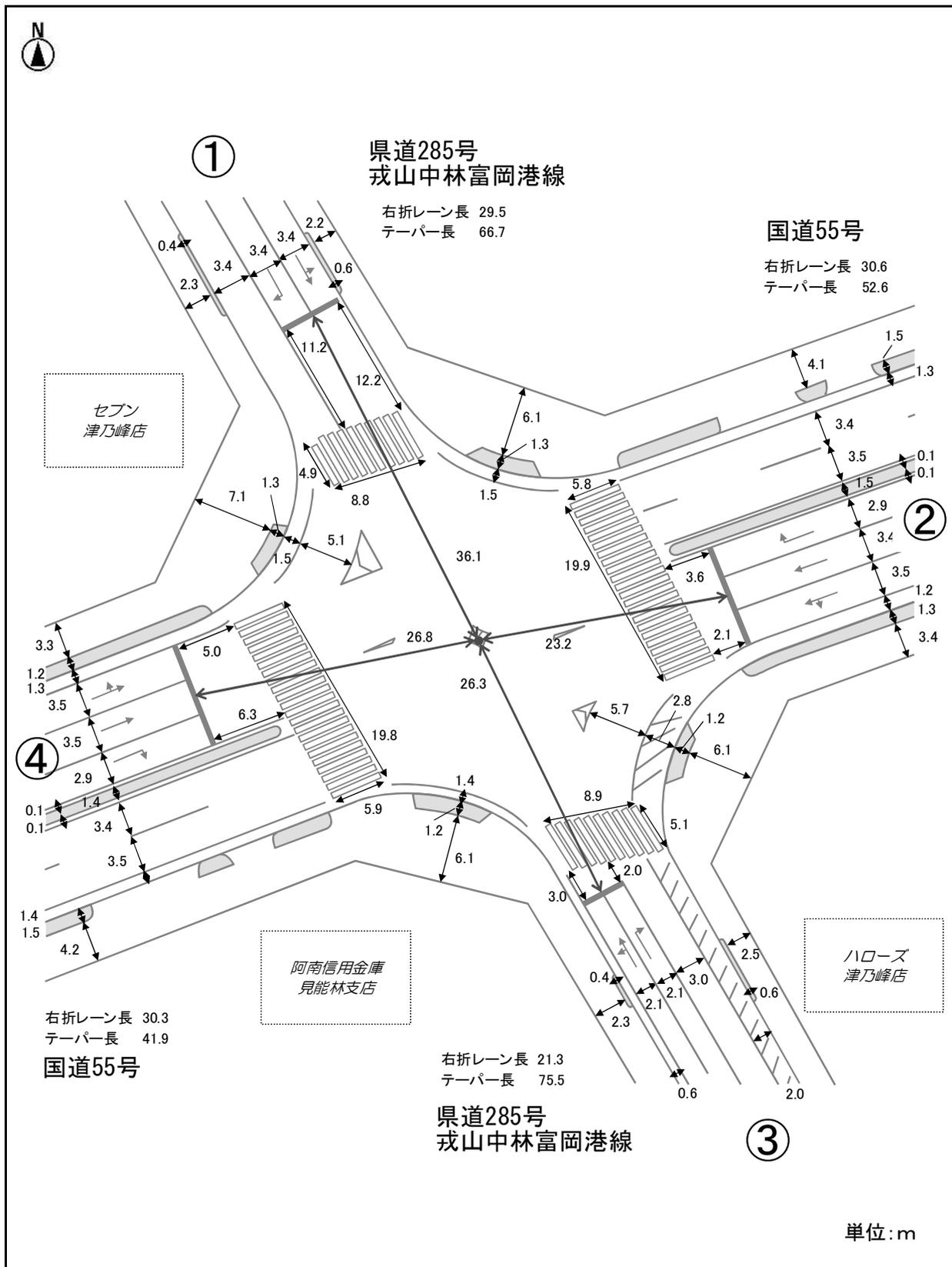
調査時間 (休日)：8 時台、14 時台、17 時台

調査時間 (平日)：8 時台、14 時台、17 時台



Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS_OS, NMA, Geodastystyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS-user community, GSI, Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS

■地点 答島大橋西交差点



【調査地点 答島大橋西交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00 - 9:00			738	30	37	768	-
9:00 - 10:00			1,024	27	37	1,051	-
10:00 - 11:00			1,311	30	29	1,341	○
11:00 - 12:00			1,272	25	18	1,297	-
12:00 - 13:00			1,174	20	12	1,194	-
13:00 - 14:00			1,139	14	20	1,153	-
14:00 - 15:00			1,132	16	17	1,148	-
15:00 - 16:00			1,233	22	22	1,255	-
16:00 - 17:00			1,218	16	29	1,234	-
17:00 - 18:00			1,005	15	25	1,020	-
18:00 - 19:00			853	10	5	863	-
19:00 - 20:00			621	6	5	627	-
20:00 - 21:00			335	7	3	342	-

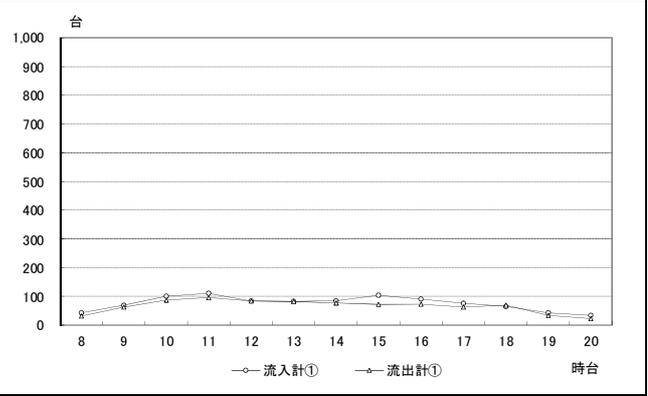
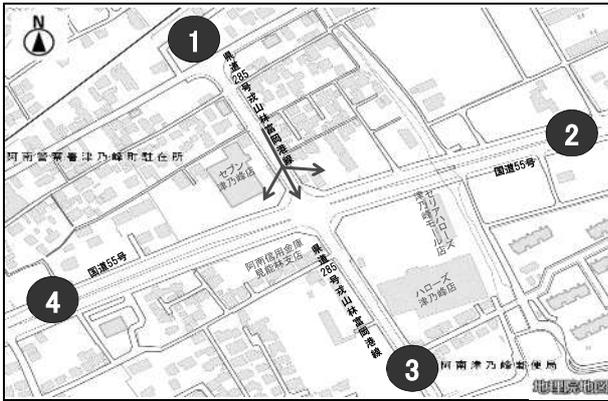
■交通量集計結果（平日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00 - 9:00			1,080	167	15	1,247	-
9:00 - 10:00			887	207	17	1,094	-
10:00 - 11:00			1,006	187	11	1,193	-
11:00 - 12:00			1,027	137	16	1,164	-
12:00 - 13:00			911	100	23	1,011	-
13:00 - 14:00			957	146	15	1,103	-
14:00 - 15:00			995	149	6	1,144	-
15:00 - 16:00			1,161	92	14	1,253	-
16:00 - 17:00			1,323	61	23	1,384	-
17:00 - 18:00			1,557	35	21	1,592	○
18:00 - 19:00			1,322	11	15	1,333	-
19:00 - 20:00			817	13	7	830	-
20:00 - 21:00			473	10	2	483	-

交通量調査結果（休日）

【令和6年9月8日（日）】

調査日：令和6年9月8日(日)
 観測地点：答島大橋西交差点
 天候：晴れ



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		2	1	3	33.3%	1
9:00~10:00		7	0	7	0.0%	0
10:00~11:00		5	0	5	0.0%	0
11:00~12:00		11	0	11	0.0%	0
12:00~13:00		5	0	5	0.0%	0
13:00~14:00		8	0	8	0.0%	0
14:00~15:00		2	0	2	0.0%	0
15:00~16:00		5	0	5	0.0%	0
16:00~17:00		6	0	6	0.0%	0
17:00~18:00		3	0	3	0.0%	0
18:00~19:00		2	0	2	0.0%	0
19:00~20:00		3	0	3	0.0%	0
20:00~21:00		4	0	4	0.0%	0
13時間計		63	1	64	1.6%	1

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		41	2	43	4.7%	3
9:00~10:00		69	0	69	0.0%	2
10:00~11:00		100	1	101	1.0%	1
11:00~12:00		111	0	111	0.0%	0
12:00~13:00		83	1	84	1.2%	1
13:00~14:00		83	0	83	0.0%	0
14:00~15:00		84	1	85	1.2%	2
15:00~16:00		104	0	104	0.0%	0
16:00~17:00		89	2	91	2.2%	4
17:00~18:00		75	1	76	1.3%	1
18:00~19:00		64	1	65	1.5%	0
19:00~20:00		42	1	43	2.3%	0
20:00~21:00		34	0	34	0.0%	1
13時間計		979	10	989	1.0%	15

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		31	0	31	0.0%	2
9:00~10:00		45	0	45	0.0%	2
10:00~11:00		66	0	66	0.0%	1
11:00~12:00		73	0	73	0.0%	0
12:00~13:00		59	1	60	1.7%	1
13:00~14:00		61	0	61	0.0%	0
14:00~15:00		68	1	69	1.4%	1
15:00~16:00		78	0	78	0.0%	0
16:00~17:00		66	1	67	1.5%	4
17:00~18:00		49	0	49	0.0%	1
18:00~19:00		46	1	47	2.1%	0
19:00~20:00		32	1	33	3.0%	0
20:00~21:00		23	0	23	0.0%	1
13時間計		697	5	702	0.7%	13

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		31	1	32	3.1%	2
9:00~10:00		61	2	63	3.2%	0
10:00~11:00		87	0	87	0.0%	2
11:00~12:00		94	2	96	2.1%	2
12:00~13:00		84	0	84	0.0%	0
13:00~14:00		82	0	82	0.0%	1
14:00~15:00		76	1	77	1.3%	2
15:00~16:00		72	0	72	0.0%	2
16:00~17:00		73	0	73	0.0%	0
17:00~18:00		63	0	63	0.0%	2
18:00~19:00		70	0	70	0.0%	0
19:00~20:00		33	1	34	2.9%	0
20:00~21:00		23	0	23	0.0%	1
13時間計		849	7	856	0.8%	14

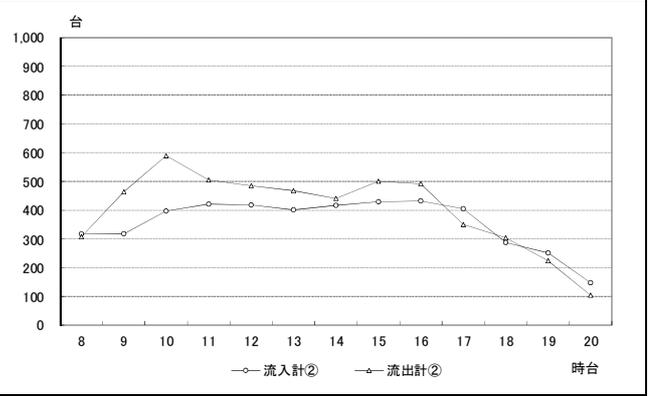
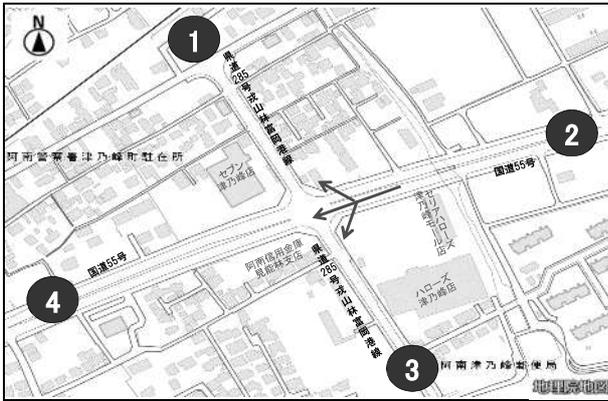
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		8	1	9	11.1%	0
9:00~10:00		17	0	17	0.0%	0
10:00~11:00		29	1	30	3.3%	0
11:00~12:00		27	0	27	0.0%	0
12:00~13:00		19	0	19	0.0%	0
13:00~14:00		14	0	14	0.0%	0
14:00~15:00		14	0	14	0.0%	1
15:00~16:00		21	0	21	0.0%	0
16:00~17:00		17	1	18	5.6%	0
17:00~18:00		23	1	24	4.2%	0
18:00~19:00		16	0	16	0.0%	0
19:00~20:00		7	0	7	0.0%	0
20:00~21:00		7	0	7	0.0%	0
13時間計		219	4	223	1.8%	1

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		72	3	75	4.0%	5
9:00~10:00		130	2	132	1.5%	2
10:00~11:00		187	1	188	0.5%	3
11:00~12:00		205	2	207	1.0%	2
12:00~13:00		167	1	168	0.6%	1
13:00~14:00		165	0	165	0.0%	1
14:00~15:00		160	2	162	1.2%	4
15:00~16:00		176	0	176	0.0%	2
16:00~17:00		162	2	164	1.2%	4
17:00~18:00		138	1	139	0.7%	3
18:00~19:00		134	1	135	0.7%	0
19:00~20:00		75	2	77	2.6%	0
20:00~21:00		57	0	57	0.0%	2
13時間計		1,828	17	1,845	0.9%	29

調査日：令和6年9月8日(日)
 観測地点：答島大橋西交差点
 天候：晴れ



左折：②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		20	1	21	4.8%	0
9:00~10:00		10	2	12	16.7%	2
10:00~11:00		17	3	20	15.0%	0
11:00~12:00		12	1	13	7.7%	0
12:00~13:00		11	2	13	15.4%	0
13:00~14:00		8	2	10	20.0%	0
14:00~15:00		16	0	16	0.0%	1
15:00~16:00		12	3	15	20.0%	0
16:00~17:00		12	0	12	0.0%	2
17:00~18:00		14	2	16	12.5%	0
18:00~19:00		7	0	7	0.0%	0
19:00~20:00		10	0	10	0.0%	0
20:00~21:00		6	1	7	14.3%	0
13時間計		155	17	172	9.9%	5

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		306	11	317	3.5%	20
9:00~10:00		309	9	318	2.8%	25
10:00~11:00		387	10	397	2.5%	17
11:00~12:00		408	13	421	3.1%	8
12:00~13:00		412	6	418	1.4%	4
13:00~14:00		395	6	401	1.5%	8
14:00~15:00		409	8	417	1.9%	2
15:00~16:00		421	8	429	1.9%	9
16:00~17:00		427	5	432	1.2%	11
17:00~18:00		401	4	405	1.0%	6
18:00~19:00		284	3	287	1.0%	0
19:00~20:00		250	1	251	0.4%	3
20:00~21:00		143	4	147	2.7%	2
13時間計		4,552	88	4,640	1.9%	115

直進：②→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		276	10	286	3.5%	20
9:00~10:00		287	7	294	2.4%	23
10:00~11:00		336	7	343	2.0%	16
11:00~12:00		362	11	373	2.9%	8
12:00~13:00		372	4	376	1.1%	4
13:00~14:00		364	4	368	1.1%	8
14:00~15:00		371	8	379	2.1%	1
15:00~16:00		387	5	392	1.3%	9
16:00~17:00		388	5	393	1.3%	9
17:00~18:00		365	2	367	0.5%	6
18:00~19:00		254	3	257	1.2%	0
19:00~20:00		225	1	226	0.4%	3
20:00~21:00		125	3	128	2.3%	1
13時間計		4,112	70	4,182	1.7%	108

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		291	17	308	5.5%	13
9:00~10:00		449	15	464	3.2%	7
10:00~11:00		573	16	589	2.7%	7
11:00~12:00		495	10	505	2.0%	7
12:00~13:00		475	10	485	2.1%	7
13:00~14:00		460	8	468	1.7%	10
14:00~15:00		436	5	441	1.1%	11
15:00~16:00		492	9	501	1.8%	8
16:00~17:00		485	7	492	1.4%	11
17:00~18:00		341	9	350	2.6%	15
18:00~19:00		298	6	304	2.0%	5
19:00~20:00		222	2	224	0.9%	2
20:00~21:00		101	3	104	2.9%	0
13時間計		5,118	117	5,235	2.2%	103

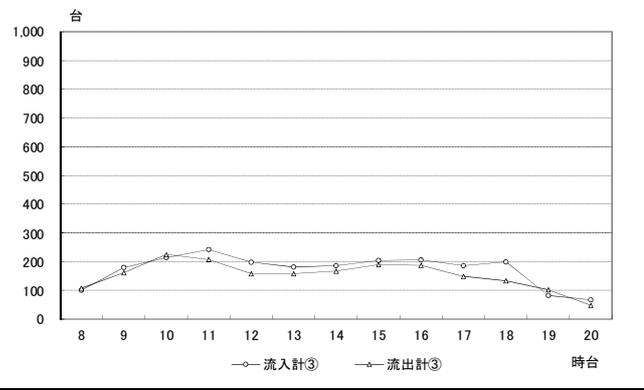
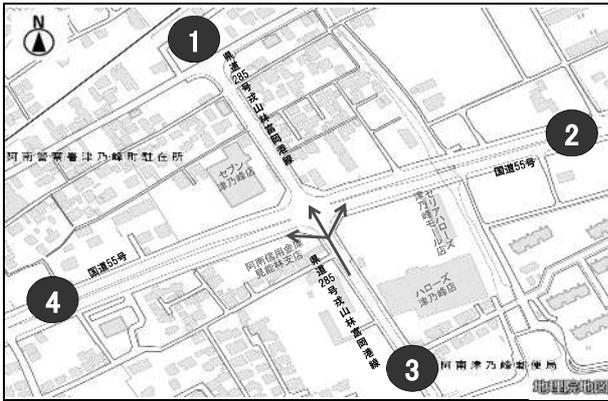
右折：②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		10	0	10	0.0%	0
9:00~10:00		12	0	12	0.0%	0
10:00~11:00		34	0	34	0.0%	1
11:00~12:00		34	1	35	2.9%	0
12:00~13:00		29	0	29	0.0%	0
13:00~14:00		23	0	23	0.0%	0
14:00~15:00		22	0	22	0.0%	0
15:00~16:00		22	0	22	0.0%	0
16:00~17:00		27	0	27	0.0%	0
17:00~18:00		22	0	22	0.0%	0
18:00~19:00		23	0	23	0.0%	0
19:00~20:00		15	0	15	0.0%	0
20:00~21:00		12	0	12	0.0%	1
13時間計		285	1	286	0.3%	2

断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		597	28	625	4.5%	33
9:00~10:00		758	24	782	3.1%	32
10:00~11:00		960	26	986	2.6%	24
11:00~12:00		903	23	926	2.5%	15
12:00~13:00		887	16	903	1.8%	11
13:00~14:00		855	14	869	1.6%	18
14:00~15:00		845	13	858	1.5%	13
15:00~16:00		913	17	930	1.8%	17
16:00~17:00		912	12	924	1.3%	22
17:00~18:00		742	13	755	1.7%	21
18:00~19:00		582	9	591	1.5%	5
19:00~20:00		472	3	475	0.6%	5
20:00~21:00		244	7	251	2.8%	2
13時間計		9,670	205	9,875	2.1%	218

調査日：令和6年9月8日(日)
 観測地点：答島大橋西交差点
 天候：晴れ



左折：③→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		25	0	25	0.0%	0
9:00~10:00		51	1	52	1.9%	3
10:00~11:00		65	2	67	3.0%	2
11:00~12:00		89	0	89	0.0%	1
12:00~13:00		72	0	72	0.0%	0
13:00~14:00		63	0	63	0.0%	0
14:00~15:00		70	0	70	0.0%	0
15:00~16:00		76	3	79	3.8%	1
16:00~17:00		71	0	71	0.0%	1
17:00~18:00		67	0	67	0.0%	0
18:00~19:00		83	0	83	0.0%	0
19:00~20:00		34	0	34	0.0%	0
20:00~21:00		32	0	32	0.0%	0
13時間計		798	6	804	0.7%	8

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		95	6	101	5.9%	2
9:00~10:00		175	5	180	2.8%	3
10:00~11:00		209	5	214	2.3%	3
11:00~12:00		236	6	242	2.5%	2
12:00~13:00		198	0	198	0.0%	0
13:00~14:00		179	2	181	1.1%	3
14:00~15:00		186	0	186	0.0%	2
15:00~16:00		199	5	204	2.5%	3
16:00~17:00		205	1	206	0.5%	2
17:00~18:00		184	2	186	1.1%	3
18:00~19:00		195	4	199	2.0%	0
19:00~20:00		80	2	82	2.4%	1
20:00~21:00		65	2	67	3.0%	0
13時間計		2,206	40	2,246	1.8%	24

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		19	1	20	5.0%	2
9:00~10:00		40	0	40	0.0%	0
10:00~11:00		47	0	47	0.0%	1
11:00~12:00		53	1	54	1.9%	1
12:00~13:00		48	0	48	0.0%	0
13:00~14:00		43	0	43	0.0%	1
14:00~15:00		46	0	46	0.0%	2
15:00~16:00		42	0	42	0.0%	2
16:00~17:00		39	0	39	0.0%	0
17:00~18:00		39	0	39	0.0%	1
18:00~19:00		41	0	41	0.0%	0
19:00~20:00		18	1	19	5.3%	0
20:00~21:00		11	0	11	0.0%	0
13時間計		486	3	489	0.6%	10

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		107	1	108	0.9%	2
9:00~10:00		159	2	161	1.2%	4
10:00~11:00		221	4	225	1.8%	2
11:00~12:00		205	2	207	1.0%	0
12:00~13:00		152	6	158	3.8%	1
13:00~14:00		156	2	158	1.3%	1
14:00~15:00		165	2	167	1.2%	2
15:00~16:00		185	5	190	2.6%	2
16:00~17:00		184	3	187	1.6%	8
17:00~18:00		146	3	149	2.0%	2
18:00~19:00		132	1	133	0.8%	0
19:00~20:00		100	2	102	2.0%	0
20:00~21:00		47	1	48	2.1%	1
13時間計		1,959	34	1,993	1.7%	25

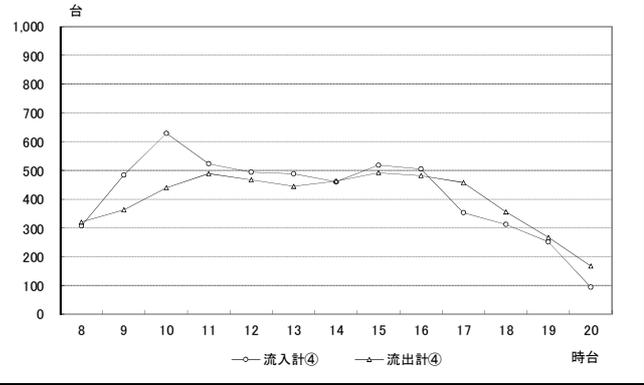
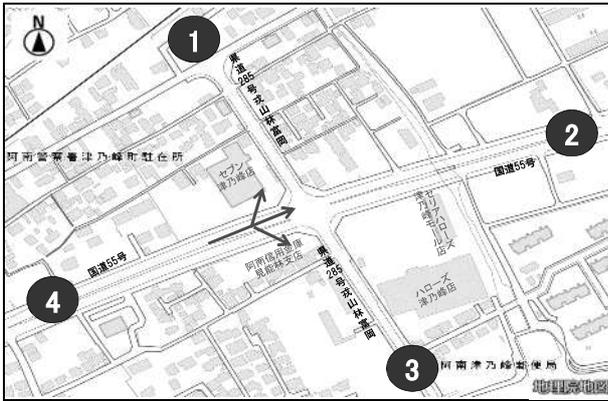
右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		51	5	56	8.9%	0
9:00~10:00		84	4	88	4.5%	0
10:00~11:00		97	3	100	3.0%	0
11:00~12:00		94	5	99	5.1%	0
12:00~13:00		78	0	78	0.0%	0
13:00~14:00		73	2	75	2.7%	2
14:00~15:00		70	0	70	0.0%	0
15:00~16:00		81	2	83	2.4%	0
16:00~17:00		95	1	96	1.0%	1
17:00~18:00		78	2	80	2.5%	2
18:00~19:00		71	4	75	5.3%	0
19:00~20:00		28	1	29	3.4%	1
20:00~21:00		22	2	24	8.3%	0
13時間計		922	31	953	3.3%	6

断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		202	7	209	3.3%	4
9:00~10:00		334	7	341	2.1%	7
10:00~11:00		430	9	439	2.1%	5
11:00~12:00		441	8	449	1.8%	2
12:00~13:00		350	6	356	1.7%	1
13:00~14:00		335	4	339	1.2%	4
14:00~15:00		351	2	353	0.6%	4
15:00~16:00		384	10	394	2.5%	5
16:00~17:00		389	4	393	1.0%	10
17:00~18:00		330	5	335	1.5%	5
18:00~19:00		327	5	332	1.5%	0
19:00~20:00		180	4	184	2.2%	1
20:00~21:00		112	3	115	2.6%	1
13時間計		4,165	74	4,239	1.7%	49

調査日：令和6年9月8日(日)
 観測地点：答島大橋西交差点
 天候：晴れ



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00~10:00		9	2	11	18.2%	0
10:00~11:00		6	0	6	0.0%	0
11:00~12:00		7	0	7	0.0%	1
12:00~13:00		7	0	7	0.0%	0
13:00~14:00		16	0	16	0.0%	0
14:00~15:00		8	1	9	11.1%	0
15:00~16:00		8	0	8	0.0%	0
16:00~17:00		7	0	7	0.0%	0
17:00~18:00		2	0	2	0.0%	1
18:00~19:00		6	0	6	0.0%	0
19:00~20:00		0	0	0	-	0
20:00~21:00		0	0	0	-	0
13時間計		78	3	81	3.7%	2

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		296	11	307	3.6%	12
9:00~10:00		471	13	484	2.7%	7
10:00~11:00		615	14	629	2.2%	8
11:00~12:00		517	6	523	1.1%	8
12:00~13:00		481	13	494	2.6%	7
13:00~14:00		482	6	488	1.2%	9
14:00~15:00		453	7	460	1.5%	11
15:00~16:00		509	9	518	1.7%	10
16:00~17:00		497	8	505	1.6%	12
17:00~18:00		345	8	353	2.3%	15
18:00~19:00		310	2	312	0.6%	5
19:00~20:00		249	2	251	0.8%	1
20:00~21:00		93	1	94	1.1%	0
13時間計		5,318	100	5,418	1.8%	105

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		238	11	249	4.4%	12
9:00~10:00		358	11	369	3.0%	7
10:00~11:00		471	13	484	2.7%	7
11:00~12:00		390	5	395	1.3%	7
12:00~13:00		392	10	402	2.5%	7
13:00~14:00		379	6	385	1.6%	8
14:00~15:00		364	5	369	1.4%	11
15:00~16:00		406	7	413	1.7%	8
16:00~17:00		384	6	390	1.5%	10
17:00~18:00		260	7	267	2.6%	13
18:00~19:00		225	2	227	0.9%	5
19:00~20:00		191	1	192	0.5%	1
20:00~21:00		75	1	76	1.3%	0
13時間計		4,133	85	4,218	2.0%	96

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		309	11	320	3.4%	20
9:00~10:00		355	8	363	2.2%	26
10:00~11:00		430	10	440	2.3%	18
11:00~12:00		478	11	489	2.2%	9
12:00~13:00		463	4	467	0.9%	4
13:00~14:00		441	4	445	0.9%	8
14:00~15:00		455	8	463	1.7%	2
15:00~16:00		484	8	492	1.6%	10
16:00~17:00		476	6	482	1.2%	10
17:00~18:00		455	3	458	0.7%	6
18:00~19:00		353	3	356	0.8%	0
19:00~20:00		266	1	267	0.4%	3
20:00~21:00		164	3	167	1.8%	1
13時間計		5,129	80	5,209	1.5%	117

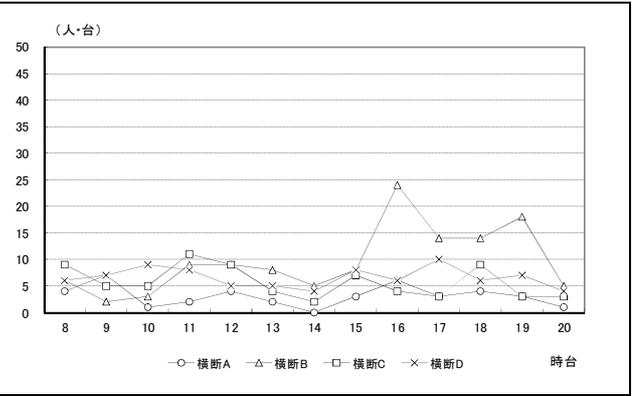
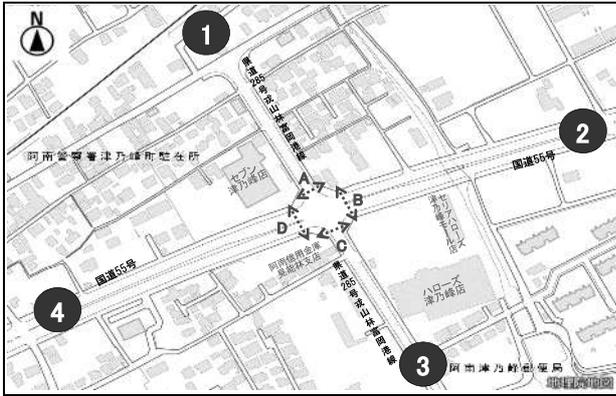
右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		56	0	56	0.0%	0
9:00~10:00		104	0	104	0.0%	0
10:00~11:00		138	1	139	0.7%	1
11:00~12:00		120	1	121	0.8%	0
12:00~13:00		82	3	85	3.5%	0
13:00~14:00		87	0	87	0.0%	1
14:00~15:00		81	1	82	1.2%	0
15:00~16:00		95	2	97	2.1%	2
16:00~17:00		106	2	108	1.9%	2
17:00~18:00		83	1	84	1.2%	1
18:00~19:00		79	0	79	0.0%	0
19:00~20:00		58	1	59	1.7%	0
20:00~21:00		18	0	18	0.0%	0
13時間計		1,107	12	1,119	1.1%	7

断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		605	22	627	3.5%	32
9:00~10:00		826	21	847	2.5%	33
10:00~11:00		1,045	24	1,069	2.2%	26
11:00~12:00		995	17	1,012	1.7%	17
12:00~13:00		944	17	961	1.8%	17
13:00~14:00		923	10	933	1.1%	11
14:00~15:00		908	15	923	1.6%	13
15:00~16:00		993	17	1,010	1.7%	20
16:00~17:00		973	14	987	1.4%	22
17:00~18:00		800	11	811	1.4%	21
18:00~19:00		663	5	668	0.7%	5
19:00~20:00		515	3	518	0.6%	4
20:00~21:00		257	4	261	1.5%	1
13時間計		10,447	180	10,627	1.7%	222

調査日：令和6年9月8日(日)
 観測地点：答島大橋西交差点
 天候：晴れ



分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				1	1				3	3	4
9:00~10:00				2	2				5	5	7
10:00~11:00				0	0				1	1	1
11:00~12:00				2	2				0	0	2
12:00~13:00				4	4				0	0	4
13:00~14:00				0	0				2	2	2
14:00~15:00				0	0				0	0	0
15:00~16:00				0	0				3	3	3
16:00~17:00				5	5				1	1	6
17:00~18:00				1	1				2	2	3
18:00~19:00				4	4				0	0	4
19:00~20:00				2	2				1	1	3
20:00~21:00				1	1				0	0	1
13時間計				22	22				18	18	40

分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				4	4				2	2	6
9:00~10:00				2	2				5	5	7
10:00~11:00				1	1				8	8	9
11:00~12:00				2	2				6	6	8
12:00~13:00				2	2				3	3	5
13:00~14:00				2	2				3	3	5
14:00~15:00				1	1				3	3	4
15:00~16:00				4	4				4	4	8
16:00~17:00				2	2				4	4	6
17:00~18:00				6	6				4	4	10
18:00~19:00				6	6				0	0	6
19:00~20:00				2	2				5	5	7
20:00~21:00				3	3				1	1	4
13時間計				37	37				48	48	85

分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				3	3				3	3	6
9:00~10:00				1	1				1	1	2
10:00~11:00				1	1				2	2	3
11:00~12:00				5	5				4	4	9
12:00~13:00				7	7				2	2	9
13:00~14:00				2	2				6	6	8
14:00~15:00				4	4				1	1	5
15:00~16:00				5	5				3	3	8
16:00~17:00				12	12				12	12	24
17:00~18:00				7	7				7	7	14
18:00~19:00				6	6				8	8	14
19:00~20:00				7	7				11	11	18
20:00~21:00				3	3				2	2	5
13時間計				63	63				62	62	125

分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				14	14				11	11	25
9:00~10:00				7	7				14	14	21
10:00~11:00				5	5				13	13	18
11:00~12:00				12	12				18	18	30
12:00~13:00				17	17				10	10	27
13:00~14:00				6	6				13	13	19
14:00~15:00				6	6				5	5	11
15:00~16:00				15	15				11	11	26
16:00~17:00				21	21				19	19	40
17:00~18:00				15	15				15	15	30
18:00~19:00				21	21				12	12	33
19:00~20:00				12	12				19	19	31
20:00~21:00				10	10				3	3	13
13時間計				161	161				163	163	324

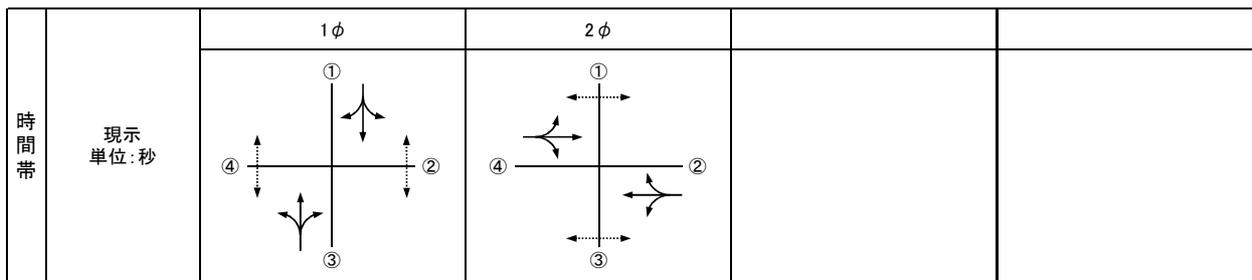
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00				6	6				3	3	9
9:00~10:00				2	2				3	3	5
10:00~11:00				3	3				2	2	5
11:00~12:00				3	3				8	8	11
12:00~13:00				4	4				5	5	9
13:00~14:00				2	2				2	2	4
14:00~15:00				1	1				1	1	2
15:00~16:00				6	6				1	1	7
16:00~17:00				2	2				2	2	4
17:00~18:00				1	1				2	2	3
18:00~19:00				5	5				4	4	9
19:00~20:00				1	1				2	2	3
20:00~21:00				3	3				0	0	3
13時間計				39	39				35	35	74

信号現示調査結果

調査日: 令和6年9月8日(日)

地点: 答島大橋西交差点

天候: 晴れ



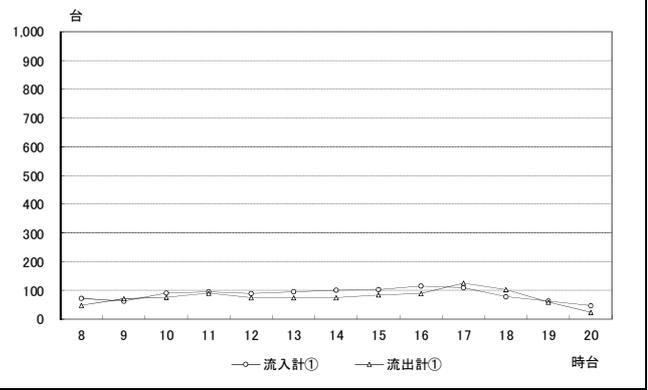
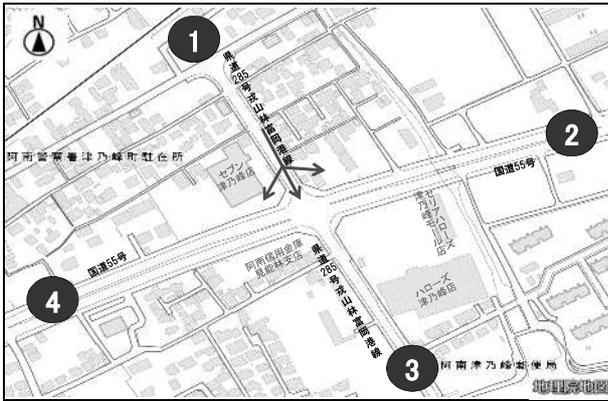
8 時 台	① 北	G 34 Y 3 R 3	R 80		
	② 東	R 40	G 74 Y 3 R 3		
	③ 南	G 34 Y 3 R 3	R 80		
	④ 西	R 40	G 74 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点減	31 (8)	71 (6)		
	時間	40	80		
サイクル長		120			

1 4 時 台	① 北	G 34 Y 3 R 3	R 73		
	② 東	R 40	G 67 Y 3 R 3		
	③ 南	G 34 Y 3 R 3	R 73		
	④ 西	R 40	G 67 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点減	31 (8)	64 (6)		
	時間	40	73		
サイクル長		113			

1 7 時 台	① 北	G 34 Y 3 R 3	R 73		
	② 東	R40	G 67 Y 3 R 3		
	③ 南	G 34 Y 3 R 3	R 73		
	④ 西	R40	G 67 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点減	31 (8)	64 (6)		
	時間	40	73		
サイクル長		113			

交通量調査結果（平日）
【令和6年9月13日（金）】

調査日：令和6年9月13日(金)
 観測地点：答島大橋西交差点
 天候：晴れ



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		8	0	8	0.0%	0
9:00~10:00		5	1	6	16.7%	0
10:00~11:00		9	1	10	10.0%	0
11:00~12:00		6	0	6	0.0%	0
12:00~13:00		7	2	9	22.2%	0
13:00~14:00		9	0	9	0.0%	0
14:00~15:00		11	0	11	0.0%	0
15:00~16:00		6	1	7	14.3%	0
16:00~17:00		10	3	13	23.1%	0
17:00~18:00		11	0	11	0.0%	0
18:00~19:00		4	0	4	0.0%	0
19:00~20:00		7	0	7	0.0%	0
20:00~21:00		2	0	2	0.0%	0
13時間計		95	8	103	7.8%	0

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		67	5	72	6.9%	0
9:00~10:00		58	4	62	6.5%	4
10:00~11:00		87	4	91	4.4%	2
11:00~12:00		94	1	95	1.1%	1
12:00~13:00		84	5	89	5.6%	2
13:00~14:00		93	2	95	2.1%	1
14:00~15:00		95	6	101	5.9%	0
15:00~16:00		99	4	103	3.9%	0
16:00~17:00		111	4	115	3.5%	2
17:00~18:00		108	1	109	0.9%	2
18:00~19:00		77	1	78	1.3%	1
19:00~20:00		63	0	63	0.0%	1
20:00~21:00		47	0	47	0.0%	0
13時間計		1,083	37	1,120	3.3%	16

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		39	1	40	2.5%	0
9:00~10:00		36	0	36	0.0%	3
10:00~11:00		53	1	54	1.9%	2
11:00~12:00		59	1	60	1.7%	1
12:00~13:00		54	1	55	1.8%	1
13:00~14:00		55	1	56	1.8%	0
14:00~15:00		61	4	65	6.2%	0
15:00~16:00		65	2	67	3.0%	0
16:00~17:00		65	0	65	0.0%	1
17:00~18:00		67	1	68	1.5%	1
18:00~19:00		47	1	48	2.1%	1
19:00~20:00		44	0	44	0.0%	1
20:00~21:00		37	0	37	0.0%	0
13時間計		682	13	695	1.9%	11

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		46	2	48	4.2%	2
9:00~10:00		65	6	71	8.5%	2
10:00~11:00		73	3	76	3.9%	1
11:00~12:00		84	6	90	6.7%	2
12:00~13:00		69	6	75	8.0%	3
13:00~14:00		71	3	74	4.1%	4
14:00~15:00		71	4	75	5.3%	0
15:00~16:00		82	2	84	2.4%	0
16:00~17:00		88	1	89	1.1%	3
17:00~18:00		122	3	125	2.4%	3
18:00~19:00		101	2	103	1.9%	2
19:00~20:00		59	0	59	0.0%	0
20:00~21:00		24	0	24	0.0%	0
13時間計		955	38	993	3.8%	22

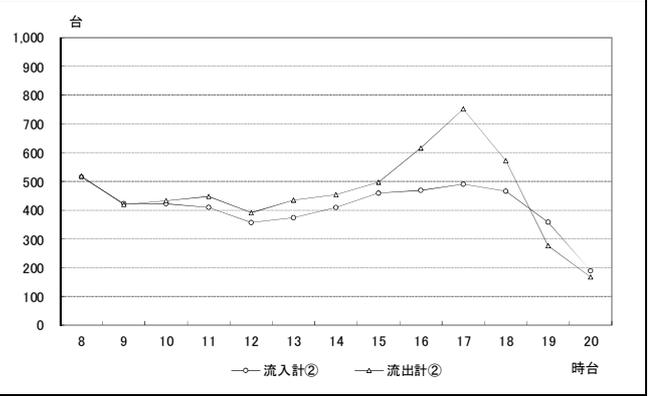
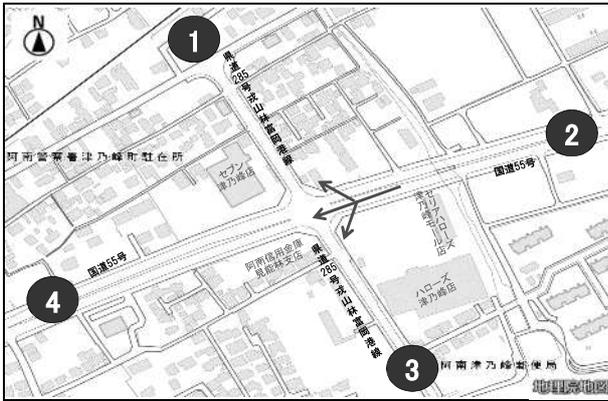
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		20	4	24	16.7%	0
9:00~10:00		17	3	20	15.0%	1
10:00~11:00		25	2	27	7.4%	0
11:00~12:00		29	0	29	0.0%	0
12:00~13:00		23	2	25	8.0%	1
13:00~14:00		29	1	30	3.3%	1
14:00~15:00		23	2	25	8.0%	0
15:00~16:00		28	1	29	3.4%	0
16:00~17:00		36	1	37	2.7%	1
17:00~18:00		30	0	30	0.0%	1
18:00~19:00		26	0	26	0.0%	0
19:00~20:00		12	0	12	0.0%	0
20:00~21:00		8	0	8	0.0%	0
13時間計		306	16	322	5.0%	5

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		113	7	120	5.8%	2
9:00~10:00		123	10	133	7.5%	6
10:00~11:00		160	7	167	4.2%	3
11:00~12:00		178	7	185	3.8%	3
12:00~13:00		153	11	164	6.7%	5
13:00~14:00		164	5	169	3.0%	5
14:00~15:00		166	10	176	5.7%	0
15:00~16:00		181	6	187	3.2%	0
16:00~17:00		199	5	204	2.5%	5
17:00~18:00		230	4	234	1.7%	5
18:00~19:00		178	3	181	1.7%	3
19:00~20:00		122	0	122	0.0%	1
20:00~21:00		71	0	71	0.0%	0
13時間計		2,038	75	2,113	3.5%	38

調査日：令和6年9月13日(金)
 観測地点：答島大橋西交差点
 天候：晴れ



左折：②→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		34	3	37	8.1%	1
9:00~10:00		21	7	28	25.0%	0
10:00~11:00		20	7	27	25.9%	1
11:00~12:00		22	15	37	40.5%	0
12:00~13:00		23	9	32	28.1%	0
13:00~14:00		23	16	39	41.0%	0
14:00~15:00		22	7	29	24.1%	0
15:00~16:00		19	9	28	32.1%	0
16:00~17:00		20	5	25	20.0%	0
17:00~18:00		31	2	33	6.1%	2
18:00~19:00		34	1	35	2.9%	0
19:00~20:00		17	1	18	5.6%	1
20:00~21:00		11	0	11	0.0%	1
13時間計		297	82	379	21.6%	6

流入計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		437	78	515	15.1%	5
9:00~10:00		333	90	423	21.3%	6
10:00~11:00		355	67	422	15.9%	4
11:00~12:00		356	54	410	13.2%	4
12:00~13:00		314	43	357	12.0%	4
13:00~14:00		316	58	374	15.5%	2
14:00~15:00		347	62	409	15.2%	1
15:00~16:00		429	30	459	6.5%	8
16:00~17:00		447	22	469	4.7%	8
17:00~18:00		478	12	490	2.4%	5
18:00~19:00		462	4	466	0.9%	3
19:00~20:00		348	10	358	2.8%	4
20:00~21:00		184	5	189	2.6%	1
13時間計		4,806	535	5,341	10.0%	55

直進：②→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		394	73	467	15.6%	4
9:00~10:00		295	83	378	22.0%	6
10:00~11:00		314	60	374	16.0%	3
11:00~12:00		304	38	342	11.1%	4
12:00~13:00		267	32	299	10.7%	4
13:00~14:00		271	42	313	13.4%	2
14:00~15:00		301	53	354	15.0%	1
15:00~16:00		379	21	400	5.3%	8
16:00~17:00		399	16	415	3.9%	7
17:00~18:00		418	10	428	2.3%	3
18:00~19:00		400	3	403	0.7%	3
19:00~20:00		312	9	321	2.8%	3
20:00~21:00		165	5	170	2.9%	0
13時間計		4,219	445	4,664	9.5%	48

流出計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		457	62	519	11.9%	7
9:00~10:00		347	73	420	17.4%	3
10:00~11:00		353	80	433	18.5%	3
11:00~12:00		392	56	448	12.5%	3
12:00~13:00		350	41	391	10.5%	5
13:00~14:00		380	55	435	12.6%	6
14:00~15:00		391	63	454	13.9%	4
15:00~16:00		451	46	497	9.3%	3
16:00~17:00		582	34	616	5.5%	6
17:00~18:00		733	19	752	2.5%	9
18:00~19:00		569	3	572	0.5%	7
19:00~20:00		273	3	276	1.1%	2
20:00~21:00		163	4	167	2.4%	1
13時間計		5,441	539	5,980	9.0%	59

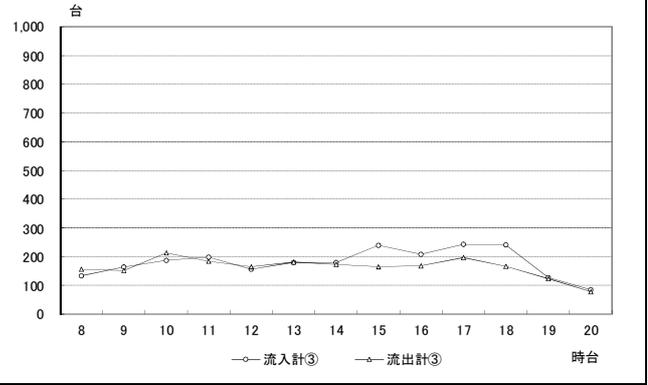
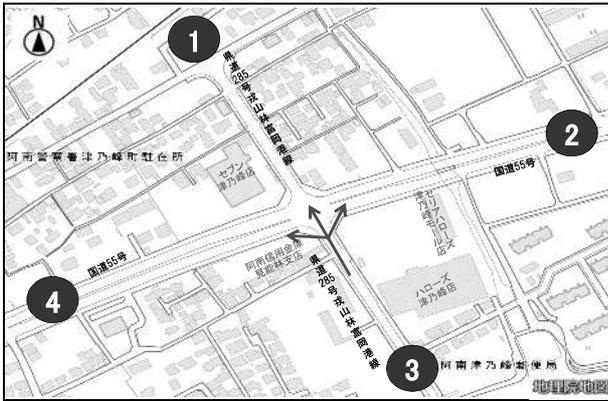
右折：②→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		9	2	11	18.2%	0
9:00~10:00		17	0	17	0.0%	0
10:00~11:00		21	0	21	0.0%	0
11:00~12:00		30	1	31	3.2%	0
12:00~13:00		24	2	26	7.7%	0
13:00~14:00		22	0	22	0.0%	0
14:00~15:00		24	2	26	7.7%	0
15:00~16:00		31	0	31	0.0%	0
16:00~17:00		28	1	29	3.4%	1
17:00~18:00		29	0	29	0.0%	0
18:00~19:00		28	0	28	0.0%	0
19:00~20:00		19	0	19	0.0%	0
20:00~21:00		8	0	8	0.0%	0
13時間計		290	8	298	2.7%	1

断面計②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		894	140	1,034	13.5%	12
9:00~10:00		680	163	843	19.3%	9
10:00~11:00		708	147	855	17.2%	7
11:00~12:00		748	110	858	12.8%	7
12:00~13:00		664	84	748	11.2%	9
13:00~14:00		696	113	809	14.0%	8
14:00~15:00		738	125	863	14.5%	5
15:00~16:00		880	76	956	7.9%	11
16:00~17:00		1,029	56	1,085	5.2%	14
17:00~18:00		1,211	31	1,242	2.5%	14
18:00~19:00		1,031	7	1,038	0.7%	10
19:00~20:00		621	13	634	2.1%	6
20:00~21:00		347	9	356	2.5%	2
13時間計		10,247	1,074	11,321	9.5%	114

調査日：令和6年9月13日(金)
 観測地点：答島大橋西交差点
 天候：晴れ



左折：③→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		23	10	33	30.3%	0
9:00~10:00		36	17	53	32.1%	2
10:00~11:00		53	17	70	24.3%	1
11:00~12:00		57	14	71	19.7%	5
12:00~13:00		52	4	56	7.1%	3
13:00~14:00		59	11	70	15.7%	0
14:00~15:00		58	5	63	7.9%	1
15:00~16:00		72	6	78	7.7%	1
16:00~17:00		58	1	59	1.7%	2
17:00~18:00		60	0	60	0.0%	1
18:00~19:00		63	0	63	0.0%	1
19:00~20:00		39	0	39	0.0%	0
20:00~21:00		35	1	36	2.8%	0
13時間計		665	86	751	11.5%	17

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		114	19	133	14.3%	2
9:00~10:00		137	27	164	16.5%	4
10:00~11:00		154	33	187	17.6%	3
11:00~12:00		168	30	198	15.2%	7
12:00~13:00		144	12	156	7.7%	7
13:00~14:00		159	21	180	11.7%	5
14:00~15:00		162	17	179	9.5%	1
15:00~16:00		219	20	239	8.4%	1
16:00~17:00		205	3	208	1.4%	5
17:00~18:00		238	5	243	2.1%	5
18:00~19:00		239	2	241	0.8%	4
19:00~20:00		126	1	127	0.8%	0
20:00~21:00		84	1	85	1.2%	0
13時間計		2,149	191	2,340	8.2%	44

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		35	0	35	0.0%	2
9:00~10:00		37	1	38	2.6%	2
10:00~11:00		45	0	45	0.0%	1
11:00~12:00		45	2	47	4.3%	2
12:00~13:00		38	4	42	9.5%	3
13:00~14:00		43	2	45	4.4%	4
14:00~15:00		37	2	39	5.1%	0
15:00~16:00		42	2	44	4.5%	0
16:00~17:00		48	0	48	0.0%	2
17:00~18:00		74	2	76	2.6%	3
18:00~19:00		64	2	66	3.0%	1
19:00~20:00		36	0	36	0.0%	0
20:00~21:00		16	0	16	0.0%	0
13時間計		560	17	577	2.9%	20

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		140	16	156	10.3%	2
9:00~10:00		127	25	152	16.4%	3
10:00~11:00		188	25	213	11.7%	3
11:00~12:00		161	23	184	12.5%	2
12:00~13:00		150	15	165	9.1%	7
13:00~14:00		147	34	181	18.8%	2
14:00~15:00		151	22	173	12.7%	0
15:00~16:00		149	16	165	9.7%	2
16:00~17:00		160	8	168	4.8%	4
17:00~18:00		194	3	197	1.5%	4
18:00~19:00		163	3	166	1.8%	2
19:00~20:00		122	1	123	0.8%	2
20:00~21:00		78	0	78	0.0%	1
13時間計		1,930	191	2,121	9.0%	34

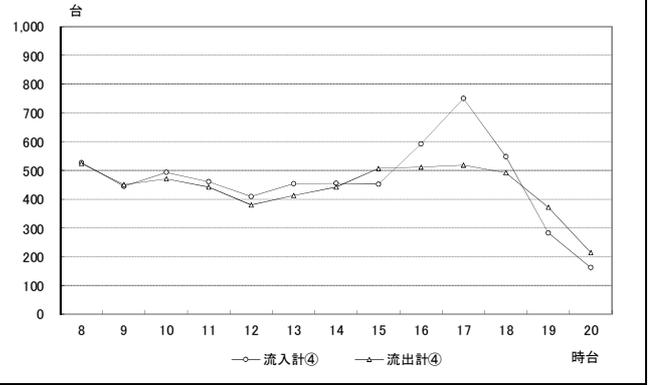
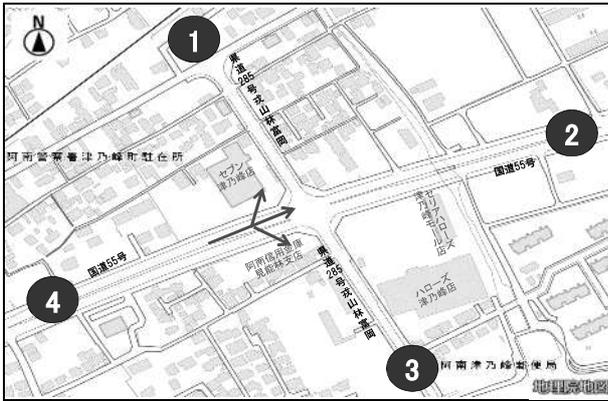
右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		56	9	65	13.8%	0
9:00~10:00		64	9	73	12.3%	0
10:00~11:00		56	16	72	22.2%	1
11:00~12:00		66	14	80	17.5%	0
12:00~13:00		54	4	58	6.9%	1
13:00~14:00		57	8	65	12.3%	1
14:00~15:00		67	10	77	13.0%	0
15:00~16:00		105	12	117	10.3%	0
16:00~17:00		99	2	101	2.0%	1
17:00~18:00		104	3	107	2.8%	1
18:00~19:00		112	0	112	0.0%	2
19:00~20:00		51	1	52	1.9%	0
20:00~21:00		33	0	33	0.0%	0
13時間計		924	88	1,012	8.7%	7

断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		254	35	289	12.1%	4
9:00~10:00		264	52	316	16.5%	7
10:00~11:00		342	58	400	14.5%	6
11:00~12:00		329	53	382	13.9%	9
12:00~13:00		294	27	321	8.4%	14
13:00~14:00		306	55	361	15.2%	7
14:00~15:00		313	39	352	11.1%	1
15:00~16:00		368	36	404	8.9%	3
16:00~17:00		365	11	376	2.9%	9
17:00~18:00		432	8	440	1.8%	9
18:00~19:00		402	5	407	1.2%	6
19:00~20:00		248	2	250	0.8%	2
20:00~21:00		162	1	163	0.6%	1
13時間計		4,079	382	4,461	8.6%	78

調査日：令和6年9月13日(金)
 観測地点：答島大橋西交差点
 天候：晴れ



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		2	0	2	0.0%	0
9:00~10:00		11	5	16	31.3%	0
10:00~11:00		7	3	10	30.0%	0
11:00~12:00		9	3	12	25.0%	0
12:00~13:00		7	0	7	0.0%	0
13:00~14:00		6	1	7	14.3%	0
14:00~15:00		10	0	10	0.0%	0
15:00~16:00		9	0	9	0.0%	0
16:00~17:00		12	0	12	0.0%	0
17:00~18:00		19	1	20	5.0%	0
18:00~19:00		9	0	9	0.0%	1
19:00~20:00		4	0	4	0.0%	0
20:00~21:00		0	0	0	-	0
13時間計		105	13	118	11.0%	1

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		462	65	527	12.3%	8
9:00~10:00		359	86	445	19.3%	3
10:00~11:00		410	83	493	16.8%	2
11:00~12:00		409	52	461	11.3%	4
12:00~13:00		369	40	409	9.8%	10
13:00~14:00		389	65	454	14.3%	7
14:00~15:00		391	64	455	14.1%	4
15:00~16:00		414	38	452	8.4%	5
16:00~17:00		560	32	592	5.4%	8
17:00~18:00		733	17	750	2.3%	9
18:00~19:00		544	4	548	0.7%	7
19:00~20:00		280	2	282	0.7%	2
20:00~21:00		158	4	162	2.5%	1
13時間計		5,478	552	6,030	9.2%	70

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		393	53	446	11.9%	7
9:00~10:00		278	63	341	18.5%	3
10:00~11:00		288	63	351	17.9%	2
11:00~12:00		320	42	362	11.6%	3
12:00~13:00		289	35	324	10.8%	4
13:00~14:00		314	47	361	13.0%	5
14:00~15:00		313	53	366	14.5%	4
15:00~16:00		340	33	373	8.8%	3
16:00~17:00		473	29	502	5.8%	5
17:00~18:00		618	16	634	2.5%	8
18:00~19:00		453	3	456	0.7%	5
19:00~20:00		215	2	217	0.9%	2
20:00~21:00		128	4	132	3.0%	1
13時間計		4,422	443	4,865	9.1%	52

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		437	87	524	16.6%	4
9:00~10:00		348	103	451	22.8%	9
10:00~11:00		392	79	471	16.8%	4
11:00~12:00		390	52	442	11.8%	9
12:00~13:00		342	38	380	10.0%	8
13:00~14:00		359	54	413	13.1%	3
14:00~15:00		382	60	442	13.6%	2
15:00~16:00		479	28	507	5.5%	9
16:00~17:00		493	18	511	3.5%	10
17:00~18:00		508	10	518	1.9%	5
18:00~19:00		489	3	492	0.6%	4
19:00~20:00		363	9	372	2.4%	3
20:00~21:00		208	6	214	2.8%	0
13時間計		5,190	547	5,737	9.5%	70

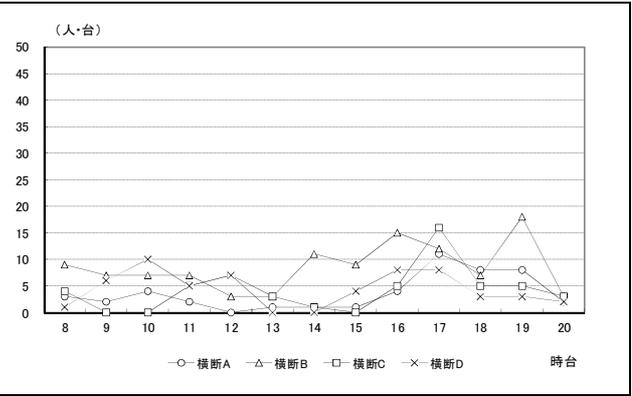
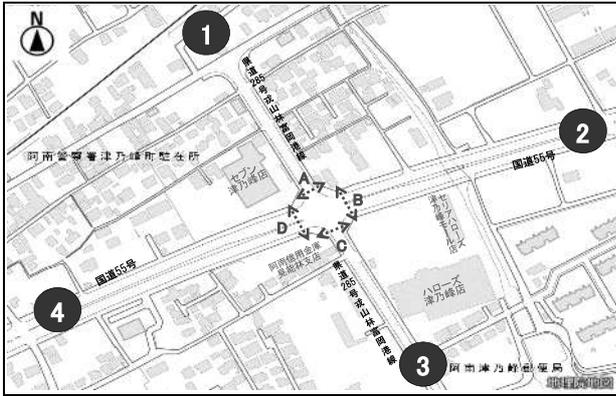
右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		67	12	79	15.2%	1
9:00~10:00		70	18	88	20.5%	0
10:00~11:00		115	17	132	12.9%	0
11:00~12:00		80	7	87	8.0%	1
12:00~13:00		73	5	78	6.4%	6
13:00~14:00		69	17	86	19.8%	2
14:00~15:00		68	11	79	13.9%	0
15:00~16:00		65	5	70	7.1%	2
16:00~17:00		75	3	78	3.8%	3
17:00~18:00		96	0	96	0.0%	1
18:00~19:00		82	1	83	1.2%	1
19:00~20:00		61	0	61	0.0%	0
20:00~21:00		30	0	30	0.0%	0
13時間計		951	96	1,047	9.2%	17

断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00~9:00		899	152	1,051	14.5%	12
9:00~10:00		707	189	896	21.1%	12
10:00~11:00		802	162	964	16.8%	6
11:00~12:00		799	104	903	11.5%	13
12:00~13:00		711	78	789	9.9%	18
13:00~14:00		748	119	867	13.7%	10
14:00~15:00		773	124	897	13.8%	6
15:00~16:00		893	66	959	6.9%	14
16:00~17:00		1,053	50	1,103	4.5%	18
17:00~18:00		1,241	27	1,268	2.1%	14
18:00~19:00		1,033	7	1,040	0.7%	11
19:00~20:00		643	11	654	1.7%	5
20:00~21:00		366	10	376	2.7%	1
13時間計		10,668	1,099	11,767	9.3%	140

調査日：令和6年9月13日(金)
 観測地点：答島大橋西交差点
 天候：晴れ



分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	3
9:00~10:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
10:00~11:00	0	0	0	3	3	0	0	0	1	1	4
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
16:00~17:00	0	0	1	1	2	2	0	0	0	2	4
17:00~18:00	0	0	0	3	3	0	1	4	3	8	11
18:00~19:00	0	0	0	7	7	0	0	1	0	1	8
19:00~20:00	0	0	0	6	6	0	0	1	1	2	8
20:00~21:00	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	2
13時間計	0	0	1	25	26	2	1	7	11	21	47

分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
9:00~10:00	0	0	0	4	4	0	0	0	2	2	6
10:00~11:00	0	0	0	4	4	0	0	0	6	6	10
11:00~12:00	0	0	0	3	3	0	0	0	2	2	5
12:00~13:00	0	0	0	2	2	0	0	0	5	5	7
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	4
16:00~17:00	0	0	0	2	2	0	0	0	6	6	8
17:00~18:00	0	0	0	3	3	0	2	1	2	5	8
18:00~19:00	0	0	0	2	2	0	1	0	0	1	3
19:00~20:00	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	3
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
13時間計	0	0	1	24	25	0	3	1	28	32	57

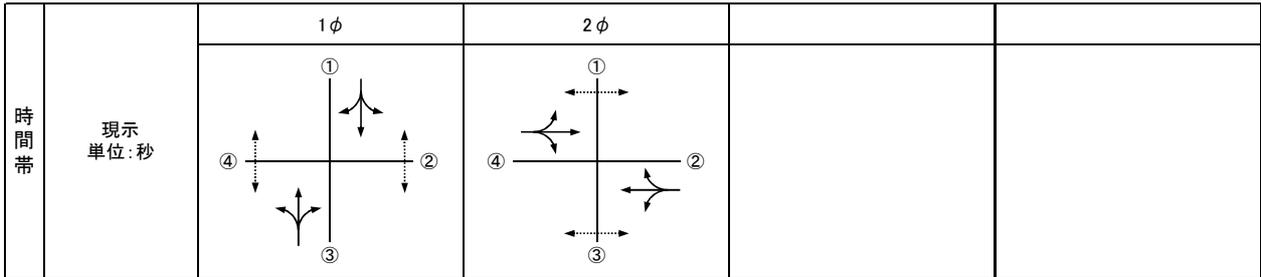
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	4	4	0	2	1	2	5	9
9:00~10:00	0	0	0	5	5	0	0	0	2	2	7
10:00~11:00	0	0	0	1	1	0	0	1	5	6	7
11:00~12:00	0	0	0	3	3	0	0	0	4	4	7
12:00~13:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	3
13:00~14:00	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	3
14:00~15:00	0	0	0	6	6	0	0	0	5	5	11
15:00~16:00	0	0	0	3	3	2	4	0	0	6	9
16:00~17:00	0	0	4	5	9	0	2	2	2	6	15
17:00~18:00	0	0	2	1	3	0	4	0	5	9	12
18:00~19:00	0	0	0	4	4	0	0	0	3	3	7
19:00~20:00	0	0	0	9	9	0	2	1	6	9	18
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3
13時間計	0	0	6	44	50	2	14	6	39	61	111

分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	8	8	0	2	1	6	9	17
9:00~10:00	0	0	0	10	10	0	0	0	5	5	15
10:00~11:00	0	0	0	8	8	0	0	1	12	13	21
11:00~12:00	0	0	0	10	10	0	0	0	9	9	19
12:00~13:00	0	0	0	6	6	0	0	0	11	11	17
13:00~14:00	0	0	0	4	4	0	0	0	3	3	7
14:00~15:00	0	0	0	6	6	0	0	1	6	7	13
15:00~16:00	0	0	0	5	5	2	4	0	3	9	14
16:00~17:00	0	0	5	12	17	2	2	2	9	15	32
17:00~18:00	0	1	2	12	15	0	14	6	12	32	47
18:00~19:00	0	0	0	17	17	0	2	1	3	6	23
19:00~20:00	0	0	2	20	22	0	2	2	8	12	34
20:00~21:00	0	0	1	3	4	0	0	2	4	6	10
13時間計	0	1	10	121	132	4	26	16	91	137	269

分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00~9:00	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2	4
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	0	4	4	0	0	0	1	1	5
12:00~13:00	0	0	0	3	3	0	0	0	4	4	7
13:00~14:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	3
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00~17:00	0	0	0	4	4	0	0	0	1	1	5
17:00~18:00	0	1	0	5	6	0	7	1	2	10	16
18:00~19:00	0	0	0	4	4	0	1	0	0	1	5
19:00~20:00	0	0	1	3	4	0	0	0	1	1	5
20:00~21:00	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	3
13時間計	0	1	2	28	31	0	8	2	13	23	54

信号現示調査結果

調査日:令和6年9月13日(金)
 地点:答島大橋西交差点
 天候:晴れ



8 時 台	① 北	G 37 Y 3 R 3	R 78		
	② 東	R 43	G 72 Y 3 R 3		
	③ 南	G 37 Y 3 R 3	R 78		
	④ 西	R 43	G 72 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点減	34 (8)	69 (6)		
	時間	43	78		
サイクル長		121			

1 4 時 台	① 北	G 34 Y 3 R 3	R 92		
	② 東	R 40	G 86 Y 3 R 3		
	③ 南	G 34 Y 3 R 3	R 92		
	④ 西	R 40	G 86 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点減	31 (8)	83 (6)		
	時間	40	92		
サイクル長		132			

1 7 時 台	① 北	G 36 Y 3 R 3	R 96		
	② 東	R 42	G 90 Y 3 R 3		
	③ 南	G 36 Y 3 R 3	R 96		
	④ 西	R 42	G 90 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点減	33 (8)	87 (6)		
	時間	42	96		
サイクル長		138			

別添資料-2
交通処理検討書

1. 来客の自動車の方向別台数の予測の結果及びその算出根拠

1.1 予測方法

本店舗における来客の自動車の方向別台数の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成19年2月1日、経済産業省告示第16号）」（以下「指針」という。）に示された、年間の平均的な休祭日における日当たりの自動車来台数、ピーク1時間当たりの自動車来台数の予測式を用いて求めた自動車来台数について、来店者の分布範囲の世帯数を参考に、方向別に配分して算出したものである。

1.2 自動車来台数の予測

年間の平均的な休祭日における日当たり自動車来台数、ピーク1時間当たり自動車来台数は、指針に示されている店舗面積当たり日来客数原単位やピーク率、平均乗車人員等を用い、以下で求めた。

事 項 等		各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	67,834人	令和7年2月28日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：準住居地域、第一種中高層住居専用地域
S：店舗面積	1,207千㎡	店舗面積1,207㎡、併設施設なし
A：店舗面積当たり日来客数原単位	1,064人/千㎡	人口40万人未満、その他地区 S<5、1,100-30S
B：ピーク率	14.4%	指針値
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0人/台	店舗面積10,000㎡未満
日来台数	514台	A×S×C÷D
ピーク時来台数	74台	A×S×B×C÷D

1.3 方向別自動車来台数の予測

来客の自動車の方向別台数の予測については、以下の手順で算出した。

- | |
|--|
| <ol style="list-style-type: none">①来店者の分布範囲の設定②アクセス経路の設定③来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）④ゾーン別世帯数構成比の推計⑤方面別自動車来台数の算出 |
|--|

（1）来店者の分布範囲の設定

来店者の分布範囲は、アクセス道路を考慮し、当該施設から半径2kmの圏内とした（図-1 商圈図 参照）。

(2) アクセス経路の設定

当該店舗への主なアクセス経路は、県道 285 号戎山中林富岡港線、国道 55 号から来店する経路である。

(3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

アクセス経路を考慮し、本店舗の商圈をゾーン A、B、C、D の 4 ゾーンに区分した（図-1 商圈図 参照）。

(4) ゾーン別世帯数構成比の推計

商圈世帯数を基に、各ゾーンの世帯数を下表のとおり集計した。

■ ゾーン別世帯数構成比

市町区分	大字町丁名	ゾーン別世帯数（世帯）			
		A	B	C	D
阿南市	長生町	22			
阿南市	桑野町				
阿南市	橘町			63	98
阿南市	富岡町西新町	29			
阿南市	才見町三本松	1,077	224	405	534
阿南市	見能林町南林			170	
阿南市	中林町サンライズヒル		145	2	
合計（世帯）	2,769	1,128	369	640	632
構成比（%）	100	41	13	23	23

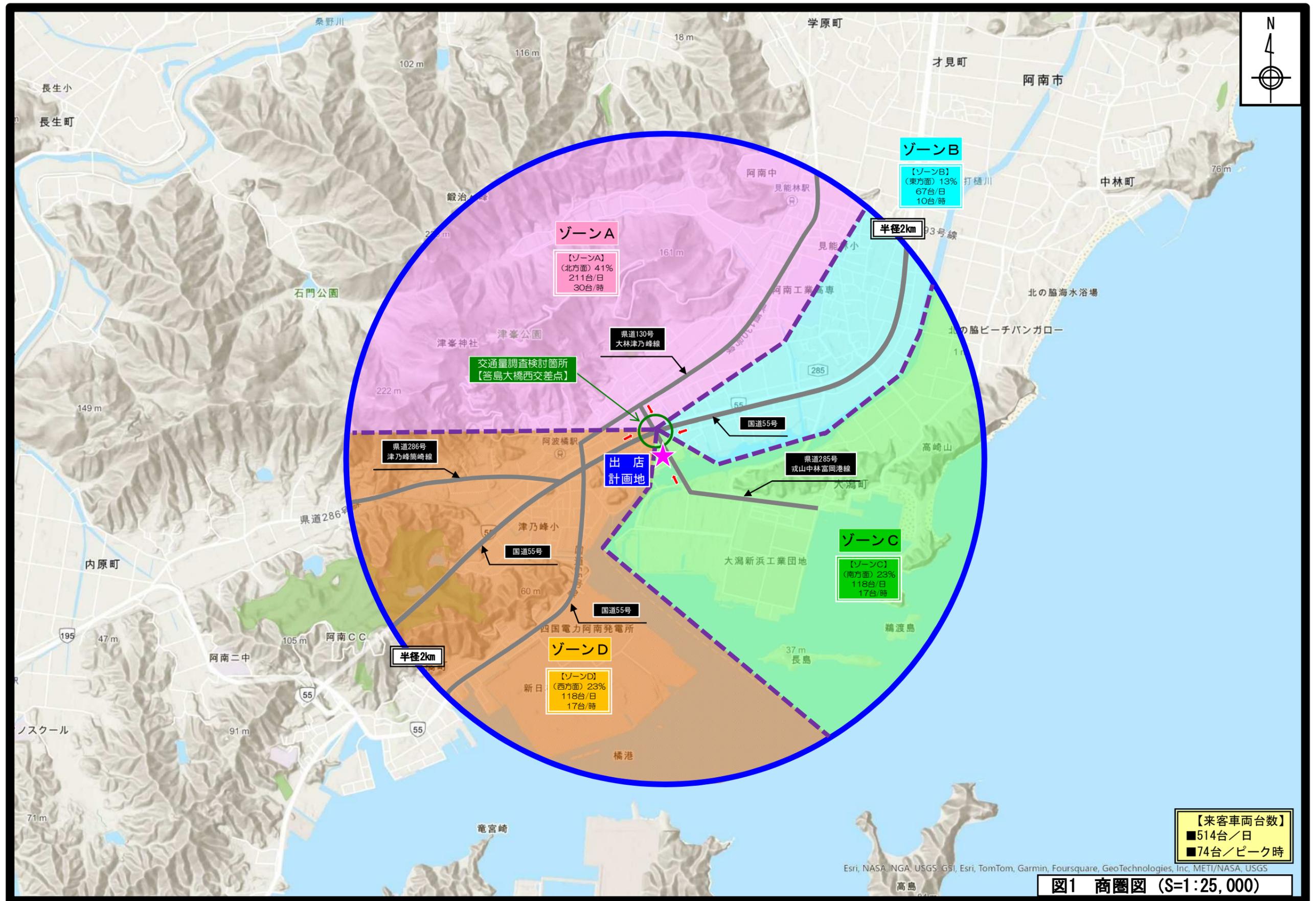
(5) 方面別自動車来台数の算出

1.2 で算出したピーク時自動車来台数に、（4）で設定したゾーン別世帯数構成比をそれぞれ乗じて、方面別自動車来台数を以下のとおり算出した（図-2 方向別来客台数予測結果 参照）。

■ 方向別来台数の予測結果

ゾーン区分	構成比（%）	日当たり来台数（台/日）	ピーク時来台数（台/時）
A（北方面）	41	211	30
B（東方面）	13	67	10
C（南方面）	23	118	17
D（西方面）	23	118	17
計	100	514	74

※本検討において、上記来台数は休日・平日とも同じとした。



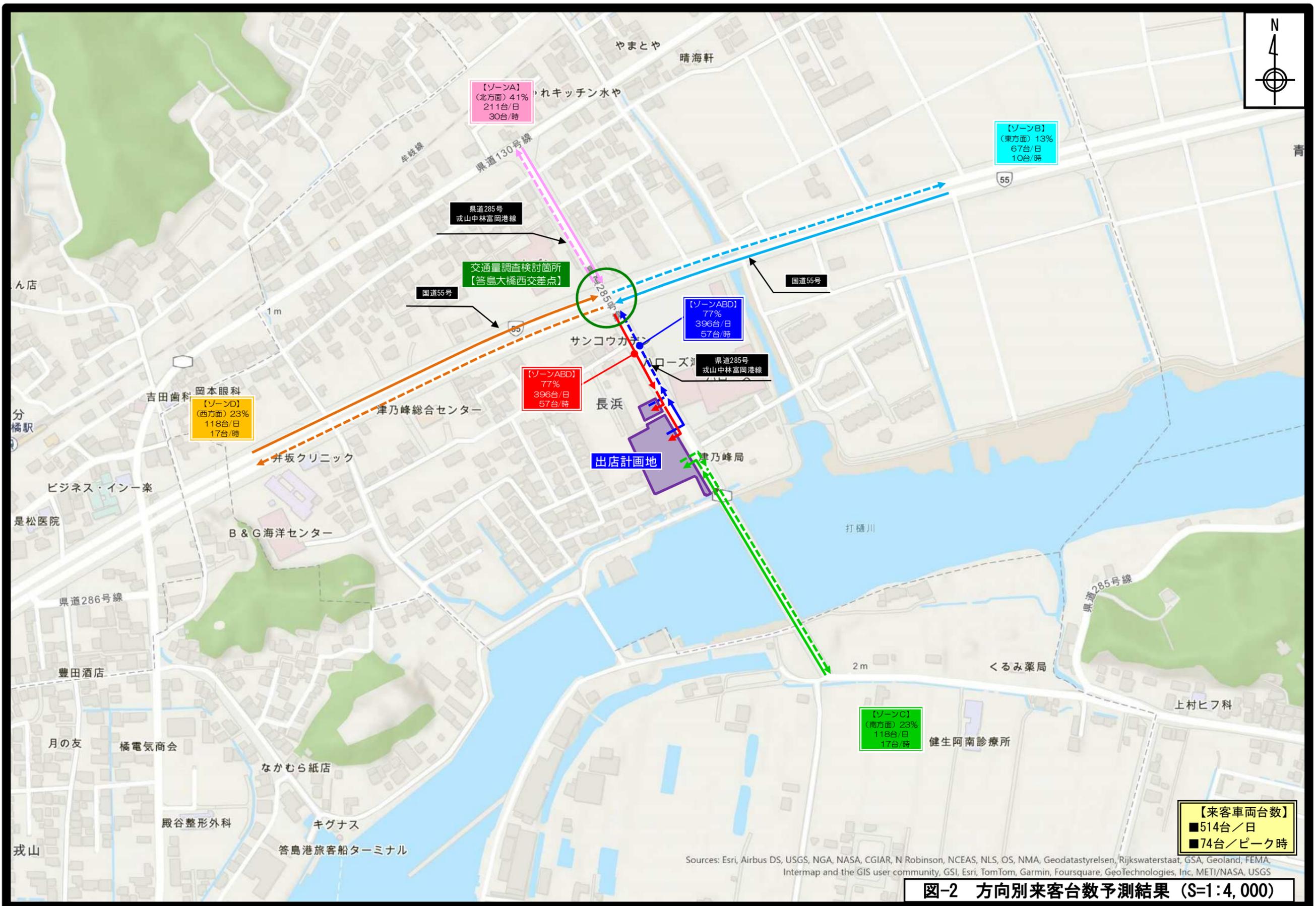


図-2 方向別来客台数予測結果 (S=1:4,000)

2. 交通処理検討書

交差点処理能力の検討は、以下の条件により実施した。

項目	内容		
現況交通量	「別添資料-1 交通量調査結果」参照 休日：令和6年9月8日（日） 平日：令和6年9月13日（金）		
検討方法	■信号制御交差点の検討手法 「改訂 平面交差の計画と設計-基礎編-第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」より		
検討箇所	①信号制御交差点の検討手法	■検討箇所1：答島大橋西交差点（サイクル式信号交差点）	
	②信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■検討箇所2：前面県道・店舗交差点（無信号交差点） ※検討箇所1における交通量調査結果を利用した。	
検討箇所			
検討時間帯	現況交通量のピークの時間帯とした。		
	位置	休日	平日
	■検討箇所1：答島大橋西交差点	10:00～11:00	17:00～18:00
■検討箇所2：前面県道・店舗交差点	10:00～11:00	17:00～18:00	
検討結果評価手段	信号制御交差点の検討手法	■交差点の需要率：<0.9 ■混雑度：予測交通量 ≤ 可能交通容量（混雑度1以下）	
	信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法-OECD報告書訳-）に示された、遅れの程度を表す指標をもとに評価する。	

3. 検討結果の評価

3.1 信号制御交差点の検討手法

(1) 検討結果

各検討箇所の検討結果（現況及び将来）は以下のとおりである。

■検討箇所1【答島大橋西交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

区分	流入部	方向	現況		将来	
			混雑度	需要率	混雑度	需要率
休日 10:00~11:00	①北	直左	0.12	0.19	0.17	0.22
		右	0.05		0.05	
	②東	直左・直	0.16		0.16	
		右	0.05		0.05	
	③南	直左	0.21		0.30	
		右	0.18		0.21	
	④西	直左・直	0.21		0.21	
		右	0.17		0.19	
平日 17:00~18:00	①北	直左	0.16	0.25	0.21	0.27
		右	0.06		0.06	
	②東	直左・直	0.18		0.19	
		右	0.05		0.05	
	③南	直左	0.29		0.39	
		右	0.23		0.27	
	④西	直左・直	0.26		0.26	
		右	0.12		0.14	

(2) 検討結果総括

■交差点需要率

「改訂 平面交差の計画と設計—基礎編—第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」によると、「信号制御交差点における設計交通量をさばくための限界値は0.9」とされているが、検討結果では交差点需要率は0.9を下回っており、検討時間帯において交通処理は可能と考えられる。

■混雑度

混雑度が1を超えれば交通需要が処理能力を超えていることを示すが、検討結果では、いずれの方向についても1を下回っており、各車線とも処理能力を満足していると考えられる。

3.2 信号機のない交差点の交通容量の計算方法（店舗への右折入庫車両の影響）

(1) 検討結果

出入口1・2・3における店舗への右折入庫車両による、本線走行車両の遅れの程度の検討を行った結果は、以下のとおりである。

■遅れの程度を表す指標

	$max. Mn - 実交通量 Mn$ [pcu/時]	
	平均	範囲
滞 留	< 0	< 0
非常に大	50	0 - 75
大	100	76 - 125
平 均	150	126 - 175
小	200	176 - 250
非常に小	400	251 - 600
遅れなし	> 600	> 600

■検討結果【検討箇所2：県道285号戎山中林富岡港線から店舗への右折入庫】

区分	基本交通容量 $max. Mn$	実交通量 Mn	余裕交通量 $max. Mn - 実交通量 Mn$	遅れの程度
休日	960pcu/時	57pcu/時	903pcu/時	遅れなし
平日	960pcu/時	57pcu/時	903pcu/時	遅れなし

※「遅れの程度」は、余裕交通量を「遅れの程度を表す指標」に照らして導く。

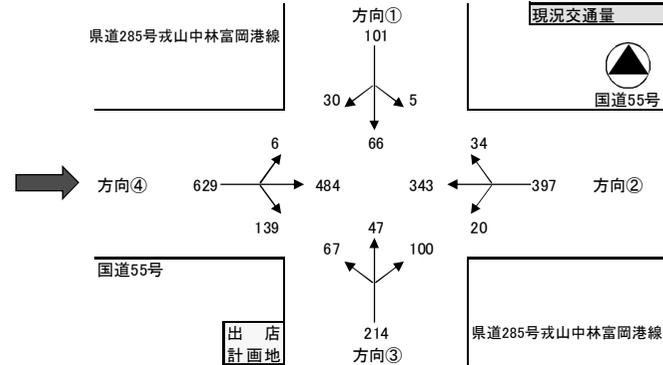
(2) 検討結果総括

(1) で示したとおり、1時間当たりの右折入庫車両について、休日・平日とも「遅れなし」であり、右折入庫車両による交通への影響は少ないと考えられる。

【検討箇所1 答島大橋西交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果

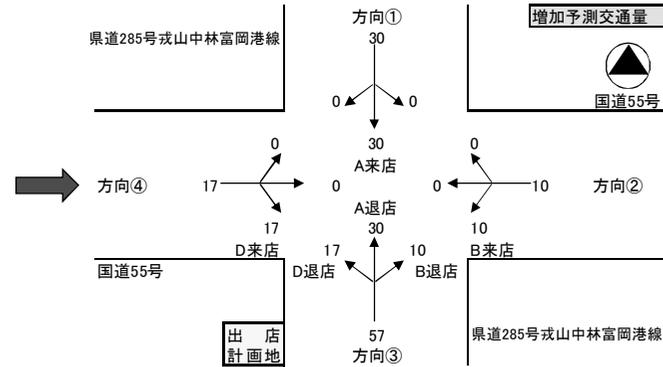
■現況交通量 調査日:令和6年9月8日(日)

休日ピーク時間交通量(現況)		10:00~11:00				右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)
①→②(左折)		5	0	0	5	0.0	5.0
①→③(直進)		66	0	1	66	0.0	65.3
①→④(右折)		29	1	0	30	3.3	29.7
交差点流入 小計		100	1	1	101	1.0	100.0
②→③(左折)		17	3	0	20	15.0	5.0
②→④(直進)		336	7	16	343	2.0	86.4
②→①(右折)		34	0	1	34	0.0	8.6
交差点流入 小計		387	10	17	397	2.5	100.0
③→④(左折)		65	2	2	67	3.0	31.3
③→①(直進)		47	0	1	47	0.0	22.0
③→②(右折)		97	3	0	100	3.0	46.7
交差点流入 小計		209	5	3	214	2.3	100.0
④→①(左折)		6	0	0	6	0.0	1.0
④→②(直進)		471	13	7	484	2.7	76.9
④→③(右折)		138	1	1	139	0.7	22.1
交差点流入 小計		615	14	8	629	2.2	100.0



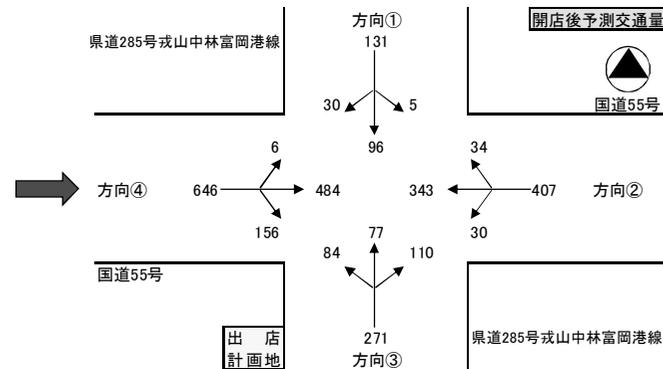
■来店車両予測交通量

休日ピーク時間交通量(来店車両)		10:00~11:00				右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)
①→②(左折)		0	0	0	0	—	0.0
①→③(直進)		30	0	0	30	0.0	100.0 A来店
①→④(右折)		0	0	0	0	—	0.0
交差点流入 小計		30	0	0	30	0.0	100.0
②→③(左折)		10	0	0	10	0.0	100.0 B来店
②→④(直進)		0	0	0	0	—	0.0
②→①(右折)		0	0	0	0	—	0.0
交差点流入 小計		10	0	0	10	0.0	100.0
③→④(左折)		17	0	0	17	0.0	29.8 D退店
③→①(直進)		30	0	0	30	0.0	52.6 A退店
③→②(右折)		10	0	0	10	0.0	17.5 B退店
交差点流入 小計		57	0	0	57	0.0	100.0
④→①(左折)		0	0	0	0	—	0.0
④→②(直進)		0	0	0	0	—	0.0
④→③(右折)		17	0	0	17	0.0	100.0 D来店
交差点流入 小計		17	0	0	17	0.0	100.0



■開店後の予測交通量

休日ピーク時間交通量(現況+来店車両)		10:00~11:00				右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)
①→②(左折)		5	0	0	5	0.0	3.8
①→③(直進)		96	0	1	96	0.0	73.3
①→④(右折)		29	1	0	30	3.3	22.9
交差点流入 小計		130	1	1	131	0.8	100.0
②→③(左折)		27	3	0	30	10.0	7.4
②→④(直進)		336	7	16	343	2.0	84.3
②→①(右折)		34	0	1	34	0.0	8.4
交差点流入 小計		397	10	17	407	2.5	100.0
③→④(左折)		82	2	2	84	2.4	31.0
③→①(直進)		77	0	1	77	0.0	28.4
③→②(右折)		107	3	0	110	2.7	40.6
交差点流入 小計		266	5	3	271	1.8	100.0
④→①(左折)		6	0	0	6	0.0	0.9
④→②(直進)		471	13	7	484	2.7	74.9
④→③(右折)		155	1	1	156	0.6	24.1
交差点流入 小計		632	14	8	646	2.2	100.0



【検討箇所1 答島大橋西交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

-10:00~11:00-

流入部番号	①				③				②				④					
	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右
車線種別																		
車線数 (n車線)		1			1			1			1	1		1		1		1
飽和交通流率基本値(台/緑1時間)	-	2,000	-	-	1,800	-	-	2,000	-	-	1,800	-	-	2,000	2,000	-	1,800	-
車線幅員による補正率	-	1.00	-	-	1.00	-	-	0.95	-	-	0.95	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-
車線幅員(m)		3.40			3.40			2.10			2.10			3.50	3.40		2.90	
縦断勾配による補正率	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-
縦断勾配(%)		0.0			0.0			0.0			0.0			0.0	0.0		0.0	
大型車混入率による補正率	-	1.00	-	-	0.98	-	-	0.99	-	-	0.98	-	-	0.98	0.99	-	1.00	-
大型車混入率(%)		0.0			3.3			1.8			3.0			2.8	2.0		0.0	
信号現示 順番		1			1			1			1			2	2		2	
専用現示の有無(有or無)					無						無						無	
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-																	
直・左混用車線の左折車混入による補正率		0.99						0.94						0.99			1.00	
左折交通量(台/時)		5			0			67			0			20			6	
右折交通量(台/時)					0			0			0						0	
直進交通量(台/時)		66			0			47			0			172			242	
左折車混入率(%)		7.0			0			58.8			0			10.4			2.4	
歩行者による低減率(0.15 or 0.50)		0			0			0			0			0			0	
有効青時間 G(秒)		34			34			34			67			67			67	
歩行者用青時間 Gp(秒)		31			31			31			64			64			64	
直・右混入の補正率																		
右折交通量(台/時)					30						100						34	
左折交通量(台/時)																		
直進交通量(台/時)																		
右折車混入率(%)																		
通過確率					0.96						0.94						0.60	
有効青時間(秒)直進・右折現示					34						34						67	
有効青時間(秒)右折専用現示																		
サイクル長 C(秒)					113						113						113	
交差点内滞留可能台数(台/C)					5						4						3	
交差点内滞留可能総台数(台/時)					159						127						96	
対向直進現示中捌台数(台/時)					491						469						580	
対向流入部の飽和交通流率					2,000						2,000						4,000	
対向直進交通量(台/時)					47						66						484	
可能交通容量(台/時)		602			650			602			596			1,186	1,186		676	
可能(補正)交通容量(台/時):A		596			637			532			555			1,151	1,174		676	
飽和交通流率(台/緑1時間):C		1,980						1,768						1,940	1,980			
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B		71			30			114			100			192	172		34	
流入部の需要率(B/C)		0.04			-0.05			0.06			0.02			0.10	0.09		0.07	
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)		0.12			0.05			0.21			0.18			0.16	0.05		0.07	
必要現示率 1Φ		0.04			-0.05			0.06			0.02							
2Φ														0.09			0.07	
3Φ																		
4Φ																		
5Φ																		
6Φ																		
交差点模式図																		
県道285号 戒山中林富岡港線	①																	
国道55号																		
国道55号																		
県道285号 戒山中林富岡港線																		
1Φ														現示	黄	全赤	損失	採損失時間
2Φ																		
3Φ																		
4Φ																		
5Φ																		
6Φ																		
合計														6	6	12	10	交差点の需要率 0.19
																		101
																		8,461(台/時)

【検討箇所1 答島大橋西交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

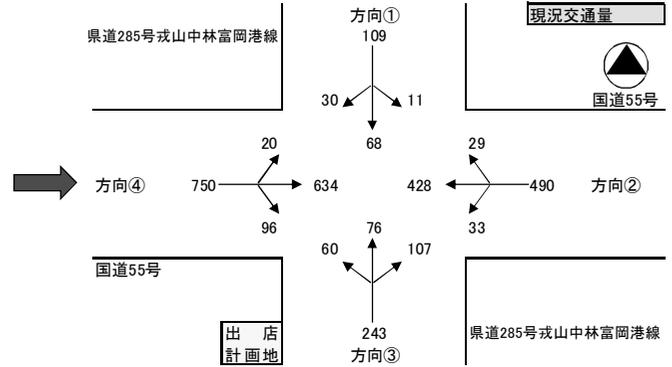
-10:00~11:00-

流入部番号	①				③				②				④					
	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右
車線種別																		
車線数 (n車線)		1			1			1			1	1		1		1		1
飽和交通流率基本値(台/緑1時間)	-	2,000	-	-	1,800	-	-	2,000	-	-	1,800	-	-	2,000	2,000	-	1,800	-
車線幅員による補正率	-	1.00	-	-	1.00	-	-	0.95	-	-	0.95	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-
車線幅員(m)		3.40			3.40			2.10			2.10			3.50	3.40		2.90	
縦断勾配による補正率	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-
縦断勾配(%)		0.0			0.0			0.0			0.0			0.0	0.0		0.0	
大型車混入率による補正率	-	1.00	-	-	0.98	-	-	0.99	-	-	0.98	-	-	0.98	0.99	-	1.00	-
大型車混入率(%)		0.0			3.3			1.2			2.7			2.7	2.0		0.0	
信号現示 順番		1			1			1			1			2	2		2	
専用現示の有無(有or無)					無						無						無	
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-																	
直・左混用車線の左折車混入による補正率		0.99						0.95						0.98			1.00	
左折交通量(台/時)		5			0			84			0			30			6	
右折交通量(台/時)					0			0			0						0	
直進交通量(台/時)		96			0			77			0			172			242	
左折車混入率(%)		5.0			0			52.2			0			14.9			2.4	
歩行者による低減率(0.15 or 0.50)		0			0			0			0			0			0	
有効青時間 G(秒)		34			34			34			67			67			67	
歩行者用青時間 Gp(秒)		31			31			31			64			64			64	
直・右混入の補正率																		
右折交通量(台/時)					30						110						34	
左折交通量(台/時)																		
直進交通量(台/時)																		
右折車混入率(%)																		
通過確率					0.93						0.91					0.60		0.69
有効青時間(秒)直進・右折現示					34						34					67		67
有効青時間(秒)右折専用現示																		
サイクル長 C(秒)					113						113					113		113
交差点内滞留可能台数(台/C)					5						4					3		4
交差点内滞留可能総台数(台/時)					159						127					96		127
対向直進現示中捌台数(台/時)					457						435					580		689
対向流入部の飽和交通流率					2,000						2,000					4,000		4,000
対向直進交通量(台/時)					77						96					484		344
可能交通容量(台/時)		602			616			602			562			1,186	1,186		676	
可能(補正)交通容量(台/時):A		596			604			538			523			1,139	1,174		676	
飽和交通流率(台/緑1時間):C		1,980						1,787						1,921	1,980			
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B		101			30			161			110			202	172		34	
流入部の需要率(B/C)		0.05			-0.04			0.09			0.04			0.11	0.09		0.07	
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)		0.17			0.05			0.30			0.21			0.16	0.05		0.07	
必要現示率 1Φ		0.05			-0.04			0.09			0.04							
2Φ														0.10		0.07		
3Φ																		
4Φ																		
5Φ																		
6Φ																		
交差点模式図																		
県道285号 戒山中林富岡港線	①																	
国道55号																		
国道55号																		
県道285号 戒山中林富岡港線																		
現示																		
黄																		
全赤																		
損失																		
採損失時間																		
現示の需要率																		
現示時間																		
緑時間																		
設定サイクル長																		
1Φ		3	3	6	5										0.09		34	113(秒)
2Φ		3	3	6	5										0.13		67	最適サイクル長
3Φ																		26(秒)
4Φ																		最小サイクル長
5Φ																		13(秒)
6Φ																		補正交通容量合計
合計		6	6	12	10													101
交差点の需要率																		0.22
補正交通容量合計																		8,390(台/時)

【検討箇所1 答島大橋西交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果

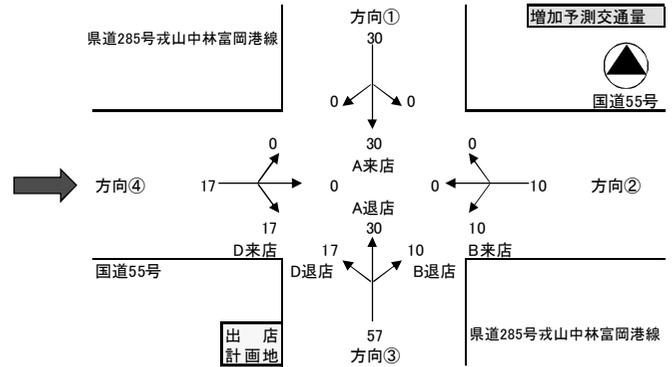
■現況交通量 調査日:令和6年9月13日(金)

平日ピーク時間交通量(現況)		17:00~18:00					右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		11	0	0	11	0.0	10.1	
①→③(直進)		67	1	1	68	1.5	62.4	
①→④(右折)		30	0	1	30	0.0	27.5	
交差点流入 小計		108	1	2	109	0.9	100.0	
②→③(左折)		31	2	2	33	6.1	6.7	
②→④(直進)		418	10	3	428	2.3	87.3	
②→①(右折)		29	0	0	29	0.0	5.9	
交差点流入 小計		478	12	5	490	2.4	100.0	
③→④(左折)		60	0	1	60	0.0	24.7	
③→①(直進)		74	2	3	76	2.6	31.3	
③→②(右折)		104	3	1	107	2.8	44.0	
交差点流入 小計		238	5	5	243	2.1	100.0	
④→①(左折)		19	1	0	20	5.0	2.7	
④→②(直進)		618	16	8	634	2.5	84.5	
④→③(右折)		96	0	1	96	0.0	12.8	
交差点流入 小計		733	17	9	750	2.3	100.0	



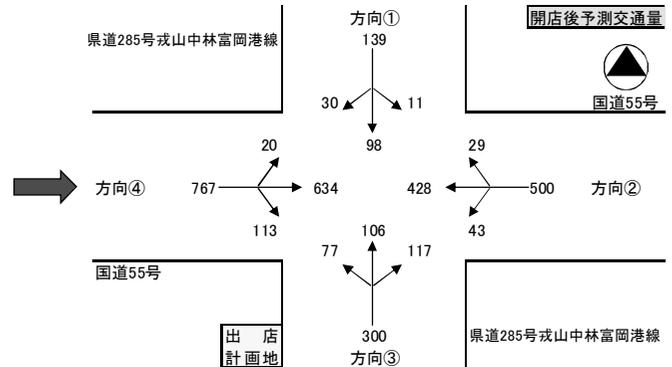
■来店車両予測交通量

平日ピーク時間交通量(来店車両)		17:00~18:00					右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
①→③(直進)		30	0	0	30	0.0	100.0	A来店
①→④(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		30	0	0	30	0.0	100.0	
②→③(左折)		10	0	0	10	0.0	100.0	B来店
②→④(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
②→①(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		10	0	0	10	0.0	100.0	
③→④(左折)		17	0	0	17	0.0	29.8	D退店
③→①(直進)		30	0	0	30	0.0	52.6	A退店
③→②(右折)		10	0	0	10	0.0	17.5	B退店
交差点流入 小計		57	0	0	57	0.0	100.0	
④→①(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
④→②(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
④→③(右折)		17	0	0	17	0.0	100.0	D来店
交差点流入 小計		17	0	0	17	0.0	100.0	



■開店後の予測交通量

平日ピーク時間交通量(現況+来店車両)		17:00~18:00					右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		11	0	0	11	0.0	7.9	
①→③(直進)		97	1	1	98	1.0	70.5	
①→④(右折)		30	0	1	30	0.0	21.6	
交差点流入 小計		138	1	2	139	0.7	100.0	
②→③(左折)		41	2	2	43	4.7	8.6	
②→④(直進)		418	10	3	428	2.3	85.6	
②→①(右折)		29	0	0	29	0.0	5.8	
交差点流入 小計		488	12	5	500	2.4	100.0	
③→④(左折)		77	0	1	77	0.0	25.7	
③→①(直進)		104	2	3	106	1.9	35.3	
③→②(右折)		114	3	1	117	2.6	39.0	
交差点流入 小計		295	5	5	300	1.7	100.0	
④→①(左折)		19	1	0	20	5.0	2.6	
④→②(直進)		618	16	8	634	2.5	82.7	
④→③(右折)		113	0	1	113	0.0	14.7	
交差点流入 小計		750	17	9	767	2.2	100.0	



【検討箇所1 答島大橋西交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

-17:00~18:00-

流入部番号	①				③				②				④					
	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右
車線種別																		
車線数 (n車線)		1			1			1			1	1		1			1	
飽和交通流率基本値(台/緑1時間)	-	2,000	-	-	1,800	-	-	2,000	-	-	1,800	-	-	2,000	2,000	-	1,800	-
車線幅員による補正率	-	1.00	-	-	1.00	-	-	0.95	-	-	0.95	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-
車線幅員(m)		3.40			3.40			2.10			2.10			3.50	3.40		2.90	
縦断勾配による補正率	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-
縦断勾配(%)		0.0			0.0			0.0			0.0			0.0	0.0		0.0	
大型車混入率による補正率	-	0.99	-	-	1.00	-	-	0.99	-	-	0.98	-	-	0.98	0.98	-	1.00	-
大型車混入率(%)		1.3			0.0			1.5			2.8			2.6	2.3		0.0	
信号現示 順番		1			1			1			1			2	2		2	
専用現示の有無(有or無)					無						無						無	
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-																	
直・左混用車線の左折車混入による補正率		0.98						0.95						0.99				
左折交通量(台/時)		11			0			60			0			33			0	
右折交通量(台/時)					0			0			0						0	
直進交通量(台/時)		68			0			76			0			214			317	
左折車混入率(%)		13.9			0			44.1			0			13.4			5.9	
歩行者による低減率(0.15 or 0.50)		0			0			0			0			0			0	
有効青時間 G(秒)		36			36			36			90			90			90	
歩行者用青時間 Gp(秒)		33			33			33			87			87			87	
直・右混入の補正率																		
右折交通量(台/時)					30						107						29	
左折交通量(台/時)																		
直進交通量(台/時)																		
右折車混入率(%)																		
通過確率					0.93						0.94						0.52	
有効青時間(秒)直進・右折現示					36						36						90	
有効青時間(秒)右折専用現示																		
サイクル長 C(秒)					138						138						138	
交差点内滞留可能台数(台/C)					5						4						3	
交差点内滞留可能総台数(台/時)					130						104						78	
対向直進現示中捌台数(台/時)					388						397						549	
対向流入部の飽和交通流率					2,000						2,000						4,000	
対向直進交通量(台/時)					76						68						634	
可能交通容量(台/時)		522			518			522			501			1,304	1,304		627	
可能(補正)交通容量(台/時):A		506			518			466			466			1,265	1,278		627	
飽和交通流率(台/緑1時間):C		1,940						1,787						1,940	1,960			
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B		79			30			136			107			247	214		29	
流入部の需要率(B/C)		0.04			-0.02			0.08			0.04			0.13	0.11		0.11	
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)					0.16			0.06			0.29			0.18	0.05			
必要現示率 1Φ					0.04			-0.02			0.08			0.12	0.11			
2Φ																	0.17	
3Φ																		
4Φ																		
5Φ																		
6Φ																		
交差点模式図																		
県道285号 戒山中林富岡港線	①	②	③	④	①	②	③	④	①	②	③	④	①	②	③	④	①	②
国道55号																		
国道55号																		
県道285号 戒山中林富岡港線																		
現示	1Φ	3	3	6	5	0.08	36	138(秒)	2Φ	3	3	6	5	0.17	90	最適サイクル長	3Φ	27(秒)
黄																		
全赤																		
損失																		
検損失時間																		
現示の需要率																		
現示時間																		
緑時間																		
設定サイクル長																		
最小サイクル長																		
補正交通容量合計																		
合計	6	6	12	10	交差点の需要率	0.25	126	8,465(台/時)										

【検討箇所1 答島大橋西交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

-17:00~18:00-

流入部番号	①				③				②				④										
	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右					
車線種別																							
車線数 (n車線)		1			1			1			1	1		1		1		1					
飽和交通流率基本値(台/緑1時間)	-	2,000	-	-	1,800	-	-	2,000	-	-	1,800	-	-	2,000	2,000	-	1,800	-					
車線幅員による補正率	-	1.00	-	-	1.00	-	-	0.95	-	-	0.95	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-					
車線幅員 (m)		3.40			3.40			2.10			2.10			3.50	3.40		2.90						
縦断勾配による補正率	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-					
縦断勾配 (%)		0.0			0.0			0.0			0.0			0.0	0.0		0.0						
大型車混入率による補正率	-	0.99	-	-	1.00	-	-	0.99	-	-	0.98	-	-	0.98	0.98	-	1.00	-					
大型車混入率 (%)		0.9			0.0			1.1			2.6			2.5	2.3		0.0						
信号現示 順番		1			1			1			1			2	2		2						
専用現示の有無 (有or無)					無						無						無						
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-																						
直・左混用車線の左折車混入による補正率		0.99						0.96						0.98			0.99						
左折交通量 (台/時)		11			0			77			0			43			20						
右折交通量 (台/時)					0						0						0						
直進交通量 (台/時)		98			0			106			0			214			317						
左折車混入率 (%)		10.1						42.1						16.7			5.9						
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)		0						0						0			0						
有効青時間 G (秒)		36						36						90	90		90						
歩行者用青時間 Gp (秒)		33						33						87			87						
直・右混入の補正率																							
右折交通量 (台/時)					30						117						29						
左折交通量 (台/時)																							
直進交通量 (台/時)																							
右折車混入率 (%)																							
通過確率					0.90						0.91						0.52						
有効青時間 (秒)直進・右折現示					36						36						90						
有効青時間 (秒)右折専用現示																							
サイクル長 C (秒)					138						138						138						
交差点内滞留可能台数 (台/C)					5						4						3						
交差点内滞留可能総台数 (台/時)					130						104						78						
対向直進現示中捌台数(台/時)					356						365						549						
対向流入部の飽和交通流率					2,000						2,000						4,000						
対向直進交通量 (台/時)					106						98						634						
可能交通容量(台/時)		522			486			522			469			1,304	1,304		627						
可能(補正)交通容量(台/時):A		512			486			471			437			1,252	1,278		627						
飽和交通流率(台/緑1時間):C		1,960						1,806						1,921	1,960								
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B		109			30			183			117			257	214		29						
流入部の需要率(B/C)		0.06			-0.01			0.10			0.06			0.13	0.11		0.11						
混雑度(B/A) (交通処理率のチェック)					0.21			0.39			0.27			0.19	0.05								
必要現示率 1Φ					0.06			-0.01			0.10												
2Φ														0.12			0.11						
3Φ																							
4Φ																							
5Φ																							
6Φ																							
交差点模式図																							
														現示	黄	全赤	損失	採損失時間	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長	
														1Φ	3	3	6	5		0.10		36	138 (秒)
														2Φ	3	3	6	5		0.17		90	最適サイクル長
														3Φ									27 (秒)
														4Φ									最小サイクル長
														5Φ									14 (秒)
														6Φ									補正交通容量合計
														合計	6	6	12	10	交差点の需要率	0.27		126	8,402 (台/時)

■検討箇所2 前面県道・店舗交差点(休日) 遅れの程度検討表

10:00~11:00

流入部	従道路 ③			従道路 ①			主道路 ②			主道路 ④		
	③→④	③→①	③→②	①→②	①→③	①→④	②→③	②→④	②→①	④→①	④→②	④→③
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
実交通量 (pcu/時) : A	57		17				17	216			227	57
交通量 (台/時)	57		17				17	214			225	57
大型車混入率 (%)	0.0		0.0				0.0	2.3			1.8	0.0
縦断勾配 (%)	0.0		0.0				0.0	0.0			0.0	0.0
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00				1.00	1.00			1.00	1.00
換算係数 (トラック)	1.50		1.50				1.50	1.50			1.50	1.50
主道路交通量 (台/時)	225		509				X	X			X	225
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5				X	X			X	5.0
基本交通容量 (pcu/時) : B	760		390				X	X			X	960
余裕交通量 (pcu/時) : B-A	703		373				X	X			X	903
遅れの評価(将来)							X	X			X	遅れなし
交差点模式図											遅れの程度を表す指標	
											max.M _{N1} -M _{N0} (pcu/時)	
	平均		範囲									
	滞留	<0	<0									
	非常に大	50	0-75									
	大	100	76-125									
	平均	150	126-175									
	小	200	176-250									
	非常に小	400	251-600									
	遅れなし	>600	>600									

○県道・店舗右折影響

■ 検討箇所2 前面県道・店舗交差点(平日) 遅れの程度検討表

17:00~18:00

流入部	従道路 ③			従道路 ①			主道路 ②			主道路 ④		
	③→④	③→①	③→②	①→②	①→③	①→④	②→③	②→④	②→①	④→①	④→②	④→③
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
実交通量 (pcu/時) : A	57		17				17	246			198	57
交通量 (台/時)	57		17				17	243			197	57
大型車混入率 (%)	0.0		0.0				0.0	2.1			1.5	0.0
縦断勾配 (%)	0.0		0.0				0.0	0.0			0.0	0.0
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00				1.00	1.00			1.00	1.00
換算係数 (トラック)	1.50		1.50				1.50	1.50			1.50	1.50
主道路交通量 (台/時)	255		510				X	X			X	255
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5				X	X			X	5.0
基本交通容量 (pcu/時) : B	760		390				X	X			X	960
余裕交通量 (pcu/時) : B-A	703		373				X	X			X	903
遅れの評価(将来)							X	X			X	遅れなし
交差点模式図										遅れの程度を表す指標		
<p>県道285号戎山中林富岡港線</p> <p>主④</p> <p>主②</p> <p>従③</p> <p>店舗</p>										max.M _{N1} -M _{N0} (pcu/時)		
											平均	範囲
										滞留	<0	<0
										非常に大	50	0-75
										大	100	76-125
										平均	150	126-175
										小	200	176-250
										非常に小	400	251-600
遅れなし	>600	>600										

○ 県道・店舗右折影響

別添資料-3

騒音予測計算書

はじめに

当該店舗計画に係る騒音予測計算は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成19年2月1日、経済産業省告示第16号）」（以下「指針」という）及び「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（平成20年10月、経済産業省商務情報政策局流通政策課）」（以下「手引書」という）に基づき実施した。

1. 予測条件の設定

1. 1 騒音の特定

店舗運営計画より、以下の騒音について予測を行うこととした。

- | |
|----------------------------------|
| ①自動車の走行により発生する騒音 |
| ②空調室外機など設備機器から発生する騒音（定常騒音） |
| ③荷さばき施設・廃棄物保管施設から発生する騒音（変動・衝撃騒音） |

1. 2 騒音予測の項目

計画概要は以下のとおりとなっている。

■計画概要

項目	概要
小売業者	株式会社コスモス薬品
営業時間	9:00～22:00
駐車場利用時間	8:30～22:30
駐車場	2箇所
荷さばき施設	1箇所
廃棄物保管施設	1箇所
荷さばき可能時間	6:00～22:00
設備機器稼働	キュービクル：24時間稼働、冷凍室外機：24時間稼働 空調室外機：8:30～22:00、給排気口：8:30～22:00
出入口	3箇所
従業員駐車場	敷地外

上記計画概要を踏まえ、以下の項目について予測を行うこととした。

■騒音予測の項目

予測の項目	内容
騒音の総合的な予測	昼間（午前6時～午後10時）における等価騒音レベルの予測
	夜間（午後10時～午前6時）における等価騒音レベルの予測
発生する騒音ごとの予測	夜間（午後10時～午前5時）における騒音レベルの最大値の予測

1. 3 予測地点の設定

1. 3. 1 店舗周辺の状況

■店舗周辺の状況

方向	状況
北側	アパート、駐車場、事務所、倉庫に面している。
東側	県道を隔てて店舗、駐車場、車庫、住宅、郵便局、空地に面している。
南側	住宅、農地に面している。
西側	住宅、農地に面している。
都市計画区域	都市計画区域内：準住居地域、第一種中高層住居専用地域

※図1・2・3参照

1. 3. 2 予測地点の設定

指針によると、「騒音の総合的な予測（等価騒音レベル予測）」の予測地点については、「原則として建物の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し又は立地可能な住居等の屋外」とされている。また、夜間における「発生する騒音ごと予測」の予測地点については、「大規模小売店舗の敷地の境界線」とされている。

以上より、以下のとおり予測地点を設定した。

■騒音予測地点一覧表（騒音の総合的な予測）

予測地点	位置	高さ	用途地域	環境基準			
				類型	昼間	夜間	
A	A 1 F	北側アパート（1階）	1.2m	準住居地域	B	55dB	45dB
	A 2 F	北側アパート（2階）	4.7m			以下	以下
B	B 1 F	東側住宅（1階）	1.2m	準住居地域	B	55dB	45dB
	B 2 F	東側住宅（2階）	4.7m			以下	以下
C	C 1 F	南側住宅（1階）	1.2m	準住居地域	B	55dB	45dB
	C 2 F	南側住宅（2階）	4.7m			以下	以下
D	D 1 F	西側住宅（1階）	1.2m	第一種中高層住居地域	A	55dB	45dB
	D 2 F	西側住宅（2階）	4.7m			以下	以下

※予測地点は環境基準のA・B類型に指定されているため、当該基準を適用し評価することとした。

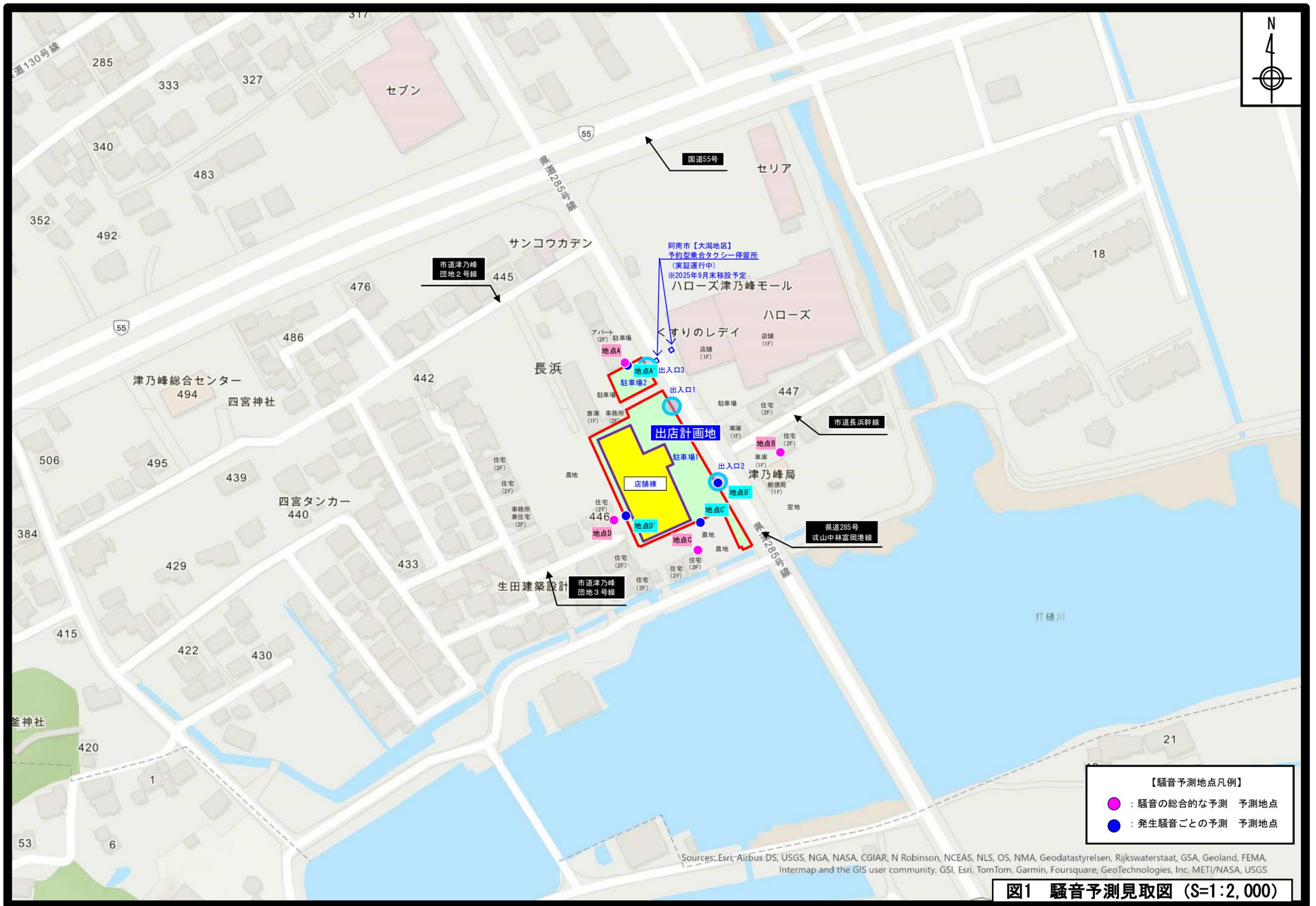
※図1・2・3参照

■騒音予測地点一覧表（発生する騒音ごとの予測）

予測地点		位置	高さ	用途地域	騒音規制基準	
					区域	夜間
A'	A' 1 F	北側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	準住居地域	第二種区域	45dB
	A' 2 F	北側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
B'	B' 1 F	東側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	準住居地域	第二種区域	45dB
	B' 2 F	東側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
C'	C' 1 F	南側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	準住居地域	第二種区域	45dB
	C' 2 F	南側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
D'	D' 1 F	西側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	第一種中高層住居地域	第二種区域	45dB
	D' 2 F	西側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			

※図1・2・3参照

※予測地点は、騒音規制基準の第二種区域に指定されているため、当該基準を適用して評価する事とした。



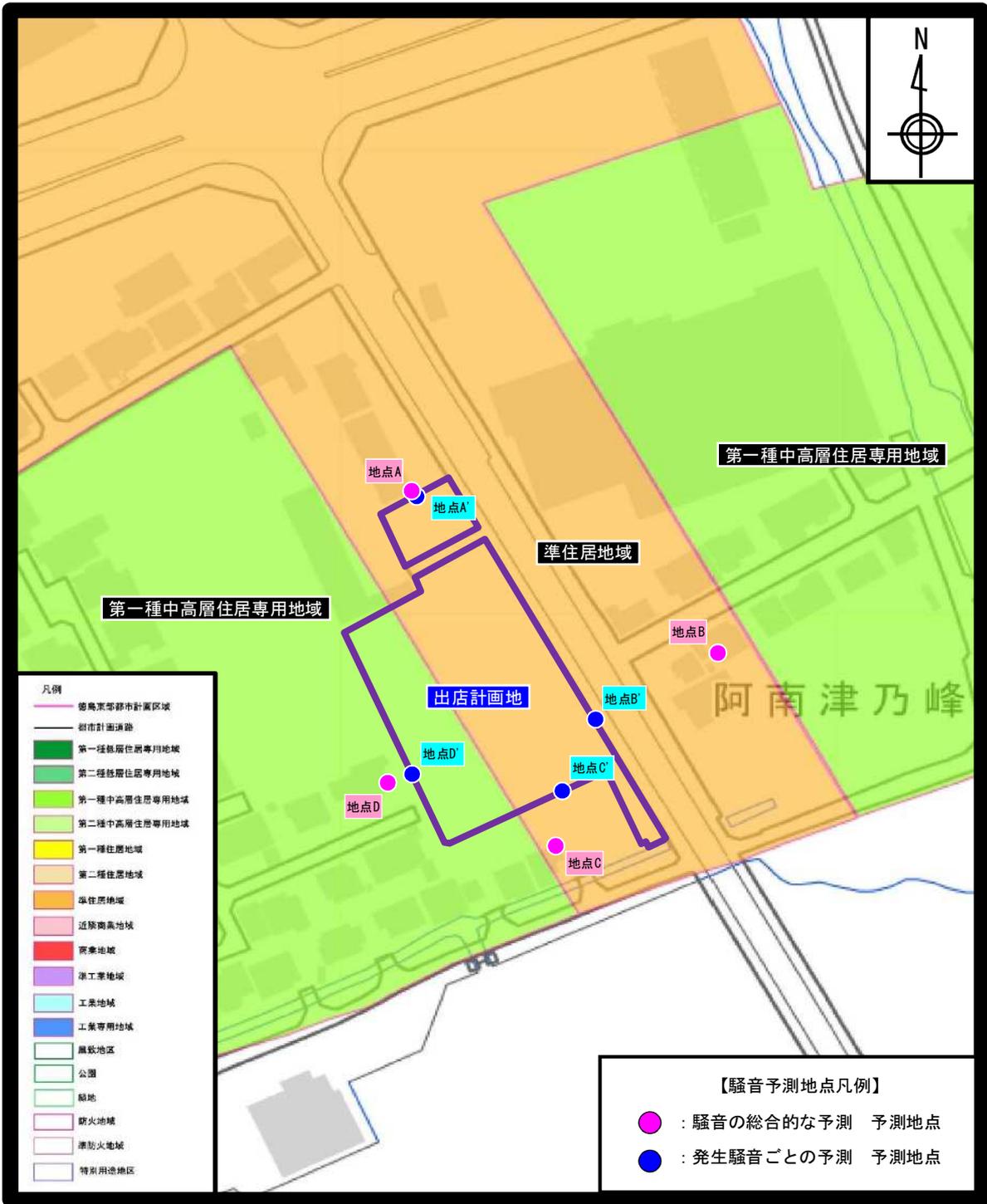
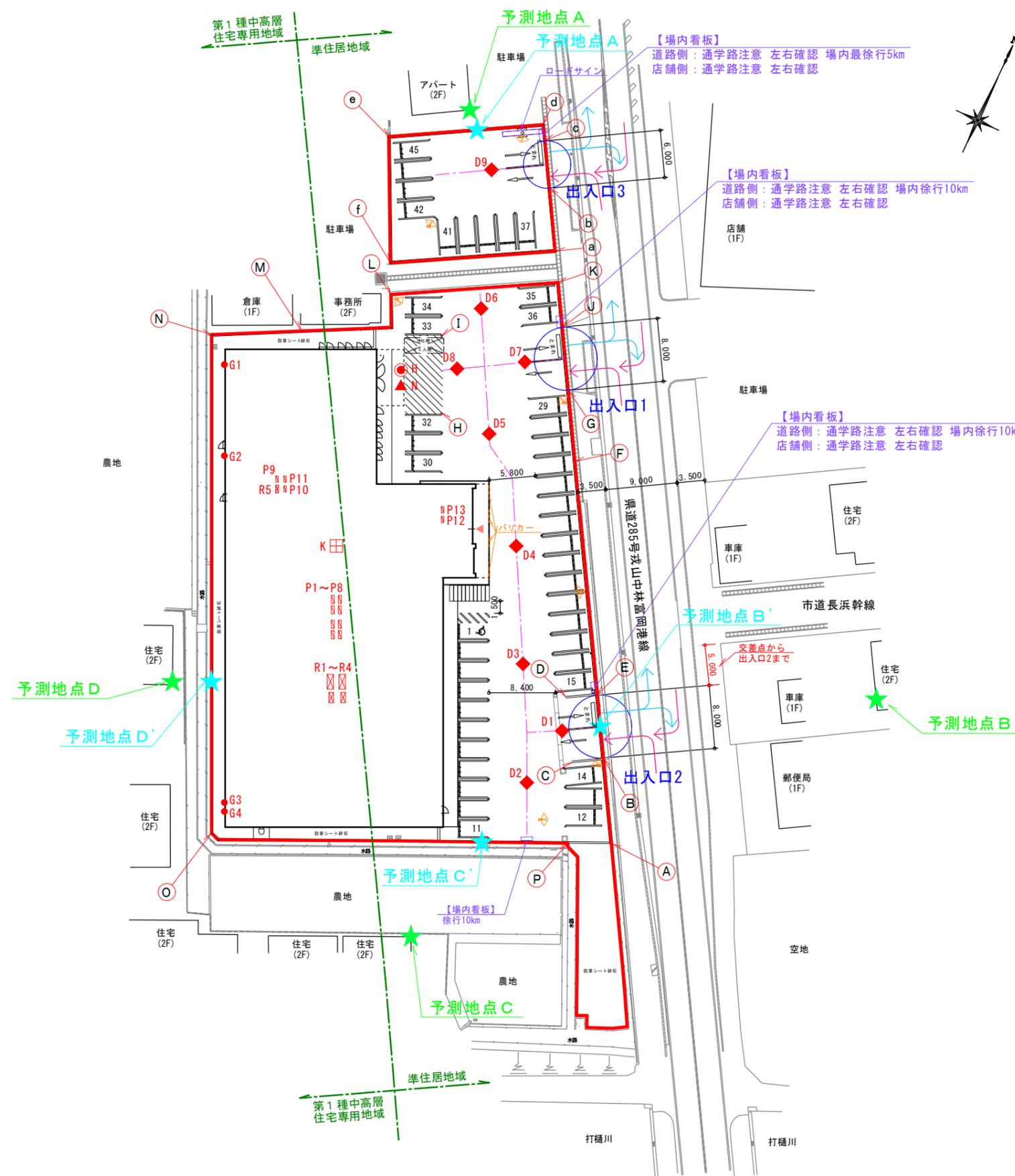


図2 用途地域図



敷地境界周囲凡例

(A)-(B)	新設擁壁の上四段ガードパイプ
(B)-(C)	新設擁壁(スロープ)の上四段ガードパイプ
(D)-(E)	新設擁壁(スロープ)の上四段ガードパイプ
(B)-(E)	新設車乗入口 片側：ナスカン・片側：連結カン
(E)-(F)	新設擁壁の上四段ガードパイプ (歩道既設開渠から5mまでガードパイプ)
(F)-(G)	新設境界ブロックH200黄色塗装 天端ノンスリップ 固定バリカーに丸環取付後ブラチェーン6φ(黄)設置
(G)-(H)	片側：ナスカン・片側：連結カン 上下式バリカー
(H)-(I)	上下式バリカーにブラチェーン6φ(黄)設置 片側：ナスカン・片側：連結カン
(I)-(J)	上下式バリカーにブラチェーン6φ(黄)設置 片側：ナスカン・片側：連結カン 固定バリカーに丸環取付
(G)-(J)	新設車乗入口 片側：ナスカン・片側：連結カン
(J)-(K)	新設境界ブロックH200黄色塗装 天端ノンスリップ
(K)-(L)	新設擁壁の上メッシュフェンスH1000
(L)-(M)	新設擁壁の上遮音フェンスH1000(約15.5m)
(M)-(N)	新設擁壁の上メッシュフェンスH1000
(N)-(O)	新設擁壁の上メッシュフェンスH1000
(O)-(P)	新設擁壁の上メッシュフェンスH1000
(P)-(A)	メッシュフェンスH1000
(a)-(b)	新設境界ブロックH200黄色塗装 天端ノンスリップ
(b)-(c)	新設車乗入口 片側：ナスカン・片側：連結カン
(c)-(d)	新設境界ブロックH200黄色塗装 天端ノンスリップ
(d)-(e)	新設境界ブロックH200の上メッシュフェンスH1000
(e)-(f)	新設境界ブロックH200の上メッシュフェンスH1000
(f)-(a)	新設境界ブロックH200の上メッシュフェンスH1000

騒音予測凡例

記号	名称
★	予測地点
◆	D 自動車走行騒音
▲	N 荷さばき作業音
●	H 廃棄物収集作業音
⊠	R 冷凍室外機
□	P 空調室外機
●	G 給排気口
⊞	K キュービクル

届出施設一覧表

店舗面積	1,207㎡
駐車場	45台
駐輪場	10台
荷さばき施設	62.72㎡
廃棄物保管施設	10.80㎡
出入口	3箇所
※必要駐車台数：45台	
※普通車駐車マス：2.5m×5.0m	
身障者用駐車マス：3.5m×5.0m	
駐輪マス：0.5m×2.0m	
屋外照明：⊞	

図3 騒音予測位置図 S=1:600

2. 騒音の予測（騒音の総合的な予測）

2. 1 自動車走行騒音

2. 1. 1 音源の設定

駐車場の走行車線で走行可能なコースを想定して、以下のとおり音源を設定した。

■音源一覧表（自動車走行騒音）

記号	音源	区間長 (m)	走行速度 (km/h)	通過時間 (秒)
D1	来客車両走行音	10.3	20.0	1.9
D2	来客車両走行音	12.0	20.0	2.2
D3	来客車両走行音	15.0	20.0	2.7
D4	来客車両走行音	15.0	20.0	2.7
D5	来客車両走行音	14.3	20.0	2.6
D6	来客車両走行音	8.1	20.0	1.5
D7	来客車両走行音	11.4	20.0	2.1
D9	来客車両走行音	14.0	20.0	2.5
D7	業務車両走行音	11.4	10.0	4.1
D8	業務車両走行音	6.1	10.0	2.2

2. 1. 2 A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 車両のA特性音響パワーレベルの設定

各車両のパワーレベルは、以下のとおり設定した。

■来客自動車（平坦部）

□20km/h 走行時

・手引書記載値（時速 20km での定常走行時のA特性音響パワーレベル L_{WA} : 82dB）を用いた。

[出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）]

■業務車両（平坦部）

$$L_{WA} = a + b \log_{10} V + C$$

$$= 53.2 + 30 \log_{10}$$

$$= 83.2 \quad (\text{係数 } a : 53.2, \text{ } b : 30, \text{ 速度 } V : 10\text{km/h}, \text{ 補正項 } C : 0)$$

[出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）]

(2) A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル） L_{pA} は、以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の騒音レベル L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音のA特性音響パワーレベル (dB)

r_i : i番目の区間を通過する自動車から予測地点までの距離 (m)

$\Delta L_{d,i}$: i番目の区間を通過する自動車に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{g,i}$: i番目の区間を通過する自動車に対する地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)

2. 1. 3 単発騒音暴露レベルの算出

区間通過時間を区間長と走行速度から設定し、2.1.2で算出した「予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）」と通過時間から、単発騒音暴露レベル L_{AE} を以下の式により算出した。

【自動車走行騒音の単発暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \left(\sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ここで、

T_0 : 基準時間, 1 (秒)

$L_{pA,i}$: i番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

Δt_i : 自動車がi番目の区間を通過する時間 (秒)

2. 1. 4 等価騒音レベルの算出

(1) 交通量の設定（来客自動車）

1) 日來台数の設定

■ 日当たり来台数

(端数処理：四捨五入)

事 項 等		各事項算出のための計算式等
行政人口	67,834人	令和7年2月28日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：準住居地域、第一種中高層住居専用地域
S：店舗面積	1,207千 m^2	店舗面積1,207 m^2 、併設施設なし
A：店舗面積当たり日來客数 原単位	1,064人/千 m^2	人口40万人未満、その他地区 $S < 5$ 、1,100-30S
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0人/台	店舗面積10,000 m^2 未満
日來台数	514台	$A \times S \times C \div D$

2) 昼夜別車両台数の予測

当該店舗の駐車場利用帯は8:30～22:30であり、昼間の時間帯（8:30～22:00）は日來台

数全台、夜間の時間帯（22:00～22:30）における出庫については、営業時間（13時間営業）の比率より以下のとおり設定した。

■昼夜別車両台数

時間区分	営業時間帯	車両台数（台）	設定根拠
昼間	8:30～22:00	514	日来台数全台
夜間	22:00～22:30	40	514/13h≒40台

3) 交通量の設定(来客車両)

各音源について、以下のとおり交通量を設定した。

■交通量の設定（来客車両）

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	来客車両走行音	1,028	40	昼間：往復、夜間：片道
D2	来客車両走行音	1,028	40	昼間：往復、夜間：片道
D3	来客車両走行音	1,028	40	昼間：往復、夜間：片道
D4	来客車両走行音	1,028	40	昼間：往復、夜間：片道
D5	来客車両走行音	1,028	40	昼間：往復、夜間：片道
D6	来客車両走行音	1,028	40	昼間：往復、夜間：片道
D7	来客車両走行音	1,028	40	昼間：往復、夜間：片道
D9	来客車両走行音	1,028	40	昼間：往復、夜間：片道

※図3参照

(2) 交通量の設定(業務車両)

敷地内を走る業務用車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定（業務車両）

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D7	業務車両走行音	14	0	昼間：荷4台・廃3台往復
D8	業務車両走行音	14	0	昼間：荷4台・廃3台往復

※図3参照

(3) 等価騒音レベルの算出

ここで、2.1.3で算出した自動車1台分の「単発騒音暴露レベル」と(1)・(2)で設定した交通量から、等価騒音レベル $L_{Aeq,T,vehicle}$ を以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の等価騒音レベル L_{Aeq} の算出式】

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

ここで、

L_{AE} ：単発騒音暴露レベル（ユニットパターンのエネルギー積分値）（dB）

T ：対象とする基準時間帯の時間（秒）（昼間：57,600秒、夜間：28,800秒）

N_T ：時間範囲 T （秒）の間の交通量（台）

2. 2 定常騒音

2. 2. 1 音源の設定

空調室外機等の設備機器を音源として設定した。

2. 2. 2 予測地点におけるA特性音圧レベル(騒音レベル)の算出

(1) 基準距離における騒音レベル $L_{pA}(r_0)$ と距離 r の設定

A特性音圧レベルの算出にあたり、「基準距離(騒音源から1m)における騒音レベル」と「騒音源から予測地点までの距離」を騒音の種類に応じて設定する必要がある。

ここで、基準距離における騒音レベルについて、既存店舗における実測値を用いた。また、予測地点からの距離は、2.2.1で設定した音源位置に基づき、図上にて設定した。

■音源一覧表(定常騒音)

記号	音源	基準距離 1m における 騒音レベル(dB)	卓越周波 数(Hz)	音源高 (m)	稼働時間帯	備考
K	キュービクル	52.0	63.0	6.5	24時間稼働	新設
R1	冷凍室外機	55.0	63.0	6.5	24時間稼働	新設
R2	冷凍室外機	55.0	63.0	6.5	24時間稼働	新設
R3	冷凍室外機	52.0	63.0	6.0	24時間稼働	新設
R4	冷凍室外機	52.0	63.0	6.0	24時間稼働	新設
R5	冷凍室外機	52.0	63.0	6.0	24時間稼働	新設
P1	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P2	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P3	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P4	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P5	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P6	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P7	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P8	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P9	空調室外機	53.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P10	空調室外機	47.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P11	空調室外機	47.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P12	空調室外機	47.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
P13	空調室外機	47.0	63.0	6.0	8:30~22:00	新設
G1	給排気口	50.5	63.0	3.0	8:30~22:00	新設
G2	給排気口	50.5	63.0	3.0	8:30~22:00	新設
G3	給排気口	48.0	63.0	3.0	8:30~22:00	新設
G4	給排気口	48.0	63.0	3.0	8:30~22:00	新設

※図3参照

(2) 回折に伴う減衰に関する補正量 ΔL_d の算出

回折に伴う減衰に伴う減衰計算は、指針に示された前川の回折計算チャートを用いた。

【回折計算チャートの関数表現式】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N: フレネル数 ($N = 2\sigma / \lambda$ 、 σ : 行路差 (m)、 λ : 波長 (m))

※ただし、フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln: 自然対数)

※当該関数式は周波数ごとに計算する必要があるが、手引きに示すとおり、騒音源ごとに示した卓越周波数について計算した値で代表させる。

(3) A特性音圧レベル(騒音レベル)の算出

A特性音圧レベルを以下の算出式により算出した。

【「基準距離における騒音レベル」を用いる L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 2. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音の継続時間の設定

各音源について、騒音の継続時間を設備の稼働時間より設定した。

(2) 等価騒音レベルの算出

2.2.2で算出した騒音レベル及び2.2.3(1)で設定した騒音継続時間から、それぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分（昼間及び夜間）の等価騒音レベルを以下の算出式により求めた。

【定常騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, a}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, a} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA, i} / 10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間（秒）（昼間は57,600秒、夜間は28,800秒）

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間（秒）

$L_{pA, i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル（dB）

2. 3 変動騒音

2. 3. 1 音源の設定

荷さばき施設及び廃棄物保管施設を音源として設定した。

■音源一覧表（変動騒音）

音源	音源の名称	位置	備考
N-1	荷さばき台車走行音	荷さばき施設	—
N-2	荷さばき車バックブザー音	荷さばき施設	—
N-3	荷さばき車アイドリング音	荷さばき施設	作業中アイドリング：1台
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	廃棄物保管施設	—
H-2	廃棄物収集作業音（圧縮）	廃棄物保管施設	廃棄物圧縮
H-3	廃棄物収集作業音（非圧縮）	廃棄物保管施設	廃棄物非圧縮

※図3参照

2. 3. 2 騒音のエネルギー的な時間平均値の算出

(1) 基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

手引書に示された値を用いた。

■騒音レベルのエネルギー平均値

発生する騒音の種類	基準距離（1m）における騒音レベルのエネルギー的な時間平均値（dB）	卓越周波数（Hz）	備考
アイドリング	86.6	1,000	手引書
後進警報ブザー	90.0	2,000	手引書
台車走行（平坦路走行時）	71.0	2,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物圧縮時）	90.0	1,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物非圧縮時）	85.0	1,000	手引書

(2) 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

(1) で求めた基準距離（騒音源から 1m）における騒音のエネルギー的な時間平均値を用い、予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値を以下の式により求めた。

【騒音のエネルギー的な時間平均値 $\overline{L_{pA}}$ の算出式】

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}(r_0)} - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L_{pA,i}(r_0)}$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 3. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音継続時間の設定

各音源について、1作業当たりの継続時間と各種車両の稼働台数から、騒音継続時間を設定した。

■騒音継続時間の設定

音源	音源の名称	1作業当たり継続時間 (秒)	昼間稼働台数 (台)	昼間騒音継続時間 (秒)	夜間稼働台数 (台)	夜間騒音継続時間 (秒)
N-1	荷さばき車バックブザー音	15	4	60	—	—
N-2	荷さばき台車走行音	36 (6秒×6回)	4	144	—	—
N-3	荷さばき車アイドリング音	1,200	1	1,200	—	—
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	15	3	45	—	—
H-2	廃棄物収集作業音 (圧縮)	600	2	1,200	—	—
H-3	廃棄物収集作業音 (非圧縮)	600	1	600	—	—

(2) 等価騒音レベルの算出

2.3.2で計算した騒音のエネルギー的な時間平均値及び(1)で設定した騒音継続時間からそれぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分の等価騒音レベルを求めた。

【変動騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq,T,b}$ の算出式】

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \right)$$

ここで、

T :対象とする時間区分の時間(秒) (昼間 : 57,600 秒、夜間 : 28,800 秒)

T_i :対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (秒)

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

2. 4 衝撃騒音

2. 4. 1 音源の設定

荷さばき施設を音源として設定した。

■音源一覧表（衝撃騒音）

音源	音源の名称	位置
N-4	荷さばき車両荷台扉開閉音	荷さばき施設
N-5	荷さばき車両荷下ろし音	荷さばき施設
N-6	荷さばき車両運転席ドア開閉音	荷さばき施設
N-7	荷さばき車両エンジン始動音	荷さばき施設

※図3参照

2. 4. 2 単発騒音暴露レベルの算出

基準距離（騒音源から1m）における単発騒音暴露レベルは、既存類似店舗実測値を用い、予測地点における単発騒音暴露レベル L_{AE} を下式より算出した。

■基準距離における単発騒音暴露レベル

音源の名称	基準距離（1m）における 単発騒音暴露レベル（dB）	卓越周波 数（Hz）	備考
荷さばき車両荷台扉開閉音	79.1	2,000	既存類似店舗実測値
荷さばき車両荷下ろし音	72.3	1,000	〃
荷さばき車両運転席ドア開閉音	78.5	1,000	〃
荷さばき車両エンジン始動音	79.1	1,000	〃

【単発騒音暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE,i}(r) = L_{AE,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{AE,i}(r)$: i番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル(dB)

r_i : i番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量(dB)

2. 4. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音発生回数の設定

各音源について、以下のとおり騒音発生回数を設定した。

■騒音発生回数（衝撃騒音）

音源	音源の名称	昼 間 来台数	昼間騒音 発生回数	夜 間 来台数	夜間騒音 発生回数	備 考
N-4	荷さばき車両荷台扉 開閉音	4台	8回	—	—	1台当たり開時・閉時 計2回
N-5	荷さばき車両荷下し 音	4台	40回	—	—	1台当たり平均10 回
N-6	荷さばき車両運転席 ドア開閉音	4台	8回	—	—	1台当たり開時・閉 時計2回
N-7	荷さばき車両エンジ ン始動音	3台	3回	—	—	1台当たり1回

(2) 等価騒音レベルの算出

2. 4. 2 で求めた単発騒音暴露レベル及び2. 4. 3(1)で設定した騒音の発生回数から、対象とする時間区分の等価騒音レベルを下式より求めた。

【衝撃騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq,T,c}$ の算出式】

$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} \frac{T_0}{T} \left(\sum_i N_i \cdot 10^{L_{AE,i}/10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする基準時間帯の時間(秒) (昼間 : 57,600 秒、夜間 : 28,800 秒)

T_0 : 基準時間, 1 秒

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE,i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

2. 5 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル

2. 5. 1 自動車走行騒音以外の等価騒音レベルの算出

2.2、2.3、2.4で算出した自動車走行騒音以外の等価騒音レベル（定常騒音、変動騒音、衝撃騒音）を以下の式にて合成した。

【自動車走行騒音以外の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, store}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, store} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, a}/10} + 10^{L_{Aeq, T, b}/10} + 10^{L_{Aeq, T, c}/10} \dots)$$

2. 5. 2 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルの算出

2.1で算出した自動車走行騒音 ($L_{Aeq, T, vehicle}$) と、自動車走行騒音以外の騒音 ($L_{Aeq, T, store}$) とを合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルを算出した。

計算式は以下のとおりである。

【等価騒音レベル $L_{Aeq, T}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq, T, store}/10})$$

↓

自動車走行騒音

↓

自動車走行騒音以外の騒音

3. 発生する騒音ごとの予測

3. 1 予測内容

「夜間」（午後 10 時から翌日の午前 5 時まで）に発生することが見込まれる騒音の最大値を算出した。

3. 2 音源の設定

夜間の時間帯において稼働する設備機器、自動車走行音を音源として設定した(図 3 参照)。
なお、当該時間帯において、荷さばき・廃棄物収集作業は行わない計画である。

3. 3 予測方法

予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル）を以下の式により算出した。

■自動車走行騒音

2. 1. 2 (2) 中の式 参照

■定常騒音

2. 2. 2 (3) 中の式 参照

4. 予測結果及び評価

4. 1 騒音の総合的な予測結果

■昼間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A	A 1 F	47.0 dB	B	55dB 以下	○
	A 2 F	46.6 dB			○
B	B 1 F	39.9 dB	B	55dB 以下	○
	B 2 F	39.9 dB			○
C	C 1 F	35.6 dB	B	55dB 以下	○
	C 2 F	35.8 dB			○
D	D 1 F	34.0 dB	A	55dB 以下	○
	D 2 F	35.3 dB			○

■夜間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A	A 1 F	32.1 dB	B	45dB 以下	○
	A 2 F	31.2 dB			○
B	B 1 F	24.5 dB	B	45dB 以下	○
	B 2 F	24.6 dB			○
C	C 1 F	26.0 dB	B	45dB 以下	○
	C 2 F	27.1 dB			○
D	D 1 F	31.9 dB	A	45dB 以下	○
	D 2 F	32.6 dB			○

●騒音の総合的な予測結果の評価

昼間・夜間の時間帯において、すべての予測地点で環境基準値以下となっており、影響は少ないと考えられる。

4. 2 夜間に発生する騒音ごとの予測結果

■夜間の時間帯における発生する騒音ごとの予測結果

予測地点	予測地点における 騒音レベル最大値 (夜 間)	騒音規制基準		評価	再予測・再評価	
		区域	夜間			
A'	A' 1 F	59.2 dB	第二種 区 域	45dB	×	■基準値超の音源 最大値 D9 (59.2dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 A1F (アパート 1 階) では D9 (55.8dB) (来客車両走行音) ⇒>騒音規制基準・・・×
	A' 2 F	56.9 dB				
B'	B' 1 F	60.0 dB	第二種 区 域	45dB	×	■基準値超の音源 最大値 D1 (60.0dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 B1F (住宅 1 階) では D1 (42.0dB) (来客車両走行音) ⇒< 騒音規制基準・・・○
	B' 2 F	57.4 dB				
C'	C' 1 F	54.4 dB	第二種 区 域	45dB	×	■基準値超の音源 最大値 D2 (54.4dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 C1F (住宅 1 階) では D2 (46.3dB) (来客車両走行音) ⇒> 騒音規制基準・・・×
	C' 2 F	53.5 dB				
D'	D' 1 F	30.9 dB	第二種 区 域	45dB	○	—
	D' 2 F	31.4 dB				

●発生する騒音ごとの予測結果の評価

予測結果は、予測地点 A' 1 F・A' 2 F、B' 1 F・B' 2 F、C' 1 F・C' 2 F において騒音規制基準を超える結果となったため、規制基準値を超える音源 (来客車両走行音) について、直近のアパート・住宅 (予測地点 A 1 F・A 2 F、B 1 F・B 2 F、C 1 F・C 2 F) で再予測を行ったところ、予測地点 A 1 F・A 2 F、C 1 F・C 2 F で騒音規制基準値を超過することとなった。

このため、場内看板により夜間は 10 km/h での徐行運転を促し、騒音の低減を図ることとする。

■車両走行速度を低下させた騒音対策（夜間 10 km/h 走行）を講じて再計算した場合

【車両のパワーレベルLWA（10km/h 走行）】

$$LWA = a + 30 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 140 \text{ km/h})$$

$$= 46.7 + 30 \log 10$$

$$= 76.7 \quad (\text{係数 } a : 46.7, \text{ 速度 } V : 10 \text{ km/h})$$

[出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）]

予測地点	予測地点における騒音レベル最大値 (夜間)	騒音規制基準		評価	再予測・再評価
		区域	夜間		
A'	A' 1 F	53.9 dB	第二種区域	45dB	× ■基準値超の音源 D9 (53.9dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 A1F (アパート1階) では D9 (50.5dB) (来客車両走行音) ⇒>騒音規制基準・・・×
	A' 2 F	51.6 dB			
C'	C' 1 F	49.1 dB	第二種区域	45dB	× ■基準値超の音源 D2 (49.1dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 C1F (住宅1階) では D2 (41.0dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準・・・○
	C' 2 F	48.2 dB			

予測結果は予測地点 A' 1 F・A' 2 F、C' 1 F・C' 2 F において、騒音規制基準を超える結果となった。

ここで、これら規制基準値を超える音源（来客車両走行音）について、直近のアパート・住宅（予測地点 A 1 F・A 2 F、C 1 F・C 2 F）で再予測を行ったところ、予測地点 A 1 F・A 2 F で騒音規制基準を超過することとなった。

このため、更なる対策として、出入口 3 付近に場内看板【場内最徐行 5 km】を設置し、5 km/h での徐行運転を促し、騒音の低減を図ることとする。

■車両走行速度を低下させた騒音対策（夜間 5 km/h 走行）を講じて再計算した場合

【車両のパワーレベルLWA（5km/h 走行）】

$$L_{WA} = a + 30 \log V$$

$$= 46.7 + 30 \log 5$$

$$= 67.7 \quad (\text{係数 } a : 46.7, \text{ 速度 } V : 5 \text{ km/h})$$

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

予測地点	予測地点における騒音レベル最大値（夜間）	騒音規制基準		評価	再予測 再評価	
		区域	夜間			
A'	A' 1 F	44.9 dB	第二種区域	45dB	○	—
	A' 2 F	42.6 dB	第二種区域	45dB	○	—

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとする。

【補足】

夜間の時間帯における発生する騒音ごとの予測結果は上記のとおりとなったが、当該店舗の実営業時間は近隣既存店舗（阿南店・宝田店）同様に開店午前 10 時閉店午後 9 時での営業を予定していることから、発生する騒音ごとの予測において、実質は夜間の時間帯で稼働する設備機器のみの影響となり、騒音規制基準を下回ると考えられる。

短期的な特別営業（創業記念セール等に伴う延刻営業）の実施を想定し、安全側をみて届出開店時刻午前 9 時閉店時刻午後 10 時としているが、その時間帯において営業した場合においても、近隣既存店におけるピーク時間は 17 時台であり、夜間の時間帯においては指針により算出される必要駐車台数（45 台）が全台稼働するとは限らず、来客の利便性を考慮しても店舗棟が所在する駐車場 1 を優先的に利用され、駐車場整備台数でまかなえらるるとともに、状況を確認した上で駐車場 2 を夜間閉鎖するなどの対策を講じ、周辺環境への影響軽減に努めることとする。

■巻末資料

巻末資料として、昼間及び夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果、夜間における騒音レベルの予測結果を示す。

■ドラッグコスモス 1階 騒音予測地点座標(X, Y, Z): (134.693, 91.629, 1.200)																							
予測地点 A1F	音源位置 (m)			距離			回折減衰			昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果										
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル (dB)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r (m)	距離減衰量 (dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の等価騒音レベル (dB)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の等価騒音レベル (dB)					
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-56.300	103.291	0.000	79.3	-38.0	3.0	0.0	1.9	1028	57600	36.0	38.8	21.3	1.9	40	28800	36.0	38.8	10.2	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-49.750	98.837	0.000	85.2	-38.6	3.0	0.0	2.2	1028	57600	35.4	38.8	21.3	2.2	40	28800	35.4	38.8	10.2	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-64.735	98.349	0.000	70.3	-38.9	3.0	0.0	2.7	1028	57600	37.1	41.4	23.9	2.7	40	28800	37.1	41.4	12.8	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-78.631	92.491	0.000	58.4	-39.4	3.0	0.0	2.1	1028	57600	38.1	43.4	26.3	2.1	40	28800	38.1	43.4	14.3	
	乗客車両走行音	D5	82.0	-93.809	94.056	0.000	41.0	-39.2	3.0	0.0	2.6	1028	57600	41.8	45.9	28.4	2.6	40	28800	41.8	45.9	17.3	
	乗客車両走行音	D6	82.0	-109.618	93.057	0.000	25.1	-28.0	3.0	0.0	1.5	1028	57600	46.0	47.8	30.3	1.5	40	28800	46.0	47.8	19.2	
	乗客車両走行音	D7	82.0	-102.873	98.594	0.000	32.8	-30.3	3.0	0.0	2.1	1028	57600	43.7	46.9	29.4	2.1	40	28800	43.7	46.9	18.3	
	乗客車両走行音	D8	82.0	-127.130	94.372	0.000	8.1	-18.2	3.0	0.0	2.5	1028	57600	55.8	59.9	42.3	2.5	40	28800	55.8	59.9	31.2	
業務車両走行音	業務車両走行音	D7	83.2	-102.873	98.594	0.000	32.8	-30.3	3.0	0.0	4.1	14	57600	44.9	51.0	14.9	4.1	0	28800	-	-	-	-
	業務車両走行音	D8	83.2	-102.006	90.027	0.000	32.7	-30.3	3.0	0.0	2.2	14	57600	44.9	48.3	12.2	2.2	0	28800	-	-	-	-
変動騒音	荷台はき車バックパナー音	N-1	90.0	2.000	99.788	82.915	1.000	36.0	-31.1	3.0	0.0	40	4	57600	58.9	-	27.3	0	0	28800	-	-	-
	荷台はき車走行音	N-2	71.0	2.000	99.788	82.915	1.000	36.0	-31.1	3.0	0.0	80	4	57600	39.9	-	11.3	0	0	28800	-	-	-
	荷台はき車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	99.788	82.915	1.000	36.0	-31.1	3.0	0.0	1200	1	57600	55.5	-	38.7	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車バックパナー音	H-1	90.0	2.000	101.868	82.915	1.000	34.0	-30.6	3.0	0.0	30	3	57600	59.4	-	26.6	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車走行音(非排気)	H-2	90.0	1.000	101.868	82.915	1.000	34.0	-30.6	3.0	0.0	1200	2	57600	59.4	-	42.8	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車作業音(非排気)	H-3	85.0	1.000	101.868	82.915	1.000	34.0	-30.6	3.0	0.0	600	1	57600	54.4	-	34.6	0	0	28800	-	-	-
衝撃騒音	荷台はき車高荷台開閉音	NI-4	79.1	2.000	99.788	82.915	1.000	36.0	-31.1	3.0	0.0	-	8	57600	-	48.0	9.4	-	0	28800	-	-	-
	荷台はき車高荷台下り音	NI-5	72.3	1.000	99.788	82.915	1.000	36.0	-31.1	3.0	0.0	-	40	57600	-	41.2	9.6	-	0	28800	-	-	-
	荷台はき車高荷台閉音	NI-6	78.5	1.000	99.788	82.915	1.000	36.0	-31.1	3.0	0.0	-	8	57600	-	47.4	8.8	-	0	28800	-	-	-
	荷台はき車車エンジン起動音	NI-7	79.1	1.000	99.788	82.915	1.000	36.0	-31.1	3.0	0.0	-	3	57600	-	48.0	5.2	-	0	28800	-	-	-
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	57.8	-35.2	7.0	-7.4	57600	1	57600	9.4	-	9.4	28800	1	28800	9.4	-	9.4
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	74.5	-37.4	7.0	-7.2	57600	1	57600	10.4	-	10.4	28800	1	28800	10.4	-	10.4
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	74.2	-37.4	7.0	-7.0	57600	1	57600	10.8	-	10.8	28800	1	28800	10.8	-	10.8
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	76.4	-37.7	7.0	-7.5	57600	1	57600	6.8	-	6.8	28800	1	28800	6.8	-	6.8
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	76.0	-37.6	7.0	-7.4	57600	1	57600	7.0	-	7.0	28800	1	28800	7.0	-	7.0
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	66.815	67.271	5.960	59.9	-34.6	7.0	-9.2	57600	1	57600	8.2	-	8.2	28800	1	28800	8.2	-	8.2
	空調室外機	P1	53.0	63.0	66.413	74.305	5.960	68.7	-36.7	7.0	-7.6	48600	1	57600	8.7	-	8.0	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P2	53.0	63.0	69.726	74.308	5.960	67.4	-36.6	7.0	-7.6	48600	1	57600	8.5	-	8.1	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P3	53.0	63.0	71.583	74.308	5.960	65.6	-36.3	7.0	-7.7	48600	1	57600	9.0	-	8.3	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P4	53.0	63.0	72.873	74.308	5.960	64.4	-36.2	7.0	-7.7	48600	1	57600	9.1	-	8.4	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P5	53.0	63.0	68.416	75.205	5.960	68.4	-36.7	7.0	-7.5	48600	1	57600	8.8	-	8.1	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P6	53.0	63.0	69.726	75.205	5.960	67.2	-36.5	7.0	-7.5	48600	1	57600	9.0	-	8.3	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P7	53.0	63.0	71.583	75.205	5.960	65.4	-36.3	7.0	-7.6	48600	1	57600	9.1	-	8.4	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P8	53.0	63.0	72.873	75.205	5.960	64.1	-36.1	7.0	-7.6	48600	1	57600	9.3	-	8.6	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P9	53.0	63.0	68.090	67.270	5.960	52.8	-34.5	5.8	-6.9	48600	1	57600	11.6	-	10.8	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P10	47.0	63.0	66.851	68.270	5.960	53.4	-34.6	5.8	-7.0	48600	1	57600	5.4	-	4.7	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P11	47.0	63.0	69.090	68.270	5.960	52.3	-34.4	5.8	-6.9	48600	1	57600	5.7	-	5.0	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P12	47.0	63.0	62.976	68.185	5.960	52.0	-34.3	7.0	-7.8	48600	1	57600	4.9	-	4.2	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P13	47.0	63.0	84.205	68.185	5.960	50.8	-34.1	7.0	-7.9	48600	1	57600	5.0	-	4.3	0	0	28800	-	-	-
	階排気口	G1	50.5	63.0	102.539	60.616	3.000	44.7	-33.0	5.2	-12.4	48600	1	57600	5.1	-	4.4	0	0	28800	-	-	-
階排気口	G2	50.5	63.0	91.071	60.616	3.000	53.6	-34.6	5.2	-12.3	48600	1	57600	3.6	-	2.9	0	0	28800	-	-	-	
階排気口	G3	48.0	63.0	47.247	60.616	3.000	92.8	-39.4	5.2	-12.1	48600	1	57600	-3.5	-	-4.2	0	0	28800	-	-	-	
階排気口	G4	48.0	63.0	46.120	60.616	3.000	93.9	-39.4	5.2	-12.1	48600	1	57600	-3.5	-	-4.2	0	0	28800	-	-	-	
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル (dB)											等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			32.1						
											環境基準(昼間)			55.0			環境基準(夜間)			45.0			

◆A1F等価騒音

【ドラッグコスモス】丸の内線 騒音予測 予測地点座標(X, Y, Z): (134.683, 91.829, 4.700)																								
予測地点	A2F	音源位置 (m)			距離			昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果				夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果												
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル (dB)	卓越周波数特性 (特性)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の等価騒音レベル (dB)					
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	56.300	103.291	0.000	79.4	-38.0	3.0	0.0	1.9	1028	57600	36.0	38.8	21.3	1.9	40	28800	36.0	38.8	10.2	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	49.750	98.837	0.000	85.4	-38.6	3.0	0.0	2.2	1028	57600	35.4	38.8	21.3	2.2	40	28800	35.4	38.8	10.2	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	64.735	98.349	0.000	70.4	-37.0	3.0	0.0	2.7	1028	57600	37.0	41.3	23.8	2.7	40	28800	37.0	41.3	12.7	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	78.631	93.490	0.000	55.6	-34.9	3.0	0.0	2.1	1028	57600	38.1	43.4	26.3	2.1	40	28800	38.1	43.4	13.3	
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	93.809	94.056	0.000	41.2	-32.3	3.0	0.0	2.6	1028	57600	41.7	45.8	28.3	2.6	40	28800	41.7	45.8	17.2	
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	109.618	93.057	0.000	25.5	-28.1	3.0	0.0	1.5	1028	57600	45.9	47.7	30.2	1.5	40	28800	45.9	47.7	19.1	
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	102.873	98.594	0.000	32.9	-30.3	3.0	0.0	2.1	1028	57600	43.7	46.9	29.4	2.1	40	28800	43.7	46.9	18.3	
	乗客車両走行音	D8	83.2	-	127.130	94.374	0.000	9.3	-19.4	3.0	0.0	2.5	1028	57600	54.6	59.9	41.1	2.5	40	28800	54.6	59.9	30.0	
乗客車両走行音	D7	83.2	-	102.873	98.594	0.000	32.9	-30.3	3.0	0.0	4.1	14	57600	44.9	51.0	14.9	4.1	0	28800	-	-	-	-	
	D8	83.2	-	102.006	90.027	0.000	33.1	-30.4	3.0	0.0	2.2	14	57600	44.8	48.2	12.1	2.2	0	28800	-	-	-	-	
変動騒音	指定自動車バックパナー音	N-1	90.0	2.000	99.788	82.915	1.000	36.2	-31.2	3.0	0.0	40	4	57600	58.8	-	27.2	0	0	28800	-	-	-	-
	指定自動車走行音	N-2	71.0	2.000	99.788	82.915	1.000	36.2	-31.2	3.0	0.0	80	4	57600	39.8	-	11.2	0	0	28800	-	-	-	-
	指定自動車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	99.788	82.915	1.000	36.2	-31.2	3.0	0.0	1200	1	57600	55.4	-	38.6	0	0	28800	-	-	-	-
	廃棄物収集車バックパナー音	H-1	90.0	2.000	101.869	82.915	1.000	34.2	-30.7	3.0	0.0	30	3	57600	59.3	-	26.5	0	0	28800	-	-	-	-
	廃棄物収集車作業音(非排気)	H-2	90.0	1.000	101.869	82.915	1.000	34.2	-30.7	3.0	0.0	1200	2	57600	59.3	-	42.5	0	0	28800	-	-	-	-
	廃棄物収集車作業音(非排気)	H-3	85.0	1.000	101.869	82.915	1.000	34.2	-30.7	3.0	0.0	600	1	57600	54.3	-	34.5	0	0	28800	-	-	-	-
衝撃騒音	指定自動車高荷台降下音	NI-4	79.1	2.000	99.788	82.915	1.000	36.2	-31.2	3.0	0.0	-	8	57600	-	47.9	9.3	-	0	28800	-	-	-	-
	指定自動車降下音	NI-5	72.3	1.000	99.788	82.915	1.000	36.2	-31.2	3.0	0.0	-	40	57600	-	41.1	9.5	-	0	28800	-	-	-	-
	指定自動車降下音(非排気)	NI-6	78.5	1.000	99.788	82.915	1.000	36.2	-31.2	3.0	0.0	-	8	57600	-	47.3	8.7	-	0	28800	-	-	-	-
	指定自動車エンジン起動音	NI-7	79.1	1.000	99.788	82.915	1.000	36.2	-31.2	3.0	0.0	-	3	57600	-	47.6	5.1	-	0	28800	-	-	-	-
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	57.8	-35.2	7.0	-6.2	57600	1	57600	10.6	-	10.6	28800	1	28800	10.6	-	10.6	
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	74.0	-37.4	7.0	-6.1	57600	1	57600	11.5	-	11.5	28800	1	28800	11.5	-	11.5	
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	74.0	-37.4	7.0	-6.0	57600	1	57600	11.8	-	11.8	28800	1	28800	11.8	-	11.8	
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	76.2	-37.6	7.0	-6.4	57600	1	57600	8.0	-	8.0	28800	1	28800	8.0	-	8.0	
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	75.8	-37.6	7.0	-6.4	57600	1	57600	8.0	-	8.0	28800	1	28800	8.0	-	8.0	
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	66.815	74.271	5.960	53.7	-34.6	7.0	-5.0	57600	1	57600	8.4	-	8.4	28800	1	28800	8.4	-	8.4	
	空調室外機	P1	53.0	63.0	66.413	74.305	5.960	68.5	-36.7	7.0	-6.5	48600	1	57600	9.8	-	9.1	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P2	53.0	63.0	69.726	74.308	5.960	67.2	-36.6	7.0	-6.5	48600	1	57600	9.5	-	9.2	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P3	53.0	63.0	71.583	74.308	5.960	65.5	-36.3	7.0	-6.5	48600	1	57600	10.2	-	9.5	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P4	53.0	63.0	72.873	74.308	5.960	64.2	-36.2	7.0	-6.5	48600	1	57600	10.3	-	9.6	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P5	53.0	63.0	66.416	75.205	5.960	68.3	-36.7	7.0	-6.5	48600	1	57600	9.8	-	9.1	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P6	53.0	63.0	69.726	75.205	5.960	67.0	-36.5	7.0	-6.5	48600	1	57600	10.0	-	9.3	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P7	53.0	63.0	71.583	75.205	5.960	65.2	-36.3	7.0	-6.5	48600	1	57600	10.2	-	9.5	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P8	53.0	63.0	72.873	75.205	5.960	64.0	-36.1	7.0	-6.5	48600	1	57600	10.4	-	9.7	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P9	53.0	63.0	66.090	67.270	5.960	52.6	-34.4	5.8	-5.5	48600	1	57600	13.1	-	12.4	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P10	47.0	63.0	66.851	68.270	5.960	53.2	-34.5	5.8	-5.5	48600	1	57600	7.0	-	6.3	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P11	47.0	63.0	69.090	68.270	5.960	52.1	-34.3	5.8	-5.5	48600	1	57600	7.2	-	6.5	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P12	47.0	63.0	62.976	68.185	5.960	51.8	-34.3	7.0	-7.2	48600	1	57600	5.5	-	4.8	0	0	28800	-	-	-	-
	空調室外機	P13	47.0	63.0	84.205	68.185	5.960	50.6	-34.1	7.0	-7.4	48600	1	57600	5.5	-	4.8	0	0	28800	-	-	-	-
	換排気口	G1	50.5	63.0	102.539	60.616	3.000	44.7	-33.0	5.2	-12.2	48600	1	57600	5.3	-	4.6	0	0	28800	-	-	-	-
	換排気口	G2	50.5	63.0	91.021	60.616	3.000	53.6	-34.6	5.2	-12.1	48600	1	57600	3.5	-	3.1	0	0	28800	-	-	-	-
	換排気口	G3	48.0	63.0	47.247	60.616	3.000	92.8	-39.3	5.2	-12.0	48600	1	57600	-3.3	-	-4.0	0	0	28800	-	-	-	-
	換排気口	G4	48.0	63.0	46.120	60.616	3.000	93.9	-39.4	5.2	-12.0	48600	1	57600	-3.4	-	-4.1	0	0	28800	-	-	-	-
	予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル (dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)				等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)							
												44.6				45.0								
												環境基準(昼間)				環境基準(夜間)								
												55.0				45.0								

◆A2F等価騒音

【ドラッグコスモス】丸の内線 騒音予測地点座標(X, Y, Z): (60.256, 143.001, 1.200)																							
予測地点 B1F			音源位置 (m)			距離			回折減衰			昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果								
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L _A) (dB)	卓越周波数特性 (特性)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r (m)	距離減衰量 (dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル L _A (dB)	予測点の等価騒音レベル L _{eq} (dB)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル L _A (dB)	予測点の等価騒音レベル L _{eq} (dB)			
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	56.300	103.291	0.000	39.9	-32.0	0.0	0.0	1.9	1028	57600	42.0	44.8	27.3	1.9	40	28800	42.0	44.8	16.2
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	49.750	98.837	0.000	45.4	-33.1	0.0	0.0	2.2	1028	57600	40.9	44.3	26.8	2.2	40	28800	40.9	44.3	15.7
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	64.735	98.349	0.000	44.3	-33.0	0.0	0.0	2.7	1028	57600	41.0	45.3	27.8	2.7	40	28800	41.0	45.3	16.7
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	78.631	92.491	0.000	43.5	-33.9	0.0	0.0	2.1	1028	57600	40.1	44.4	26.8	2.1	40	28800	40.1	44.4	15.3
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	93.809	94.056	0.000	59.3	-35.5	0.0	0.0	2.6	1028	57600	38.5	42.6	25.1	2.6	40	28800	38.5	42.6	14.0
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	109.618	93.057	0.000	70.2	-36.9	0.0	0.0	1.5	1028	57600	37.1	39.9	21.4	1.5	40	28800	37.1	39.9	10.3
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	102.873	98.594	0.000	61.6	-35.8	0.0	0.0	2.1	1028	57600	38.2	41.4	23.9	2.1	40	28800	38.2	41.4	12.8
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	127.130	94.374	0.000	82.7	-38.3	0.0	0.0	2.5	1028	57600	35.7	39.7	22.2	2.5	40	28800	35.7	39.7	11.1
業務車両走行音	業務車両走行音	D7	83.2	-	102.873	98.594	0.000	61.6	-35.8	0.0	0.0	4.1	14	57600	39.4	45.5	9.4	4.1	0	28800	-	-	-
	業務車両走行音	D8	83.2	-	102.006	90.027	0.000	87.5	-36.6	0.0	0.0	2.2	14	57600	38.8	42.0	5.9	2.2	0	28800	-	-	-
変動騒音	指定自動車バックアップ音	N-1	90.0	2.000	99.788	82.915	1.000	71.9	-37.1	0.0	0.0	40	4	57600	52.9	-	21.3	0	0	28800	-	-	-
	指定自動車走行音	N-2	71.0	2.000	99.788	82.915	1.000	71.9	-37.1	0.0	0.0	80	4	57600	33.9	-	5.3	0	0	28800	-	-	-
	指定自動車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	99.788	82.915	1.000	71.9	-37.1	0.0	0.0	1200	1	57600	49.5	-	32.7	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車バックアップ音	H-1	90.0	2.000	101.868	82.915	1.000	73.1	-37.3	0.0	0.0	30	3	57600	52.7	-	19.9	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車走行音(非騒音)	H-2	90.0	1.000	101.868	82.915	1.000	73.1	-37.3	0.0	0.0	1200	2	57600	52.7	-	35.9	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車作業音(非騒音)	H-3	85.0	1.000	101.868	82.915	1.000	73.1	-37.3	0.0	0.0	600	1	57600	47.7	-	27.9	0	0	28800	-	-	-
衝撃騒音	指定自動車高回転発音音	NI-4	79.1	2.000	99.788	82.915	1.000	71.9	-37.1	0.0	0.0	-	8	57600	-	42.0	3.4	-	0	28800	-	-	-
	指定自動車低速発音音	NI-5	72.3	1.000	99.788	82.915	1.000	71.9	-37.1	0.0	0.0	-	40	57600	-	35.2	3.6	-	0	28800	-	-	-
	指定自動車高回転発音音	NI-6	78.5	1.000	99.788	82.915	1.000	71.9	-37.1	0.0	0.0	-	8	57600	-	41.4	2.8	-	0	28800	-	-	-
	指定自動車エンジン発音音	NI-7	79.1	1.000	99.788	82.915	1.000	71.9	-37.1	0.0	0.0	-	3	57600	-	42.0	0.8	-	0	28800	-	-	-
定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	71.1	-37.0	3.0	-8.0	57600	1	57600	7.0	-	7.0	28800	1	28800	7.0	-	7.0
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	69.2	-36.8	7.0	-6.9	57600	1	57600	11.3	-	11.3	28800	1	28800	11.3	-	11.3
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	67.7	-36.6	7.0	-6.8	57600	1	57600	11.8	-	11.8	28800	1	28800	11.8	-	11.8
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	69.1	-36.8	7.0	-7.4	48600	1	57600	7.8	-	7.8	28800	1	28800	7.8	-	7.8
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	67.6	-36.6	7.0	-7.4	48600	1	57600	8.0	-	8.0	28800	1	28800	8.0	-	8.0
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	66.815	67.271	5.960	80.4	-38.1	8.0	-8.3	48600	1	57600	5.8	-	5.8	28800	1	28800	5.8	-	5.8
	空調室外機	P1	53.0	63.0	66.413	74.305	5.960	69.3	-36.8	7.0	-7.4	48600	1	57600	8.8	-	8.1	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P2	53.0	63.0	69.726	74.308	5.960	69.5	-36.8	7.0	-7.4	48600	1	57600	8.8	-	8.1	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P3	53.0	63.0	71.583	74.308	5.960	69.8	-36.9	7.0	-7.3	48600	1	57600	8.8	-	8.1	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P4	53.0	63.0	72.873	74.308	5.960	70.0	-36.9	7.0	-7.3	48600	1	57600	8.8	-	8.1	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P5	53.0	63.0	66.416	75.205	5.960	68.5	-36.7	7.0	-7.4	48600	1	57600	8.9	-	8.2	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P6	53.0	63.0	69.726	75.205	5.960	68.8	-36.7	7.0	-7.4	48600	1	57600	8.9	-	8.2	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P7	53.0	63.0	71.583	75.205	5.960	69.8	-36.8	7.0	-7.4	48600	1	57600	8.8	-	8.1	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P8	53.0	63.0	72.873	75.205	5.960	69.1	-36.8	7.0	-7.3	48600	1	57600	8.9	-	8.2	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P9	53.0	63.0	66.000	67.270	5.960	80.8	-38.2	8.0	-8.3	48600	1	57600	6.5	-	5.8	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P10	47.0	63.0	66.851	68.270	5.960	79.5	-38.0	8.0	-8.3	48600	1	57600	0.7	-	0.0	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P11	47.0	63.0	69.080	68.270	5.960	79.8	-38.0	8.0	-8.3	48600	1	57600	0.7	-	0.0	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P12	47.0	63.0	62.976	68.185	5.960	69.5	-35.5	8.0	-9.4	48600	1	57600	2.1	-	1.4	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P13	47.0	63.0	84.205	68.185	5.960	60.0	-35.6	8.0	-9.4	48600	1	57600	2.0	-	1.3	0	0	28800	-	-	-
	階排気口	G1	50.5	63.0	102.539	60.616	3.000	82.6	-38.3	5.2	-12.3	48600	1	57600	-1.1	-	-1.8	0	0	28800	-	-	-
	階排気口	G2	50.5	63.0	91.021	60.616	3.000	83.0	-38.9	5.2	-12.4	48600	1	57600	-0.5	-	-1.5	0	0	28800	-	-	-
	階排気口	G3	48.0	63.0	47.247	60.616	3.000	83.4	-38.4	5.2	-12.4	48600	1	57600	-2.8	-	-3.5	0	0	28800	-	-	-
	階排気口	G4	48.0	63.0	46.120	60.616	3.000	83.6	-38.4	5.2	-12.4	48600	1	57600	-2.8	-	-3.5	0	0	28800	-	-	-
	予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル (dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			24.5				
												環境基準(昼間)			55.0			環境基準(夜間)			45.0		

◆B1F等価騒音

【ドラッグコスモス】丸の内線 騒音予測地点座標(X, Y, Z): (60.256, 143.001, 4.700)																							
予測地点 B2F			音源位置 (m)			距離			回折減衰			昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果								
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L _A)	卓越周波数特性	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離r(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測地点の騒音レベル(L _A)	予測地点の騒音レベル(L _A)	予測地点の騒音レベル(L _A)	予測地点の騒音レベル(L _A)						
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	56.300	103.291	0.000	40.2	-32.1	0.0	0.0	1.9	1028	57600	41.9	44.7	27.2	1.9	40	28800	41.9	44.7	16.1
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	49.750	98.837	0.000	45.8	-33.2	0.0	0.0	2.2	1028	57600	40.8	44.2	26.2	2.2	40	28800	40.8	44.2	15.6
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	64.735	98.349	0.000	45.1	-33.1	0.0	0.0	2.7	1028	57600	40.5	45.2	27.7	2.7	40	28800	40.5	45.2	16.6
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	78.631	92.491	0.000	49.7	-33.9	0.0	0.0	2.1	1028	57600	40.1	44.4	26.8	2.1	40	28800	40.1	44.4	15.3
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	93.809	94.056	0.000	59.5	-35.5	0.0	0.0	2.6	1028	57600	38.5	42.6	25.1	2.6	40	28800	38.5	42.6	14.0
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	109.618	93.057	0.000	70.4	-36.9	0.0	0.0	1.5	1028	57600	37.1	39.9	21.4	1.5	40	28800	37.1	39.9	10.3
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	102.873	98.594	0.000	61.7	-35.8	0.0	0.0	2.1	1028	57600	38.2	41.4	23.9	2.1	40	28800	38.2	41.4	12.8
	乗客車両走行音	D8	83.2	-	127.130	94.372	0.000	82.8	-38.4	0.0	0.0	2.5	1028	57600	35.6	39.6	22.1	2.5	40	28800	35.6	39.6	11.0
変動騒音	指定自動車バックパッカー音	N-1	90.0	2.000	99.788	82.915	1.000	72.0	-37.1	0.0	0.0	4.0	4	57600	52.9	-	21.3	0	0	28800	-	-	-
	指定自動車走行音	N-2	71.0	2.000	99.788	82.915	1.000	72.0	-37.1	0.0	0.0	8.0	4	57600	33.9	-	5.3	0	0	28800	-	-	-
	指定自動車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	99.788	82.915	1.000	72.0	-37.1	0.0	0.0	12.0	1	57600	49.5	-	32.7	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集車バックパッカー音	H-1	90.0	2.000	101.868	82.915	1.000	73.2	-37.3	0.0	0.0	3.0	3	57600	52.7	-	19.9	0	0	28800	-	-	-
街騒音	廃棄物収集作業音(非注輪)	H-2	90.0	1.000	101.868	82.915	1.000	73.2	-37.3	0.0	0.0	12.0	2	57600	52.7	-	35.9	0	0	28800	-	-	-
	廃棄物収集作業音(非注輪)	H-3	85.0	1.000	101.868	82.915	1.000	73.2	-37.3	0.0	0.0	6.0	1	57600	47.7	-	27.9	0	0	28800	-	-	-
	指定自動車高荷台車期間音	N1-4	79.1	2.000	99.788	82.915	1.000	72.0	-37.1	0.0	0.0	-	8	57600	-	42.0	3.4	-	0	28800	-	-	-
定常騒音	指定自動車高荷台下り音	N1-5	72.3	1.000	99.788	82.915	1.000	72.0	-37.1	0.0	0.0	-	4.0	57600	-	35.2	3.6	-	0	28800	-	-	-
	指定自動車高荷台上り音	N1-6	78.5	1.000	99.788	82.915	1.000	72.0	-37.1	0.0	0.0	-	8	57600	-	41.4	2.8	-	0	28800	-	-	-
	指定自動車エンジン騒音	N1-7	79.1	1.000	99.788	82.915	1.000	72.0	-37.1	0.0	0.0	-	3	57600	-	42.0	0.8	-	0	28800	-	-	-
	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	71.0	-37.0	3.0	-7.2	57600	1	57600	7.8	-	7.8	28800	1	28800	7.8	-	7.8
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	69.0	-36.8	7.0	-6.0	57600	1	57600	12.2	-	12.2	28800	1	28800	12.2	-	12.2
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	67.5	-36.6	7.0	-6.0	57600	1	57600	12.4	-	12.4	28800	1	28800	12.4	-	12.4
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	68.9	-36.8	7.0	-6.5	57600	1	57600	8.7	-	8.7	28800	1	28800	8.7	-	8.7
冷凍室外機	R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	67.4	-36.6	7.0	-6.6	57600	1	57600	8.8	-	8.8	28800	1	28800	8.8	-	8.8	
冷凍室外機	R5	52.0	63.0	66.815	67.271	5.960	80.3	-38.1	3.0	-7.3	48600	1	57600	6.6	-	6.6	28800	1	28800	6.6	-	6.6	
空調室外機	P1	53.0	63.0	66.413	74.305	5.960	69.2	-36.8	7.0	-6.5	48600	1	57600	9.7	-	9.0	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P2	53.0	63.0	69.726	74.308	5.960	69.4	-36.8	7.0	-6.5	48600	1	57600	9.7	-	9.0	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P3	53.0	63.0	71.563	74.308	5.960	69.6	-36.9	7.0	-6.5	48600	1	57600	9.6	-	8.9	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P4	53.0	63.0	72.873	74.308	5.960	69.9	-36.9	7.0	-6.5	48600	1	57600	9.8	-	8.9	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P5	53.0	63.0	66.416	75.205	5.960	68.3	-36.7	7.0	-6.6	48600	1	57600	9.7	-	9.0	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P6	53.0	63.0	69.726	75.205	5.960	68.5	-36.7	7.0	-6.6	48600	1	57600	9.7	-	9.0	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P7	53.0	63.0	71.563	75.205	5.960	68.7	-36.7	7.0	-6.6	48600	1	57600	9.7	-	9.0	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P8	53.0	63.0	72.873	75.205	5.960	69.0	-36.8	7.0	-6.5	48600	1	57600	9.7	-	9.0	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P9	53.0	63.0	66.000	67.270	5.960	80.7	-38.1	3.0	-7.3	48600	1	57600	7.6	-	6.8	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P10	47.0	63.0	66.851	68.270	5.960	79.3	-38.0	3.0	-7.3	48600	1	57600	1.7	-	1.0	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P11	47.0	63.0	69.030	68.270	5.960	79.8	-38.0	3.0	-7.3	48600	1	57600	1.7	-	1.0	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P12	47.0	63.0	62.976	68.185	5.960	59.4	-35.5	3.0	-9.9	48600	1	57600	2.6	-	1.9	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P13	47.0	63.0	84.205	68.185	5.960	59.8	-35.5	3.0	-9.9	48600	1	57600	2.6	-	1.9	0	0	28800	-	-	-	
階排気口	G1	50.5	63.0	102.539	60.616	3.000	82.6	-39.3	5.2	-12.2	48600	1	57600	-1.0	-	-1.7	0	0	28800	-	-	-	
階排気口	G2	50.5	63.0	91.021	60.616	3.000	83.0	-39.9	5.2	-12.2	48600	1	57600	-0.6	-	-1.3	0	0	28800	-	-	-	
階排気口	G3	48.0	63.0	47.247	60.616	3.000	83.4	-38.4	5.2	-12.2	48600	1	57600	-2.6	-	-3.3	0	0	28800	-	-	-	
階排気口	G4	48.0	63.0	46.120	60.616	3.000	83.6	-38.4	5.2	-12.2	48600	1	57600	-2.6	-	-3.3	0	0	28800	-	-	-	
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			24h					
												環境基準(昼間)			55.0			環境基準(夜間)			45.0		

◆B2F等価騒音

【ドラッグコスモス】丸の内線 騒音予測地点座標(X, Y, Z): (30.291, 84.185, 1.200)																												
予測地点	C1F	音源位置 (m)			距離			昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果				夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果																
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル (dB)	卓越周波数特性 (特性)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r (m)	距離減衰量 (dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)										
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	56.300	103.291	0.000	32.3	-30.2	3.0	0.0	1.9	1028	57600	43.8	46.6	29.1	1.9	40	28800	43.8	46.6	18.0					
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	49.750	98.837	0.000	24.4	-27.7	3.0	0.0	2.2	1028	57600	46.3	49.7	32.2	2.2	40	28800	46.3	49.7	21.1					
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	64.735	98.349	0.000	37.3	-31.4	3.0	0.0	2.7	1028	57600	42.6	46.9	29.4	2.7	40	28800	42.6	46.9	18.3					
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	78.631	93.490	0.000	51.1	-34.2	7.0	-22.3	2.1	1028	57600	17.5	21.9	4.4	2.1	40	28800	13.5	21.9	-8.7					
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	93.809	94.056	0.000	64.3	-36.2	8.0	-24.7	2.6	1028	57600	13.1	17.2	-0.3	2.6	40	28800	13.1	17.2	-11.4					
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	109.618	93.057	0.000	79.8	-38.0	7.0	-21.3	1.5	1028	57600	14.7	16.5	-1.0	1.5	40	28800	14.7	16.5	-12.1					
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	102.873	98.594	0.000	74.0	-37.4	7.0	-20.9	2.1	1028	57600	15.7	19.0	1.5	2.1	40	28800	15.7	19.0	-9.6					
	乗客車両走行音	D8	83.2	-	127.130	94.372	0.000	97.4	-39.8	7.0	-19.4	2.5	1028	57600	14.8	18.9	1.3	2.5	40	28800	14.8	18.9	-8.9					
変動騒音	荷台は台車トラック音	N-1	90.0	2.000	99.768	82.915	1.000	69.5	-36.8	7.0	-25.0	4.0	4	57600	28.2	-	-3.4	0	0	28800	-	-	-					
	荷台は台車トラック音	N-2	71.0	2.000	99.768	82.915	1.000	69.5	-36.8	7.0	-25.0	8.0	4	57600	9.2	-	-19.4	0	0	28800	-	-	-					
	荷台は台車トラック音	N-3	86.6	1.000	99.768	82.915	1.000	69.5	-36.8	7.0	-22.6	12.0	1	57600	26.9	-	-10.1	0	0	28800	-	-	-					
衝撃騒音	廃棄物収集車トラック音	H-1	90.0	2.000	101.868	82.915	1.000	71.8	-37.1	7.0	-25.0	3.0	3	57600	27.8	-	-4.9	0	0	28800	-	-	-					
	廃棄物収集車トラック音(非騒音)	H-2	90.0	1.000	101.868	82.915	1.000	71.8	-37.1	7.0	-22.4	12.0	2	57600	30.5	-	-13.7	0	0	28800	-	-	-					
	廃棄物収集車トラック音(非騒音)	H-3	85.0	1.000	101.868	82.915	1.000	71.8	-37.1	7.0	-22.4	6.0	1	57600	25.5	-	-5.7	0	0	28800	-	-	-					
定常騒音	エレベーター音	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	50.5	-34.1	5.9	-9.9	57600	1	57600	9.0	-	-9.0	28800	1	28800	9.0	-	9.0					
	冷凍機音	R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	34.2	-30.7	5.9	-8.3	57600	1	57600	16.0	-	-16.0	28800	1	28800	16.0	-	16.0					
	冷凍機音	R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	33.8	-30.6	5.9	-8.3	57600	1	57600	16.1	-	-16.1	28800	1	28800	16.1	-	16.1					
	冷凍機音	R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	32.2	-30.2	5.9	-6.5	57600	1	57600	13.3	-	-13.3	28800	1	28800	13.3	-	13.3					
	冷凍機音	R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	31.8	-30.0	5.9	-6.5	57600	1	57600	13.5	-	-13.5	28800	1	28800	13.5	-	13.5					
	冷凍機音	R5	52.0	63.0	66.815	67.271	5.960	59.2	-35.4	5.9	-9.1	48600	1	57600	7.5	-	-7.5	28800	1	28800	7.5	-	7.5					
	空調機音	P1	53.0	63.0	66.413	74.305	5.960	39.7	-32.0	5.9	-8.8	48600	1	57600	12.2	-	-11.5	0	0	28800	-	-	-					
	空調機音	P2	53.0	63.0	69.726	74.308	5.960	40.9	-32.2	5.9	-8.8	48600	1	57600	12.0	-	-11.3	0	0	28800	-	-	-					
	空調機音	P3	53.0	63.0	71.563	74.308	5.960	42.7	-32.6	5.9	-8.9	48600	1	57600	11.5	-	-10.8	0	0	28800	-	-	-					
	空調機音	P4	53.0	63.0	72.873	74.308	5.960	44.0	-32.9	5.9	-8.9	48600	1	57600	11.2	-	-10.5	0	0	28800	-	-	-					
	空調機音	P5	53.0	63.0	66.416	75.205	5.960	39.5	-31.9	5.9	-8.8	48600	1	57600	12.3	-	-11.6	0	0	28800	-	-	-					
	空調機音	P6	53.0	63.0	69.726	75.205	5.960	40.7	-32.2	5.9	-8.8	48600	1	57600	12.0	-	-11.3	0	0	28800	-	-	-					
	空調機音	P7	53.0	63.0	71.563	75.205	5.960	42.5	-32.6	5.9	-8.9	48600	1	57600	11.5	-	-10.8	0	0	28800	-	-	-					
	空調機音	P8	53.0	63.0	72.873	75.205	5.960	43.8	-32.8	5.9	-8.9	48600	1	57600	11.3	-	-10.6	0	0	28800	-	-	-					
	空調機音	P9	53.0	63.0	66.815	67.270	5.960	60.4	-35.6	5.9	-9.1	48600	1	57600	8.3	-	-7.6	0	0	28800	-	-	-					
	空調機音	P10	47.0	63.0	66.815	68.270	5.960	58.5	-35.4	5.9	-9.1	48600	1	57600	2.5	-	-1.8	0	0	28800	-	-	-					
空調機音	P11	47.0	63.0	69.030	68.270	5.960	61.1	-35.6	5.9	-9.1	48600	1	57600	2.3	-	-1.6	0	0	28800	-	-	-						
空調機音	P12	47.0	63.0	62.976	68.185	5.960	53.1	-34.5	5.9	-9.1	48600	1	57600	3.4	-	-2.7	0	0	28800	-	-	-						
空調機音	P13	47.0	63.0	84.205	68.185	5.960	54.3	-34.7	5.9	-9.1	48600	1	57600	3.2	-	-2.5	0	0	28800	-	-	-						
階段音	G1	50.5	63.0	102.539	60.616	3.000	76.0	-37.6	5.2	-12.1	48600	1	57600	0.8	-	-0.1	0	0	28800	-	-	-						
階段音	G2	50.5	63.0	91.071	60.616	3.000	63.2	-35.3	5.2	-12.2	48600	1	57600	2.0	-	-1.3	0	0	28800	-	-	-						
階段音	G3	48.0	63.0	47.247	60.616	3.000	29.1	-29.3	5.2	-12.5	48600	1	57600	6.2	-	-5.5	0	0	28800	-	-	-						
階段音	G4	48.0	63.0	46.120	60.616	3.000	28.4	-29.1	5.2	-12.5	48600	1	57600	6.4	-	-5.7	0	0	28800	-	-	-						
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル (dB)													等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)				等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)				28.0							
													環境基準(昼間)				55.0				環境基準(夜間)				45.0			

◆C1F等価騒音

【ドラッグコスモス】丸の内線 騒音予測地点座標(X, Y, Z): (30.291, 84.185, 4.700)

予測地点	C2F	騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル (dB)	卓越周波数特性 (特性)	音源位置 (m)			距離減衰			回折減衰			昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果								
							X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量 (dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)	予測点の騒音レベル (dB)			
自動車走行騒音			乗客車両走行音	D1	82.0	-	56.300	103.291	0.000	32.6	-30.3	0.0	0.0	1.9	1028	57600	43.7	46.5	29.0	1.9	40	28800	43.7	46.5	17.9		
			乗客車両走行音	D2	82.0	-	49.750	98.837	0.000	24.8	-27.9	0.0	0.0	2.2	1028	57600	46.1	49.5	32.0	2.2	40	28800	46.1	49.5	20.9		
			乗客車両走行音	D3	82.0	-	64.735	98.349	0.000	37.5	-31.5	0.0	0.0	2.7	1028	57600	42.5	46.8	29.3	2.7	40	28800	42.5	46.8	18.2		
			乗客車両走行音	D4	82.0	-	78.631	93.490	0.000	51.3	-34.2	7.0	-17.7	2.1	1028	57600	22.1	28.4	3.8	2.1	40	28800	22.1	28.4	-7.2		
			乗客車両走行音	D5	82.0	-	93.809	94.056	0.000	64.5	-36.2	8.0	-23.9	2.6	1028	57600	13.9	18.0	0.5	2.6	40	28800	13.9	18.0	-10.6		
			乗客車両走行音	D6	82.0	-	109.618	93.057	0.000	80.0	-38.1	7.0	-19.8	1.5	1028	57600	16.1	17.9	0.4	1.5	40	28800	16.1	17.9	-10.7		
			乗客車両走行音	D7	82.0	-	102.873	98.594	0.000	74.1	-37.4	7.0	-16.1	2.1	1028	57600	20.5	23.7	6.2	2.1	40	28800	20.5	23.7	-4.9		
			乗客車両走行音	D8	82.0	-	127.130	94.372	0.000	97.5	-39.8	7.0	-17.1	2.5	1028	57600	17.1	21.1	3.6	2.5	40	28800	17.1	21.1	-7.5		
変動騒音			荷台は台車バックパナー音	N-1	90.0	2.000	99.788	82.915	1.000	69.6	-36.9	7.0	-24.9	4.0	4	57600	28.2	-	-3.4	0	0	28800	-	-	-		
			荷台は台車走行音	N-2	71.0	2.000	99.788	82.915	1.000	69.6	-36.9	7.0	-24.9	8.0	4	57600	9.2	-	-19.3	0	0	28800	-	-	-		
			荷台は台車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	99.788	82.915	1.000	69.6	-36.9	7.0	-21.6	12.0	1	57600	27.8	-	-11.0	0	0	28800	-	-	-		
			廃棄物収集車バックパナー音	H-1	90.0	2.000	101.868	82.915	1.000	71.7	-37.1	7.0	-24.2	3.0	3	57600	28.7	-	-4.2	0	0	28800	-	-	-		
衝撃騒音			廃棄物収集車走行音(非騒音)	H-2	90.0	1.000	101.868	82.915	1.000	71.7	-37.1	7.0	-21.2	4.0	2	57600	31.7	-	-14.8	0	0	28800	-	-	-		
			廃棄物収集車作業音(非騒音)	H-3	85.0	1.000	101.868	82.915	1.000	71.7	-37.1	7.0	-21.2	6.0	1	57600	26.7	-	-6.9	0	0	28800	-	-	-		
			荷台は台車高荷台開閉音	N1-4	79.1	2.000	99.788	82.915	1.000	69.6	-36.9	7.0	-24.9	-	8	57600	-	-	-17.3	-21.2	-	0	28800	-	-	-	
定常騒音			荷台は台車高荷台下り音	N1-5	72.3	1.000	99.788	82.915	1.000	69.6	-36.9	7.0	-21.9	-	4.0	57600	-	-	-13.5	-18.0	-	0	28800	-	-	-	
			荷台は台車高荷台上り開閉音	N1-6	78.5	1.000	99.788	82.915	1.000	69.6	-36.9	7.0	-21.9	-	8	57600	-	-	-19.7	-18.8	-	0	28800	-	-	-	
			荷台は台車エンジン騒音	N1-7	79.1	1.000	99.788	82.915	1.000	69.6	-36.9	7.0	-21.6	-	3	57600	-	-	-20.3	-22.5	-	0	28800	-	-	-	
			キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	50.3	-34.0	5.9	-5.9	5.7600	1	57600	12.1	-	-	-12.1	28800	1	28800	12.1	-	-	12.1
			冷凍室外機	R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	33.8	-30.6	5.9	-5.6	5.7600	1	57600	18.8	-	-	-18.8	28800	1	28800	18.8	-	-	18.8
			冷凍室外機	R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	33.4	-30.5	5.9	-5.6	5.7600	1	57600	18.9	-	-	-18.9	28800	1	28800	18.9	-	-	18.9
			冷凍室外機	R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	31.9	-30.1	5.9	-5.9	5.7600	1	57600	16.0	-	-	-16.0	28800	1	28800	16.0	-	-	16.0
			冷凍室外機	R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	31.4	-29.9	5.9	-5.9	5.7600	1	57600	16.2	-	-	-16.2	28800	1	28800	16.2	-	-	16.2
			冷凍室外機	R5	52.0	63.0	66.815	67.271	5.960	59.0	-35.4	5.9	-6.1	4.9600	1	57600	10.5	-	-	-10.5	28800	1	28800	10.5	-	-	10.5
			空調室外機	P1	53.0	63.0	66.413	74.305	5.960	39.4	-31.9	5.9	-6.0	4.9600	1	57600	15.1	-	-	-14.4	0	0	28800	-	-	-	
			空調室外機	P2	53.0	63.0	69.726	74.308	5.960	40.7	-32.2	5.9	-6.0	4.9600	1	57600	14.8	-	-	-14.1	0	0	28800	-	-	-	
			空調室外機	P3	53.0	63.0	71.583	74.308	5.960	42.5	-32.6	5.9	-6.1	4.9600	1	57600	14.3	-	-	-13.6	0	0	28800	-	-	-	
			空調室外機	P4	53.0	63.0	72.873	74.308	5.960	43.7	-32.8	5.9	-6.1	4.9600	1	57600	14.1	-	-	-13.4	0	0	28800	-	-	-	
			空調室外機	P5	53.0	63.0	66.416	75.205	5.960	39.2	-31.9	5.9	-6.0	4.9600	1	57600	15.1	-	-	-14.4	0	0	28800	-	-	-	
			空調室外機	P6	53.0	63.0	69.726	75.205	5.960	40.5	-32.1	5.9	-6.0	4.9600	1	57600	14.9	-	-	-14.2	0	0	28800	-	-	-	
			空調室外機	P7	53.0	63.0	71.583	75.205	5.960	42.3	-32.5	5.9	-6.1	4.9600	1	57600	14.4	-	-	-13.7	0	0	28800	-	-	-	
			空調室外機	P8	53.0	63.0	72.873	75.205	5.960	43.5	-32.8	5.9	-6.1	4.9600	1	57600	14.1	-	-	-13.4	0	0	28800	-	-	-	
			空調室外機	P9	53.0	63.0	66.815	67.270	5.960	60.2	-35.6	5.9	-6.1	4.9600	1	57600	11.3	-	-	-10.6	0	0	28800	-	-	-	
			空調室外機	P10	47.0	63.0	66.815	68.270	5.960	58.6	-35.4	5.9	-6.1	4.9600	1	57600	5.3	-	-	-4.6	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P11	47.0	63.0	69.090	68.270	5.960	61.0	-35.6	5.9	-6.1	4.9600	1	57600	5.3	-	-	-4.6	0	0	28800	-	-	-				
空調室外機	P12	47.0	63.0	62.976	68.185	5.960	59.9	-34.5	5.9	-6.1	4.9600	1	57600	6.4	-	-	-5.7	0	0	28800	-	-	-				
空調室外機	P13	47.0	63.0	84.205	68.185	5.960	54.1	-34.7	5.9	-6.1	4.9600	1	57600	6.2	-	-	-5.5	0	0	28800	-	-	-				
階段入口	G1	50.5	63.0	102.539	60.616	3.000	76.0	-37.6	5.2	-11.9	4.9600	1	57600	1.0	-	-	-0.3	0	0	28800	-	-	-				
階段出口	G2	50.5	63.0	81.021	60.616	3.000	63.2	-35.3	5.2	-12.0	4.9600	1	57600	2.2	-	-	-1.5	0	0	28800	-	-	-				
階段入口	G3	48.0	63.0	47.247	60.616	3.000	29.1	-29.3	5.2	-12.2	4.9600	1	57600	6.5	-	-	-5.8	0	0	28800	-	-	-				
階段出口	G4	48.0	63.0	46.120	60.616	3.000	28.4	-29.1	5.2	-12.2	4.9600	1	57600	6.7	-	-	-6.0	0	0	28800	-	-	-				
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル (dB)															等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			211						
															環境基準(昼間)			55.0			環境基準(夜間)			45.0			

◆C2F等価騒音

【ドラッグストア】の騒音予測計算法による予測地点座標(X, Y, Z): (62483, 54047, 1200)																									
予測地点	D1F	音源位置 (m)			距離		距離減衰		回折減衰		昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果											
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル (dB)	卓越周波数 (Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r (m)	距離減衰量 (dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果										
												騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)				
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	56.300	103.291	0.000	49.6	-33.9	7.0	-23.0	1.9	1028	57600	17.1	19.9	2.4	1.9	40	28800	17.1	19.9	-8.7		
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	49.750	98.837	0.000	46.8	-33.4	7.0	-23.9	2.2	1028	57600	16.7	20.1	2.6	2.2	40	28800	16.7	20.1	-8.5		
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	64.735	98.349	0.000	44.4	-32.9	7.0	-24.2	2.7	1028	57600	16.5	21.2	3.7	2.7	40	28800	16.5	21.2	-7.4		
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	78.631	92.490	0.000	45.7	-33.4	3.0	-28.7	2.1	1028	57600	13.9	18.2	0.7	2.7	40	28800	13.9	18.2	-10.4		
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	93.809	94.056	0.000	50.8	-34.1	7.0	-24.0	2.6	1028	57600	15.9	20.0	2.5	2.6	40	28800	15.9	20.0	-8.6		
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	109.618	93.057	0.000	61.2	-35.7	7.0	-21.8	1.5	1028	57600	16.3	18.2	0.7	1.5	40	28800	16.3	18.2	-10.4		
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	102.873	98.594	0.000	60.1	-35.6	7.0	-21.8	2.1	1028	57600	16.8	20.0	2.5	2.1	40	28800	16.8	20.0	-8.6		
	乗客車両走行音	D8	83.2	-	127.130	94.372	0.000	76.2	-37.6	7.0	-23.9	2.5	1028	57600	15.6	19.6	2.1	2.5	40	28800	15.6	19.6	-8.0		
変動騒音	荷さばり車バンプ音	N-1	90.0	2.000	99.788	82.915	1.000	47.2	-33.5	7.0	-25.0	40	4	57600	31.5	-	-0.1	0	0	28800	-	-	-		
	荷さばり車走行音	N-2	71.0	2.000	99.788	82.915	1.000	47.2	-33.5	7.0	-25.0	80	4	57600	12.5	-	-16.1	0	0	28800	-	-	-		
	荷さばり車アイドリング音	N-3	86.6	1.000	99.788	82.915	1.000	47.2	-33.5	7.0	-25.0	1200	1	57600	28.1	-	-11.3	0	0	28800	-	-	-		
衝撃騒音	廃棄物収集車バンプ音	H-1	90.0	2.000	101.868	82.915	1.000	48.8	-33.8	7.0	-25.0	30	3	57600	31.2	-	-1.6	0	0	28800	-	-	-		
	廃棄物収集車音(非バンプ)	H-2	90.0	1.000	101.868	82.915	1.000	48.8	-33.8	7.0	-25.0	1200	2	57600	31.2	-	-14.4	0	0	28800	-	-	-		
	廃棄物収集車音(非バンプ)	H-3	85.0	1.000	101.868	82.915	1.000	48.8	-33.8	7.0	-25.0	600	1	57600	26.2	-	-6.4	0	0	28800	-	-	-		
定常騒音	クービシクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	27.4	-28.8	5.2	-9.6	57600	1	57600	14.6	-	-	14.6	28800	1	28800	14.6	-	-	14.6
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	20.7	-26.3	0.0	0.0	57600	1	57600	28.7	-	-	28.7	28800	1	28800	28.7	-	-	28.7
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	22.1	-26.9	0.0	0.0	57600	1	57600	28.1	-	-	28.1	28800	1	28800	28.1	-	-	28.1
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	20.7	-26.3	5.2	-9.1	48600	1	57600	16.5	-	-	16.6	28800	1	28800	16.6	-	-	16.6
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	22.2	-26.9	5.2	-9.3	48600	1	57600	15.8	-	-	15.8	28800	1	28800	15.8	-	-	15.8
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	66.815	67.271	5.960	28.1	-28.0	5.2	-7.4	48600	1	57600	15.6	-	-	15.6	28800	1	28800	15.6	-	-	15.6
	空調室外機	P1	53.0	63.0	66.413	74.305	5.960	21.6	-26.7	5.2	-9.1	48600	1	57600	17.2	-	-	16.5	0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P2	53.0	63.0	69.726	74.308	5.960	22.0	-26.9	5.2	-9.1	48600	1	57600	17.0	-	-	16.3	0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P3	53.0	63.0	71.583	74.308	5.960	22.7	-27.1	5.2	-9.0	48600	1	57600	16.9	-	-	16.2	0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P4	53.0	63.0	72.873	74.308	5.960	23.3	-27.3	5.2	-9.0	48600	1	57600	16.7	-	-	16.0	0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P5	53.0	63.0	66.416	75.205	5.960	22.5	-27.0	5.2	-9.2	48600	1	57600	16.8	-	-	16.1	0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P6	53.0	63.0	69.726	75.205	5.960	22.9	-27.2	5.2	-9.1	48600	1	57600	16.7	-	-	16.0	0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P7	53.0	63.0	71.583	75.205	5.960	23.5	-27.4	5.2	-9.1	48600	1	57600	16.5	-	-	15.8	0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P8	53.0	63.0	72.873	75.205	5.960	24.0	-27.6	5.2	-9.1	48600	1	57600	16.3	-	-	15.6	0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P9	53.0	63.0	66.800	67.270	5.960	29.2	-28.3	5.2	-7.4	48600	1	57600	16.3	-	-	15.6	0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P10	47.0	63.0	66.851	68.270	5.960	28.6	-28.1	5.2	-7.6	48600	1	57600	10.3	-	-	9.6	0	0	28800	-	-	-	
	空調室外機	P11	47.0	63.0	69.030	68.270	5.960	29.1	-28.4	5.2	-7.8	48600	1	57600	10.0	-	-	9.3	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P12	47.0	63.0	62.976	68.185	5.960	40.1	-32.1	5.2	-9.5	48600	1	57600	5.4	-	-	4.7	0	0	28800	-	-	-		
空調室外機	P13	47.0	63.0	84.205	68.185	5.960	40.7	-32.2	5.2	-9.5	48600	1	57600	5.3	-	-	4.6	0	0	28800	-	-	-		
換排気口	G1	50.5	63.0	102.539	60.616	3.000	40.6	-32.2	0.0	0.0	48600	1	57600	18.3	-	-	17.6	0	0	28800	-	-	-		
換排気口	G2	50.5	63.0	81.021	60.616	3.000	23.8	-23.3	0.0	0.0	48600	1	57600	27.2	-	-	20.5	0	0	28800	-	-	-		
換排気口	G3	48.0	63.0	47.247	60.616	3.000	16.7	-24.4	0.0	0.0	48600	1	57600	23.6	-	-	22.9	0	0	28800	-	-	-		
換排気口	G4	48.0	63.0	46.120	60.616	3.000	17.7	-25.0	0.0	0.0	48600	1	57600	23.0	-	-	22.3	0	0	28800	-	-	-		
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル (dB)												等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			31.0							
												環境基準(昼間)			55.0			環境基準(夜間)			45.0				

◆D1F等価騒音

■ドラッグストアの騒音予測(音源位置)予測地点座標(X, Y, Z): (62,483, 54,047, 4.700)																								
予測地点 D2F		音源位置 (m)			距離			距離減衰			回折減衰			昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果			夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果							
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L _A)	卓越周波数特性	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離r(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測地点の騒音レベルL _A (dB)	予測地点の騒音レベルL _A (dB)	予測地点の騒音レベルL _A (dB)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測地点の騒音レベルL _A (dB)	予測地点の騒音レベルL _A (dB)	予測地点の騒音レベルL _A (dB)			
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	56.300	103.291	0.000	49.9	-34.0	7.0	-21.4	1.9	1028	57600	18.6	21.4	3.9	1.9	40	28800	18.6	21.4	-7.2	
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	49.750	98.837	0.000	46.8	-34.0	7.0	-22.7	2.2	1028	57600	17.9	21.4	3.9	2.2	40	28800	17.9	21.4	-7.2	
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	64.735	98.349	0.000	44.6	-33.0	7.0	-23.0	2.7	1028	57600	18.0	22.3	4.8	2.7	40	28800	18.0	22.3	-6.3	
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	78.631	92.490	0.000	48.8	-33.4	3.0	-28.1	2.1	1028	57600	14.5	18.3	1.3	2.1	40	28800	14.5	18.3	-3.3	
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	93.809	94.056	0.000	51.0	-34.2	7.0	-22.9	2.6	1028	57600	16.9	21.0	3.5	2.6	40	28800	16.9	21.0	-7.6	
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	109.618	93.057	0.000	61.4	-35.8	7.0	-20.1	1.5	1028	57600	18.1	19.9	2.4	1.5	40	28800	18.1	19.9	-8.7	
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	102.873	98.594	0.000	60.3	-35.6	7.0	-19.5	2.1	1028	57600	19.9	22.1	4.6	2.1	40	28800	19.9	22.1	-6.5	
	乗客車両走行音	D8	83.2	-	127.130	94.374	0.000	75.3	-37.7	7.0	-18.7	2.5	1028	57600	17.6	21.6	4.1	2.5	40	28800	17.6	21.6	-7.0	
変動騒音	荷さばり車庫バックパガー音	N-1	90.0	2.000	99.788	82.915	1.000	47.3	-33.5	7.0	-25.0	40	4	57600	31.5	-	-0.1	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばり車庫走行音	N-2	71.0	2.000	99.788	82.915	1.000	47.3	-33.5	7.0	-25.0	80	4	57600	12.5	-	-16.1	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばり車庫アイドリング音	N-3	86.6	1.000	99.788	82.915	1.000	47.3	-33.5	7.0	-25.0	1200	1	57600	28.1	-	-11.3	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集車バックパガー音	H-1	90.0	2.000	101.868	82.915	1.000	49.0	-33.8	7.0	-25.0	30	3	57600	31.2	-	-1.6	0	0	28800	-	-	-	
衝撃騒音	廃棄物収集車作業音(非圧縮)	H-2	90.0	1.000	101.868	82.915	1.000	49.0	-33.8	7.0	-24.9	1200	2	57600	31.3	-	14.5	0	0	28800	-	-	-	
	廃棄物収集車作業音(非圧縮)	H-3	85.0	1.000	101.868	82.915	1.000	49.0	-33.8	7.0	-24.9	600	1	57600	26.3	-	6.5	0	0	28800	-	-	-	
	荷さばり車庫荷台展開閉音	NI-4	79.1	2.000	99.788	82.915	1.000	47.3	-33.5	7.0	-25.0	-	8	57600	-	20.6	-18.0	-	0	28800	-	-	-	
定常騒音	荷さばり車庫循環風音	NI-5	72.3	1.000	99.788	82.915	1.000	47.3	-33.5	7.0	-25.0	-	40	57600	-	13.3	-17.8	-	0	28800	-	-	-	
	荷さばり車庫高圧洗浄機音	NI-6	78.5	1.000	99.788	82.915	1.000	47.3	-33.5	7.0	-25.0	-	8	57600	-	20.0	-18.6	-	0	28800	-	-	-	
	荷さばり車庫エンジン起動音	NI-7	79.1	1.000	99.788	82.915	1.000	47.3	-33.5	7.0	-25.0	-	3	57600	-	20.6	-22.2	-	0	28800	-	-	-	
	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	27.0	-28.6	5.2	-5.1	57600	1	57600	18.3	-	-	18.3	28800	1	28800	18.3	-	18.3
	冷凍室外機	R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	20.0	-26.0	0.0	0.0	57600	1	57600	29.0	-	-	29.0	28800	1	28800	29.0	-	29.0
	冷凍室外機	R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	21.5	-26.7	0.0	0.0	57600	1	57600	28.3	-	-	28.3	28800	1	28800	28.3	-	28.3
	冷凍室外機	R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	20.2	-26.1	5.2	-5.2	57600	1	57600	20.7	-	-	20.7	28800	1	28800	20.7	-	20.7
	冷凍室外機	R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	21.7	-26.7	5.2	-5.2	57600	1	57600	20.1	-	-	20.1	28800	1	28800	20.1	-	20.1
	冷凍室外機	R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	27.7	-28.9	5.2	-5.2	57600	1	57600	17.9	-	-	17.9	28800	1	28800	17.9	-	17.9
	空調室外機	P1	53.0	63.0	68.413	74.305	5.960	21.1	-26.5	5.2	-5.2	48600	1	57600	21.3	-	-	20.6	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P2	53.0	63.0	69.726	74.308	5.960	21.6	-26.7	5.2	-5.2	48600	1	57600	21.1	-	-	20.4	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P3	53.0	63.0	71.563	74.308	5.960	22.2	-26.9	5.2	-5.2	48600	1	57600	20.9	-	-	20.2	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P4	53.0	63.0	72.873	74.308	5.960	22.8	-27.2	5.2	-5.2	48600	1	57600	20.8	-	-	19.9	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P5	53.0	63.0	68.416	75.205	5.960	22.4	-26.9	5.2	-5.2	48600	1	57600	20.9	-	-	20.2	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P6	53.0	63.0	69.726	75.205	5.960	22.4	-27.0	5.2	-5.2	48600	1	57600	20.8	-	-	20.1	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P7	53.0	63.0	71.563	75.205	5.960	23.1	-27.3	5.2	-5.2	48600	1	57600	20.5	-	-	19.8	0	0	28800	-	-	-
	空調室外機	P8	53.0	63.0	72.873	75.205	5.960	23.6	-27.5	5.2	-5.2	48600	1	57600	20.3	-	-	19.6	0	0	28800	-	-	-
空調室外機	P9	53.0	63.0	88.090	67.270	5.960	28.8	-29.2	5.2	-5.2	48600	1	57600	18.6	-	-	17.9	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P10	47.0	63.0	86.851	68.270	5.960	28.2	-29.0	5.2	-5.2	48600	1	57600	12.8	-	-	11.9	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P11	47.0	63.0	89.030	68.270	5.960	29.5	-29.3	5.2	-5.1	48600	1	57600	12.9	-	-	11.9	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P12	47.0	63.0	82.976	88.185	5.960	39.8	-32.0	5.2	-5.4	48600	1	57600	9.8	-	-	8.9	0	0	28800	-	-	-	
空調室外機	P13	47.0	63.0	84.205	88.185	5.960	40.5	-32.1	5.2	-5.4	48600	1	57600	9.5	-	-	8.8	0	0	28800	-	-	-	
換排気口	G1	50.5	63.0	102.539	60.616	3.000	40.6	-32.2	0.0	0.0	48600	1	57600	18.3	-	-	17.6	0	0	28800	-	-	-	
換排気口	G2	50.5	63.0	91.071	60.616	3.000	29.8	-29.3	0.0	0.0	48600	1	57600	21.2	-	-	20.5	0	0	28800	-	-	-	
換排気口	G3	48.0	63.0	47.247	60.616	3.000	16.7	-24.4	0.0	0.0	48600	1	57600	23.6	-	-	22.9	0	0	28800	-	-	-	
換排気口	G4	48.0	63.0	46.120	60.616	3.000	17.7	-25.0	0.0	0.0	48600	1	57600	23.0	-	-	22.3	0	0	28800	-	-	-	
予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)													等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)			等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)			32.0					
													環境基準(昼間)			55.0			環境基準(夜間)			45.0		

◆D2F等価騒音

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (132.165, 92.544, 1.200)												
予測地点 A1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	56.300	103.291	0.000	76.6	-37.7	0.0	0.0	36.3
	来客車両走行音	D2	82.0	—	49.750	98.837	0.000	82.7	-38.3	0.0	0.0	35.7
	来客車両走行音	D3	82.0	—	64.736	98.349	0.000	67.7	-36.6	0.0	0.0	37.4
	来客車両走行音	D4	82.0	—	79.637	97.490	0.000	52.8	-34.4	0.0	0.0	39.6
	来客車両走行音	D5	82.0	—	93.809	94.066	0.000	38.4	-31.7	0.0	0.0	42.3
	来客車両走行音	D6	82.0	—	109.618	93.057	0.000	22.6	-27.1	0.0	0.0	46.9
	来客車両走行音	D7	82.0	—	102.873	98.594	0.000	29.9	-29.5	0.0	0.0	44.5
	来客車両走行音	D9	82.0	—	127.130	94.372	0.000	5.5	-14.8	0.0	0.0	59.2
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	55.7	-34.9	7.0	-7.4
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	72.3	-37.2	7.0	-7.2	10.6
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	71.9	-37.1	7.0	-7.0	10.9
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	74.1	-37.4	7.0	-7.5	7.1
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	73.8	-37.4	7.0	-7.4	7.2
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	52.1	-34.3	7.0	-9.2	8.5
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											59.2	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆A1F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (132.165, 92.544, 4.700)												
予測地点 A'2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰		夜間
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	56.300	103.291	0.000	76.8	-37.7	0.0	0.0	36.3
	来客車両走行音	D2	82.0	—	49.750	98.837	0.000	82.8	-38.4	0.0	0.0	35.6
	来客車両走行音	D3	82.0	—	64.736	98.349	0.000	67.8	-36.6	0.0	0.0	37.4
	来客車両走行音	D4	82.0	—	79.637	97.490	0.000	53.0	-34.5	0.0	0.0	39.5
	来客車両走行音	D5	82.0	—	93.809	94.066	0.000	38.7	-31.7	0.0	0.0	42.3
	来客車両走行音	D6	82.0	—	109.618	93.057	0.000	23.0	-27.2	0.0	0.0	46.8
	来客車両走行音	D7	82.0	—	102.873	98.594	0.000	30.3	-29.6	0.0	0.0	44.4
	来客車両走行音	D9	82.0	—	127.130	94.372	0.000	7.1	-17.1	0.0	0.0	56.9
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	55.5	-34.9	7.0	-6.2
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	72.1	-37.2	7.0	-6.1	11.7
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	71.8	-37.1	7.0	-6.0	11.9
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	74.0	-37.4	7.0	-6.4	8.2
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	73.6	-37.3	7.0	-6.4	8.3
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	51.9	-34.3	7.0	-9.0	8.7
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												56.9
騒音規制基準(dB)												45.0

◆A'2F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (56.828, 108.117, 1.200)												
予測地点 B'1F					音源位置(m)			距離	距離減衰		回折減衰	夜間
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	56.300	103.291	0.000	5.0	-14.0	0.0	0.0	60.0
	来客車両走行音	D2	82.0	—	49.750	98.837	0.000	11.7	-21.4	0.0	0.0	52.6
	来客車両走行音	D3	82.0	—	64.736	98.349	0.000	12.6	-22.0	0.0	0.0	52.0
	来客車両走行音	D4	82.0	—	79.637	97.490	0.000	25.2	-28.0	0.0	0.0	46.0
	来客車両走行音	D5	82.0	—	93.809	94.066	0.000	39.6	-31.9	0.0	0.0	42.1
	来客車両走行音	D6	82.0	—	109.618	93.057	0.000	54.9	-34.8	0.0	0.0	39.2
	来客車両走行音	D7	82.0	—	102.873	98.594	0.000	47.0	-33.4	0.0	0.0	40.6
	来客車両走行音	D9	82.0	—	127.130	94.372	0.000	71.6	-37.1	0.0	0.0	36.9
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	40.8	-32.2	8.0	-8.8
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	35.0	-30.9	7.0	-8.5	15.6
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	33.5	-30.5	7.0	-8.5	16.0
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	34.5	-30.8	7.0	-9.0	12.2
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	33.1	-30.4	7.0	-8.9	12.7
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	50.9	-34.1	8.0	-10.3	7.6
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												60.0
騒音規制基準(dB)												45.0

◆B'1F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (56.828, 108.117, 4.700)												
予測地点 B'2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	56.300	103.291	0.000	6.8	-16.6	0.0	0.0	57.4
	来客車両走行音	D2	82.0	—	49.750	98.837	0.000	12.6	-22.0	0.0	0.0	52.0
	来客車両走行音	D3	82.0	—	64.736	98.349	0.000	13.4	-22.6	0.0	0.0	51.4
	来客車両走行音	D4	82.0	—	79.637	97.490	0.000	25.6	-28.2	0.0	0.0	45.8
	来客車両走行音	D5	82.0	—	93.809	94.066	0.000	39.8	-32.0	0.0	0.0	42.0
	来客車両走行音	D6	82.0	—	109.618	93.057	0.000	55.1	-34.8	0.0	0.0	39.2
	来客車両走行音	D7	82.0	—	102.873	98.594	0.000	47.3	-33.5	0.0	0.0	40.5
	来客車両走行音	D9	82.0	—	127.130	94.372	0.000	71.8	-37.1	0.0	0.0	36.9
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	40.5	-32.1	8.0	-7.9
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	34.6	-30.8	7.0	-6.7	17.5
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	33.1	-30.4	7.0	-6.7	17.9
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	34.2	-30.7	7.0	-7.1	14.2
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	32.7	-30.3	7.0	-7.2	14.5
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	50.7	-34.1	8.0	-8.2	9.7
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											57.4	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆B'2F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (42.214, 93.163, 1.200)												
予測地点 C1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	56.300	103.291	0.000	17.4	-24.8	0.0	0.0	49.2
	来客車両走行音	D2	82.0	—	49.750	98.837	0.000	9.5	-19.6	0.0	0.0	54.4
	来客車両走行音	D3	82.0	—	64.736	98.349	0.000	23.1	-27.3	0.0	0.0	46.7
	来客車両走行音	D4	82.0	—	79.637	97.490	0.000	37.7	-31.5	0.0	0.0	42.5
	来客車両走行音	D5	82.0	—	93.809	94.066	0.000	51.6	-34.3	0.0	0.0	39.7
	来客車両走行音	D6	82.0	—	109.618	93.057	0.000	67.4	-36.6	0.0	0.0	37.4
	来客車両走行音	D7	82.0	—	102.873	98.594	0.000	60.9	-35.7	0.0	0.0	38.3
	来客車両走行音	D9	82.0	—	127.130	94.372	0.000	84.9	-38.6	0.0	0.0	35.4
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	42.0	-32.5	5.9	-13.0
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	28.4	-29.1	5.9	-12.5	13.4
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	27.4	-28.8	5.9	-12.5	13.7
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	26.8	-28.6	5.9	-12.5	10.9
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	25.8	-28.2	5.9	-12.5	11.3
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	51.8	-34.3	5.9	-13.1	4.6
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											54.4	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆C1F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (42.214, 93.163, 4.700)												
予測地点 C'2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	56.300	103.291	0.000	18.0	-25.1	0.0	0.0	48.9
	来客車両走行音	D2	82.0	—	49.750	98.837	0.000	10.5	-20.5	0.0	0.0	53.5
	来客車両走行音	D3	82.0	—	64.736	98.349	0.000	23.6	-27.5	0.0	0.0	46.5
	来客車両走行音	D4	82.0	—	79.637	97.490	0.000	38.0	-31.6	0.0	0.0	42.4
	来客車両走行音	D5	82.0	—	93.809	94.066	0.000	51.8	-34.3	0.0	0.0	39.7
	来客車両走行音	D6	82.0	—	109.618	93.057	0.000	67.6	-36.6	0.0	0.0	37.4
	来客車両走行音	D7	82.0	—	102.873	98.594	0.000	61.1	-35.7	0.0	0.0	38.3
	来客車両走行音	D9	82.0	—	127.130	94.372	0.000	85.1	-38.6	0.0	0.0	35.4
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	41.7	-32.4	5.9	-8.0
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	27.9	-28.9	5.9	-7.6	18.5
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	26.9	-28.6	5.9	-7.6	18.8
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	26.4	-28.4	5.9	-7.7	15.9
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	25.4	-28.1	5.9	-7.7	16.2
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	51.6	-34.3	5.9	-8.0	9.7
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											53.5	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆C'2F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (62.483, 58.966, 1.200)												
予測地点 D'1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	56.300	103.291	0.000	44.8	-33.0	7.0	-23.1	17.9
	来客車両走行音	D2	82.0	—	49.750	98.837	0.000	41.9	-32.4	7.0	-24.0	17.6
	来客車両走行音	D3	82.0	—	64.736	98.349	0.000	39.5	-31.9	7.0	-24.3	17.8
	来客車両走行音	D4	82.0	—	79.637	97.490	0.000	42.2	-32.5	8.0	-25.0	16.5
	来客車両走行音	D5	82.0	—	93.809	94.066	0.000	47.1	-33.5	7.0	-24.3	16.2
	来客車両走行音	D6	82.0	—	109.618	93.057	0.000	58.2	-35.3	7.0	-21.7	17.0
	来客車両走行音	D7	82.0	—	102.873	98.594	0.000	56.6	-35.1	7.0	-21.9	17.0
	来客車両走行音	D9	82.0	—	127.130	94.372	0.000	73.7	-37.4	7.0	-20.6	16.0
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	23.9	-27.6	5.2	-11.5
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	16.0	-24.1	0.0	0.0	30.9
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	17.4	-24.8	0.0	0.0	30.2
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	16.0	-24.1	5.2	-12.0	15.9
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	17.4	-24.8	5.2	-12.1	15.1
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	26.1	-28.3	5.2	-10.1	13.6
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											30.9	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆D'1F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (62.483, 58.966, 4.700)												
予測地点 D'2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	予測地点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	56.300	103.291	0.000	45.0	-33.1	7.0	-21.3	19.6
	来客車両走行音	D2	82.0	—	49.750	98.837	0.000	42.1	-32.5	7.0	-22.6	18.9
	来客車両走行音	D3	82.0	—	64.736	98.349	0.000	39.7	-32.0	7.0	-22.9	19.1
	来客車両走行音	D4	82.0	—	79.637	97.490	0.000	42.4	-32.6	8.0	-25.0	16.4
	来客車両走行音	D5	82.0	—	93.809	94.066	0.000	47.3	-33.5	7.0	-23.2	17.3
	来客車両走行音	D6	82.0	—	109.618	93.057	0.000	58.4	-35.3	7.0	-19.6	19.1
	来客車両走行音	D7	82.0	—	102.873	98.594	0.000	56.8	-35.1	7.0	-19.8	19.1
	来客車両走行音	D9	82.0	—	127.130	94.372	0.000	73.9	-37.4	7.0	-18.3	18.3
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	23.4	-27.4	5.2	-5.8
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	15.2	-23.6	0.0	0.0	31.4
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	16.6	-24.4	0.0	0.0	30.6
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	15.3	-23.7	5.2	-6.2	22.1
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	16.8	-24.5	5.2	-6.2	21.3
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	25.7	-28.2	5.2	-5.5	18.3
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												31.4
騒音規制基準(dB)												45.0

◆D'2F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (134.683, 91.629, 1.200)												
予測地点 A1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	56.300	103.291	0.000	79.3	-38.0	0.0	0.0	36.0
	来客車両走行音	D2	82.0	—	49.750	98.837	0.000	85.2	-38.6	0.0	0.0	35.4
	来客車両走行音	D3	82.0	—	64.736	98.349	0.000	70.3	-36.9	0.0	0.0	37.1
	来客車両走行音	D4	82.0	—	79.637	97.490	0.000	55.4	-34.9	0.0	0.0	39.1
	来客車両走行音	D5	82.0	—	93.809	94.066	0.000	41.0	-32.2	0.0	0.0	41.8
	来客車両走行音	D6	82.0	—	109.618	93.057	0.000	25.1	-28.0	0.0	0.0	46.0
	来客車両走行音	D7	82.0	—	102.873	98.594	0.000	32.6	-30.3	0.0	0.0	43.7
	来客車両走行音	D9	82.0	—	127.130	94.372	0.000	8.1	-18.2	0.0	0.0	55.8
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	57.8	-35.2	7.0	-7.4
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	74.5	-37.4	7.0	-7.2	10.4
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	74.2	-37.4	7.0	-7.0	10.6
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	76.4	-37.7	7.0	-7.5	6.8
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	76.0	-37.6	7.0	-7.4	7.0
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	53.9	-34.6	7.0	-9.2	8.2
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											55.8	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆A1F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (134.683, 91.629, 4.700)												
予測地点 A2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	56.300	103.291	0.000	79.4	-38.0	0.0	0.0	36.0
	来客車両走行音	D2	82.0	—	49.750	98.837	0.000	85.4	-38.6	0.0	0.0	35.4
	来客車両走行音	D3	82.0	—	64.736	98.349	0.000	70.4	-37.0	0.0	0.0	37.0
	来客車両走行音	D4	82.0	—	79.637	97.490	0.000	55.6	-34.9	0.0	0.0	39.1
	来客車両走行音	D5	82.0	—	93.809	94.066	0.000	41.2	-32.3	0.0	0.0	41.7
	来客車両走行音	D6	82.0	—	109.618	93.057	0.000	25.5	-28.1	0.0	0.0	45.9
	来客車両走行音	D7	82.0	—	102.873	98.594	0.000	32.9	-30.3	0.0	0.0	43.7
	来客車両走行音	D9	82.0	—	127.130	94.372	0.000	9.3	-19.4	0.0	0.0	54.6
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	57.6	-35.2	7.0	-6.2
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	74.3	-37.4	7.0	-6.1	11.5
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	74.0	-37.4	7.0	-6.0	11.6
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	76.2	-37.6	7.0	-6.4	8.0
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	75.9	-37.6	7.0	-6.4	8.0
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	53.7	-34.6	7.0	-9.0	8.4
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											54.6	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆A2F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (60.256, 143.001, 1.200)												
予測地点 B1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	56.300	103.291	0.000	39.9	-32.0	0.0	0.0	42.0
	来客車両走行音	D2	82.0	—	49.750	98.837	0.000	45.4	-33.1	0.0	0.0	40.9
	来客車両走行音	D3	82.0	—	64.736	98.349	0.000	44.9	-33.0	0.0	0.0	41.0
	来客車両走行音	D4	82.0	—	79.637	97.490	0.000	49.5	-33.9	0.0	0.0	40.1
	来客車両走行音	D5	82.0	—	93.809	94.066	0.000	59.3	-35.5	0.0	0.0	38.5
	来客車両走行音	D6	82.0	—	109.618	93.057	0.000	70.2	-36.9	0.0	0.0	37.1
	来客車両走行音	D7	82.0	—	102.873	98.594	0.000	61.6	-35.8	0.0	0.0	38.2
	来客車両走行音	D9	82.0	—	127.130	94.372	0.000	82.7	-38.3	0.0	0.0	35.7
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	71.1	-37.0	8.0	-8.0
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	69.2	-36.8	7.0	-6.9	11.3
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	67.7	-36.6	7.0	-6.8	11.6
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	69.1	-36.8	7.0	-7.4	7.8
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	67.6	-36.6	7.0	-7.4	8.0
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	80.4	-38.1	8.0	-8.3	5.6
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											42.0	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆B1F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (60.256, 143.001, 4.700)												
予測地点 B2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	56.300	103.291	0.000	40.2	-32.1	0.0	0.0	41.9
	来客車両走行音	D2	82.0	—	49.750	98.837	0.000	45.6	-33.2	0.0	0.0	40.8
	来客車両走行音	D3	82.0	—	64.736	98.349	0.000	45.1	-33.1	0.0	0.0	40.9
	来客車両走行音	D4	82.0	—	79.637	97.490	0.000	49.7	-33.9	0.0	0.0	40.1
	来客車両走行音	D5	82.0	—	93.809	94.066	0.000	59.5	-35.5	0.0	0.0	38.5
	来客車両走行音	D6	82.0	—	109.618	93.057	0.000	70.4	-36.9	0.0	0.0	37.1
	来客車両走行音	D7	82.0	—	102.873	98.594	0.000	61.7	-35.8	0.0	0.0	38.2
	来客車両走行音	D9	82.0	—	127.130	94.372	0.000	82.8	-38.4	0.0	0.0	35.6
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	71.0	-37.0	8.0	-7.2
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	69.0	-36.8	7.0	-6.0	12.2
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	67.5	-36.6	7.0	-6.0	12.4
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	68.9	-36.8	7.0	-6.5	8.7
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	67.4	-36.6	7.0	-6.6	8.8
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	80.3	-38.1	8.0	-7.3	6.6
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											41.9	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆B2F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (30.291, 84.185, 1.200)												
予測地点 C1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰		夜間
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	56.300	103.291	0.000	32.3	-30.2	0.0	0.0	43.8
	来客車両走行音	D2	82.0	—	49.750	98.837	0.000	24.4	-27.7	0.0	0.0	46.3
	来客車両走行音	D3	82.0	—	64.736	98.349	0.000	37.3	-31.4	0.0	0.0	42.6
	来客車両走行音	D4	82.0	—	79.637	97.490	0.000	51.1	-34.2	7.0	-22.3	17.5
	来客車両走行音	D5	82.0	—	93.809	94.066	0.000	64.3	-36.2	8.0	-24.7	13.1
	来客車両走行音	D6	82.0	—	109.618	93.057	0.000	79.8	-38.0	7.0	-21.3	14.7
	来客車両走行音	D7	82.0	—	102.873	98.594	0.000	74.0	-37.4	7.0	-20.9	15.7
	来客車両走行音	D9	82.0	—	127.130	94.372	0.000	97.4	-39.8	7.0	-19.4	14.8
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	50.5	-34.1	5.9	-8.9
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	34.2	-30.7	5.9	-8.3	16.0
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	33.8	-30.6	5.9	-8.3	16.1
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	32.2	-30.2	5.9	-8.5	13.3
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	31.8	-30.0	5.9	-8.5	13.5
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	59.2	-35.4	5.9	-9.1	7.5
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												46.3
騒音規制基準(dB)												45.0

◆C1F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (30.291, 84.185, 4.700)												
予測地点 C2F					音源位置 (m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	56.300	103.291	0.000	32.6	-30.3	0.0	0.0	43.7
	来客車両走行音	D2	82.0	—	49.750	98.837	0.000	24.8	-27.9	0.0	0.0	46.1
	来客車両走行音	D3	82.0	—	64.736	98.349	0.000	37.5	-31.5	0.0	0.0	42.5
	来客車両走行音	D4	82.0	—	79.637	97.490	0.000	51.3	-34.2	7.0	-17.7	22.1
	来客車両走行音	D5	82.0	—	93.809	94.066	0.000	64.5	-36.2	8.0	-23.9	13.9
	来客車両走行音	D6	82.0	—	109.618	93.057	0.000	80.0	-38.1	7.0	-19.8	16.1
	来客車両走行音	D7	82.0	—	102.873	98.594	0.000	74.1	-37.4	7.0	-16.1	20.5
	来客車両走行音	D9	82.0	—	127.130	94.372	0.000	97.5	-39.8	7.0	-17.1	17.1
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	50.3	-34.0	5.9	-5.9
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	33.8	-30.6	5.9	-5.6	18.8
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	33.4	-30.5	5.9	-5.6	18.9
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	31.9	-30.1	5.9	-5.9	16.0
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	31.4	-29.9	5.9	-5.9	16.2
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	59.0	-35.4	5.9	-6.1	10.5
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											46.1	
騒音規制基準(dB)											45.0	

◆C2F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (132.165, 92.544, 1.200)												
予測地点	A1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	76.7	—	56.300	103.291	0.000	76.6	-37.7	0.0	0.0	31.0
	来客車両走行音	D2	76.7	—	49.750	98.837	0.000	82.7	-38.3	0.0	0.0	30.4
	来客車両走行音	D3	76.7	—	64.736	98.349	0.000	67.7	-36.6	0.0	0.0	32.1
	来客車両走行音	D4	76.7	—	79.637	97.490	0.000	52.8	-34.4	0.0	0.0	34.3
	来客車両走行音	D5	76.7	—	93.809	94.066	0.000	38.4	-31.7	0.0	0.0	37.0
	来客車両走行音	D6	76.7	—	109.618	93.057	0.000	22.6	-27.1	0.0	0.0	41.6
	来客車両走行音	D7	76.7	—	102.873	98.594	0.000	29.9	-29.5	0.0	0.0	39.2
	来客車両走行音	D9	76.7	—	127.130	94.372	0.000	5.5	-14.8	0.0	0.0	53.9
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	55.7	-34.9	7.0	-7.4
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	72.3	-37.2	7.0	-7.2	10.6
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	71.9	-37.1	7.0	-7.0	10.9
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	74.1	-37.4	7.0	-7.5	7.1
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	73.8	-37.4	7.0	-7.4	7.2
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	52.1	-34.3	7.0	-9.2	8.5
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											53.9	
騒音規制基準(dB)											45.0	

【夜間来客車両走行音 騒音対策（夜間10km/h走行）】

◆A1F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (132.165, 92.544, 4.700)												
予測地点 A'2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	76.7	—	56.300	103.291	0.000	76.8	-37.7	0.0	0.0	31.0
	来客車両走行音	D2	76.7	—	49.750	98.837	0.000	82.8	-38.4	0.0	0.0	30.3
	来客車両走行音	D3	76.7	—	64.736	98.349	0.000	67.8	-36.6	0.0	0.0	32.1
	来客車両走行音	D4	76.7	—	79.637	97.490	0.000	53.0	-34.5	0.0	0.0	34.2
	来客車両走行音	D5	76.7	—	93.809	94.066	0.000	38.7	-31.7	0.0	0.0	37.0
	来客車両走行音	D6	76.7	—	109.618	93.057	0.000	23.0	-27.2	0.0	0.0	41.5
	来客車両走行音	D7	76.7	—	102.873	98.594	0.000	30.3	-29.6	0.0	0.0	39.1
	来客車両走行音	D9	76.7	—	127.130	94.372	0.000	7.1	-17.1	0.0	0.0	51.6
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	55.5	-34.9	7.0	-6.2
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	72.1	-37.2	7.0	-6.1	11.7
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	71.8	-37.1	7.0	-6.0	11.9
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	74.0	-37.4	7.0	-6.4	8.2
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	73.6	-37.3	7.0	-6.4	8.3
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	51.9	-34.3	7.0	-9.0	8.7
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											51.6	
騒音規制基準(dB)											45.0	

【夜間来客車両走行音 騒音対策（夜間10km/h走行）】

◆A'2F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (42.214, 93.163, 1.200)												
予測地点	C1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測地点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	76.7	—	56.300	103.291	0.000	17.4	-24.8	0.0	0.0	43.9
	来客車両走行音	D2	76.7	—	49.750	98.837	0.000	9.5	-19.6	0.0	0.0	49.1
	来客車両走行音	D3	76.7	—	64.736	98.349	0.000	23.1	-27.3	0.0	0.0	41.4
	来客車両走行音	D4	76.7	—	79.637	97.490	0.000	37.7	-31.5	0.0	0.0	37.2
	来客車両走行音	D5	76.7	—	93.809	94.066	0.000	51.6	-34.3	0.0	0.0	34.4
	来客車両走行音	D6	76.7	—	109.618	93.057	0.000	67.4	-36.6	0.0	0.0	32.1
	来客車両走行音	D7	76.7	—	102.873	98.594	0.000	60.9	-35.7	0.0	0.0	33.0
	来客車両走行音	D9	76.7	—	127.130	94.372	0.000	84.9	-38.6	0.0	0.0	30.1
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	42.0	-32.5	5.9	-13.0
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	28.4	-29.1	5.9	-12.5	13.4
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	27.4	-28.8	5.9	-12.5	13.7
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	26.8	-28.6	5.9	-12.5	10.9
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	25.8	-28.2	5.9	-12.5	11.3
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	51.8	-34.3	5.9	-13.1	4.6
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											49.1	
騒音規制基準(dB)											45.0	

【夜間来客車両走行音 騒音対策（夜間10km/h走行）】

◆C1F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (42.214, 93.163, 4.700)												
予測地点 C'2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	76.7	—	56.300	103.291	0.000	18.0	-25.1	0.0	0.0	43.6
	来客車両走行音	D2	76.7	—	49.750	98.837	0.000	10.5	-20.5	0.0	0.0	48.2
	来客車両走行音	D3	76.7	—	64.736	98.349	0.000	23.6	-27.5	0.0	0.0	41.2
	来客車両走行音	D4	76.7	—	79.637	97.490	0.000	38.0	-31.6	0.0	0.0	37.1
	来客車両走行音	D5	76.7	—	93.809	94.066	0.000	51.8	-34.3	0.0	0.0	34.4
	来客車両走行音	D6	76.7	—	109.618	93.057	0.000	67.6	-36.6	0.0	0.0	32.1
	来客車両走行音	D7	76.7	—	102.873	98.594	0.000	61.1	-35.7	0.0	0.0	33.0
	来客車両走行音	D9	76.7	—	127.130	94.372	0.000	85.1	-38.6	0.0	0.0	30.1
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	41.7	-32.4	5.9	-8.0
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	27.9	-28.9	5.9	-7.6	18.5
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	26.9	-28.6	5.9	-7.6	18.8
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	26.4	-28.4	5.9	-7.7	15.9
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	25.4	-28.1	5.9	-7.7	16.2
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	51.6	-34.3	5.9	-8.0	9.7
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											48.2	
騒音規制基準(dB)											45.0	

【夜間来客車両走行音 騒音対策（夜間10km/h走行）】

◆C'2F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (134.683, 91.629, 1.200)												
予測地点 A1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	76.7	—	56.300	103.291	0.000	79.3	-38.0	0.0	0.0	30.7
	来客車両走行音	D2	76.7	—	49.750	98.837	0.000	85.2	-38.6	0.0	0.0	30.1
	来客車両走行音	D3	76.7	—	64.736	98.349	0.000	70.3	-36.9	0.0	0.0	31.8
	来客車両走行音	D4	76.7	—	79.637	97.490	0.000	55.4	-34.9	0.0	0.0	33.8
	来客車両走行音	D5	76.7	—	93.809	94.066	0.000	41.0	-32.2	0.0	0.0	36.5
	来客車両走行音	D6	76.7	—	109.618	93.057	0.000	25.1	-28.0	0.0	0.0	40.7
	来客車両走行音	D7	76.7	—	102.873	98.594	0.000	32.6	-30.3	0.0	0.0	38.4
	来客車両走行音	D9	76.7	—	127.130	94.372	0.000	8.1	-18.2	0.0	0.0	50.5
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	57.8	-35.2	7.0	-7.4
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	74.5	-37.4	7.0	-7.2	10.4
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	74.2	-37.4	7.0	-7.0	10.6
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	76.4	-37.7	7.0	-7.5	6.8
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	76.0	-37.6	7.0	-7.4	7.0
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	53.9	-34.6	7.0	-9.2	8.2
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											50.5	
騒音規制基準(dB)											45.0	

【夜間来客車両走行音 騒音対策（夜間10km/h走行）】

◆A1F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (134.683, 91.629, 4.700)												
予測地点 A2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	76.7	—	56.300	103.291	0.000	79.4	-38.0	0.0	0.0	30.7
	来客車両走行音	D2	76.7	—	49.750	98.837	0.000	85.4	-38.6	0.0	0.0	30.1
	来客車両走行音	D3	76.7	—	64.736	98.349	0.000	70.4	-37.0	0.0	0.0	31.7
	来客車両走行音	D4	76.7	—	79.637	97.490	0.000	55.6	-34.9	0.0	0.0	33.8
	来客車両走行音	D5	76.7	—	93.809	94.066	0.000	41.2	-32.3	0.0	0.0	36.4
	来客車両走行音	D6	76.7	—	109.618	93.057	0.000	25.5	-28.1	0.0	0.0	40.6
	来客車両走行音	D7	76.7	—	102.873	98.594	0.000	32.9	-30.3	0.0	0.0	38.4
	来客車両走行音	D9	76.7	—	127.130	94.372	0.000	9.3	-19.4	0.0	0.0	49.3
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	57.6	-35.2	7.0	-6.2
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	74.3	-37.4	7.0	-6.1	11.5
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	74.0	-37.4	7.0	-6.0	11.6
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	76.2	-37.6	7.0	-6.4	8.0
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	75.9	-37.6	7.0	-6.4	8.0
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	53.7	-34.6	7.0	-9.0	8.4
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											49.3	
騒音規制基準(dB)											45.0	

【夜間来客車両走行音 騒音対策（夜間10km/h走行）】

◆A2F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (30.291, 84.185, 1.200)												
予測地点	C1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	76.7	—	56.300	103.291	0.000	32.3	-30.2	0.0	0.0	38.5
	来客車両走行音	D2	76.7	—	49.750	98.837	0.000	24.4	-27.7	0.0	0.0	41.0
	来客車両走行音	D3	76.7	—	64.736	98.349	0.000	37.3	-31.4	0.0	0.0	37.3
	来客車両走行音	D4	76.7	—	79.637	97.490	0.000	51.1	-34.2	7.0	-22.3	12.2
	来客車両走行音	D5	76.7	—	93.809	94.066	0.000	64.3	-36.2	8.0	-24.7	7.8
	来客車両走行音	D6	76.7	—	109.618	93.057	0.000	79.8	-38.0	7.0	-21.3	9.4
	来客車両走行音	D7	76.7	—	102.873	98.594	0.000	74.0	-37.4	7.0	-20.9	10.4
	来客車両走行音	D9	76.7	—	127.130	94.372	0.000	97.4	-39.8	7.0	-19.4	9.5
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	50.5	-34.1	5.9	-8.9
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	34.2	-30.7	5.9	-8.3	16.0
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	33.8	-30.6	5.9	-8.3	16.1
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	32.2	-30.2	5.9	-8.5	13.3
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	31.8	-30.0	5.9	-8.5	13.5
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	59.2	-35.4	5.9	-9.1	7.5
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											41.0	
騒音規制基準(dB)											45.0	

【夜間来客車両走行音 騒音対策（夜間10km/h走行）】

◆C1F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (30.291, 84.185, 4.700)												
予測地点 C2F					音源位置 (m)			距離	距離減衰	回折減衰		夜間
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	76.7	—	56.300	103.291	0.000	32.6	-30.3	0.0	0.0	38.4
	来客車両走行音	D2	76.7	—	49.750	98.837	0.000	24.8	-27.9	0.0	0.0	40.8
	来客車両走行音	D3	76.7	—	64.736	98.349	0.000	37.5	-31.5	0.0	0.0	37.2
	来客車両走行音	D4	76.7	—	79.637	97.490	0.000	51.3	-34.2	7.0	-17.7	16.8
	来客車両走行音	D5	76.7	—	93.809	94.066	0.000	64.5	-36.2	8.0	-23.9	8.6
	来客車両走行音	D6	76.7	—	109.618	93.057	0.000	80.0	-38.1	7.0	-19.8	10.8
	来客車両走行音	D7	76.7	—	102.873	98.594	0.000	74.1	-37.4	7.0	-16.1	15.2
	来客車両走行音	D9	76.7	—	127.130	94.372	0.000	97.5	-39.8	7.0	-17.1	11.8
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	50.3	-34.0	5.9	-5.9
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	33.8	-30.6	5.9	-5.6	18.8
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	33.4	-30.5	5.9	-5.6	18.9
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	31.9	-30.1	5.9	-5.9	16.0
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	31.4	-29.9	5.9	-5.9	16.2
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	59.0	-35.4	5.9	-6.1	10.5
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												40.8
騒音規制基準(dB)												45.0

【夜間来客車両走行音 騒音対策（夜間10km/h走行）】

◆C2F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (132.165, 92.544, 1.200)												
予測地点	A1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	67.7	—	56.300	103.291	0.000	76.6	-37.7	0.0	0.0	22.0
	来客車両走行音	D2	67.7	—	49.750	98.837	0.000	82.7	-38.3	0.0	0.0	21.4
	来客車両走行音	D3	67.7	—	64.736	98.349	0.000	67.7	-36.6	0.0	0.0	23.1
	来客車両走行音	D4	67.7	—	79.637	97.490	0.000	52.8	-34.4	0.0	0.0	25.3
	来客車両走行音	D5	67.7	—	93.809	94.066	0.000	38.4	-31.7	0.0	0.0	28.0
	来客車両走行音	D6	67.7	—	109.618	93.057	0.000	22.6	-27.1	0.0	0.0	32.6
	来客車両走行音	D7	67.7	—	102.873	98.594	0.000	29.9	-29.5	0.0	0.0	30.2
	来客車両走行音	D9	67.7	—	127.130	94.372	0.000	5.5	-14.8	0.0	0.0	44.9
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	55.7	-34.9	7.0	-7.4
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	72.3	-37.2	7.0	-7.2	10.6
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	71.9	-37.1	7.0	-7.0	10.9
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	74.1	-37.4	7.0	-7.5	7.1
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	73.8	-37.4	7.0	-7.4	7.2
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	52.1	-34.3	7.0	-9.2	8.5
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											44.9	
騒音規制基準(dB)											45.0	

【夜間来客車両走行音 騒音対策（夜間5km/h走行）】

◆A1F敷地境界

■ドラッグコスモス津乃峰店 騒音予測計算 予測地点座標(X, Y, Z): (132.165, 92.544, 4.700)												
予測地点 A'2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	回折減衰	夜間
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	予測点の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	67.7	—	56.300	103.291	0.000	76.8	-37.7	0.0	0.0	22.0
	来客車両走行音	D2	67.7	—	49.750	98.837	0.000	82.8	-38.4	0.0	0.0	21.3
	来客車両走行音	D3	67.7	—	64.736	98.349	0.000	67.8	-36.6	0.0	0.0	23.1
	来客車両走行音	D4	67.7	—	79.637	97.490	0.000	53.0	-34.5	0.0	0.0	25.2
	来客車両走行音	D5	67.7	—	93.809	94.066	0.000	38.7	-31.7	0.0	0.0	28.0
	来客車両走行音	D6	67.7	—	109.618	93.057	0.000	23.0	-27.2	0.0	0.0	32.5
	来客車両走行音	D7	67.7	—	102.873	98.594	0.000	30.3	-29.6	0.0	0.0	30.1
	来客車両走行音	D9	67.7	—	127.130	94.372	0.000	7.1	-17.1	0.0	0.0	42.6
	定常騒音	キュービクル	K	52.0	63.0	79.640	74.756	6.500	55.5	-34.9	7.0	-6.2
冷凍室外機		R1	55.0	63.0	62.483	74.015	6.500	72.1	-37.2	7.0	-6.1	11.7
冷凍室外機		R2	55.0	63.0	62.483	75.515	6.500	71.8	-37.1	7.0	-6.0	11.9
冷凍室外機		R3	52.0	63.0	60.504	74.110	5.960	74.0	-37.4	7.0	-6.4	8.2
冷凍室外機		R4	52.0	63.0	60.504	75.610	5.960	73.6	-37.3	7.0	-6.4	8.3
冷凍室外機		R5	52.0	63.0	86.815	67.271	5.960	51.9	-34.3	7.0	-9.0	8.7
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											42.6	
騒音規制基準(dB)											45.0	

【夜間来客車両走行音 騒音対策 (夜間5km/h走行)】

◆A'2F敷地境界