

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書
(新設届出書)

令和7年3月19日

徳島県知事 後藤田正純 殿

ダイレックス株式会社
代表取締役 五味 肇
佐賀県佐賀市高木瀬町大字長瀬930番地

大規模小売店舗立地法第5条第1項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 (仮称)ダイレックス小松島江田店
所在地 徳島県小松島市江田町字腰前20番2 外

2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

別記1のとおり

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和7年11月20日

4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

1,655㎡

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

- (1) 駐車場の位置及び収容台数
位 置 別紙「資料－3 平面図兼配置図」のとおり
収容台数 別記2のとおり
- (2) 駐輪場の位置及び収容台数
位 置 別紙「資料－3 平面図兼配置図」のとおり
収容台数 別記3のとおり
- (3) 荷さばき施設の位置及び面積
位 置 別紙「資料－3 平面図兼配置図」のとおり
面 積 別記4のとおり
- (4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量
位 置 別紙「資料－3 平面図兼配置図」のとおり
容 量 別記5のとおり

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

- (1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻
別記1のとおり
- (2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯
別記2のとおり
- (3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置
出入口数 別記6のとおり
位 置 別紙「資料－3 平面図兼配置図」のとおり
- (4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯
午前5時00分から午後10時00分まで

別記1 小売業者一覧

小売業者名	代表者氏名	住 所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
ダイレックス株式会社	代表取締役 五味 肇	佐賀県佐賀市高木瀬町 大字長瀬930番地	食料品、衣料品、 住・生活関連用品等	1,655m ²	午前9時	午後10時
小売業者合計				1,655m ²		
共用面積				0m ²		
店舗面積合計				1,655m ²		

別記2 駐車場一覧

名 称	位 置	収容台数	利用可能時間帯	駐車場の種類	契約形態
建物北東側及び南東側	資料-3 平面図兼配置図上 ・駐車場①	72台	午前8時30分から 午後10時30分まで	建物外平面駐車場 (自走式)	自社

別記3 駐輪場一覧

名 称	位 置	収容台数
建物東側	資料-3 平面図兼配置図上 ・駐輪場①	18台

別記4 荷さばき施設一覧

名 称	位 置	面 積	利用可能時間帯
建物北東側	資料-3 平面図兼配置図上 ・荷さばき施設①	78m ²	午前5時00分から 午後10時00分まで
建物南東側	資料-3 平面図兼配置図上 ・荷さばき施設②	60m ²	午前5時00分から 午後10時00分まで
合 計		138m ²	

別記5 廃棄物等の保管施設一覧

名 称	位 置	容 量
建物南東側	資料-3 平面図兼配置図上 ・廃棄物等保管施設①	9.00m ³

別記6 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

駐車場の名称	駐車場の位置	出入口の数	出入口の位置	駐車待ち スペース	積算の根拠
建物北東側及び南東側	資料-3 平面図兼配置図上 ・駐車場①	2箇所	資料-3 平面図兼配置図上 ・出入口④、出入口⑥	無	発券ブースの設置 がなく、入出庫処 理時間がかからな いため。

【法第5条第1項の届出に係る添付書類（法第5条第2項、省令第4条第1項）】

1 法人にあってはその登記簿の謄本、個人にあってはその住民票の写し

・登記簿の謄本 ダイレックス株式会社（別添のとおり）

2 主として販売する物品の種類

別記1（小売業者一覧）のとおり

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

・建物の位置を示す図面

別添「資料－3 平面図兼配置図」のとおり

・店舗部分の配置を示す図面

別添「資料－3 平面図兼配置図」のとおり

4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

①必要な駐車台数

$$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 65 \text{ 台 } (\alpha)$$

②算出根拠

計 算 式 の 項 目		算 出 等 の 根 拠
地 区	商業地区・ <u>その他地区</u>	用途地域（第1種住居地域）
S：店舗面積	1.655千㎡	—
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,050.35人／千㎡	人口40万人未満・1,100－30S（S<5）
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満
D：平均乗車人員	2.0人／台	店舗面積10千㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.6517	店舗面積10千㎡未満・（30+5.5S）／60

③来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使用される駐車台数

当該小売店舗駐車場と別途

他の用途の名称	位 置	駐車台数	積算根拠
従業員用駐車場	建物敷地北東側及び南東側	45台	自動車通勤者数より

④併設施設の駐車場

該当なし

⑤特別の事情の説明

該当なし

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

- ・大規模小売店舗の施設周辺の見取り図上に方面別自動車来台数の予測値等を記載したもの及び算出根拠

①方面別自動車台数予測値等

来客方面	来台数予測値／日	摘 要
北方面	272台	下記のとおり
東方面①	136台	
東方面②	132台	
南方面	13台	
西方面	142台	

<発生需要交通量の推計>

発生需要交通量の推計は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針」に基づいて定めることとする。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	34,702人	小松島市住民基本台帳、令和6年10月末日現在
地区の区分	その他地区	第1種住居地域
S：店舗面積	1,655千㎡	—
A：店舗面積当たり日來客数原単位	1,050.35人／千㎡	人口40万人未満・1,100－30S（S<5）
B：ピーク率	14.4%	
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満
D：平均乗車人員	2.0人／台	店舗面積10千㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.6517	店舗面積10千㎡未満・(30+5.5S)／60
日來店台数	695台	$A \times S \times C \div D$ （小数点以下四捨五入）
ピーク時來店台数	100台	$A \times S \times B \times C \div D$ （小数点以下四捨五入）

上記の計算結果から、開店後における1日当たりの発生需要交通量は695台、ピーク時の発生需要交通量は100台と予測される。

発生需要交通量の方向比は、店舗計画地を中心とする半径2.0km範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

但し、商圈南側には系列店舗（ダイレックス小松島店）が存在するため、商圈が重複する地域は案分して対象商圈の削減を行う。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日來店台数 (台／日)	ピーク時來店台数 (台／時)
北方面	2,697	39.10	272	39
東方面①	1,355	19.65	136	20
東方面②	1,306	18.94	132	19
南方面	127	1.84	13	2
西方面	1,412	20.47	142	20
合 計	6,897	100.00	695	100

- ・施設周辺見取図

別紙「資料－5 案内経路図」のとおり

②交通量調査結果

別添資料「(仮称)ダイレックス小松島江田店 交通処理計画報告書」参照

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

①自動車の案内経路、案内表示

- ・施設周辺見取図

別紙「資料－5 案内経路図」のとおり

②交通整理員の配置状況

配置位置	配置人員	配置曜日	配置時間帯
各出入口付近	2名 (状況に応じて適宜増員する)	オープン時や繁忙期のみ	午前8時30分～午後8時00分

- ・施設周辺見取図

別紙「資料－6 動線計画図」のとおり

7 駐輪場の確保等

【必要駐輪台数の算出根拠】

既存系列店舗における自転車利用者の実態調査結果を基に必要駐輪台数を設定する。

■既存系列店舗：ダイレックス藍住店

住 所 徳島県板野郡藍住町笠木字東野55番地

用途地域 無指定地域

営業時間 9:00～22:00

店舗面積 1,159㎡

令和6年3月31日（日）天候：晴れのち一時雨

時 刻	来店台数	退店台数	滞留台数
9:00～10:00	3	3	0
10:00～11:00	8	6	2
11:00～12:00	9	8	3
12:00～13:00	11	7	7
13:00～14:00	9	8	8
14:00～15:00	11	8	11
15:00～16:00	10	12	9
16:00～17:00	8	10	7
17:00～18:00	5	7	5
18:00～19:00	5	6	4
19:00～20:00	3	5	2
20:00～21:00	1	2	1
21:00～22:00	1	2	0
合 計	84	84	

既存系列店舗における自転車利用者の来店状況調査結果より、最大滞留台数は休日14時台に11台が観測された。

当該計画店舗の規模は、既存系列店舗と比して店舗面積が1.43倍の増となるため、現状の最大滞留台数の1.43倍量に相当する16台が必要駐輪台数と予測される。

店舗面積比＝計画店舗面積/既存店舗面積＝1,655㎡/1,159㎡＝1.43

必要駐輪台数＝最大滞留台数11台×1.43＝16台（小数点以下四捨五入）

8 自動二輪車の駐車場の確保

【必要駐車台数の算出根拠】

既存系列店舗における自動二輪車利用者の実態調査結果を基に必要駐車台数を設定する。

■既存系列店舗：ダイレックス藍住店

住 所 徳島県板野郡藍住町笠木字東野 5 5 番地

用途地域 無指定地域

営業時間 9:00～22:00

店舗面積 1,159㎡

令和6年3月31日（日）天候：晴れのち一時雨

時 刻	入庫台数	出庫台数	滞留台数
9:00～10:00	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0
11:00～12:00	1	0	1
12:00～13:00	0	1	0
13:00～14:00	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0
15:00～16:00	1	1	0
16:00～17:00	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0
19:00～20:00	1	1	0
20:00～21:00	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0
合 計	3	3	

既存系列店舗における自動二輪車利用者の来店状況調査結果より、最大滞留台数は休日11時台に1台が観測された。

当該計画店舗の規模は、既存系列店舗と比して店舗面積が1.43倍の増となるため、現状の最大滞留台数の1.43倍量に相当する1台が必要駐車台数と予測される。

店舗面積比＝計画店舗面積/既存店舗面積＝1,655㎡/1,159㎡＝1.43

必要駐車台数＝最大滞留台数1台×1.43＝1台（小数点以下四捨五入）

9 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

名 称	位 置	時 間 帯	搬出入車両台数	積載重量
建物北東側	資料－3 平面図兼配置図上 ・荷さばき施設①	午前5時00分から 午後10時00分まで	13台／日	4t、10t
建物南東側	資料－3 平面図兼配置図上 ・荷さばき施設②	午前5時00分から 午後10時00分まで	5台／日	2t、4t

10 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

遮音壁の設置なし

1.1 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあつては、それらの稼働時間及び位置を示す図面

設 備 名	図 面 上 の 位 置	稼働予定時間帯
室外機	資料ー7 騒音発生源位置図上・No1～No20	午前8時30分から午後10時00分まで
冷凍冷蔵庫屋外機	資料ー7 騒音発生源位置図上・No21～No30	終 日
排気口	資料ー7 騒音発生源位置図上・No31～No44	午前8時30分から午後10時00分まで
キュービクル	資料ー7 騒音発生源位置図上・No45	終 日

・設備配置図 別紙「資料ー7 騒音発生源位置図」のとおり

1.2 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

①個別騒音予測

No.	騒音発生源	騒音レベル (dB)	No.	騒音発生源	騒音レベル (dB)
1	室外機1	50.1	34	排気口4	53.3
2	室外機2	46.1	35	排気口5	53.3
3	室外機3	46.1	36	排気口6	53.3
4	室外機4	50.1	37	排気口7	53.3
5	室外機5	52.1	38	排気口8	53.3
6	室外機6	52.1	39	排気口9	53.3
7	室外機7	50.1	40	排気口10	56.3
8	室外機8	49.3	41	排気口11	56.3
9	室外機9	59.1	42	排気口12	50.8
10	室外機10	62.0	43	排気口13	50.8
11	室外機11	62.0	44	排気口14	50.8
12	室外機12	62.0	45	キュービクル	52.9
13	室外機13	62.0	46	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0
14	室外機14	62.0	47	搬出入車両後進警報ブザー音	90.0
15	室外機15	62.0	48	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	90.0
16	室外機16	62.0	49	廃棄物収集作業音（圧縮）	90.0
17	室外機17	62.0	50	廃棄物収集作業音（非圧縮）	85.0
18	室外機18	62.0	51	搬出入車両アイドリング音	78.6
19	室外機19	59.1	52	搬出入車両アイドリング音	78.6
20	室外機20	47.1	53	台車走行音	71.0
21	冷凍冷蔵庫屋外機1	54.1	54	台車走行音	71.0
22	冷凍冷蔵庫屋外機2	51.7	55	荷下ろし音	73.2
23	冷凍冷蔵庫屋外機3	59.8	56	荷下ろし音	73.2
24	冷凍冷蔵庫屋外機4	63.0	57	搬出入車両荷台扉開音	75.4
25	冷凍冷蔵庫屋外機5	54.1	58	搬出入車両荷台扉開音	75.4
26	冷凍冷蔵庫屋外機6	62.7	59	搬出入車両荷台扉閉音	77.6
27	冷凍冷蔵庫屋外機7	62.7	60	搬出入車両荷台扉閉音	77.6
28	冷凍冷蔵庫屋外機8	59.8	61	搬出入車両座席扉開閉音	79.1
29	冷凍冷蔵庫屋外機9	56.7	62	搬出入車両座席扉開閉音	79.1
30	冷凍冷蔵庫屋外機10	56.7	63	搬出入車両座席扉開閉音	79.1
31	排気口1	51.4	64	搬出入車両エンジン始動音	79.7
32	排気口2	51.4	65	搬出入車両エンジン始動音	79.7
33	排気口3	45.0	66	搬出入車両エンジン始動音	79.7

・発生源位置図 別紙「資料ー7 騒音発生源位置図」のとおり

②予測地点別合算結果

予測地点	位 置	昼間・等価騒音レベル	夜間・等価騒音レベル
A	資料－８ 騒音予測地点位置図	44. 8dB	36. 5dB
B	資料－８ 騒音予測地点位置図	45. 7dB	37. 3dB
C	資料－８ 騒音予測地点位置図	49. 5dB	40. 0dB
D	資料－８ 騒音予測地点位置図	47. 7dB	41. 4dB

・予測位置図

別紙「資料－８ 騒音予測地点位置図」のとおり

・予測計算方法

別添資料「(仮称)ダイレックス小松島江田店 騒音予測評価報告書」のとおり

1.3 夜間において、大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあつては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

< a 地点>

No.	騒音発生源	騒音レベル (dB)	No.	騒音発生源	騒音レベル (dB)
19	冷凍冷蔵庫屋外機1	17. 4	25	冷凍冷蔵庫屋外機7	24. 7
20	冷凍冷蔵庫屋外機2	15. 9	26	冷凍冷蔵庫屋外機8	21. 7
21	冷凍冷蔵庫屋外機3	24. 0	27	冷凍冷蔵庫屋外機9	18. 6
22	冷凍冷蔵庫屋外機4	27. 2	28	冷凍冷蔵庫屋外機10	18. 5
23	冷凍冷蔵庫屋外機5	18. 0	43	キュービクル	13. 1
24	冷凍冷蔵庫屋外機6	26. 6	※	来客車両走行音（線分番号5-3）	53. 0

< b 地点>

No.	騒音発生源	騒音レベル (dB)	No.	騒音発生源	騒音レベル (dB)
19	冷凍冷蔵庫屋外機1	16. 8	25	冷凍冷蔵庫屋外機7	23. 9
20	冷凍冷蔵庫屋外機2	14. 4	26	冷凍冷蔵庫屋外機8	21. 0
21	冷凍冷蔵庫屋外機3	22. 5	27	冷凍冷蔵庫屋外機9	17. 8
22	冷凍冷蔵庫屋外機4	25. 7	28	冷凍冷蔵庫屋外機10	17. 8
23	冷凍冷蔵庫屋外機5	16. 5	43	キュービクル	12. 5
24	冷凍冷蔵庫屋外機6	25. 2	※	来客車両走行音（線分番号6-1）	52. 1

< c 地点>

No.	騒音発生源	騒音レベル (dB)	No.	騒音発生源	騒音レベル (dB)
19	冷凍冷蔵庫屋外機1	25. 0	25	冷凍冷蔵庫屋外機7	30. 8
20	冷凍冷蔵庫屋外機2	14. 5	26	冷凍冷蔵庫屋外機8	28. 4
21	冷凍冷蔵庫屋外機3	22. 8	27	冷凍冷蔵庫屋外機9	25. 7
22	冷凍冷蔵庫屋外機4	26. 2	28	冷凍冷蔵庫屋外機10	26. 0
23	冷凍冷蔵庫屋外機5	16. 9	43	キュービクル	22. 6
24	冷凍冷蔵庫屋外機6	25. 7	※	来客車両走行音（線分番号11-3）	56. 6

< d 地点 >

No.	騒音発生源	騒音レベル (dB)	No.	騒音発生源	騒音レベル (dB)
19	冷凍冷蔵庫屋外機1	23.1	25	冷凍冷蔵庫屋外機7	35.0
20	冷凍冷蔵庫屋外機2	16.4	26	冷凍冷蔵庫屋外機8	32.6
21	冷凍冷蔵庫屋外機3	24.7	27	冷凍冷蔵庫屋外機9	29.9
22	冷凍冷蔵庫屋外機4	28.1	28	冷凍冷蔵庫屋外機10	30.1
23	冷凍冷蔵庫屋外機5	18.9	43	キュービクル	41.5
24	冷凍冷蔵庫屋外機6	27.8	※	来客車両走行音（線分番号11-1）	44.3

・予測位置図

別紙「資料－8 騒音予測地点位置図」のとおり

・予測計算方法

別添資料「(仮称)ダイレックス小松島江田店 騒音予測評価報告書」のとおり

1.4 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

①廃棄物等の排出量等の予測

			紙製 廃棄物等 ①	金属製 廃棄物等 ②	ガラス製 廃棄物等 ③	プラスチック製 廃棄物等 ④	生ごみ等 ⑤	その他の 可燃性 廃棄物等 ⑥	合 計 ①+②+ ③+④+ ⑤+⑥	
排出 量 の 算 出 根 拠 (t) A	面積が 6,000㎡ 以下の 部分	面積が 6,000㎡ 以下の 部分 排出量原単位 a	0.208	0.007	0.006	0.020	0.169	0.054		
		店舗面積 b	1.655							
		小計 a×b=c	0.344240	0.011585	0.009930	0.033100	0.279695	0.089370		
	面積が 6,000㎡ 超の部分	面積が 6,000㎡ 超の部分 排出量原単位 d	—	—	—	—	—	—		
		店舗面積 e	—							
		小計 d×e=f	—	—	—	—	—	—		
	合 計 (c+f)		0.344240	0.011585	0.009930	0.033100	0.279695	0.089370	0.767920	
廃棄物等の平均保管日数 (日) B			1 日	1 日	1 日	1 日	1 日	1 日		
廃棄物等の見かけ比重 (t/㎡) C			0.10	0.10	0.10	0.01	0.55	0.38		
廃棄物等の必要保管容量 (㎡) A×B÷C			3.44	0.12	0.10	3.31	0.51	0.24	7.72	

②小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況

該当なし

1.5 その他の添付書類

求積図（店舗、事業用、施設、共用の各部分を分けて明示）及び求積表

別紙「資料－3 平面図兼配置図」のとおり

【指針に定める配慮事項】

1 歩行者の通行の利便性の確保等

- ・来店者の主経路となる主要地方道小松島港線には歩道が整備されているため、特になし。
- ・オープン時や繁忙期など多くの来店車両が見込まれる際には、出入口付近に交通整理員を配置し、来店車両の円滑な誘導と横断歩行者の安全を確保する。
- ・場内には歩行者・自転車専用通路を設け歩車分離を図る。

2 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮

【廃棄物減量化】

- ・過剰包装・梱包の抑制による廃棄物の低減化を図る。
- ・ごみの排出量、焼却量を減らすため、環境に配慮した廃棄物処理に努める。

【リサイクル計画】

- ・商品梱包用段ボールや空き缶等は廃棄物と混在しないよう分別保管し、業者に依頼して再資源化を図る。

3 街並みづくり等への配慮等

① 街並みづくりに係る配慮事項

計画地において下記に該当する計画がないため、特になし。

- イ) 景観法に基づく景観計画若しくは景観地区
- ロ) 都市計画法に基づく地区計画若しくは風致地区
- ハ) 建築協定若しくは景観協定が締結されている地区
- ニ) 街並み形成に関する条例による指定地区

② 屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画と光害対策

照明灯の位置	照射の方向	照度	点灯時間	光害への対策
資料ー6	屋外照明は駐車場内下向きに照射	8500lm	日没後から閉店後30分まで	・周辺近隣に対して光害を発生させないよう照明の配置、方向、光源の種類には十分に配慮する。
未 定	広告塔照明は広告塔方向に照射	未定	日没後から閉店後30分まで	

4 防災・防犯対策への協力

<防災対策>

- ・災害時の避難場所として駐車場等敷地の一部の使用、若しくは、店舗で扱っている物資の緊急時における提供について、行政より要請があれば、協議・検討の上協力する。

<防犯対策>

- ・店舗内における犯罪や少年非行防止の観点から、見通しを確保した商品陳列、店舗内外へ向け設置する防犯カメラにより、万引き防止等の防犯対策を講じる。
- ・従業員による店内及び駐車場内の巡回や声かけ等により、青少年の蛸集を防ぐよう配慮する。

5 地域貢献の自主的な取り組み

項 目	対 応 策
地域及び県内からの雇用の促進	・従業員の採用にあたっては、地元地域から優先的に雇用できるよう配慮する。
環境美化対策の実施	・定期的に店舗周辺の清掃活動に取り組む。
祭りや各種行事を実施する自治会等への協力	・地域の祭りやイベントへの協力の申し出があった場合には、参加を検討する。
店舗閉鎖時の対策	・万一閉鎖を余儀なくされた場合においては、「早期の情報提供」、「従業員雇用の確保」、「取引先企業に対する対応」、「店舗閉鎖に伴う環境悪化の防止」など適切に対応する。

6 その他指針に定める配慮事項への対応等

<交通対策>

項 目	具 体 的 な 内 容
案内表示の設置 (看板等)	配置場所：別添「資料－6 動線計画図」参照 内 容 等：建物敷地南東側に広告塔（案内表示看板）を設置する。
ちらし等の配付	・オープン時や繁忙期など多くの来店車両が見込まれる際には、新聞折り込みチラシに案内経路図を掲載することで、事前に情報提供を行う。
交通整理員の配置	配置場所：駐車場の出入口付近に配置する。 別添「資料－6 動線計画図」参照 配置人数：2名程度（状況に応じて適宜増員する） 配置日時：午前8時30分～午後8時00分（オープン時及び繁忙期のみ）
歩行者の安全対策	・駐車場出入口には「通学路注意」の旨を記載した案内表示看板を設置するとともに、停止線と「止まれ」の路面表示を行うことで、帰宅車両の一旦停止を促し、横断歩行者の安全を確保する。
荷さばき車両の対策	・荷さばき車両を入庫させる際には、横断歩行者及び通行車両との交錯を避けるべく、従業員にて安全に誘導を行い、事故の発生防止に努める。 ・商品等の搬出入は、朝・夕の交通量の多い時間帯を極力避けた搬出入計画を立て、待機車両が発生しないよう配慮する。
そ の 他	・オープン時対策として、地元警察署と協議を行い、来店車両の誘導及び歩行者の安全対策に努めていく。 ・オープンに伴って来店車両により周辺道路の交通流に変化が生じ、周辺地域の生活道路に渋滞等の影響が生じた場合には、関係機関と協議を行い、必要な対策を講じていく。

<騒音対策>

ア) 荷さばき施設及び作業にかかる騒音対策
・荷さばき施設は、十分な作業スペースを確保し、計画的な搬出入を行うことで、作業時間の短縮に努める。 ・荷さばき作業車両のアイドリングを禁止させる（但し、エンジンを停止することができない保冷車のアイドリングは除く）など、作業員への騒音防止の意識を徹底させる。
イ) 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機等の騒音対策
・極力、低騒音化型の機器を導入する。 ・定期的の保守点検を実施し、故障等による異音の発生を防ぐ。
ウ) 駐車場の運用面での騒音対策
・オープン時や繁忙期など多くの来店車両が見込まれる際には、駐車場内に交通整理員を配置して場内走行の円滑化を図り、渋滞の発生による騒音を防止する。 ・駐車場利用時間外は出入口を閉鎖することにより、外部からの侵入者が騒音を発生することがないように配慮する。
エ) 廃棄物収集作業にかかる騒音対策
・早朝、夜間には回収を行わない。 ・ゴミの排出量を減らし、収集時間を短縮できるよう努める。 ・業者には騒音抑制の意識を徹底させるとともに、エンジンの空ぶかしは行わないよう協力を要請する。

<添付図面>

- 資料－１ 建物位置図（広域図）
- 資料－２ 周辺見取図
- 資料－３ 平面図兼配置図
- 資料－４ 用途地域図
- 資料－５ 案内経路図
- 資料－６ 動線計画図
- 資料－７ 騒音発生源位置図
- 資料－８ 騒音予測地点位置図

<登記簿謄本>

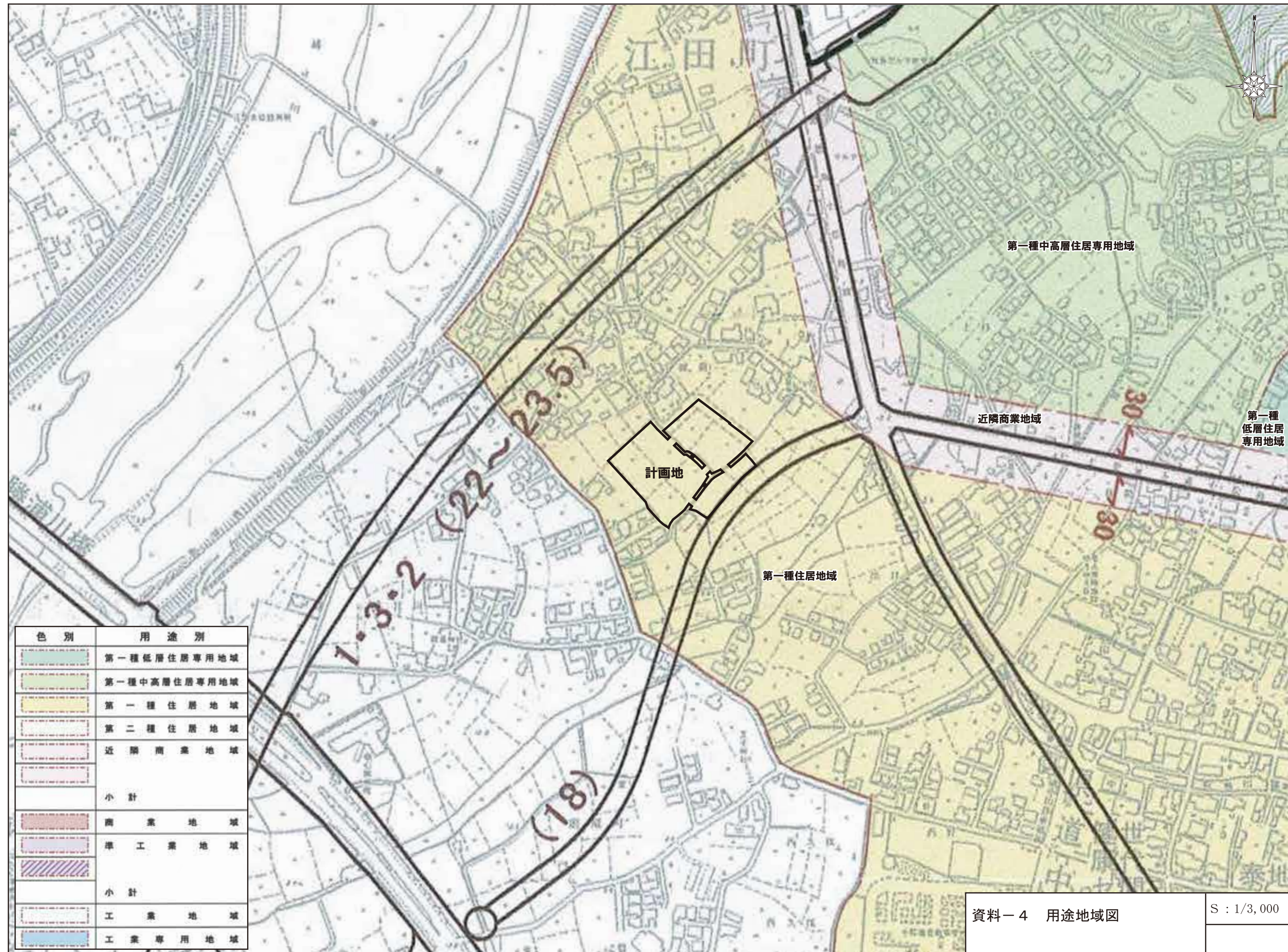
「ダイレックス株式会社」

<別添資料>

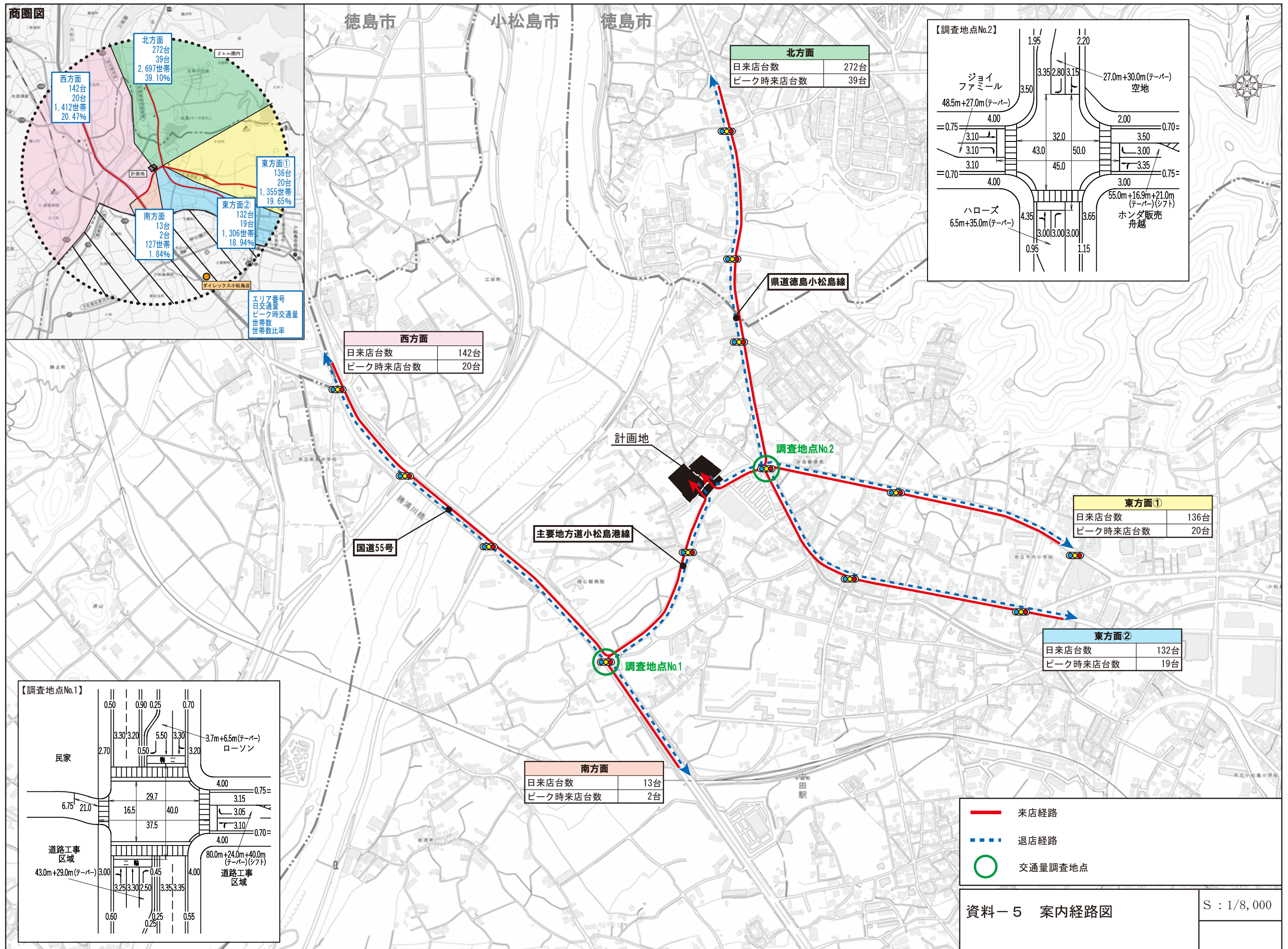
- 「(仮称)ダイレックス小松島江田店 交通処理計画報告書」
- 「(仮称)ダイレックス小松島江田店 騒音予測評価報告書」

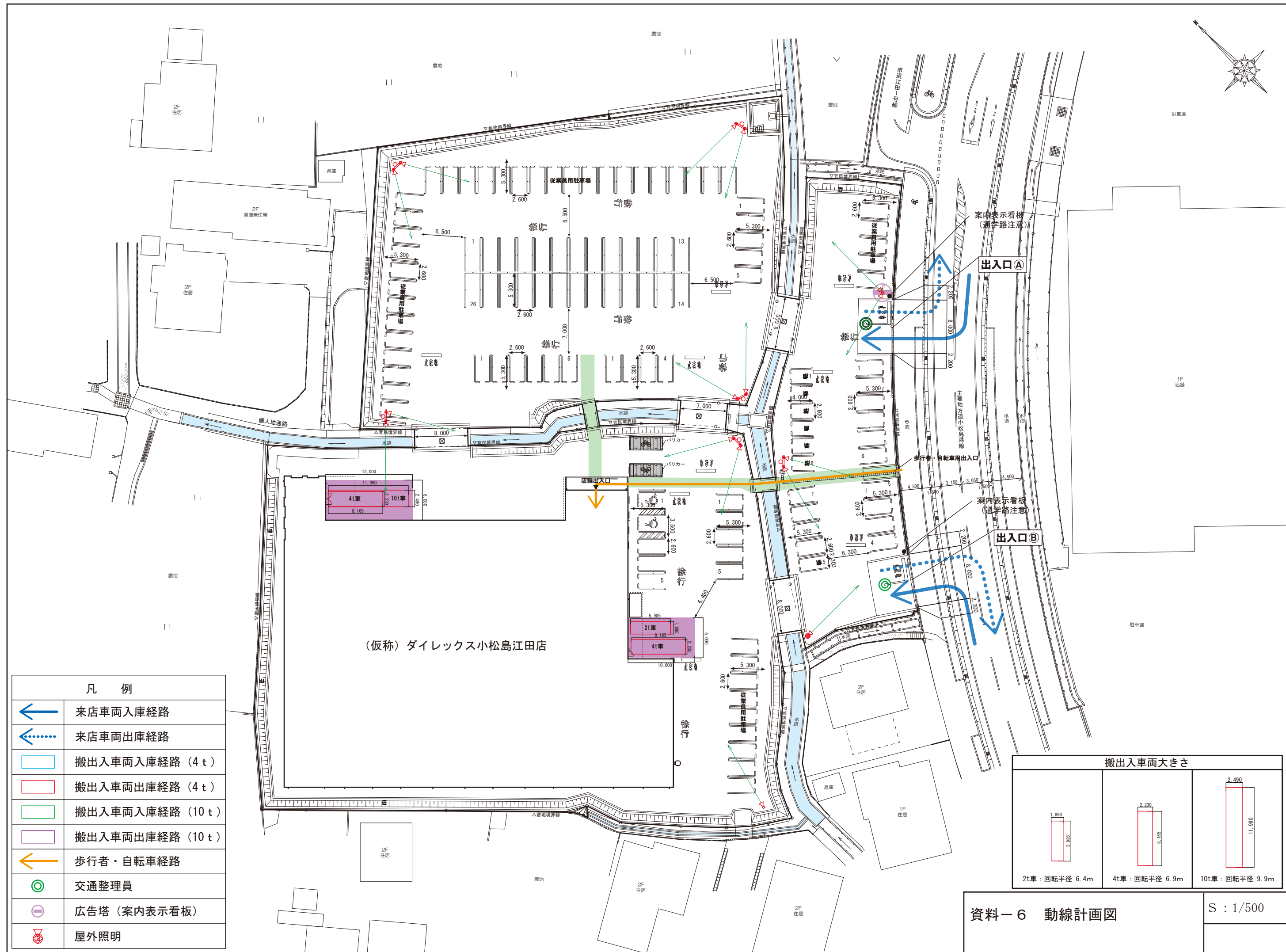


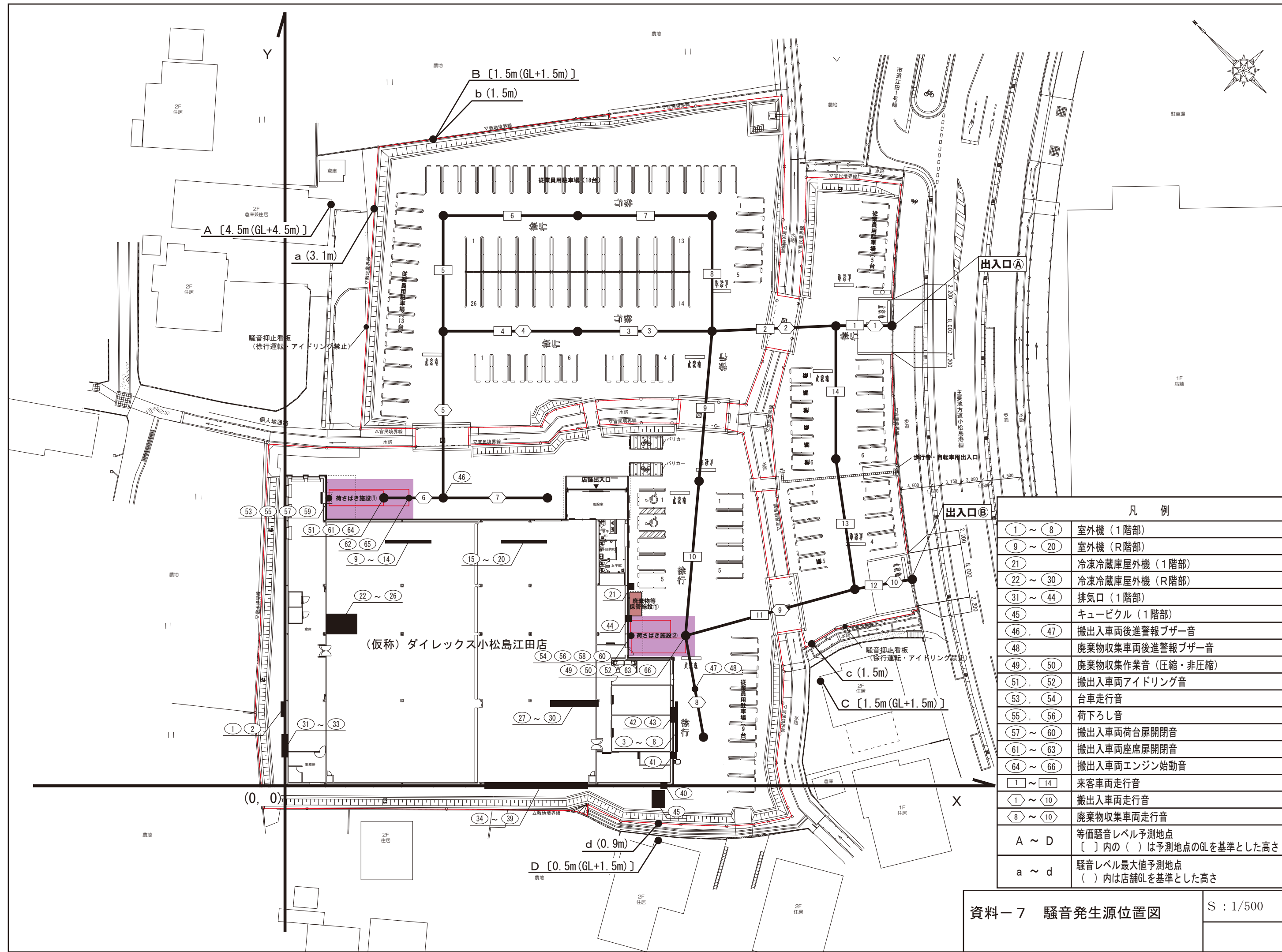




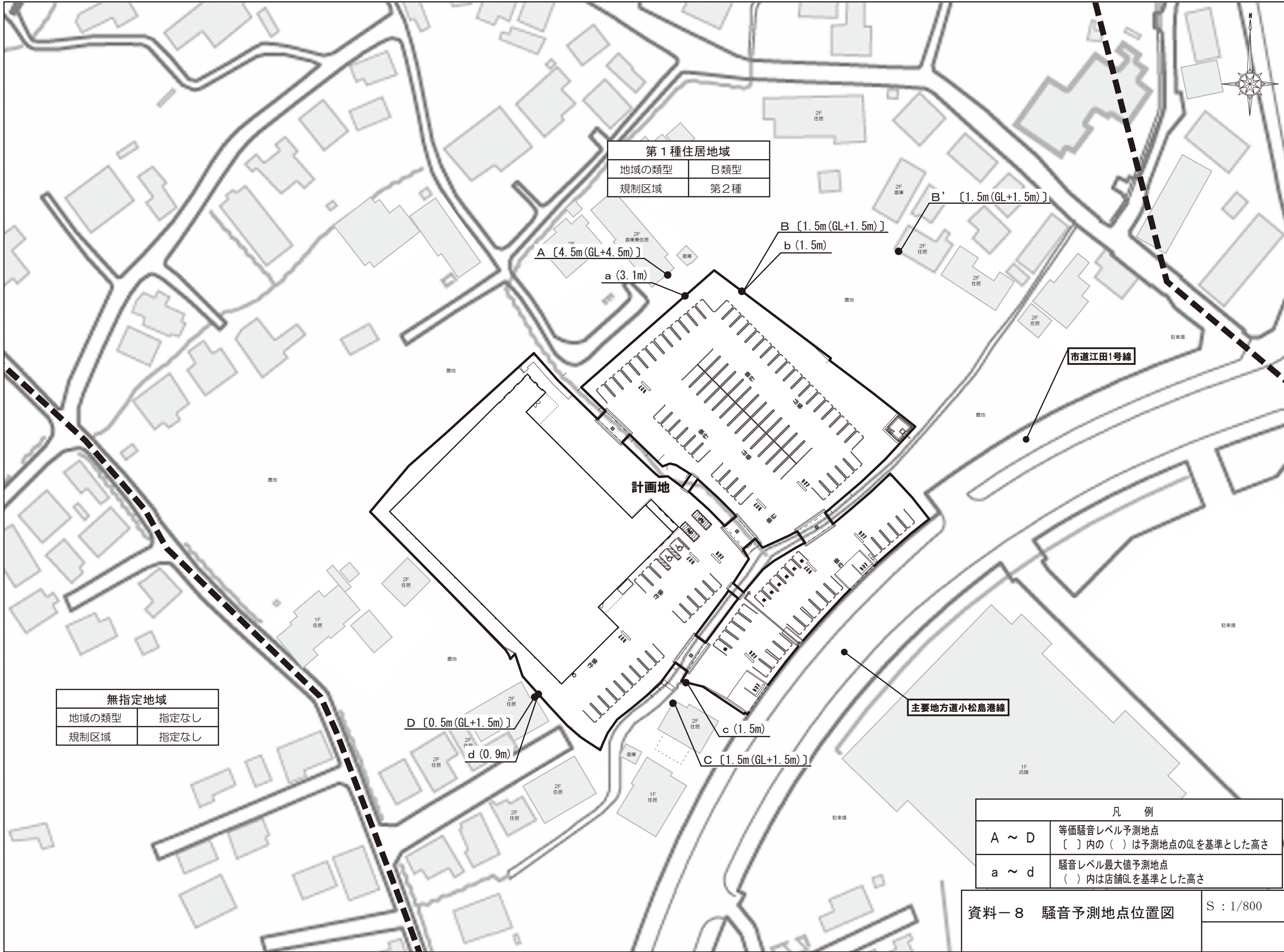
色 別	用 途 別
	第一種低層住居専用地域
	第一種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	近隣商業地域
	小 計
	商 業 地 域
	準 工 業 地 域
	小 計
	工 業 地 域
	工 業 専 用 地 域







凡 例	
① ～ ⑧	室外機（1階部）
⑨ ～ ⑳	室外機（R階部）
㉑	冷凍冷蔵庫屋外機（1階部）
㉒ ～ ㉓	冷凍冷蔵庫屋外機（R階部）
㉔ ～ ㉕	排気口（1階部）
㉖	キュービクル（1階部）
㉗, ㉘	搬出入車両後進警報ブザー音
㉙	廃棄物収集車両後進警報ブザー音
㉚, ㉛	廃棄物収集作業音（圧縮・非圧縮）
㉜, ㉝	搬出入車両アイドリング音
㉞, ㉟	台車走行音
㊱, ㊲	荷下ろし音
㊳ ～ ㊴	搬出入車両荷台扉開閉音
㊵ ～ ㊶	搬出入車両座席扉開閉音
㊷ ～ ㊸	搬出入車両エンジン始動音
㊹ ～ ㊺	来客車両走行音
㊻ ～ ㊼	搬出入車両走行音
㊽ ～ ㊾	廃棄物収集車両走行音
A ～ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の（ ）は予測地点のGLを基準とした高さ
a ～ d	騒音レベル最大値予測地点 （ ）内は店舗GLを基準とした高さ



別添資料－ 1

(仮称) ダイ렉クス小松島江田店
交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査	1
2. 交通流量調査	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計	3
2. 来店交通量の方向比	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	9
1. 概 要	9
2. 考 察	10
第5章 開店後の交通実態の解析	13
1. 概 要	13
2. 主要道路・主要交差点の検証	13
3. 右折入出庫の検証	17
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	21
第7章 現況交通調査結果	30
<参考>	53

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

(仮称)ダイレックス小松島江田店(以下、計画店舗という。)出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

(i) 調査日時

主要交差点

平日	令和6年11月11日(月)	8:00~21:00	13時間計測
休日	令和6年11月10日(日)	8:00~21:00	13時間計測

(ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図-1. 調査交差点位置図」に示す。

- ・交差点No.1(前原町交差点)
- ・交差点No.2(江田交差点)

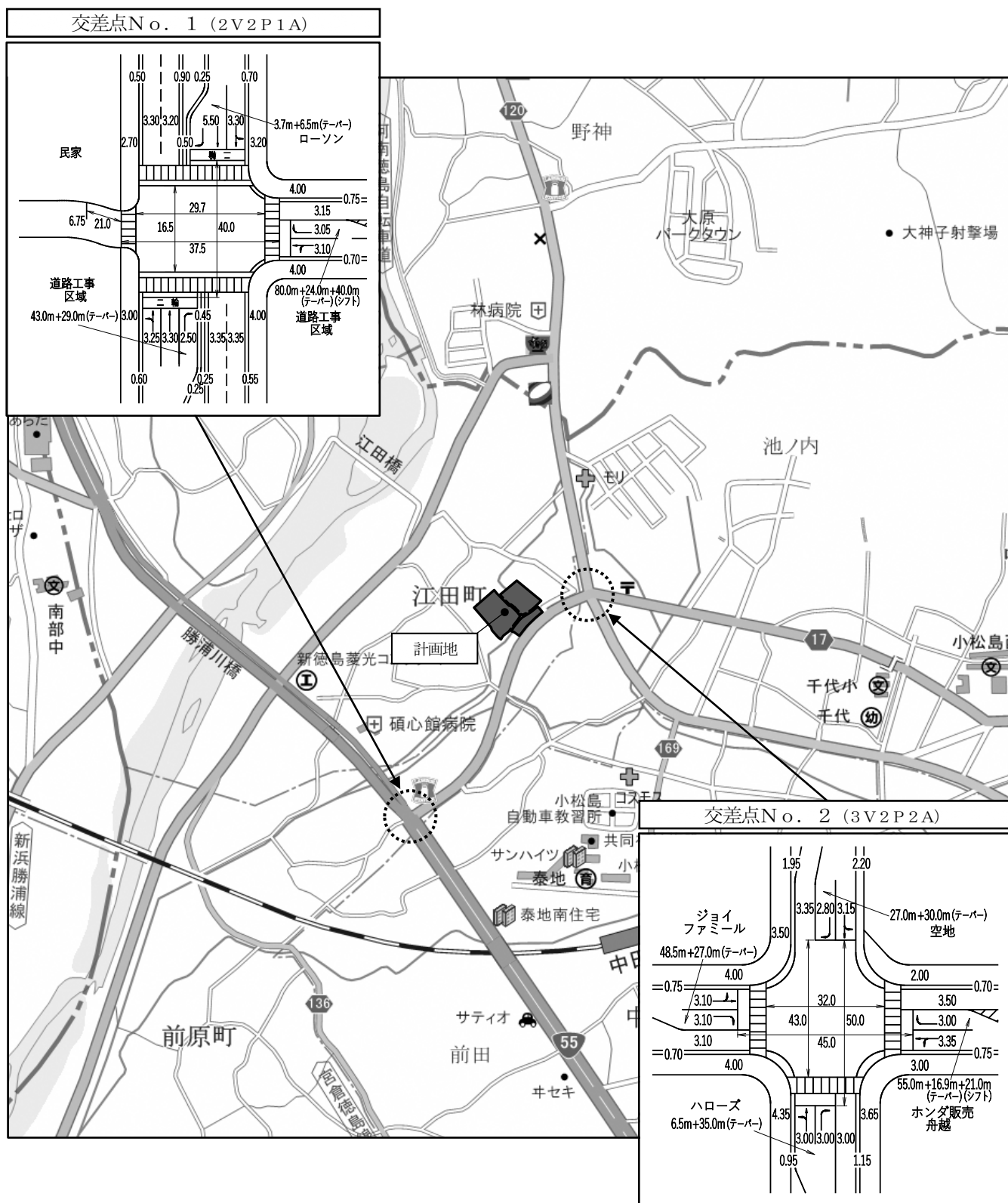
(iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ(サイクル長・スプリット値)を計測した。



図－１．調査交差点位置図

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	34,702 人	小松島市住民基本台帳、令和6年10月末日現在
地区の区分	その他地区	第一種住居地域
S：店舗面積	1.655 千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,050.35 人／千㎡	人口 40 万人未満・1,100－30S（S＜5）
B：ピーク率	14.4%	—
L：駅からの距離	700m	駅名：J R 牟岐線 中田駅
C：自動車分担率	80%	人口 10 万人未満
D：平均乗車人員	2.0 人／台	10,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.6517	10,000 ㎡未満・(30+5.5S)÷60
日来店台数	695 台／日	$A \times S \times C \div D$ （小数点四捨五入）
ピーク時来店台数	100 台／h	$A \times S \times B \times C \div D$ （小数点四捨五入）

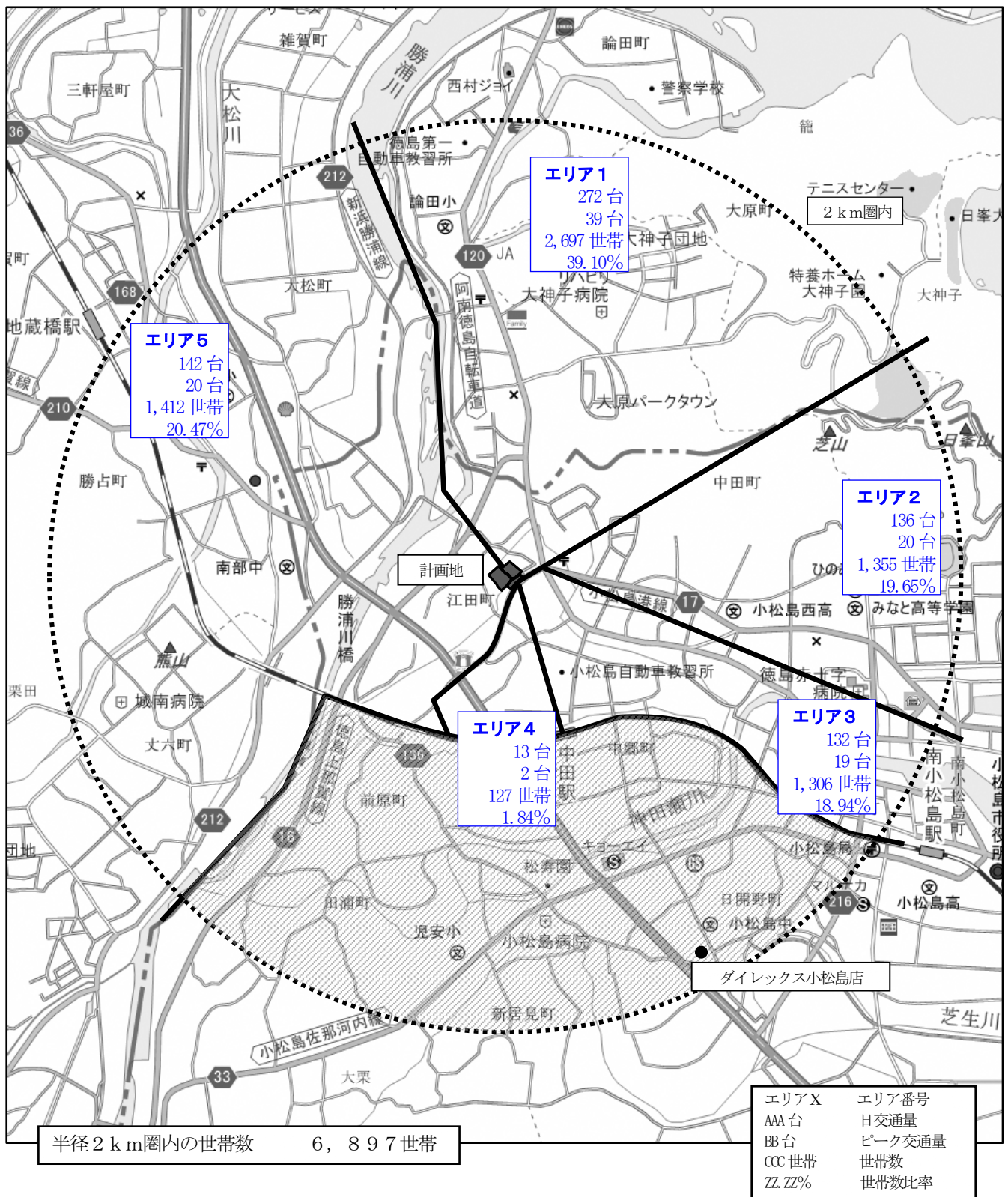
2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする2.0km範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

但し、商圈南側には系列店舗（ダイレックス小松島店）が存在するため、商圈が重複する地域は案分して対象商圈の削減を行う。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台／日)	ピーク来店台数 (台／h)
エリア1	2,697	39.10	272	39
エリア2	1,355	19.65	136	20
エリア3	1,306	18.94	132	19
エリア4	127	1.84	13	2
エリア5	1,412	20.47	142	20
合 計	6,897	100.00	695	100

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。



図ー2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

＜交差点需要率＞

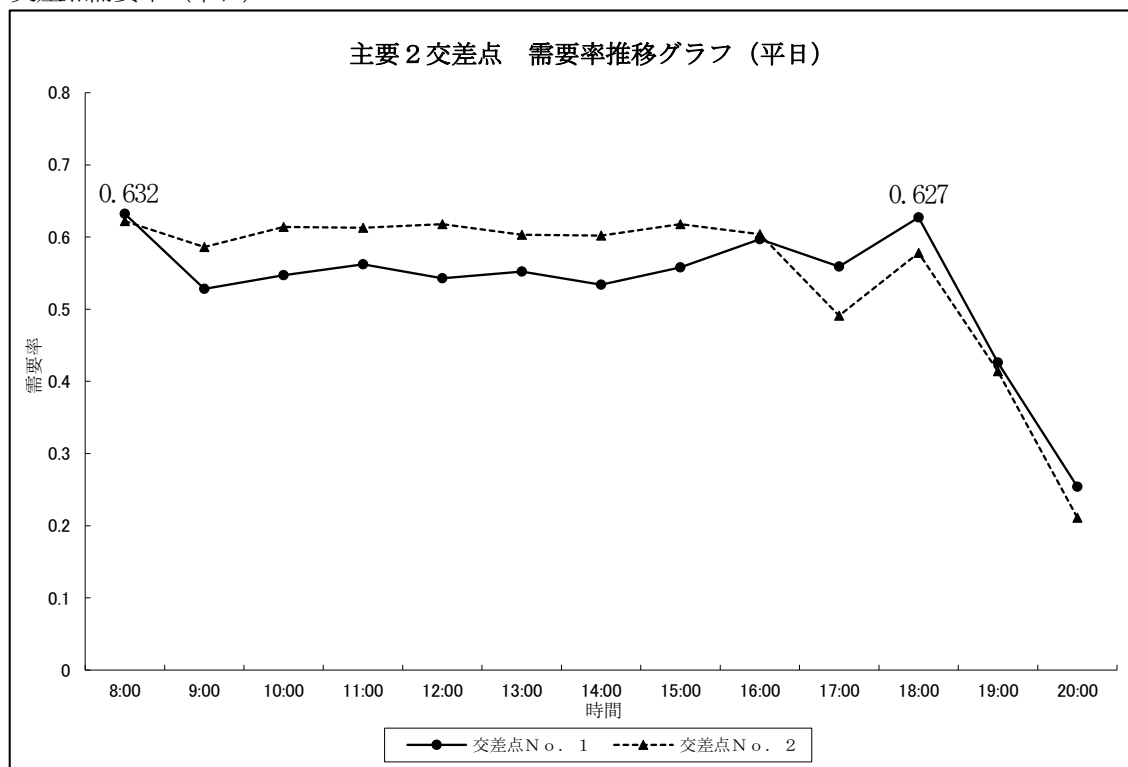
交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.532	0.632 (8 時台)	0.254 (20 時台)	0.516	0.640 (15 時台)	0.295 (20 時台)
交差点No.2	0.552	0.622 (8 時台)	0.211 (20 時台)	0.470	0.603 (15 時台)	0.198 (20 時台)

調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では8時及台、休日では15時台であり、最大交差点需要率は交差点No.1の休日「0.640」である。

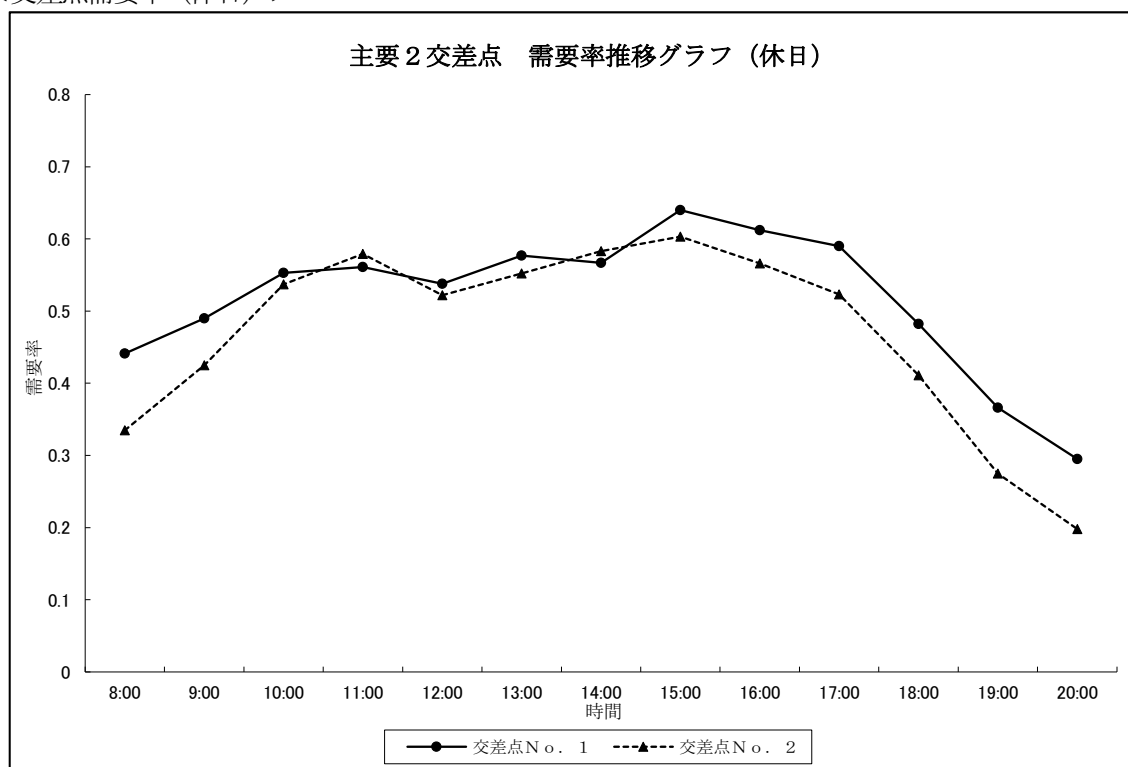
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次頁に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

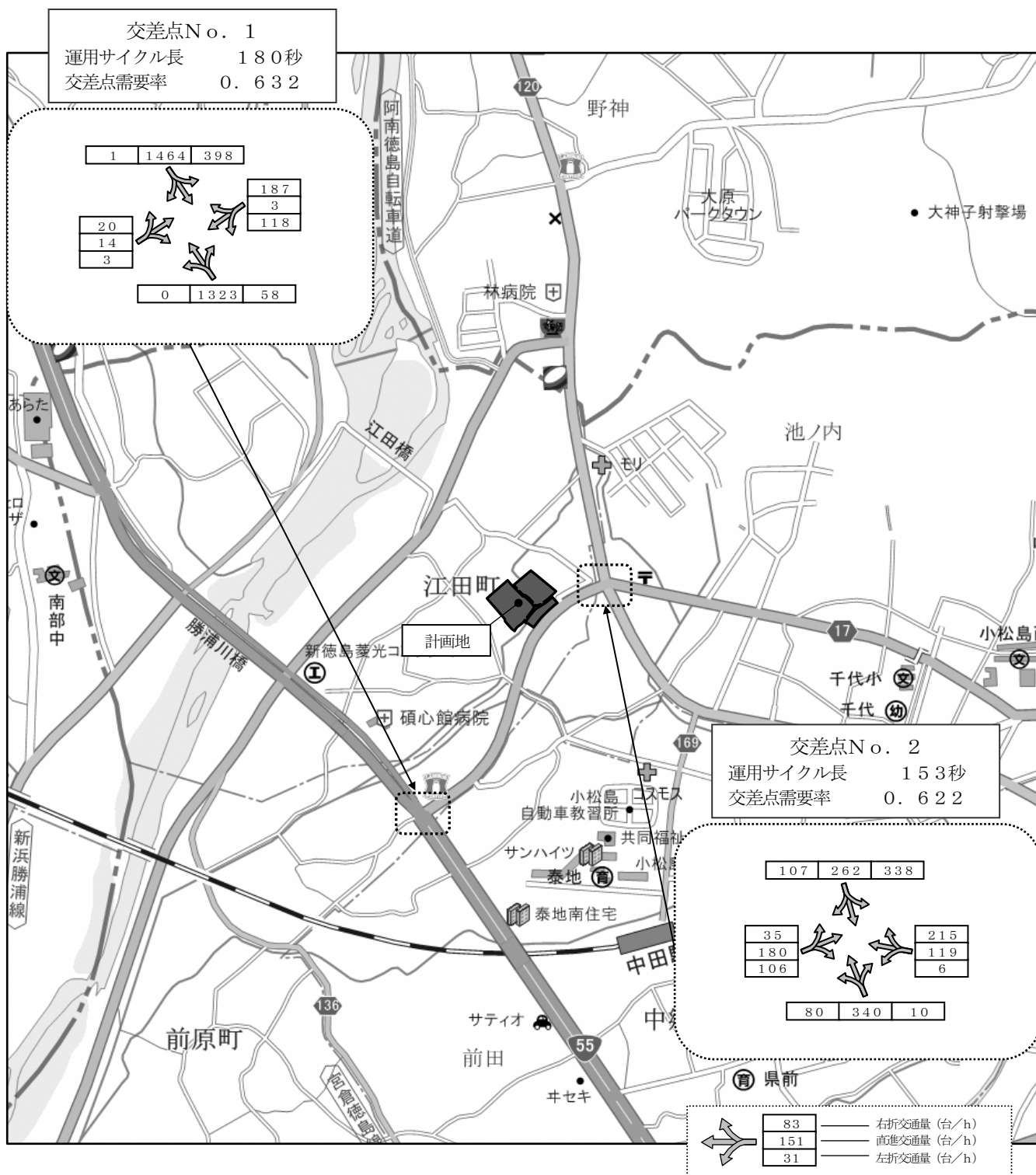
< 交差点需要率（平日） >



< 交差点需要率（休日） >



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。



図ー3. 現状のピーク時交通状況実態（平日）

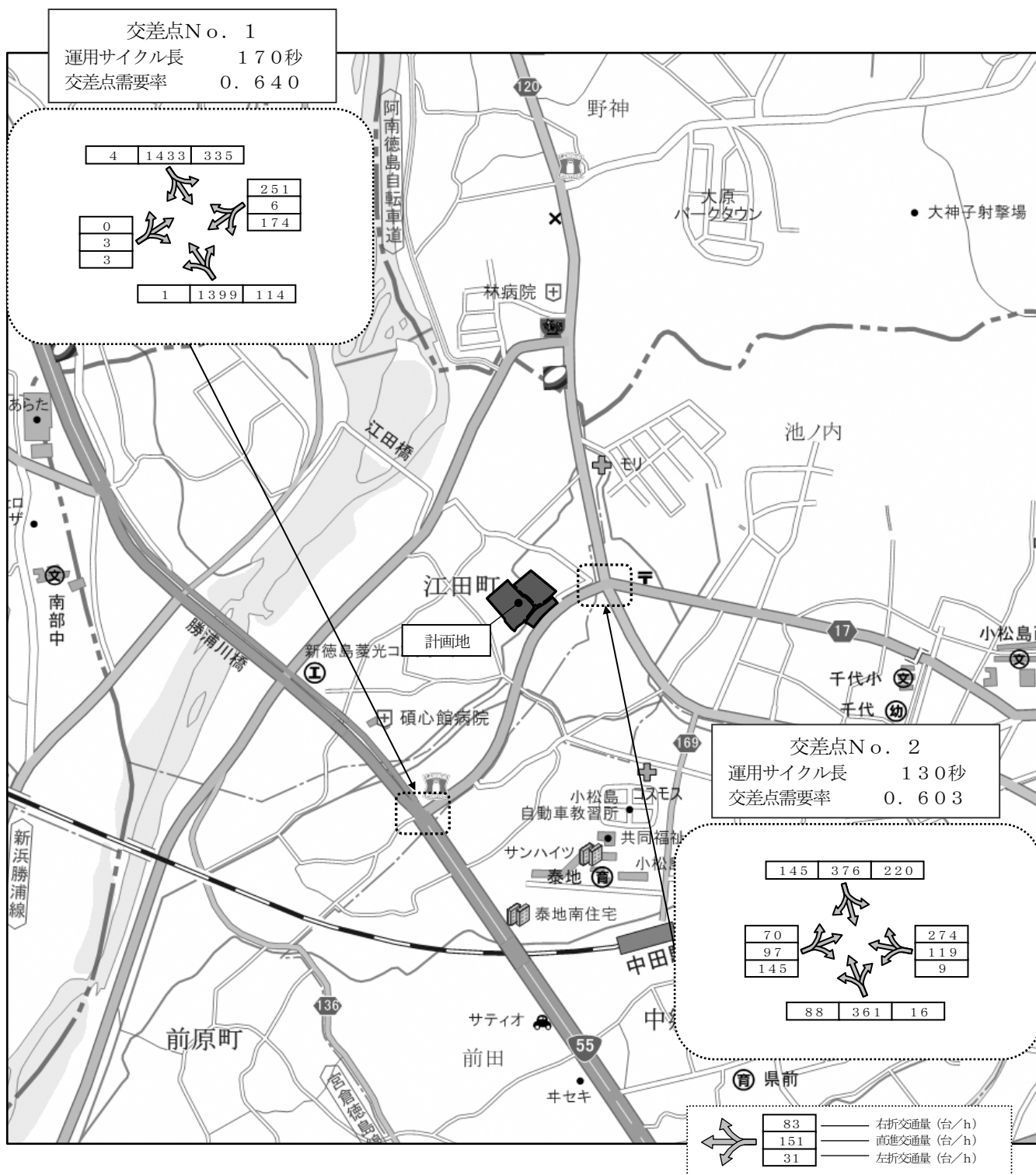


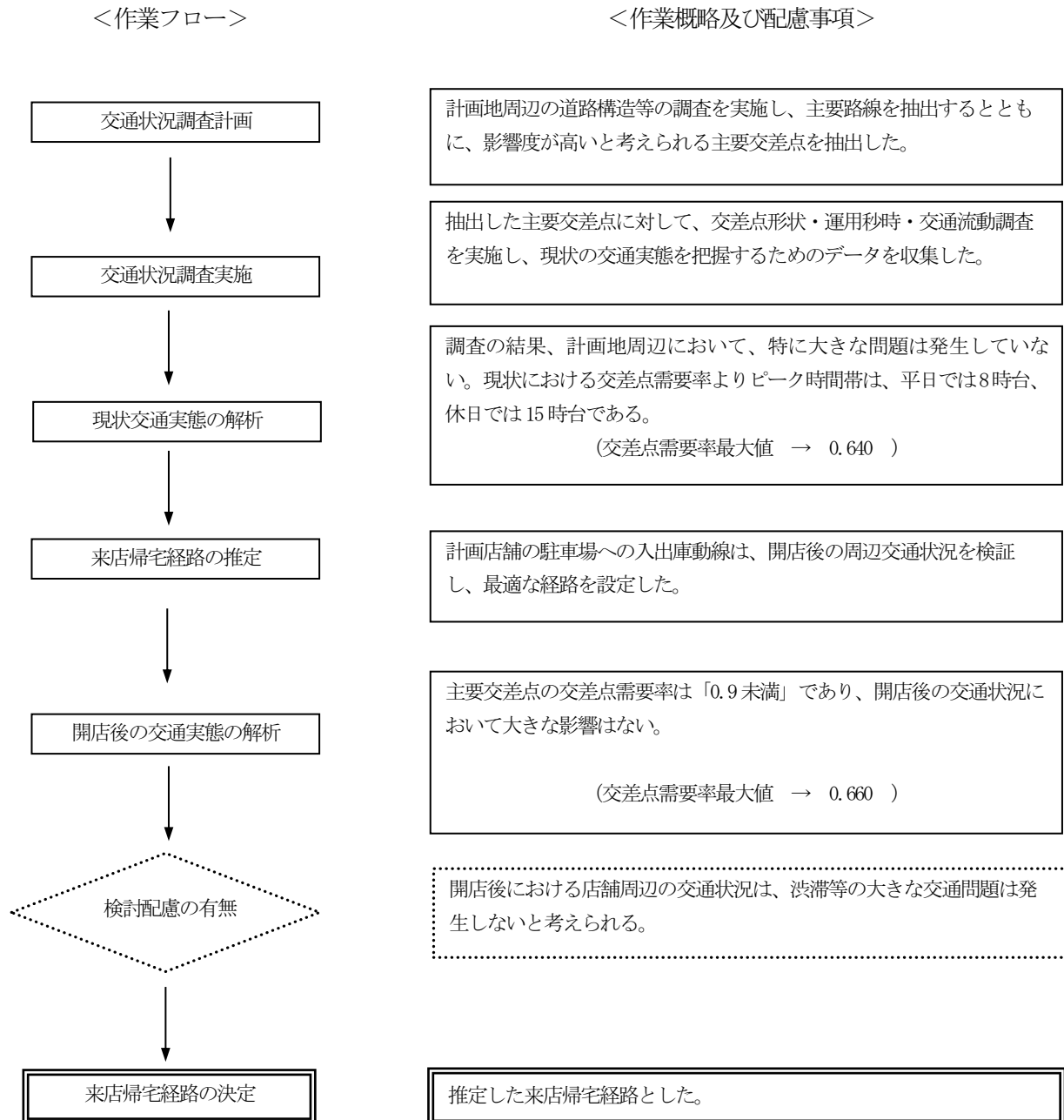
図-4. 現状のピーク時交通状況実態 (休日)

第4章 経路の設定

1 概 要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

また、平日及び休日のピーク需要交通量は、計画店舗の形態から休日では指針に基づいて算出された100台/h、平日では下記の算出根拠より算出された66台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日のピーク需要交通量	66 台/h
休日のピーク需要交通量	100 台/h

平日のピーク需要交通量の算出根拠を以下に示す。

【平日のピーク需要交通量の算出方法】

平日のピーク需要交通量は、「大規模開発地区関連 交通計画マニュアル」の商業施設（平日及び休日）の発生集中原単位より算出した。

地域区分：三大都市圏周辺部および地方都市

平日の発生集中原単位：10,600（人 T.E/ha・日）

休日の発生集中原単位：16,100（人 T.E/ha・日）

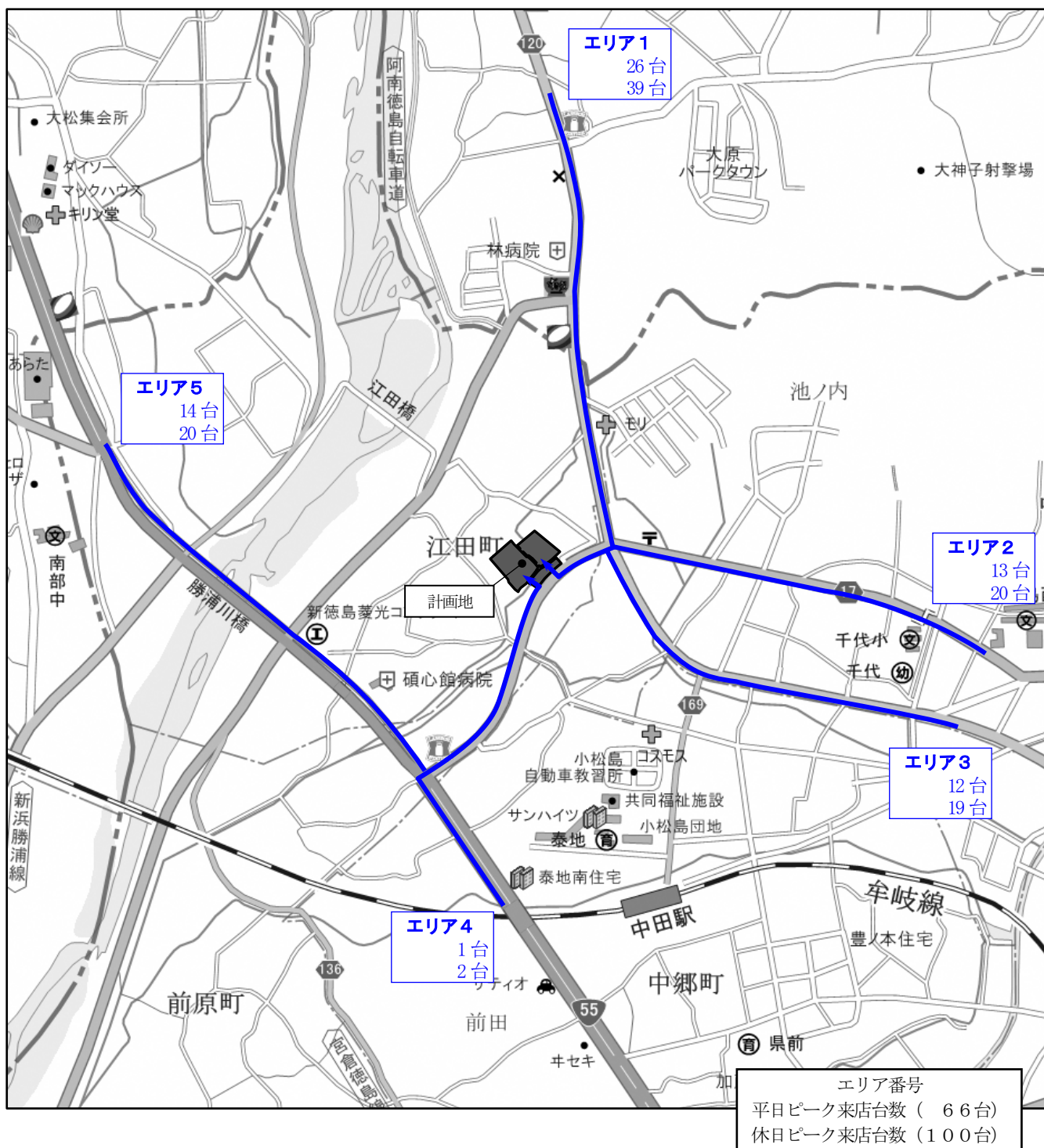
※T.Eは、トリップ・エンドの略で出発・到着（往復）人数を示す。

$$\text{平日/休日} = 10,600 / 16,100 \div 0.658$$

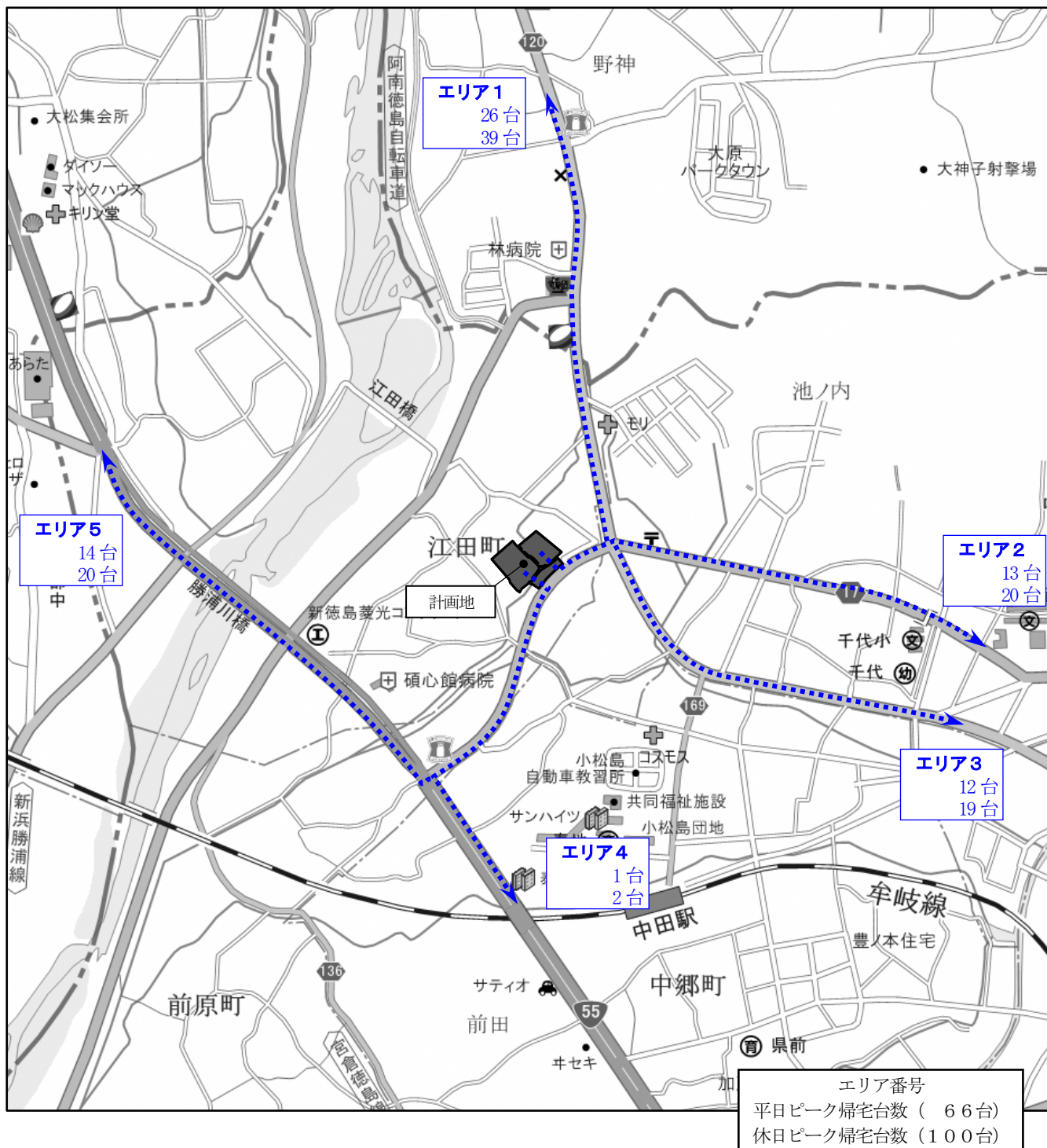
$$\text{平日のピーク需要交通量} = 100 \times 0.658 \div 66$$

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。



図－５．来店需要経路



図－6．帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概 要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日のピーク需要交通量	66 台/h
休日のピーク需要交通量	100 台/h

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主

要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No. 1	平日	0.632	0.645	0.013
	休日	0.640	0.658	0.018
交差点No. 2	平日	0.622	0.660	0.038
	休日	0.603	0.660	0.057

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

(車線混雑度)

交差点No. 1

流入部			A		B		C		D	需要率
車線の種類			直進+左折	右折	直進+左折	右折	直進+左折	右折	全	
平日 (8時台)	現況	混雑度	0.737	0.002	0.571	0.676	0.480	0.185	0.158	0.632
	開店後	混雑度	0.743	0.002	0.576	0.726	0.480	0.188	0.158	0.645
休日 (15時台)	現況	混雑度	0.697	0.011	0.628	0.684	0.515	0.355	0.018	0.640
	開店後	混雑度	0.707	0.011	0.635	0.738	0.515	0.362	0.018	0.658

交差点No. 2

流入部			A		B		C		D		需要率
車線の種類			直進+左折	右折	直進+左折	右折	直進+左折	右折	直進+左折	右折	
平日 (8時台)	現況	混雑度	0.690	0.181	0.361	0.469	0.425	0.014	0.878	0.249	0.622
	開店後	混雑度	0.690	0.222	0.396	0.483	0.440	0.014	1.048	0.284	0.660
休日 (15時台)	現況	混雑度	0.656	0.242	0.292	0.483	0.468	0.028	0.566	0.348	0.603
	開店後	混雑度	0.656	0.307	0.336	0.503	0.492	0.028	0.773	0.412	0.660

開店に伴い交通量が増加する方向 混雑度最大値

一方、車線混雑度は交差点No. 2のD流入部における直進左折車線において「1.048」と容量限界値「1.0」を超えることが予測された。

周辺交通がピークとなる8時台では当該計画店舗は開店していないため、営業時間と重なる第2ピーク（12時台及び15時台）にて再評価を行った。

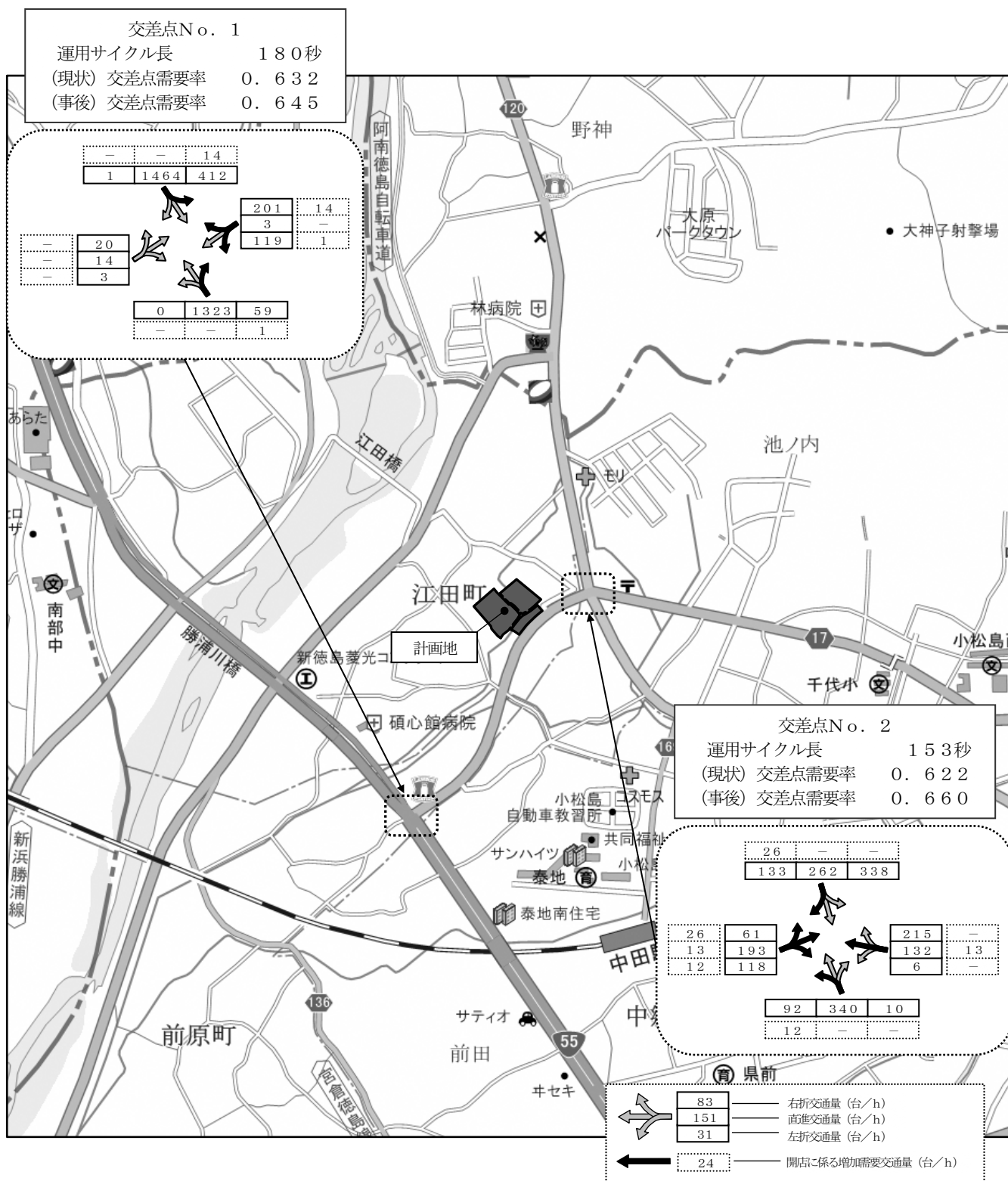
その結果、車線混雑度は「1.0」を下回り、周辺地域に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

交差点No.2 平日

流入部			A		B		C		D		需要率
車線の種類			直進+左折	右折	直進+左折	右折	直進+左折	右折	直進+左折	右折	
平日 (12時台)	現況	混雑度	0.684	0.238	0.284	0.516	0.449	0.024	0.546	0.230	0.618
	開店後	混雑度	0.684	0.278	0.312	0.530	0.465	0.024	0.677	0.267	0.656
平日 (15時台)	現況	混雑度	0.664	0.185	0.392	0.540	0.426	0.024	0.665	0.328	0.618
	開店後	混雑度	0.664	0.225	0.421	0.554	0.441	0.024	0.801	0.369	0.657

開店に伴い交通量が増加する方向
 混雑度最大値

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。



図ー7. 開店後のピーク時交通状況実態 (平日)

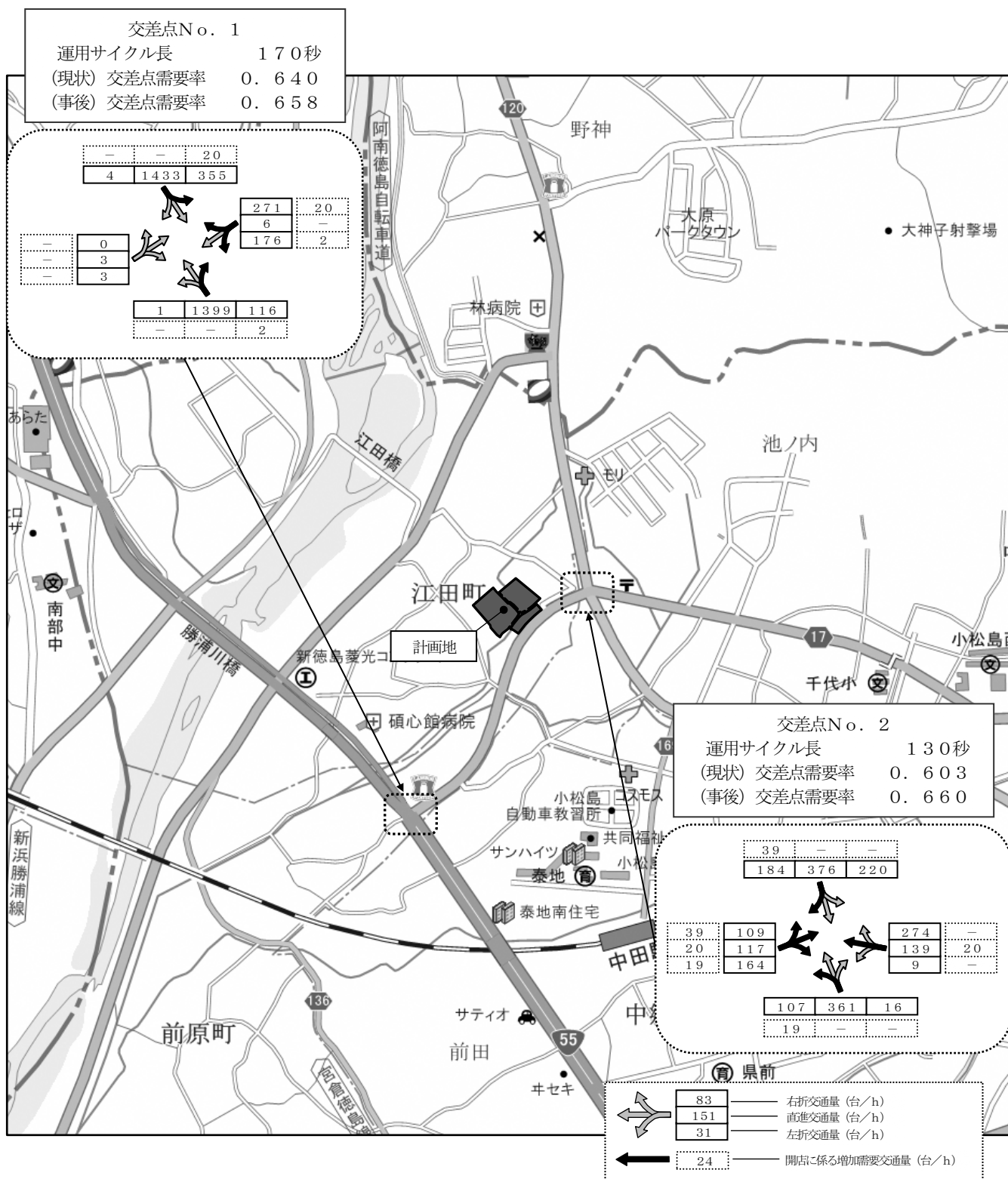


図-8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

3 右折入出庫の検証

計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量（ M_H ）に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔（ t_g ）を基に基本交通量（ $\max.M_N$ ）を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P 値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量（ $\max.M_N$ ）を求める。P 値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量（ M_N ）と交通容量（ $\max.M_N$ ）の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量（ $\max.M_N$ ）と実交通量（ M_N ）の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。

主道路へ流入する左折に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$	式 1
主道路から流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$	式 2
主道路の横断に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6}^{(1)}$	式 3
主道路へ流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H7} + M_{H8}$	式 4

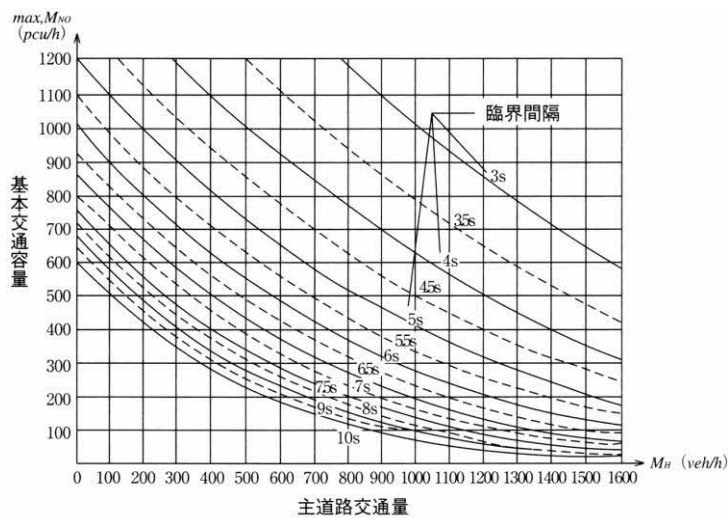
注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1} , M_{H6} は省ける。

$\frac{l}{\max.M_N} = \frac{a}{\max.M_{Na}} + \frac{b}{\max.M_{Nb}} + \frac{c}{\max.M_{Nc}}$ ここで、 $\max.M_N$：混用車線を利用するすべての交通流の交通容量 $\max.M_{Na}$, $\max.M_{Nb}$, $\max.M_{Nc}$：各交通流の交通容量 a, b, c：混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合	式 5
---	-----

乗用車に対する臨界間隔 t_g

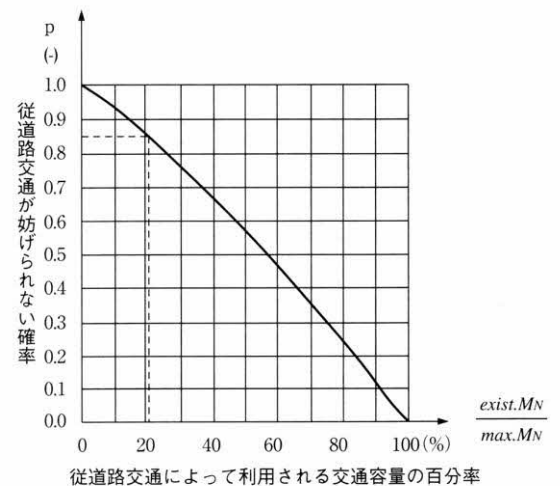
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		$V_k=90\text{ km/h}$	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

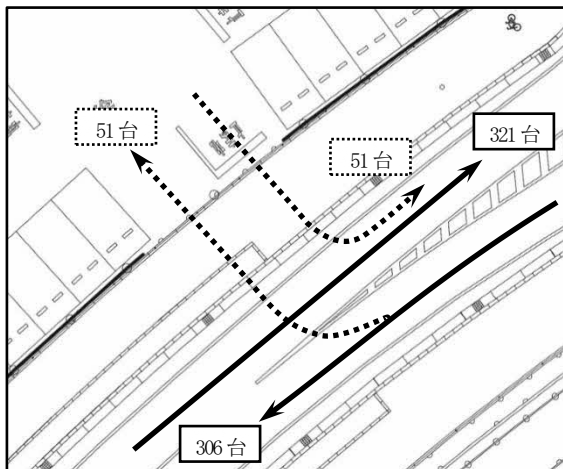
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量－実交通量	
	平均	範囲
滞 留	<0	～ 0
非常に大	50	0～ 75
大	100	76～125
平 均	150	126～175
小	200	176～250
非常に小	400	251～600
遅れなし	>600	601～

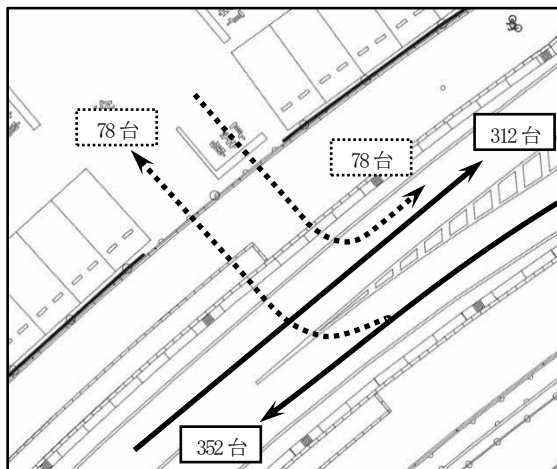
(出典：社団法人 交通工学研究会)

<出入口①>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



優先交通

非優先交通

XXX台

YYY台

優先交通台数

非優先交通台数

【平日】

幹線西進右折入庫流動				幹線西進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
321.0	5.0	890.0	51	1800.0	306	1571	357	1214

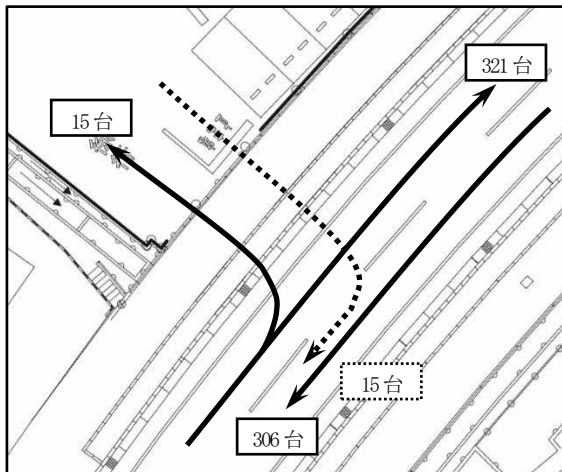
【休日】

幹線西進右折入庫流動				幹線西進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
312.0	5.0	900.0	78	1800.0	352	1524	430	1094

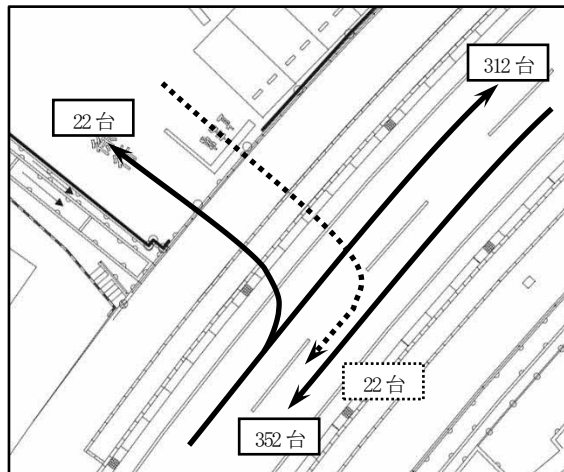
右折入庫流動を含む幹線西進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となる。

<出入口⑧>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



優先交通
非優先交通



優先交通台数
非優先交通台数

【平日】

出入口⑧右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	
634.5	7.5	310.0	15	295

【休日】

出入口⑧右折出庫流動				差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	
675.0	7.5	290.0	22	268

右折出庫流動の遅れの程度（差引）は平日では「295」、休日では「268」となることから、「滞留はなく、遅れは非常に小」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

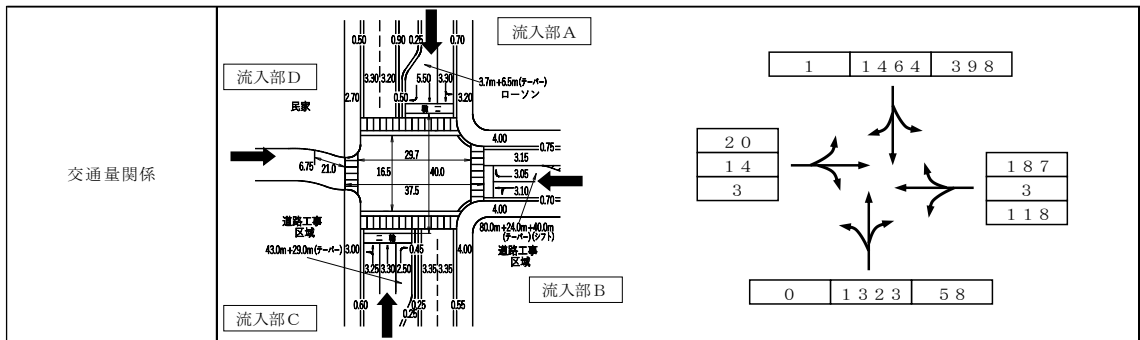
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果（平日）

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	直	右	左直	右		左直	直	右	左直右		
車線数		1	1	1	1	1		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800	2000		
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w m	1.00 3.30	0.95 5.50	0.95	1.00 3.10	1.00 3.05		1.00 3.25	1.00 3.30	0.95 2.50	0.95 3.0未満		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.9	1.000 0.9		1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	0.997 -1.3		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.936 9.8	0.950 7.5	1.000 0.0	0.925 11.6	0.974 3.7		0.947 8.0	0.947 8.0	0.912 13.8	0.981 2.7		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.890 42.7			0.793 97.5			1.000 0.0			0.873 54.1		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.289			1.268			1.289			1.268		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2620			520			2620			520		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	2560			460			2560			460		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%										0.996 8.1		
(直進車換算係数)	E _{RT}			4.327		1.012				5.331	1.044		
(右折車の通過確率)	f			0.278		0.985				0.227	0.997		
(有効青時間)	G秒			2880		520				2880	520		
(現示のさげ台数)	k台/c			2		2				2	1		
飽和交通流率	SA	1666	1805	1710	1466	1754		1894	1894	1559	1618		
①交通量	q	1862	1	121	187			1323	58	37			
正規化交通量	ρ	0.536	0.000	0.083	0.084			0.349	0.012	0.023			
必要現示率	1 ϕ	0.536						0.349					0.536
	2 ϕ		0.000						0.012				0.012
	3 ϕ			0.083	0.084					0.023			0.084
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	72.8	80.0	14.4	14.4			72.8	80.0	14.4			
②可能交通容量		2526	411	212	277			2757	314	234			
①／②混雑度		0.737	0.002	0.571	0.676			0.480	0.185	0.158			

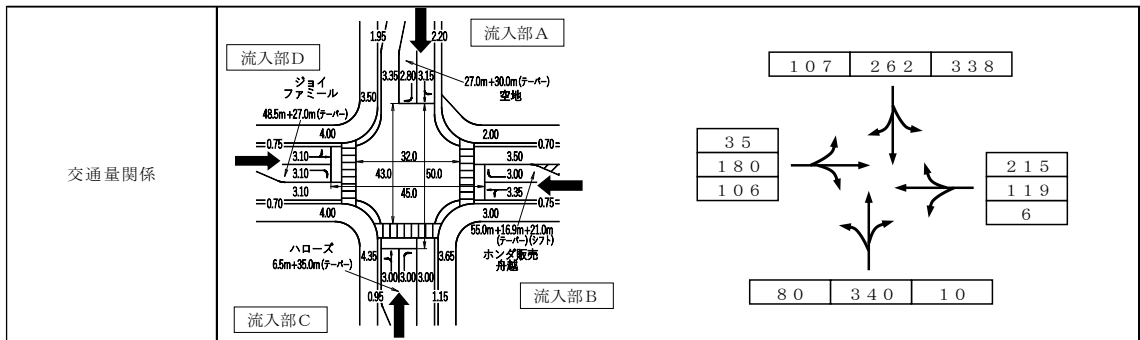


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
180秒					
	G 131秒 Y 3秒 AR	G 10秒 Y 2秒 AR	G 26秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果（平日）

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00	
	m	3.15	2.80		3.35	3.00		3.00	3.00		3.10	3.10	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	0.2	0.2		0.3	0.3		0.6	0.6		0.7	0.7	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.956	0.922		0.957	0.933		0.985	1.000		0.933	0.987	
	%	6.5	12.1		6.4	10.2		2.1	0.0		10.2	1.9	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.859			0.989			0.947			0.956		
	L%	56.3			4.8			19.0			16.3		
	E _{LT}	1.291			1.232			1.291			1.283		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1906			659			1906			494		
	G _p 秒	1882			471			1882			471		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	α_{RT}												
	R%												
	E _{RT}		1.795		1.845			1.581			1.544		
	f		0.697		0.823			0.755			0.878		
	G秒		2094		1247			2094			1012		
	k台/c		2		2			2			2		
飽和交通流率	SA	1643	1659		1893	1680		1867	1800		1784	1777	
①交通量	q	600	107		125	215		420	10		215	106	
正規化交通量	ρ	0.365	0.036		0.066	0.100		0.225	0.000		0.121	0.033	
必要現示率	1 ϕ	0.365						0.225					0.365
	2 ϕ		0.036						0.000				0.036
	3 ϕ				0.066						0.121		0.121
	4 ϕ					0.100							0.067
	5 ϕ										0.033		0.033
青時間比	%	52.9	58.2		18.3	34.6		52.9	58.2		13.7	28.1	
②可能交通容量		870	592		346	459		988	704		245	426	
①／②混雑度		0.690	0.181		0.361	0.469		0.425	0.014		0.878	0.249	

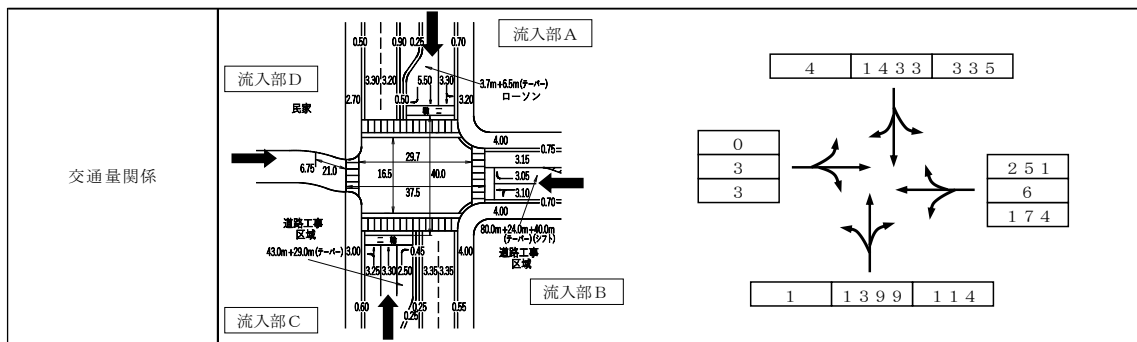


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
153秒					
	G 81秒	G 5秒	G 21秒	G 4秒	G 22秒
	Y 3秒	Y 3秒	Y 3秒	Y 3秒	Y 3秒
	AR	AR	AR	AR	AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点 No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	直	右	左直	右		左直	直	右	左直右		
車線数		1	1	1	1	1		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800	2000		
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w m	1.00 3.30	0.95 5.50	0.95	1.00 3.10	1.00 3.05		1.00 3.25	1.00 3.30	0.95 2.50	0.95 3.0未満		
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.9	1.000 0.9		1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	0.997 -1.3		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.995 0.7	0.995 0.7	1.000 0.0	0.992 1.1	1.000 0.0		0.989 1.6	0.989 1.6	0.959 6.1	1.000 0.0		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.902 37.9			0.792 96.7			1.000 0.1			1.000 0.0		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.288			1.272			1.288			1.272		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	2478			656			2478			656		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	2414			593			2414			593		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%										0.969 50.0		
(直進車換算係数)	E _{RT}			4.960		0.993				5.230	1.064		
(右折車の通過確率)	f			0.251		0.997				0.239	0.993		
(有効青時間)	G秒			2732		656				2732	656		
(現示のさばけ台数)	k台/c			2		2				2	1		
飽和交通流率	SA	1794	1890	1710	1571	1800		1976	1977	1640	1836		
①交通量	q	1768	4	180	251			1400	114	6			
正規化交通量	ρ	0.480	0.000	0.115	0.116			0.354	0.044	0.003			
必要現示率	1 ϕ	0.480						0.354					0.480
	2 ϕ		0.000						0.044				0.044
	3 ϕ			0.115	0.116					0.003			0.116
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	68.8	75.9	18.2	18.2			68.8	75.9	18.2			
②可能交通容量		2535	355	286	367			2721	321	335			
①/②混雑度		0.697	0.011	0.628	0.684			0.515	0.355	0.018			



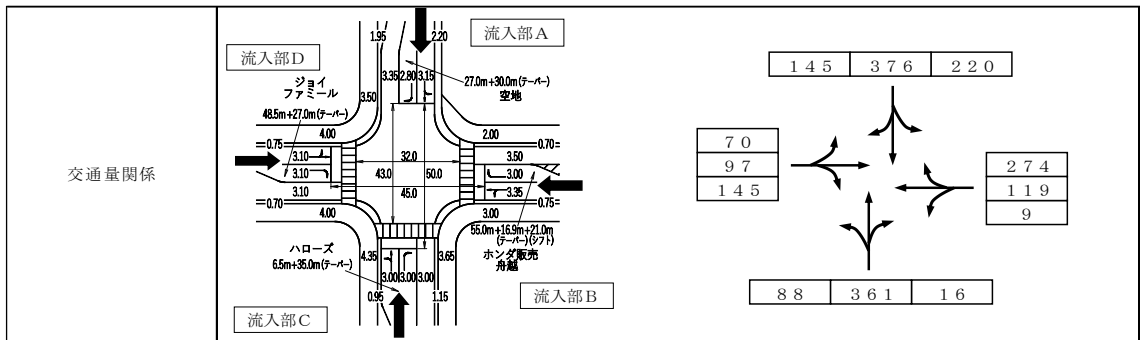
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
170秒					
	G 117秒 Y 3秒 AR	G 9秒 Y 2秒 AR	G 31秒 Y 3秒 AR	G Y AR	G Y AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点 No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00	
	m	3.15	2.80		3.35	3.00		3.00	3.00		3.10	3.10	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	0.2	0.2		0.3	0.3		0.6	0.6		0.7	0.7	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.991	0.990		1.000	0.980		0.998	1.000		0.975	0.995	
	%	1.3	1.4		0.0	2.9		0.2	0.0		3.6	0.7	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.903			0.984			0.946			0.894		
	L%	36.9			7.0			19.6			41.9		
	E _{LT}	1.291			1.234			1.291			1.284		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1828			803			1828			609		
	G _p 秒	1800			582			1800			582		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	α_{RT}												
	R%												
	E _{RT}		1.862			1.266			1.911			1.411	
	f		0.682			0.899			0.672			0.878	
	G秒		2049			1246			2049			969	
	k台/c		2			2			2			2	
飽和交通流率	SA	1789	1783		1968	1764		1889	1800		1744	1791	
①交通量	q	596	145		128	274		449	16		167	145	
正規化交通量	ρ	0.333	0.050		0.065	0.124		0.238	0.000		0.096	0.050	
必要現示率	1 ϕ	0.333						0.238					0.333
	2 ϕ		0.050						0.000				0.050
	3 ϕ				0.065						0.096		0.096
	4 ϕ					0.124							0.074
	5 ϕ										0.050		0.050
青時間比	%	50.8	56.9		22.3	34.6		50.8	56.9		16.9	26.9	
②可能交通容量		908	600		439	567		959	580		295	417	
①/②混雑度		0.656	0.242		0.292	0.483		0.468	0.028		0.566	0.348	

現示の
需要率
交差点
需要率
0.603

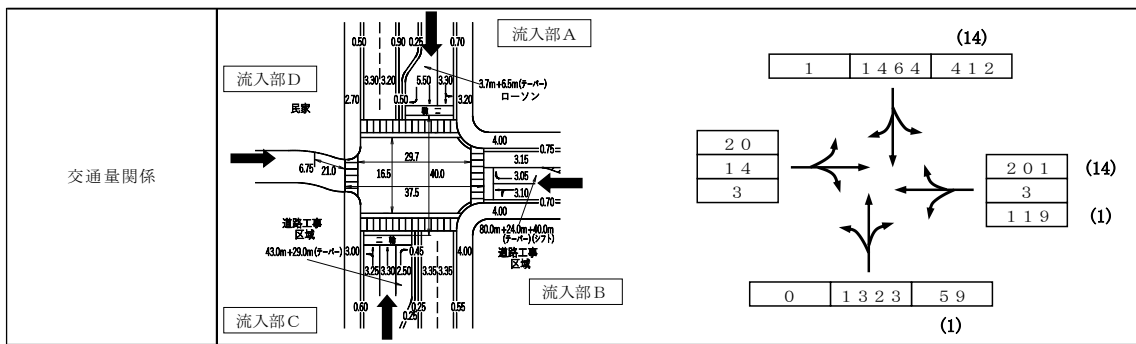


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
130秒					
	G 6.6秒 Y 3秒 AR	G 5秒 Y 3秒 AR	G 2.2秒 Y 3秒 AR	G 4秒 Y 3秒 AR	G 1.3秒 Y 3秒 AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点 N o . 1

流入部		A			B			C			D			
車線		左直	直	右	左直	右		左直	直	右	左直右			
車線数		1	1	1	1	1		1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値	SB	2000	2000	1800	2000	1800		2000	2000	1800	2000			
車線幅員による補正値 (車線幅員)	α_w m	1.00 3.30	0.95 5.50	0.95	1.00 3.10	1.00 3.05		1.00 3.25	1.00 3.30	0.95 2.50	0.95 3.0未満			
縦断勾配による補正値 (縦断勾配)	α_G %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.9	1.000 0.9		1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	0.997 -1.3			
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.936 9.7	0.950 7.5	1.000 0.0	0.926 11.5	0.976 3.5		0.947 8.0	0.947 8.0	0.913 13.6	0.981 2.7			
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.887 43.9			0.793 97.5			1.000 0.0			0.873 54.1			
(直進車換算係数)	ELT	1.289			1.268			1.289			1.268			
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15			
(有効青時間)	G秒	2620			520			2620			520			
(歩行者用青時間)	G _p 秒	2560			460			2560			460			
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%										0.996 8.1			
(直進車換算係数)	ERT			4.327		1.012				5.331	1.044			
(右折車の通過確率)	f			0.278		0.985				0.227	0.997			
(有効青時間)	G秒			2880		520				2880	520			
(現示のさばけ台数)	k台/c			2		2				2	1			
飽和交通流率	SA	1662	1806	1710	1467	1757		1894	1894	1562	1618			
①交通量		q		1876		1	122	201	1323		59	37	現示の 需要率	交差点 需要率
正規化交通量		ρ		0.541		0.000	0.083	0.092	0.349		0.012	0.023		
必要現示率	1 ϕ	0.541							0.349				0.541	0.645
	2 ϕ			0.000							0.012		0.012	
	3 ϕ					0.083	0.092				0.023		0.092	
	4 ϕ													
	5 ϕ													
青時間比		%		72.8		80.0	14.4	14.4	72.8		80.0	14.4		
②可能交通容量				2524		411	212	277	2757		314	234		
①／②混雑度				0.743		0.002	0.576	0.726	0.480		0.188	0.158		



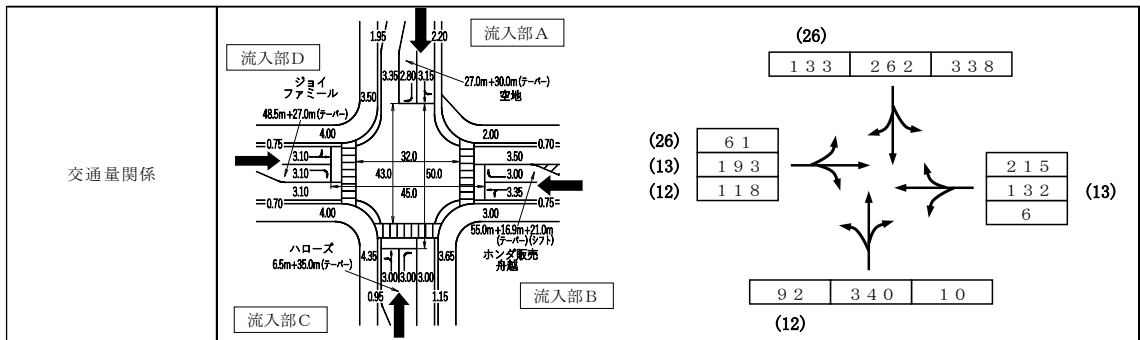
サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
180秒					
	G 131秒 Y 3秒 AR	G 10秒 Y 2秒 AR 2秒	G 26秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点 No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00	
	m	3.15	2.80		3.35	3.00		3.00	3.00		3.10	3.10	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	0.2	0.2		0.3	0.3		0.6	0.6		0.7	0.7	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.956	0.936		0.961	0.933		0.986	1.000		0.943	0.988	
	%	6.5	9.8		5.8	10.2		2.1	0.0		8.7	1.7	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.859			0.990			0.942			0.936		
	L%	56.3			4.3			21.3			24.0		
	E _{LT}	1.291			1.232			1.291			1.283		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1906			659			1906			494		
	G _p 秒	1882			471			1882			471		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	α_{RT}												
	R%												
	E _{RT}		1.795			1.959			1.581			1.654	
	f		0.697			0.811			0.755			0.866	
	G秒		2094			1247			2094			1012	
	k台/c		2			2			2			2	
飽和交通流率	SA	1643	1685		1903	1680		1856	1800		1766	1779	
①交通量	q	600	133		138	215		432	10		254	118	
正規化交通量	ρ	0.365	0.051		0.073	0.100		0.233	0.000		0.144	0.040	
必要現示率	1 ϕ	0.365						0.233					0.365
	2 ϕ		0.051						0.000				0.051
	3 ϕ				0.073						0.144		0.144
	4 ϕ					0.100							0.060
	5 ϕ										0.040		0.040
青時間比	%	52.9	58.2		18.3	34.6		52.9	58.2		13.7	28.1	
②可能交通容量		870	600		348	445		983	704		242	415	
①/②混雑度		0.690	0.222		0.396	0.483		0.440	0.014		1.048	0.284	

現示の
需要率
交差点
需要率
0.660

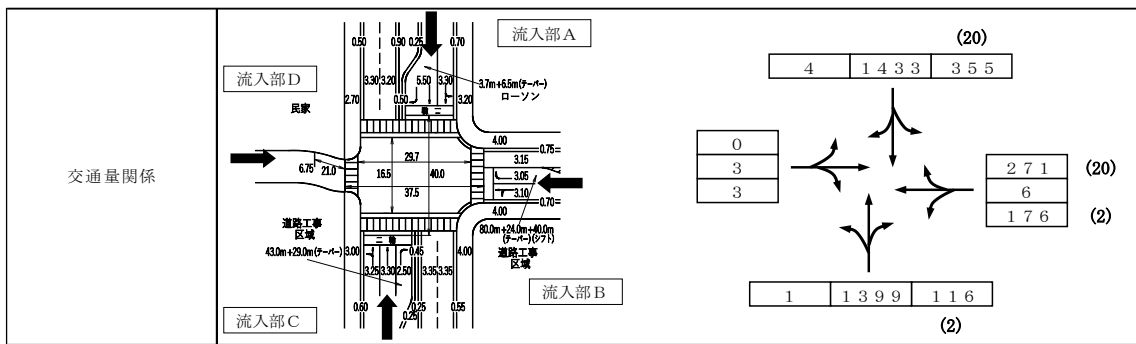


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
153秒					
	G 81秒	G 5秒	G 21秒	G 4秒	G 22秒
	Y 3秒	Y 3秒	Y 3秒	Y 3秒	Y 3秒
	AR	AR	AR	AR	AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点 N o . 1

流入部		A			B		C			D		
車線		左直	直	右	左直	右		左直	直	右	左直右	
車線数		1	1	1	1	1		1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値		SB	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	
車線幅員による補正值 (車線幅員)		α_w m	1.00 3.30	0.95 5.50	0.95 3.10	1.00 3.10		1.00 3.25	1.00 3.30	0.95 2.50	0.95 3.0未満	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)		α_G %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.9		1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	0.997 -1.3	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.995 0.7	0.995 0.7	1.000 0.0	0.992 1.1	1.000 0.0	0.989 1.6	0.989 1.6	0.959 6.0	1.000 0.0	
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L%	0.897 39.7			0.792 96.7		1.000 0.1			1.000 0.0	
(直進車換算係数)		ELT	1.288			1.272		1.288			1.272	
(歩行者による低減率)		f _p	0.15			0.15		0.15			0.15	
(有効青時間)		G秒	2478			656		2478			656	
(歩行者用青時間)		G _p 秒	2414			593		2414			593	
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R%									0.969 50.0	
(直進車換算係数)		ERT			4.960		0.993			5.230	1.064	
(右折車の通過確率)		f			0.251		0.997			0.239	0.993	
(有効青時間)		G秒			2732		656			2732	656	
(現示のさげ台数)		k台/c			2		2			2	1	
飽和交通流率		SA	1785	1890	1710	1571	1800	1976	1977	1641	1836	
①交通量		q	1788		4	182	271	1400		116	6	現示の 需要率
正規化交通量		ρ	0.486		0.000	0.116	0.127	0.354		0.045	0.003	需要率
必要現示率	1 ϕ	0.486						0.354				0.486
	2 ϕ			0.000						0.045		0.045
	3 ϕ				0.116	0.127				0.003		0.127
	4 ϕ											
	5 ϕ											
青時間比		%	68.8		75.9	18.2	18.2	68.8		75.9	18.2	
②可能交通容量			2530		355	286	367	2721		321	335	
①／②混雑度			0.707		0.011	0.635	0.738	0.515		0.362	0.018	

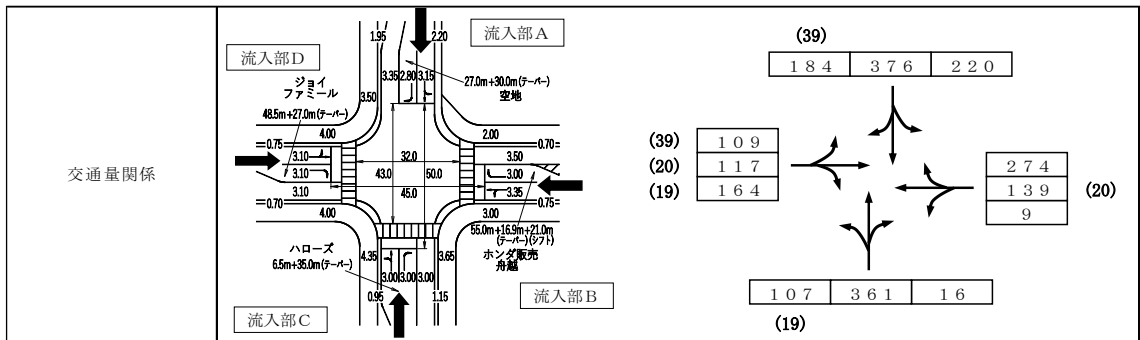


サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
170 秒					
	G 117 秒 Y 3 秒 AR	G 9 秒 Y 2 秒 AR 2 秒	G 31 秒 Y 3 秒 AR 3 秒	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800	
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00	
	m	3.15	2.80		3.35	3.00		3.00	3.00		3.10	3.10	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	0.2	0.2		0.3	0.3		0.6	0.6		0.7	0.7	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.991	0.992		1.000	0.980		0.999	1.000		0.982	0.996	
	%	1.3	1.1		0.0	2.9		0.2	0.0		2.7	0.6	
左折車混入による補正率 (左折率) (直進車換算係数) (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	α_{LT}	0.903			0.986			0.938			0.880		
	L%	36.9			6.1			22.9			48.2		
	E _{LT}	1.291			1.234			1.291			1.284		
	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
	G秒	1828			803			1828			609		
	G _p 秒	1800			582			1800			582		
右折車混入による補正率 (右折率) (直進車換算係数) (右折車の通過確率) (有効青時間) (現示のさげ台数)	α_{RT}												
	R%												
	E _{RT}		1.862		1.343			1.911			1.530		
	f		0.682		0.880			0.672			0.859		
	G秒		2049		1246			2049			969		
	k台/c		2		2			2			2		
飽和交通流率	SA	1789	1786		1972	1764		1873	1800		1727	1792	
①交通量	q	596	184		148	274		468	16		226	164	
正規化交通量	ρ	0.333	0.072		0.075	0.124		0.250	0.000		0.131	0.061	
必要現示率	1 ϕ	0.333						0.250					0.333
	2 ϕ		0.072					0.000					0.072
	3 ϕ				0.075					0.131			0.131
	4 ϕ					0.124							0.063
	5 ϕ										0.061		0.061
青時間比	%	50.8	56.9		22.3	34.6		50.8	56.9		16.9	26.9	
②可能交通容量		908	599		440	545		951	580		292	398	
①/②混雑度		0.656	0.307		0.336	0.503		0.492	0.028		0.773	0.412	



サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
130秒					
	G 6.6秒 Y 3秒 AR	G 5秒 Y 3秒 AR	G 2.2秒 Y 3秒 AR	G 4秒 Y 3秒 AR	G 1.3秒 Y 3秒 AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

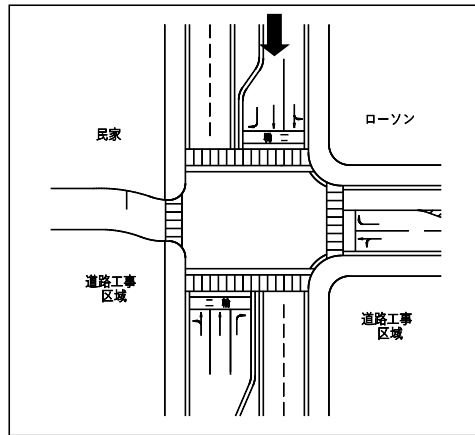
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月11日(月)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	2	375	21	18	1306	140	0	1	0	1843	1863	5	6
9:00 ～ 10:00	2	245	11	12	1080	100	0	3	0	1439	1453	1	1
10:00 ～ 11:00	3	290	14	9	1036	95	0	2	0	1437	1449	2	0
11:00 ～ 12:00	4	278	11	12	1064	68	0	6	0	1427	1443	1	0
12:00 ～ 13:00	4	266	6	10	1088	80	0	5	0	1445	1459	1	1
13:00 ～ 14:00	3	273	8	14	1178	61	0	4	0	1524	1541	2	1
14:00 ～ 15:00	6	263	7	7	1096	46	0	8	0	1420	1433	2	3
15:00 ～ 16:00	0	294	7	9	1125	37	0	2	0	1465	1474	3	0
16:00 ～ 17:00	3	299	3	17	1297	34	0	6	0	1639	1659	4	0
17:00 ～ 18:00	2	224	1	22	1315	15	0	2	0	1557	1581	1	3
18:00 ～ 19:00	2	250	1	16	1486	17	0	3	0	1757	1775	1	0
19:00 ～ 20:00	1	155	0	14	1062	15	0	3	0	1235	1250	2	3
20:00 ～ 21:00	1	106	0	6	646	7	0	2	0	761	768	4	0
合 計	33	3318	90	166	14779	715	0	47	0	18949	19148	29	18

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	21.4	78.6	0.1	100.0	5.3	9.6	0.0	8.6	0.5	1.2	0.0	1.1
9:00 ～ 10:00	17.8	82.0	0.2	100.0	4.3	8.4	0.0	7.6	0.8	1.0	0.0	1.0
10:00 ～ 11:00	21.2	78.7	0.1	100.0	4.6	8.3	0.0	7.5	1.0	0.8	0.0	0.8
11:00 ～ 12:00	20.3	79.3	0.4	100.0	3.8	5.9	0.0	5.5	1.4	1.0	0.0	1.1
12:00 ～ 13:00	18.9	80.7	0.3	100.0	2.2	6.8	0.0	5.9	1.4	0.8	0.0	1.0
13:00 ～ 14:00	18.4	81.3	0.3	100.0	2.8	4.9	0.0	4.5	1.1	1.1	0.0	1.1
14:00 ～ 15:00	19.3	80.2	0.6	100.0	2.5	4.0	0.0	3.7	2.2	0.6	0.0	0.9
15:00 ～ 16:00	20.4	79.4	0.1	100.0	2.3	3.2	0.0	3.0	0.0	0.8	0.0	0.6
16:00 ～ 17:00	18.4	81.3	0.4	100.0	1.0	2.5	0.0	2.2	1.0	1.3	0.0	1.2
17:00 ～ 18:00	14.4	85.5	0.1	100.0	0.4	1.1	0.0	1.0	0.9	1.6	0.0	1.5
18:00 ～ 19:00	14.3	85.6	0.2	100.0	0.4	1.1	0.0	1.0	0.8	1.1	0.0	1.0
19:00 ～ 20:00	12.5	87.3	0.2	100.0	0.0	1.4	0.0	1.2	0.6	1.3	0.0	1.2
20:00 ～ 21:00	13.9	85.8	0.3	100.0	0.0	1.1	0.0	0.9	0.9	0.9	0.0	0.9
平 均	18.0	81.8	0.2	100.0	2.6	4.6	0.0	4.2	1.0	1.1	0.0	1.0

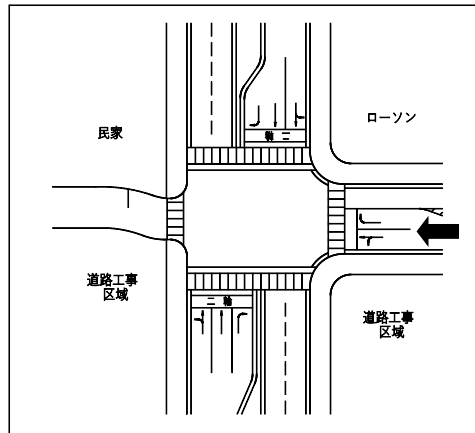
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月11日(月)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	104	14	0	3	0	2	178	7	306	308	43	3
9:00 ~ 10:00	0	109	19	1	5	3	0	174	13	323	324	8	1
10:00 ~ 11:00	2	115	12	0	8	1	1	254	3	393	396	9	1
11:00 ~ 12:00	2	115	11	0	10	2	3	269	8	415	420	6	2
12:00 ~ 13:00	1	146	21	0	11	0	1	244	5	427	429	11	2
13:00 ~ 14:00	0	129	12	1	10	3	3	210	10	374	378	6	6
14:00 ~ 15:00	0	144	9	1	13	1	4	215	5	387	392	7	4
15:00 ~ 16:00	3	146	4	0	8	0	2	257	8	423	428	13	2
16:00 ~ 17:00	2	95	5	0	10	1	3	256	2	369	374	16	2
17:00 ~ 18:00	0	70	0	1	10	0	3	232	0	312	316	11	9
18:00 ~ 19:00	0	71	1	0	7	0	2	290	3	372	374	10	2
19:00 ~ 20:00	0	97	2	0	4	0	2	175	0	278	280	6	6
20:00 ~ 21:00	0	66	2	0	3	0	3	101	0	172	175	4	5
合計	10	1407	112	4	102	11	29	2855	64	4551	4594	150	45

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	38.3	1.0	60.7	100.0	11.9	0.0	3.7	6.8	0.0	0.0	1.1	0.6
9:00 ~ 10:00	39.5	2.8	57.7	100.0	14.8	33.3	7.0	10.8	0.0	11.1	0.0	0.3
10:00 ~ 11:00	32.6	2.3	65.2	100.0	9.3	11.1	1.2	4.0	1.6	0.0	0.4	0.8
11:00 ~ 12:00	30.5	2.9	66.7	100.0	8.6	16.7	2.9	5.0	1.6	0.0	1.1	1.2
12:00 ~ 13:00	39.2	2.6	58.3	100.0	12.5	0.0	2.0	6.1	0.6	0.0	0.4	0.5
13:00 ~ 14:00	37.3	3.7	59.0	100.0	8.5	21.4	4.5	6.6	0.0	7.1	1.3	1.1
14:00 ~ 15:00	39.0	3.8	57.1	100.0	5.9	6.7	2.2	3.8	0.0	6.7	1.8	1.3
15:00 ~ 16:00	35.7	1.9	62.4	100.0	2.6	0.0	3.0	2.8	2.0	0.0	0.7	1.2
16:00 ~ 17:00	27.3	2.9	69.8	100.0	4.9	9.1	0.8	2.1	2.0	0.0	1.1	1.3
17:00 ~ 18:00	22.2	3.5	74.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	1.3	1.3
18:00 ~ 19:00	19.3	1.9	78.9	100.0	1.4	0.0	1.0	1.1	0.0	0.0	0.7	0.5
19:00 ~ 20:00	35.4	1.4	63.2	100.0	2.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	1.1	0.7
20:00 ~ 21:00	38.9	1.7	59.4	100.0	2.9	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	2.9	1.7
平均	33.3	2.5	64.2	100.0	7.3	9.4	2.2	4.1	0.7	3.4	1.0	0.9

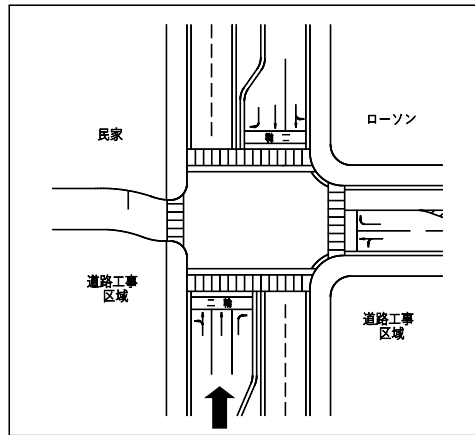
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月11日(月)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	0	0	19	1198	106	1	49	8	1361	1381	3	5
9:00 ~ 10:00	0	0	0	16	1134	134	0	71	8	1347	1363	2	4
10:00 ~ 11:00	1	0	0	5	1102	167	0	67	12	1348	1354	3	1
11:00 ~ 12:00	0	0	0	6	1012	131	2	78	15	1236	1244	1	2
12:00 ~ 13:00	0	2	0	7	1137	106	1	67	5	1317	1325	1	2
13:00 ~ 14:00	0	2	0	14	1091	103	1	80	6	1282	1297	2	2
14:00 ~ 15:00	0	1	0	9	1047	117	2	86	11	1262	1273	1	4
15:00 ~ 16:00	1	0	0	16	1071	106	0	85	12	1274	1291	5	2
16:00 ~ 17:00	1	1	1	16	1195	74	2	80	7	1358	1377	5	1
17:00 ~ 18:00	1	3	0	27	1262	27	2	82	1	1375	1405	4	6
18:00 ~ 19:00	1	3	0	22	1078	29	0	50	3	1163	1186	1	0
19:00 ~ 20:00	0	0	0	16	1042	14	1	65	1	1122	1139	1	2
20:00 ~ 21:00	0	1	0	3	638	12	1	64	2	717	721	1	0
合 計	5	13	1	176	14007	1126	13	924	91	16162	16356	30	31

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	0.0	95.8	4.2	100.0	—	8.0	13.8	8.3	—	1.4	1.7	1.4
9:00 ~ 10:00	0.0	94.2	5.8	100.0	—	10.4	10.1	10.4	—	1.2	0.0	1.2
10:00 ~ 11:00	0.1	94.1	5.8	100.0	0.0	13.1	15.2	13.2	100.0	0.4	0.0	0.4
11:00 ~ 12:00	0.0	92.4	7.6	100.0	—	11.4	15.8	11.7	—	0.5	2.1	0.6
12:00 ~ 13:00	0.2	94.3	5.5	100.0	0.0	8.5	6.8	8.4	0.0	0.6	1.4	0.6
13:00 ~ 14:00	0.2	93.1	6.7	100.0	0.0	8.5	6.9	8.4	0.0	1.2	1.1	1.2
14:00 ~ 15:00	0.1	92.1	7.8	100.0	0.0	10.0	11.1	10.1	0.0	0.8	2.0	0.9
15:00 ~ 16:00	0.1	92.4	7.5	100.0	0.0	8.9	12.4	9.1	100.0	1.3	0.0	1.3
16:00 ~ 17:00	0.2	93.3	6.5	100.0	33.3	5.8	7.9	6.0	33.3	1.2	2.2	1.4
17:00 ~ 18:00	0.3	93.7	6.0	100.0	0.0	2.1	1.2	2.0	25.0	2.1	2.4	2.1
18:00 ~ 19:00	0.3	95.2	4.5	100.0	0.0	2.6	5.7	2.7	25.0	1.9	0.0	1.9
19:00 ~ 20:00	0.0	94.1	5.9	100.0	—	1.3	1.5	1.3	—	1.5	1.5	1.5
20:00 ~ 21:00	0.1	90.6	9.3	100.0	0.0	1.8	3.0	1.9	0.0	0.5	1.5	0.6
平 均	0.1	93.6	6.3	100.0	5.3	7.4	8.9	7.4	26.3	1.1	1.3	1.2

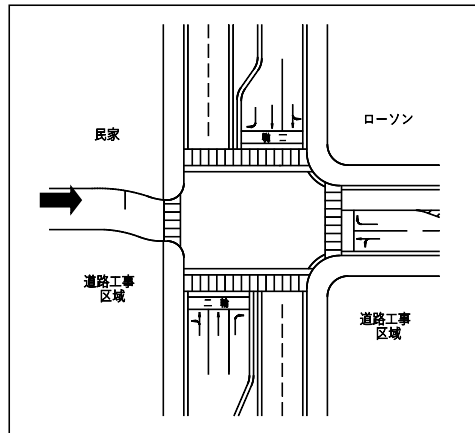
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月11日(月)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	20	0	0	13	1	0	3	0	37	37	5	6
9:00 ~ 10:00	0	1	1	0	13	2	0	3	1	21	21	2	3
10:00 ~ 11:00	0	1	0	1	12	2	0	3	0	18	19	7	1
11:00 ~ 12:00	0	1	0	0	11	2	0	2	0	16	16	3	1
12:00 ~ 13:00	0	0	0	0	6	0	0	1	0	7	7	1	4
13:00 ~ 14:00	0	1	0	0	6	1	0	2	1	11	11	6	2
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	7	1	0	4	0	12	12	4	6
15:00 ~ 16:00	0	2	0	1	14	1	0	1	0	18	19	7	2
16:00 ~ 17:00	0	4	1	1	11	0	0	1	0	17	18	10	0
17:00 ~ 18:00	1	3	0	4	10	1	0	4	0	18	23	11	3
18:00 ~ 19:00	0	11	0	0	8	0	0	3	0	22	22	8	0
19:00 ~ 20:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	3	1
20:00 ~ 21:00	0	1	0	0	1	0	0	1	0	3	3	3	0
合 計	1	45	2	7	113	11	0	28	2	201	209	70	29

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	54.1	37.8	8.1	100.0	0.0	7.1	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ~ 10:00	9.5	71.4	19.0	100.0	50.0	13.3	25.0	19.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	5.3	78.9	15.8	100.0	0.0	13.3	0.0	10.5	0.0	6.7	0.0	5.3
11:00 ~ 12:00	6.3	81.3	12.5	100.0	0.0	15.4	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ~ 13:00	0.0	85.7	14.3	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
13:00 ~ 14:00	9.1	63.6	27.3	100.0	0.0	14.3	33.3	18.2	—	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	0.0	66.7	33.3	100.0	—	12.5	0.0	8.3	—	0.0	0.0	0.0
15:00 ~ 16:00	10.5	84.2	5.3	100.0	0.0	6.3	0.0	5.3	0.0	6.3	0.0	5.3
16:00 ~ 17:00	27.8	66.7	5.6	100.0	20.0	0.0	0.0	5.6	0.0	8.3	0.0	5.6
17:00 ~ 18:00	17.4	65.2	17.4	100.0	0.0	6.7	0.0	4.3	25.0	26.7	0.0	21.7
18:00 ~ 19:00	50.0	36.4	13.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	0.0	100.0	0.0	100.0	—	0.0	—	0.0	—	0.0	—	0.0
20:00 ~ 21:00	33.3	33.3	33.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平 均	23.0	62.7	14.4	100.0	4.2	8.4	6.7	7.2	2.1	5.3	0.0	3.8

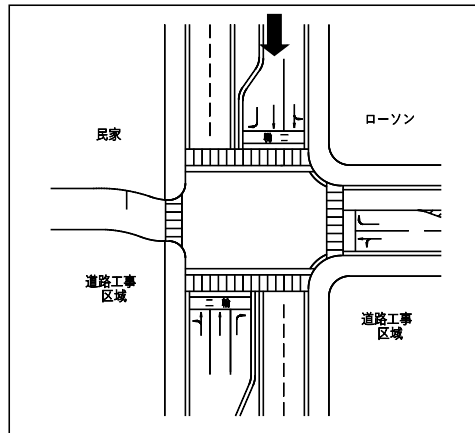
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月10日(日)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	183	0	16	1113	14	0	0	0	1310	1326	0	0
9:00 ~ 10:00	4	195	2	14	1057	20	0	0	0	1274	1292	3	1
10:00 ~ 11:00	3	318	3	13	1107	19	0	0	0	1447	1463	1	3
11:00 ~ 12:00	3	302	3	28	1149	18	0	0	0	1472	1503	1	0
12:00 ~ 13:00	10	255	0	20	1163	16	0	1	0	1435	1465	1	0
13:00 ~ 14:00	0	310	1	24	1313	21	0	0	0	1645	1669	0	0
14:00 ~ 15:00	1	288	1	20	1346	10	0	0	0	1645	1666	0	0
15:00 ~ 16:00	4	331	0	19	1401	13	0	4	0	1749	1772	7	0
16:00 ~ 17:00	5	276	0	20	1439	6	0	4	0	1725	1750	4	0
17:00 ~ 18:00	6	260	0	8	1436	16	0	3	0	1715	1729	0	0
18:00 ~ 19:00	2	196	1	8	1159	14	0	0	0	1370	1380	0	0
19:00 ~ 20:00	3	133	0	8	942	11	0	0	0	1086	1097	1	0
20:00 ~ 21:00	3	118	1	1	751	7	0	0	0	877	881	0	0
合計	44	3165	12	199	15376	185	0	12	0	18750	18993	18	4

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	13.8	86.2	0.0	100.0	0.0	1.2	—	1.1	0.0	1.4	—	1.2
9:00 ~ 10:00	15.6	84.4	0.0	100.0	1.0	1.8	—	1.7	2.0	1.3	—	1.4
10:00 ~ 11:00	22.1	77.9	0.0	100.0	0.9	1.7	—	1.5	0.9	1.1	—	1.1
11:00 ~ 12:00	20.5	79.5	0.0	100.0	1.0	1.5	—	1.4	1.0	2.3	—	2.1
12:00 ~ 13:00	18.1	81.8	0.1	100.0	0.0	1.3	0.0	1.1	3.8	1.7	0.0	2.0
13:00 ~ 14:00	18.6	81.4	0.0	100.0	0.3	1.5	—	1.3	0.0	1.8	—	1.4
14:00 ~ 15:00	17.4	82.6	0.0	100.0	0.3	0.7	—	0.7	0.3	1.5	—	1.3
15:00 ~ 16:00	18.9	80.9	0.2	100.0	0.0	0.9	0.0	0.7	1.2	1.3	0.0	1.3
16:00 ~ 17:00	16.1	83.7	0.2	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	1.8	1.4	0.0	1.4
17:00 ~ 18:00	15.4	84.4	0.2	100.0	0.0	1.1	0.0	0.9	2.3	0.5	0.0	0.8
18:00 ~ 19:00	14.4	85.6	0.0	100.0	0.5	1.2	—	1.1	1.0	0.7	—	0.7
19:00 ~ 20:00	12.4	87.6	0.0	100.0	0.0	1.1	—	1.0	2.2	0.8	—	1.0
20:00 ~ 21:00	13.8	86.2	0.0	100.0	0.8	0.9	—	0.9	2.5	0.1	—	0.5
平均	17.0	83.0	0.1	100.0	0.4	1.2	0.0	1.0	1.4	1.3	0.0	1.3

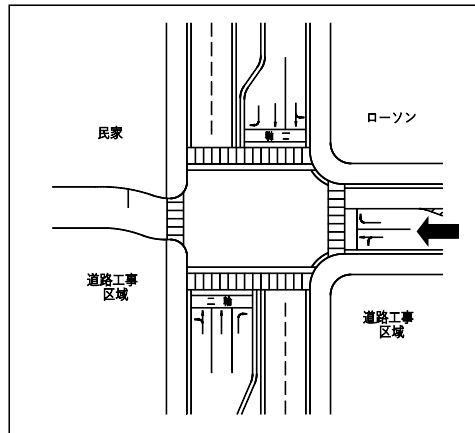
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月10日(日)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	112	6	1	3	0	2	164	0	285	289	7	4
9:00 ~ 10:00	3	125	5	0	4	0	5	195	2	331	339	6	8
10:00 ~ 11:00	3	122	4	1	10	0	2	267	2	405	411	6	9
11:00 ~ 12:00	3	142	1	0	7	0	3	248	0	398	404	5	2
12:00 ~ 13:00	5	130	3	0	4	0	2	239	1	377	384	11	0
13:00 ~ 14:00	1	115	4	0	4	0	4	210	1	334	339	7	1
14:00 ~ 15:00	2	140	2	0	8	0	3	209	0	359	364	12	1
15:00 ~ 16:00	6	166	2	0	6	0	3	248	0	422	431	5	3
16:00 ~ 17:00	0	120	2	0	8	0	6	233	1	364	370	8	1
17:00 ~ 18:00	1	132	3	0	9	0	3	215	0	359	363	8	0
18:00 ~ 19:00	1	138	2	0	7	0	1	170	1	318	320	3	0
19:00 ~ 20:00	0	104	0	0	1	0	0	100	0	205	205	3	0
20:00 ~ 21:00	0	88	2	0	3	0	2	109	1	203	205	5	0
合 計	26	1634	36	2	74	0	36	2607	9	4360	4424	86	29

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	41.2	1.4	57.4	100.0	5.0	0.0	0.0	2.1	0.8	25.0	1.2	1.4
9:00 ~ 10:00	39.2	1.2	59.6	100.0	3.8	0.0	1.0	2.1	2.3	0.0	2.5	2.4
10:00 ~ 11:00	31.4	2.7	65.9	100.0	3.1	0.0	0.7	1.5	2.3	9.1	0.7	1.5
11:00 ~ 12:00	36.1	1.7	62.1	100.0	0.7	0.0	0.0	0.2	2.1	0.0	1.2	1.5
12:00 ~ 13:00	35.9	1.0	63.0	100.0	2.2	0.0	0.4	1.0	3.6	0.0	0.8	1.8
13:00 ~ 14:00	35.4	1.2	63.4	100.0	3.3	0.0	0.5	1.5	0.8	0.0	1.9	1.5
14:00 ~ 15:00	39.6	2.2	58.2	100.0	1.4	0.0	0.0	0.5	1.4	0.0	1.4	1.4
15:00 ~ 16:00	40.4	1.4	58.2	100.0	1.1	0.0	0.0	0.5	3.4	0.0	1.2	2.1
16:00 ~ 17:00	33.0	2.2	64.9	100.0	1.6	0.0	0.4	0.8	0.0	0.0	2.5	1.6
17:00 ~ 18:00	37.5	2.5	60.1	100.0	2.2	0.0	0.0	0.8	0.7	0.0	1.4	1.1
18:00 ~ 19:00	44.1	2.2	53.8	100.0	1.4	0.0	0.6	0.9	0.7	0.0	0.6	0.6
19:00 ~ 20:00	50.7	0.5	48.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	43.9	1.5	54.6	100.0	2.2	0.0	0.9	1.5	0.0	0.0	1.8	1.0
平 均	38.3	1.7	59.9	100.0	2.1	0.0	0.3	1.0	1.5	2.6	1.4	1.4

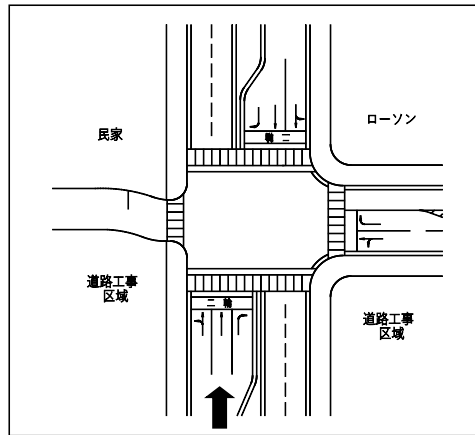
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月10日(日)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	2	0	19	1325	26	1	53	3	1409	1429	2	0
9:00 ~ 10:00	0	2	0	17	1451	26	0	78	1	1558	1575	0	0
10:00 ~ 11:00	0	1	0	12	1368	22	1	79	1	1471	1484	1	0
11:00 ~ 12:00	0	0	0	20	1449	22	1	102	0	1573	1594	0	0
12:00 ~ 13:00	0	1	0	16	1372	23	0	87	3	1486	1502	1	0
13:00 ~ 14:00	0	0	0	23	1332	16	1	82	1	1431	1455	0	0
14:00 ~ 15:00	0	0	0	15	1255	22	0	77	1	1355	1370	4	0
15:00 ~ 16:00	0	1	0	16	1360	23	2	105	7	1496	1514	1	0
16:00 ~ 17:00	1	4	0	15	1280	21	3	93	2	1400	1419	3	0
17:00 ~ 18:00	0	1	0	8	1100	9	1	86	1	1197	1206	1	0
18:00 ~ 19:00	0	0	0	7	817	14	2	69	0	900	909	0	0
19:00 ~ 20:00	0	0	0	8	665	5	1	59	1	730	739	0	1
20:00 ~ 21:00	0	0	0	8	543	11	0	48	0	602	610	0	1
合計	1	12	0	184	15317	240	13	1018	21	16608	16806	13	2

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	0.1	95.9	4.0	100.0	0.0	1.9	5.3	2.0	0.0	1.4	1.8	1.4
9:00 ~ 10:00	0.1	94.9	5.0	100.0	0.0	1.7	1.3	1.7	0.0	1.1	0.0	1.1
10:00 ~ 11:00	0.1	94.5	5.5	100.0	0.0	1.6	1.2	1.5	0.0	0.9	1.2	0.9
11:00 ~ 12:00	0.0	93.5	6.5	100.0	—	1.5	0.0	1.4	—	1.3	1.0	1.3
12:00 ~ 13:00	0.1	93.9	6.0	100.0	0.0	1.6	3.3	1.7	0.0	1.1	0.0	1.1
13:00 ~ 14:00	0.0	94.2	5.8	100.0	—	1.2	1.2	1.2	—	1.7	1.2	1.6
14:00 ~ 15:00	0.0	94.3	5.7	100.0	—	1.7	1.3	1.7	—	1.2	0.0	1.1
15:00 ~ 16:00	0.1	92.4	7.5	100.0	0.0	1.6	6.1	2.0	0.0	1.1	1.8	1.2
16:00 ~ 17:00	0.4	92.7	6.9	100.0	0.0	1.6	2.0	1.6	20.0	1.1	3.1	1.3
17:00 ~ 18:00	0.1	92.6	7.3	100.0	0.0	0.8	1.1	0.8	0.0	0.7	1.1	0.7
18:00 ~ 19:00	0.0	92.2	7.8	100.0	—	1.7	0.0	1.5	—	0.8	2.8	1.0
19:00 ~ 20:00	0.0	91.7	8.3	100.0	—	0.7	1.6	0.8	—	1.2	1.6	1.2
20:00 ~ 21:00	0.0	92.1	7.9	100.0	—	2.0	0.0	1.8	—	1.4	0.0	1.3
平均	0.1	93.7	6.3	100.0	0.0	1.5	2.0	1.6	7.7	1.2	1.2	1.2

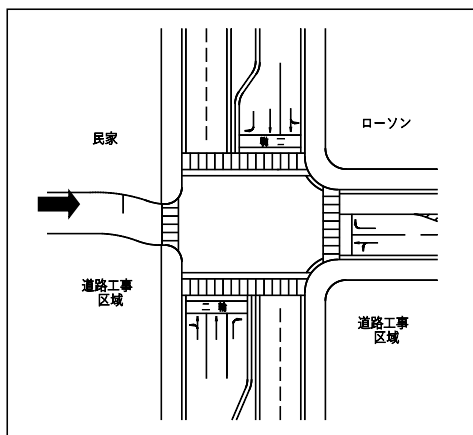
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和6年11月10日(日)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	1	0	0	3	0	0	0	0	4	4	7	2
9:00 ~ 10:00	0	1	0	0	10	0	0	5	0	16	16	0	1
10:00 ~ 11:00	0	4	0	0	11	0	0	2	0	17	17	3	0
11:00 ~ 12:00	0	2	0	1	1	0	0	1	0	4	5	5	0
12:00 ~ 13:00	0	1	0	2	3	0	0	1	0	5	7	5	3
13:00 ~ 14:00	0	1	0	0	5	0	0	1	0	7	7	8	1
14:00 ~ 15:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	3	9	3
15:00 ~ 16:00	0	0	0	0	3	0	0	3	0	6	6	9	0
16:00 ~ 17:00	0	2	0	1	6	0	0	2	0	10	11	10	0
17:00 ~ 18:00	0	2	0	0	7	0	0	2	0	11	11	2	1
18:00 ~ 19:00	0	0	0	0	2	0	0	2	0	4	4	3	0
19:00 ~ 20:00	0	2	0	0	3	0	0	2	0	7	7	2	1
20:00 ~ 21:00	0	0	0	0	3	0	0	1	0	4	4	1	1
合計	0	16	0	4	60	0	0	22	0	98	102	64	13

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	25.0	75.0	0.0	100.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0
9:00 ~ 10:00	6.3	62.5	31.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10:00 ~ 11:00	23.5	64.7	11.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ~ 12:00	40.0	40.0	20.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	20.0
12:00 ~ 13:00	14.3	71.4	14.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	28.6
13:00 ~ 14:00	14.3	71.4	14.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ~ 15:00	0.0	100.0	0.0	100.0	—	0.0	—	0.0	—	0.0	—	0.0
15:00 ~ 16:00	0.0	50.0	50.0	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	18.2	63.6	18.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	9.1
17:00 ~ 18:00	18.2	63.6	18.2	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ~ 19:00	0.0	50.0	50.0	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
19:00 ~ 20:00	28.6	42.9	28.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ~ 21:00	0.0	75.0	25.0	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
平均	15.7	62.7	21.6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	0.0	3.9

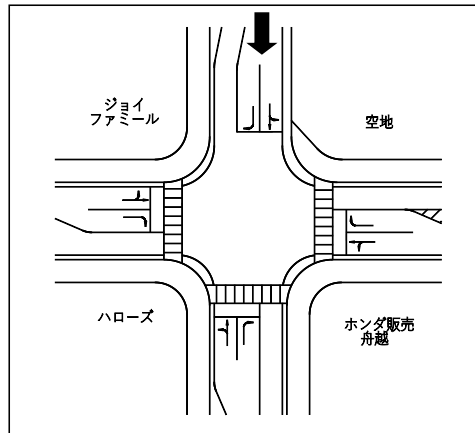
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月11日(月)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	4	299	35	7	251	4	2	92	13	694	707	11	0
9:00 ~ 10:00	5	218	36	4	234	6	0	110	20	624	633	0	0
10:00 ~ 11:00	4	224	40	16	280	3	0	95	16	658	678	0	0
11:00 ~ 12:00	3	205	33	6	262	1	0	101	9	611	620	0	0
12:00 ~ 13:00	3	261	31	7	264	4	2	121	19	700	712	0	0
13:00 ~ 14:00	2	214	45	6	260	2	1	113	13	647	656	0	0
14:00 ~ 15:00	6	204	29	7	278	1	1	104	9	625	639	0	0
15:00 ~ 16:00	3	224	20	8	313	2	2	112	4	675	688	0	0
16:00 ~ 17:00	4	217	11	8	280	2	1	107	5	622	635	0	0
17:00 ~ 18:00	2	197	7	7	279	0	1	70	0	553	563	0	0
18:00 ~ 19:00	0	230	10	5	338	1	1	98	1	678	684	0	0
19:00 ~ 20:00	1	177	7	2	225	2	0	106	2	519	522	0	0
20:00 ~ 21:00	1	94	3	2	137	2	0	56	2	294	297	0	0
合 計	38	2764	307	85	3401	30	11	1285	113	7900	8034	11	0

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	47.8	37.1	15.1	100.0	10.4	1.5	12.1	7.4	1.2	2.7	1.9	1.8
9:00 ~ 10:00	40.9	38.5	20.5	100.0	13.9	2.5	15.4	9.8	1.9	1.6	0.0	1.4
10:00 ~ 11:00	39.5	44.1	16.4	100.0	14.9	1.0	14.4	8.7	1.5	5.4	0.0	2.9
11:00 ~ 12:00	38.9	43.4	17.7	100.0	13.7	0.4	8.2	6.9	1.2	2.2	0.0	1.5
12:00 ~ 13:00	41.4	38.6	19.9	100.0	10.5	1.5	13.4	7.6	1.0	2.5	1.4	1.7
13:00 ~ 14:00	39.8	40.9	19.4	100.0	17.2	0.7	10.2	9.1	0.8	2.2	0.8	1.4
14:00 ~ 15:00	37.4	44.8	17.8	100.0	12.1	0.3	7.9	6.1	2.5	2.4	0.9	2.2
15:00 ~ 16:00	35.9	46.9	17.2	100.0	8.1	0.6	3.4	3.8	1.2	2.5	1.7	1.9
16:00 ~ 17:00	36.5	45.7	17.8	100.0	4.7	0.7	4.4	2.8	1.7	2.8	0.9	2.0
17:00 ~ 18:00	36.6	50.8	12.6	100.0	3.4	0.0	0.0	1.2	1.0	2.4	1.4	1.8
18:00 ~ 19:00	35.1	50.3	14.6	100.0	4.2	0.3	1.0	1.8	0.0	1.5	1.0	0.9
19:00 ~ 20:00	35.4	43.9	20.7	100.0	3.8	0.9	1.9	2.1	0.5	0.9	0.0	0.6
20:00 ~ 21:00	33.0	47.5	19.5	100.0	3.1	1.4	3.4	2.4	1.0	1.4	0.0	1.0
平 均	38.7	43.8	17.5	100.0	9.9	0.9	8.0	5.6	1.2	2.4	0.8	1.7

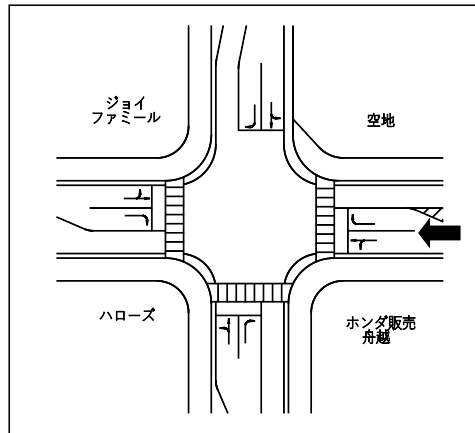
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月11日(月)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	6	0	1	110	8	5	188	22	334	340	34	3
9:00 ~ 10:00	0	5	0	2	103	11	0	213	37	369	371	10	2
10:00 ~ 11:00	1	6	0	2	128	2	6	231	45	412	421	9	11
11:00 ~ 12:00	0	9	0	2	129	8	2	268	52	466	470	10	5
12:00 ~ 13:00	0	9	0	2	113	4	3	248	24	398	403	4	8
13:00 ~ 14:00	0	11	0	1	125	9	2	257	35	437	440	4	2
14:00 ~ 15:00	0	8	0	1	121	3	2	240	53	425	428	11	9
15:00 ~ 16:00	2	7	0	2	151	7	4	258	29	452	460	12	3
16:00 ~ 17:00	0	8	0	1	127	0	3	292	29	456	460	17	10
17:00 ~ 18:00	0	5	1	3	117	0	8	228	12	363	374	13	7
18:00 ~ 19:00	0	6	0	1	132	1	4	270	13	422	427	13	2
19:00 ~ 20:00	0	5	0	0	84	1	3	172	7	269	272	4	7
20:00 ~ 21:00	2	3	0	4	53	0	0	106	5	167	173	3	2
合 計	5	88	1	22	1493	54	42	2971	363	4970	5039	144	71

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	1.8	35.0	63.2	100.0	0.0	6.7	10.2	8.8	0.0	0.8	2.3	1.8
9:00 ~ 10:00	1.3	31.3	67.4	100.0	0.0	9.5	14.8	12.9	0.0	1.7	0.0	0.5
10:00 ~ 11:00	1.7	31.4	67.0	100.0	0.0	1.5	16.0	11.2	14.3	1.5	2.1	2.1
11:00 ~ 12:00	1.9	29.6	68.5	100.0	0.0	5.8	16.1	12.8	0.0	1.4	0.6	0.9
12:00 ~ 13:00	2.2	29.5	68.2	100.0	0.0	3.4	8.7	6.9	0.0	1.7	1.1	1.2
13:00 ~ 14:00	2.5	30.7	66.8	100.0	0.0	6.7	11.9	10.0	0.0	0.7	0.7	0.7
14:00 ~ 15:00	1.9	29.2	68.9	100.0	0.0	2.4	18.0	13.1	0.0	0.8	0.7	0.7
15:00 ~ 16:00	2.0	34.8	63.3	100.0	0.0	4.4	10.0	7.8	22.2	1.3	1.4	1.7
16:00 ~ 17:00	1.7	27.8	70.4	100.0	0.0	0.0	9.0	6.3	0.0	0.8	0.9	0.9
17:00 ~ 18:00	1.6	32.1	66.3	100.0	16.7	0.0	4.8	3.5	0.0	2.5	3.2	2.9
18:00 ~ 19:00	1.4	31.4	67.2	100.0	0.0	0.7	4.5	3.3	0.0	0.7	1.4	1.2
19:00 ~ 20:00	1.8	31.3	66.9	100.0	0.0	1.2	3.8	2.9	0.0	0.0	1.6	1.1
20:00 ~ 21:00	2.9	32.9	64.2	100.0	0.0	0.0	4.5	2.9	40.0	7.0	0.0	3.5
平 均	1.9	31.1	67.0	100.0	1.1	3.4	10.8	8.3	5.3	1.4	1.2	1.4

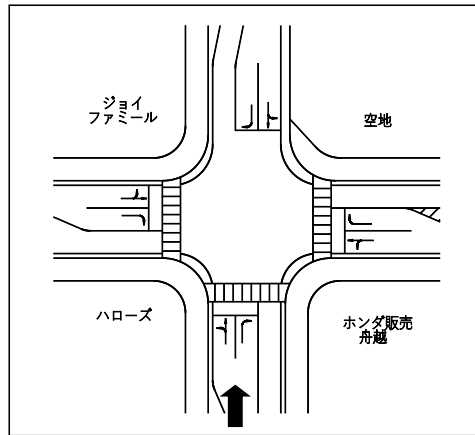
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月11日(月)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	78	2	7	326	7	0	10	0	423	430	70	7
9:00 ~ 10:00	1	68	3	4	244	4	0	12	3	334	339	10	4
10:00 ~ 11:00	1	102	0	11	392	10	0	6	0	510	522	13	9
11:00 ~ 12:00	5	75	0	11	276	3	0	18	1	373	389	9	11
12:00 ~ 13:00	0	104	2	7	297	4	0	16	0	423	430	8	5
13:00 ~ 14:00	2	73	0	7	265	4	0	15	0	357	366	12	6
14:00 ~ 15:00	2	82	1	5	311	6	0	15	0	415	422	13	4
15:00 ~ 16:00	3	94	0	7	285	3	0	13	1	396	406	39	8
16:00 ~ 17:00	0	91	0	10	347	4	0	10	0	452	462	37	12
17:00 ~ 18:00	0	57	0	17	251	1	0	12	0	321	338	31	7
18:00 ~ 19:00	1	84	2	12	320	2	1	7	0	415	429	35	11
19:00 ~ 20:00	2	68	0	8	283	5	0	13	0	369	379	13	6
20:00 ~ 21:00	0	35	0	4	164	0	0	4	0	203	207	8	11
合 計	17	1011	10	110	3761	53	1	151	5	4991	5119	298	101

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	18.6	79.1	2.3	100.0	2.5	2.1	0.0	2.1	0.0	2.1	0.0	1.6
9:00 ~ 10:00	21.2	74.3	4.4	100.0	4.2	1.6	20.0	2.9	1.4	1.6	0.0	1.5
10:00 ~ 11:00	19.7	79.1	1.1	100.0	0.0	2.4	0.0	1.9	1.0	2.7	0.0	2.3
11:00 ~ 12:00	20.6	74.6	4.9	100.0	0.0	1.0	5.3	1.0	6.3	3.8	0.0	4.1
12:00 ~ 13:00	24.7	71.6	3.7	100.0	1.9	1.3	0.0	1.4	0.0	2.3	0.0	1.6
13:00 ~ 14:00	20.5	75.4	4.1	100.0	0.0	1.4	0.0	1.1	2.7	2.5	0.0	2.5
14:00 ~ 15:00	20.1	76.3	3.6	100.0	1.2	1.9	0.0	1.7	2.4	1.6	0.0	1.7
15:00 ~ 16:00	23.9	72.7	3.4	100.0	0.0	1.0	7.1	1.0	3.1	2.4	0.0	2.5
16:00 ~ 17:00	19.7	78.1	2.2	100.0	0.0	1.1	0.0	0.9	0.0	2.8	0.0	2.2
17:00 ~ 18:00	16.9	79.6	3.6	100.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	6.3	0.0	5.0
18:00 ~ 19:00	20.3	77.9	1.9	100.0	2.3	0.6	0.0	0.9	1.1	3.6	12.5	3.3
19:00 ~ 20:00	18.5	78.1	3.4	100.0	0.0	1.7	0.0	1.3	2.9	2.7	0.0	2.6
20:00 ~ 21:00	16.9	81.2	1.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	1.9
平 均	20.3	76.7	3.1	100.0	1.0	1.4	3.2	1.3	1.6	2.8	0.6	2.5

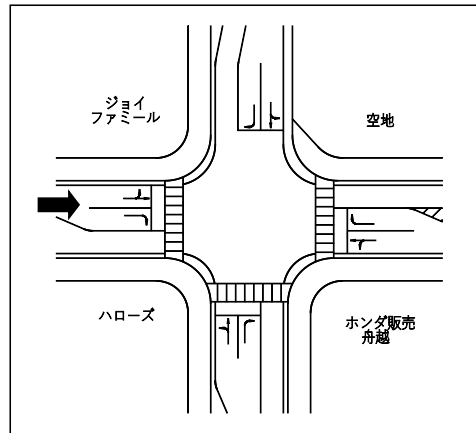
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月11日(月)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	1	27	7	0	165	15	0	104	2	320	321	44	4
9:00 ~ 10:00	0	58	8	2	112	11	1	97	4	290	293	11	3
10:00 ~ 11:00	2	48	1	1	111	12	0	102	1	275	278	18	5
11:00 ~ 12:00	1	51	14	2	122	2	2	113	5	307	312	10	4
12:00 ~ 13:00	1	51	4	1	109	5	1	94	0	263	266	15	2
13:00 ~ 14:00	0	42	4	2	111	8	0	94	2	261	263	16	4
14:00 ~ 15:00	2	58	9	0	108	7	2	110	4	296	300	13	2
15:00 ~ 16:00	0	68	8	0	107	9	0	128	1	321	321	26	6
16:00 ~ 17:00	0	57	8	0	104	3	1	139	1	312	313	45	12
17:00 ~ 18:00	1	60	1	0	81	1	2	93	1	237	240	34	5
18:00 ~ 19:00	1	47	3	0	89	1	4	124	1	265	270	28	4
19:00 ~ 20:00	0	46	0	0	66	0	1	57	1	170	171	13	11
20:00 ~ 21:00	2	39	1	2	36	0	0	37	0	113	117	7	14
合 計	11	652	68	10	1321	74	14	1292	23	3430	3465	280	76

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	10.9	56.1	33.0	100.0	20.0	8.3	1.9	7.5	2.9	0.0	0.0	0.3
9:00 ~ 10:00	22.5	42.7	34.8	100.0	12.1	8.8	3.9	7.8	0.0	1.6	1.0	1.0
10:00 ~ 11:00	18.3	44.6	37.1	100.0	2.0	9.7	1.0	5.0	3.9	0.8	0.0	1.1
11:00 ~ 12:00	21.2	40.4	38.5	100.0	21.2	1.6	4.2	6.7	1.5	1.6	1.7	1.6
12:00 ~ 13:00	21.1	43.2	35.7	100.0	7.1	4.3	0.0	3.4	1.8	0.9	1.1	1.1
13:00 ~ 14:00	17.5	46.0	36.5	100.0	8.7	6.6	2.1	5.3	0.0	1.7	0.0	0.8
14:00 ~ 15:00	23.0	38.3	38.7	100.0	13.0	6.1	3.4	6.7	2.9	0.0	1.7	1.3
15:00 ~ 16:00	23.7	36.1	40.2	100.0	10.5	7.8	0.8	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ~ 17:00	20.8	34.2	45.0	100.0	12.3	2.8	0.7	3.8	0.0	0.0	0.7	0.3
17:00 ~ 18:00	25.8	34.2	40.0	100.0	1.6	1.2	1.0	1.3	1.6	0.0	2.1	1.3
18:00 ~ 19:00	18.9	33.3	47.8	100.0	5.9	1.1	0.8	1.9	2.0	0.0	3.1	1.9
19:00 ~ 20:00	26.9	38.6	34.5	100.0	0.0	0.0	1.7	0.6	0.0	0.0	1.7	0.6
20:00 ~ 21:00	35.9	32.5	31.6	100.0	2.4	0.0	0.0	0.9	4.8	5.3	0.0	3.4
平 均	21.1	40.5	38.4	100.0	9.3	5.3	1.7	4.8	1.5	0.7	1.1	1.0

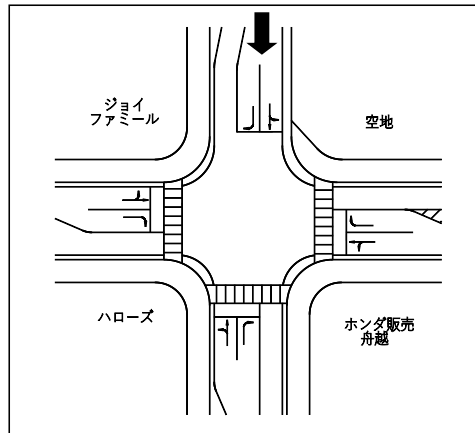
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月10日(日)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	3	131	6	5	153	1	1	106	4	401	410	1	0
9:00 ~ 10:00	7	124	4	9	242	1	4	115	4	490	510	0	0
10:00 ~ 11:00	4	203	3	1	286	1	0	121	4	618	623	1	0
11:00 ~ 12:00	4	215	8	2	264	2	1	120	0	609	616	0	0
12:00 ~ 13:00	3	199	8	7	265	0	3	110	2	584	597	1	0
13:00 ~ 14:00	5	214	3	7	286	2	4	102	3	610	626	0	0
14:00 ~ 15:00	4	209	6	8	354	2	2	116	5	692	706	0	0
15:00 ~ 16:00	6	206	8	8	368	0	6	137	2	721	741	0	0
16:00 ~ 17:00	4	226	1	6	302	2	1	119	2	652	663	1	0
17:00 ~ 18:00	3	176	5	5	323	0	2	123	3	630	640	0	0
18:00 ~ 19:00	3	131	6	6	238	0	0	143	2	520	529	0	0
19:00 ~ 20:00	2	104	2	2	180	0	0	113	0	399	403	0	0
20:00 ~ 21:00	1	69	5	2	144	1	0	80	2	301	304	0	0
合 計	49	2207	65	68	3405	12	24	1505	33	7227	7368	4	0

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	34.1	38.8	27.1	100.0	4.3	0.6	3.6	2.7	2.1	3.1	0.9	2.2
9:00 ~ 10:00	26.5	49.4	24.1	100.0	3.0	0.4	3.3	1.8	5.2	3.6	3.3	3.9
10:00 ~ 11:00	33.7	46.2	20.1	100.0	1.4	0.3	3.2	1.3	1.9	0.3	0.0	0.8
11:00 ~ 12:00	36.9	43.5	19.6	100.0	3.5	0.7	0.0	1.6	1.8	0.7	0.8	1.1
12:00 ~ 13:00	35.2	45.6	19.3	100.0	3.8	0.0	1.7	1.7	1.4	2.6	2.6	2.2
13:00 ~ 14:00	35.5	47.1	17.4	100.0	1.4	0.7	2.8	1.3	2.3	2.4	3.7	2.6
14:00 ~ 15:00	31.0	51.6	17.4	100.0	2.7	0.5	4.1	1.8	1.8	2.2	1.6	2.0
15:00 ~ 16:00	29.7	50.7	19.6	100.0	3.6	0.0	1.4	1.3	2.7	2.1	4.1	2.7
16:00 ~ 17:00	34.8	46.8	18.4	100.0	0.4	0.6	1.6	0.8	1.7	1.9	0.8	1.7
17:00 ~ 18:00	28.8	51.3	20.0	100.0	2.7	0.0	2.3	1.3	1.6	1.5	1.6	1.6
18:00 ~ 19:00	26.5	46.1	27.4	100.0	4.3	0.0	1.4	1.5	2.1	2.5	0.0	1.7
19:00 ~ 20:00	26.8	45.2	28.0	100.0	1.9	0.0	0.0	0.5	1.9	1.1	0.0	1.0
20:00 ~ 21:00	24.7	48.4	27.0	100.0	6.7	0.7	2.4	2.6	1.3	1.4	0.0	1.0
平 均	31.5	47.3	21.2	100.0	2.8	0.3	2.1	1.5	2.1	2.0	1.5	1.9

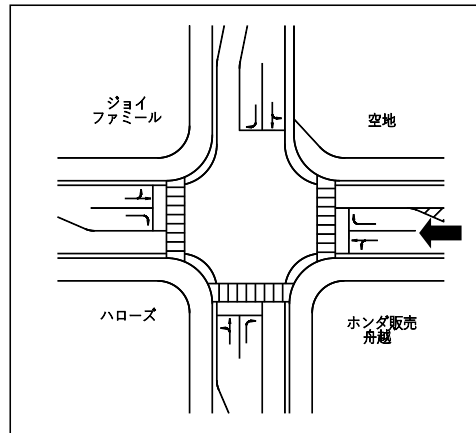
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月10日(日)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	9	0	0	75	1	3	161	6	252	255	16	2
9:00 ~ 10:00	0	4	0	3	92	2	4	223	7	328	335	8	8
10:00 ~ 11:00	0	8	0	4	128	1	4	260	10	407	415	13	2
11:00 ~ 12:00	0	11	0	3	160	1	4	299	12	483	490	9	3
12:00 ~ 13:00	0	8	0	2	132	3	7	258	8	409	418	12	4
13:00 ~ 14:00	0	7	0	1	110	1	7	282	6	406	414	2	0
14:00 ~ 15:00	0	4	0	1	120	0	2	288	8	420	423	11	3
15:00 ~ 16:00	0	9	0	1	118	0	4	262	8	397	402	9	4
16:00 ~ 17:00	0	13	0	3	125	1	2	252	12	403	408	4	7
17:00 ~ 18:00	0	2	0	4	89	0	7	247	5	343	354	8	5
18:00 ~ 19:00	1	9	0	0	95	0	2	170	9	283	286	4	0
19:00 ~ 20:00	0	3	0	0	49	0	3	112	3	167	170	0	0
20:00 ~ 21:00	0	2	0	1	42	1	2	85	1	131	134	3	2
合 計	1	89	0	23	1335	11	51	2899	95	4429	4504	99	40

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	3.5	29.8	66.7	100.0	0.0	1.3	3.5	2.7	0.0	0.0	1.8	1.2
9:00 ~ 10:00	1.2	29.0	69.9	100.0	0.0	2.1	3.0	2.7	0.0	3.1	1.7	2.1
10:00 ~ 11:00	1.9	32.0	66.0	100.0	0.0	0.8	3.6	2.7	0.0	3.0	1.5	1.9
11:00 ~ 12:00	2.2	33.5	64.3	100.0	0.0	0.6	3.8	2.7	0.0	1.8	1.3	1.4
12:00 ~ 13:00	1.9	32.8	65.3	100.0	0.0	2.2	2.9	2.6	0.0	1.5	2.6	2.2
13:00 ~ 14:00	1.7	27.1	71.3	100.0	0.0	0.9	2.0	1.7	0.0	0.9	2.4	1.9
14:00 ~ 15:00	0.9	28.6	70.4	100.0	0.0	0.0	2.7	1.9	0.0	0.8	0.7	0.7
15:00 ~ 16:00	2.2	29.6	68.2	100.0	0.0	0.0	2.9	2.0	0.0	0.8	1.5	1.2
16:00 ~ 17:00	3.2	31.6	65.2	100.0	0.0	0.8	4.5	3.2	0.0	2.3	0.8	1.2
17:00 ~ 18:00	0.6	26.3	73.2	100.0	0.0	0.0	1.9	1.4	0.0	4.3	2.7	3.1
18:00 ~ 19:00	3.5	33.2	63.3	100.0	0.0	0.0	5.0	3.1	10.0	0.0	1.1	1.0
19:00 ~ 20:00	1.8	28.8	69.4	100.0	0.0	0.0	2.5	1.8	0.0	0.0	2.5	1.8
20:00 ~ 21:00	1.5	32.8	65.7	100.0	0.0	2.3	1.1	1.5	0.0	2.3	2.3	2.2
平 均	2.0	30.4	67.6	100.0	0.0	0.8	3.1	2.4	1.1	1.7	1.7	1.7

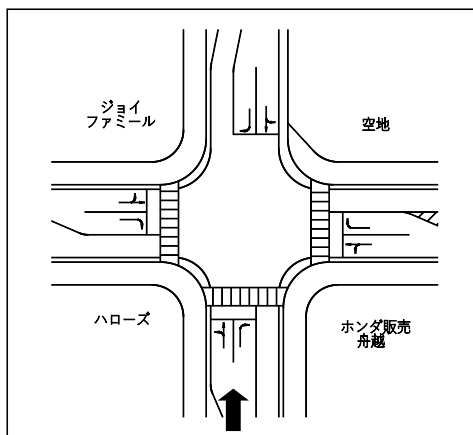
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月10日(日)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	2	47	0	7	214	3	0	9	1	274	283	27	2
9:00 ~ 10:00	5	61	1	4	323	1	0	12	0	398	407	11	12
10:00 ~ 11:00	3	85	2	7	337	2	0	13	0	439	449	32	3
11:00 ~ 12:00	0	66	0	7	373	3	0	17	0	459	466	18	3
12:00 ~ 13:00	2	77	0	7	366	4	1	18	0	465	475	18	8
13:00 ~ 14:00	1	69	0	3	311	2	0	11	0	393	397	13	1
14:00 ~ 15:00	0	65	0	8	319	2	0	12	0	398	406	14	2
15:00 ~ 16:00	3	85	0	8	352	1	0	16	0	454	465	10	9
16:00 ~ 17:00	0	70	0	4	312	1	0	11	0	394	398	8	17
17:00 ~ 18:00	0	67	0	4	296	1	0	14	0	378	382	11	9
18:00 ~ 19:00	0	59	1	3	232	0	0	14	0	306	309	12	1
19:00 ~ 20:00	1	33	0	2	163	1	0	9	0	206	209	6	3
20:00 ~ 21:00	1	51	0	1	129	1	0	6	0	187	189	3	3
合計	18	835	4	65	3727	22	1	162	1	4751	4835	183	73

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	17.3	79.2	3.5	100.0	0.0	1.3	10.0	1.4	4.1	3.1	0.0	3.2
9:00 ~ 10:00	16.5	80.6	2.9	100.0	1.5	0.3	0.0	0.5	7.5	1.2	0.0	2.2
10:00 ~ 11:00	20.0	77.1	2.9	100.0	2.2	0.6	0.0	0.9	3.3	2.0	0.0	2.2
11:00 ~ 12:00	14.2	82.2	3.6	100.0	0.0	0.8	0.0	0.6	0.0	1.8	0.0	1.5
12:00 ~ 13:00	16.6	79.4	4.0	100.0	0.0	1.1	0.0	0.8	2.5	1.9	5.3	2.1
13:00 ~ 14:00	17.6	79.6	2.8	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	1.4	0.9	0.0	1.0
14:00 ~ 15:00	16.0	81.0	3.0	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	0.0	2.4	0.0	2.0
15:00 ~ 16:00	18.9	77.6	3.4	100.0	0.0	0.3	0.0	0.2	3.4	2.2	0.0	2.4
16:00 ~ 17:00	17.6	79.6	2.8	100.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	1.3	0.0	1.0
17:00 ~ 18:00	17.5	78.8	3.7	100.0	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	1.3	0.0	1.0
18:00 ~ 19:00	19.4	76.1	4.5	100.0	1.7	0.0	0.0	0.3	0.0	1.3	0.0	1.0
19:00 ~ 20:00	16.3	79.4	4.3	100.0	0.0	0.6	0.0	0.5	2.9	1.2	0.0	1.4
20:00 ~ 21:00	27.5	69.3	3.2	100.0	0.0	0.8	0.0	0.5	1.9	0.8	0.0	1.1
平均	17.7	78.9	3.4	100.0	0.5	0.6	0.6	0.6	2.1	1.7	0.6	1.7

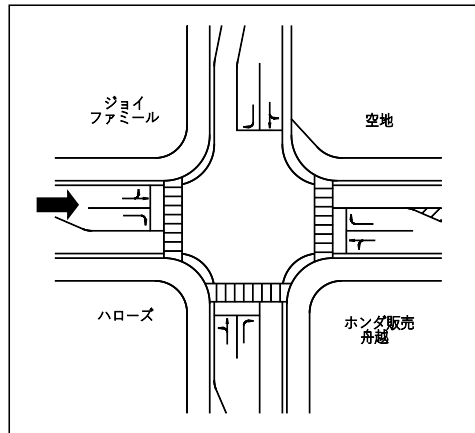
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 2

調査日： 令和6年11月10日(日)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車 計	全車種 合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ~ 9:00	0	32	2	1	83	0	1	56	1	174	176	17	0
9:00 ~ 10:00	0	51	1	2	69	2	2	80	0	203	207	22	8
10:00 ~ 11:00	0	55	1	1	104	2	4	119	1	282	287	26	11
11:00 ~ 12:00	0	67	0	1	127	1	2	116	0	311	314	23	6
12:00 ~ 13:00	0	56	2	5	100	0	1	95	0	253	259	18	11
13:00 ~ 14:00	1	45	1	0	122	1	0	134	0	303	304	19	10
14:00 ~ 15:00	2	47	1	1	93	2	0	137	0	280	283	24	5
15:00 ~ 16:00	1	63	6	5	92	0	0	144	1	306	312	18	5
16:00 ~ 17:00	4	78	1	3	94	1	2	136	0	310	319	13	13
17:00 ~ 18:00	0	57	1	1	86	1	2	91	0	236	239	30	5
18:00 ~ 19:00	2	60	0	2	67	0	1	76	0	203	208	10	3
19:00 ~ 20:00	1	49	1	1	48	0	1	49	0	147	150	3	2
20:00 ~ 21:00	0	28	0	1	43	1	0	51	0	123	124	2	2
合 計	11	688	17	24	1128	11	16	1284	3	3131	3182	225	81

【流動特性】

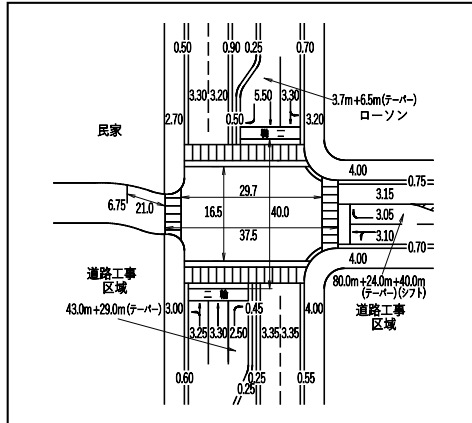
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ~ 9:00	19.3	47.7	33.0	100.0	5.9	0.0	1.7	1.7	0.0	1.2	1.7	1.1
9:00 ~ 10:00	25.1	35.3	39.6	100.0	1.9	2.7	0.0	1.4	0.0	2.7	2.4	1.9
10:00 ~ 11:00	19.5	37.3	43.2	100.0	1.8	1.9	0.8	1.4	0.0	0.9	3.2	1.7
11:00 ~ 12:00	21.3	41.1	37.6	100.0	0.0	0.8	0.0	0.3	0.0	0.8	1.7	1.0
12:00 ~ 13:00	22.4	40.5	37.1	100.0	3.4	0.0	0.0	0.8	0.0	4.8	1.0	2.3
13:00 ~ 14:00	15.5	40.5	44.1	100.0	2.1	0.8	0.0	0.7	2.1	0.0	0.0	0.3
14:00 ~ 15:00	17.7	33.9	48.4	100.0	2.0	2.1	0.0	1.1	4.0	1.0	0.0	1.1
15:00 ~ 16:00	22.4	31.1	46.5	100.0	8.6	0.0	0.7	2.2	1.4	5.2	0.0	1.9
16:00 ~ 17:00	26.0	30.7	43.3	100.0	1.2	1.0	0.0	0.6	4.8	3.1	1.4	2.8
17:00 ~ 18:00	24.3	36.8	38.9	100.0	1.7	1.1	0.0	0.8	0.0	1.1	2.2	1.3
18:00 ~ 19:00	29.8	33.2	37.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	2.9	1.3	2.4
19:00 ~ 20:00	34.0	32.7	33.3	100.0	2.0	0.0	0.0	0.7	2.0	2.0	2.0	2.0
20:00 ~ 21:00	22.6	36.3	41.1	100.0	0.0	2.2	0.0	0.8	0.0	2.2	0.0	0.8
平 均	22.5	36.5	40.9	100.0	2.4	0.9	0.2	1.0	1.5	2.1	1.2	1.6

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

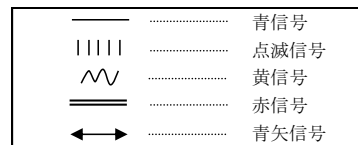
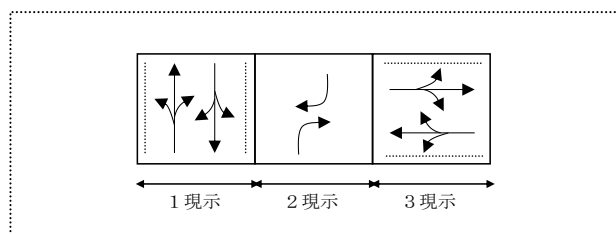
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	2 A	2 Y	2 R	3 PG	3 PW	3 G	3 Y	3 R
幹線歩行 (1 P)												
幹線車両 (1 G)				~~~~		~~~~						
幹線右折矢 (2 A)				↔								
交差歩行 (3 P)												
交差車両 (3 G)											~~~~	
階梯秒時	V	6	3	3	V	2	2	V	6	3	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	5 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	134秒	14秒	32秒			180秒	74: 8:18%
9:00 ~ 10:00	110秒	12秒	39秒			161秒	68: 8:24%
10:00 ~ 11:00	94秒	11秒	35秒			140秒	67: 8:25%
11:00 ~ 12:00	95秒	11秒	34秒			140秒	68: 8:24%
12:00 ~ 13:00	94秒	11秒	35秒			140秒	67: 8:25%
13:00 ~ 14:00	94秒	11秒	35秒			140秒	67: 8:25%
14:00 ~ 15:00	96秒	11秒	33秒			140秒	69: 8:23%
15:00 ~ 16:00	95秒	11秒	34秒			140秒	68: 8:24%
16:00 ~ 17:00	103秒	12秒	35秒			150秒	69: 8:23%
17:00 ~ 18:00	124秒	14秒	42秒			180秒	69: 8:23%
18:00 ~ 19:00	124秒	14秒	42秒			180秒	69: 8:23%
19:00 ~ 20:00	125秒	14秒	41秒			180秒	69: 8:23%
20:00 ~ 21:00	80秒	9秒	31秒			120秒	67: 7:26%

【休日の運用秒時】

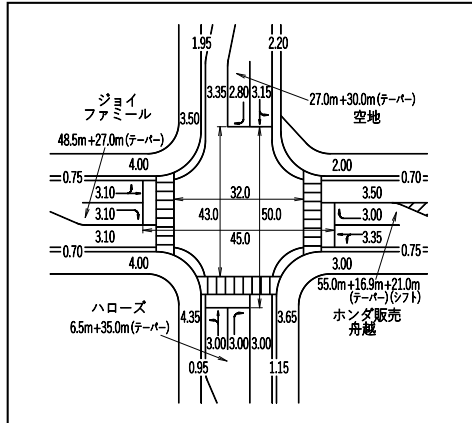
	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	5 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	106秒	12秒	32秒			150秒	71: 8:21%
9:00 ~ 10:00	125秒	13秒	32秒			170秒	73: 8:19%
10:00 ~ 11:00	115秒	13秒	42秒			170秒	68: 7:25%
11:00 ~ 12:00	115秒	13秒	37秒			165秒	70: 8:22%
12:00 ~ 13:00	122秒	13秒	35秒			170秒	72: 8:20%
13:00 ~ 14:00	126秒	13秒	36秒			175秒	72: 7:21%
14:00 ~ 15:00	122秒	13秒	35秒			170秒	72: 8:20%
15:00 ~ 16:00	120秒	13秒	37秒			170秒	70: 8:22%
16:00 ~ 17:00	117秒	13秒	40秒			170秒	69: 8:23%
17:00 ~ 18:00	113秒	13秒	44秒			170秒	66: 8:26%
18:00 ~ 19:00	113秒	13秒	44秒			170秒	66: 8:26%
19:00 ~ 20:00	93秒	11秒	36秒			140秒	66: 8:26%
20:00 ~ 21:00	65秒	9秒	31秒			105秒	62: 9:29%

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

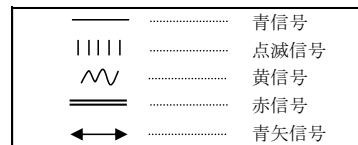
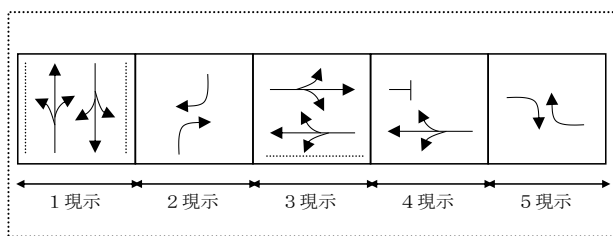
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 2

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	2 A	2 Y	2 R	3 PG	3 PW	3 G	3 Y	4 G	4 Y	5 A	5 Y	5 R
幹線歩行 (1 P)																
幹線車両 (1 G)				~~~~		~~~~										
幹線右折矢 (2 A)					↔											
交差歩行 (3 P)																
交差車両 1 (3 G)										~~~~						
交差車両 2 (4 G)											~~~~				~~~~	
交差右折矢 (5 A)												↔				
階梯秒時	V	5	1	3	V	3	3	V	5	1	3	V	3	V	3	2

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	5 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	84秒	11秒	24秒	7秒	27秒	153秒	55: 7:16: 4:18%
9:00 ~ 10:00	69秒	11秒	26秒	7秒	23秒	136秒	51: 8:19: 5:17%
10:00 ~ 11:00	64秒	11秒	24秒	7秒	23秒	129秒	50: 8:19: 5:18%
11:00 ~ 12:00	67秒	11秒	26秒	7秒	19秒	130秒	52: 8:20: 5:15%
12:00 ~ 13:00	65秒	11秒	25秒	7秒	16秒	124秒	52: 9:20: 6:13%
13:00 ~ 14:00	64秒	11秒	23秒	7秒	25秒	130秒	49: 9:18: 5:19%
14:00 ~ 15:00	63秒	11秒	24秒	7秒	26秒	131秒	48: 9:18: 5:20%
15:00 ~ 16:00	67秒	11秒	25秒	7秒	19秒	129秒	52: 9:19: 5:15%
16:00 ~ 17:00	84秒	11秒	27秒	7秒	32秒	161秒	52: 7:17: 4:20%
17:00 ~ 18:00	82秒	11秒	24秒	7秒	33秒	157秒	52: 7:15: 5:21%
18:00 ~ 19:00	80秒	11秒	24秒	7秒	35秒	157秒	51: 7:15: 5:22%
19:00 ~ 20:00	104秒	11秒	28秒	7秒	10秒	160秒	65: 7:18: 4: 6%
20:00 ~ 21:00	65秒	11秒	27秒	7秒	10秒	120秒	54: 9:23: 6: 8%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	5 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	74秒	11秒	28秒	7秒	10秒	130秒	57: 8:22: 5: 8%
9:00 ~ 10:00	74秒	11秒	28秒	7秒	10秒	130秒	57: 8:22: 5: 8%
10:00 ~ 11:00	71秒	11秒	27秒	7秒	16秒	132秒	54: 8:21: 5:12%
11:00 ~ 12:00	68秒	11秒	25秒	7秒	24秒	135秒	50: 8:19: 5:18%
12:00 ~ 13:00	72秒	11秒	26秒	7秒	13秒	129秒	56: 9:20: 5:10%
13:00 ~ 14:00	70秒	11秒	26秒	7秒	19秒	133秒	53: 8:20: 5:14%
14:00 ~ 15:00	71秒	11秒	26秒	7秒	15秒	130秒	55: 8:20: 5:12%
15:00 ~ 16:00	69秒	11秒	25秒	7秒	18秒	130秒	53: 9:19: 5:14%
16:00 ~ 17:00	69秒	11秒	26秒	7秒	17秒	130秒	53: 9:20: 5:13%
17:00 ~ 18:00	74秒	11秒	28秒	7秒	10秒	130秒	57: 8:22: 5: 8%
18:00 ~ 19:00	74秒	11秒	28秒	7秒	10秒	130秒	57: 8:22: 5: 8%
19:00 ~ 20:00	55秒	11秒	27秒	7秒	10秒	110秒	50:10:25: 6: 9%
20:00 ~ 21:00	71秒	11秒	26秒	7秒	15秒	130秒	55: 8:20: 5:12%

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進			交差西進		幹線北進			交差東進
	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	左直右
8:00 ～ 9:00	1666	1805	1710	1466	1754	1894	1894	1559	1618
9:00 ～ 10:00	1713	1813	1710	1432	1716	1864	1864	1597	1606
10:00 ～ 11:00	1683	1817	1710	1497	1785	1831	1832	1546	1721
11:00 ～ 12:00	1715	1839	1710	1506	1765	1852	1852	1540	1697
12:00 ～ 13:00	1727	1830	1710	1474	1775	1886	1888	1632	1875
13:00 ～ 14:00	1747	1849	1710	1503	1745	1886	1888	1631	1604
14:00 ～ 15:00	1748	1858	1710	1542	1772	1869	1870	1587	1742
15:00 ～ 16:00	1748	1867	1710	1564	1763	1882	1883	1574	1771
16:00 ～ 17:00	1778	1873	1710	1549	1790	1918	1923	1621	1689
17:00 ～ 18:00	1833	1887	1710	1616	1800	1968	1972	1696	1728
18:00 ～ 19:00	1834	1887	1710	1585	1787	1961	1965	1645	1648
19:00 ～ 20:00	1850	1884	1710	1561	1800	1982	1982	1692	1894
20:00 ～ 21:00	1841	1888	1710	1562	1800	1973	1975	1675	1718
平均	1760	1854	1710	1527	1773	1905	1907	1615	1716

【休日】

	幹線南進			交差西進		幹線北進			交差東進
	左直	直	右	左直	右	左直	直	右	左直右
8:00 ～ 9:00	1839	1886	—	1535	1800	1972	1974	1649	1775
9:00 ～ 10:00	1812	1880	—	1547	1788	1974	1976	1695	1836
10:00 ～ 11:00	1753	1883	—	1564	1791	1977	1978	1695	1761
11:00 ～ 12:00	1769	1884	—	1580	1800	1980	1980	1710	1686
12:00 ～ 13:00	1797	1886	1710	1560	1795	1977	1977	1671	1810
13:00 ～ 14:00	1789	1883	—	1549	1794	1984	1984	1696	1809
14:00 ～ 15:00	1808	1892	—	1577	1800	1976	1976	1695	1894
15:00 ～ 16:00	1794	1890	1710	1571	1800	1976	1977	1640	1836
16:00 ～ 17:00	1826	1895	1710	1574	1795	1974	1978	1686	1780
17:00 ～ 18:00	1825	1888	1710	1566	1800	1988	1989	1697	1777
18:00 ～ 19:00	1832	1887	—	1568	1793	1977	1977	1710	1825
19:00 ～ 20:00	1854	1887	—	1576	1800	1990	1990	1691	1736
20:00 ～ 21:00	1841	1889	—	1565	1789	1973	1973	1710	1877
平均	1811	1887	1710	1564	1796	1978	1979	1688	1800

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 2

【平日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進	
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
8:00 ～ 9:00	1643	1659	1893	1680	1867	1800	1784	1777
9:00 ～ 10:00	1644	1625	1862	1631	1851	1579	1703	1752
10:00 ～ 11:00	1670	1635	1957	1619	1865	1800	1756	1788
11:00 ～ 12:00	1680	1702	1900	1617	1871	1736	1722	1749
12:00 ～ 13:00	1667	1646	1926	1696	1843	1800	1765	1800
13:00 ～ 14:00	1647	1680	1885	1662	1868	1800	1767	1774
14:00 ～ 15:00	1699	1706	1942	1599	1863	1800	1704	1758
15:00 ～ 16:00	1730	1758	1920	1683	1856	1714	1693	1790
16:00 ～ 17:00	1740	1746	1972	1694	1878	1800	1728	1791
17:00 ～ 18:00	1765	1800	1967	1741	1899	1800	1765	1787
18:00 ～ 19:00	1763	1787	1970	1745	1874	1800	1779	1790
19:00 ～ 20:00	1743	1777	1959	1753	1876	1800	1790	1779
20:00 ～ 21:00	1761	1758	1962	1745	1905	1800	1725	1800
平均	1704	1714	1932	1682	1870	1771	1745	1780

【休日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進	
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右
8:00 ～ 9:00	1732	1756	1935	1757	1886	1682	1827	1779
9:00 ～ 10:00	1799	1760	1954	1763	1899	1800	1758	1800
10:00 ～ 11:00	1772	1761	1964	1755	1875	1800	1799	1790
11:00 ～ 12:00	1740	1800	1963	1753	1909	1800	1817	1800
12:00 ～ 13:00	1755	1778	1946	1764	1892	1800	1801	1800
13:00 ～ 14:00	1766	1766	1961	1775	1893	1800	1839	1800
14:00 ～ 15:00	1786	1750	1985	1767	1902	1800	1797	1800
15:00 ～ 16:00	1789	1783	1968	1764	1889	1800	1744	1791
16:00 ～ 17:00	1772	1780	1948	1745	1897	1800	1756	1800
17:00 ～ 18:00	1798	1771	1990	1776	1896	1800	1779	1800
18:00 ～ 19:00	1789	1783	1955	1739	1884	1800	1762	1800
19:00 ～ 20:00	1797	1800	1973	1769	1899	1800	1734	1800
20:00 ～ 21:00	1787	1770	1950	1786	1840	1800	1786	1800
平均	1776	1774	1961	1762	1889	1791	1785	1797

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進	1 現示	2 現示	3 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直右	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.536	0.000	0.083	0.084	0.349	0.012	0.023	0.536	0.012	0.084	0.632
9:00 ~ 10:00	0.411	0.000	0.096	0.083	0.344	0.021	0.013	0.411	0.021	0.096	0.528
10:00 ~ 11:00	0.413	0.000	0.092	0.116	0.348	0.018	0.011	0.413	0.018	0.116	0.547
11:00 ~ 12:00	0.404	0.000	0.093	0.130	0.310	0.028	0.009	0.404	0.028	0.130	0.562
12:00 ~ 13:00	0.409	0.000	0.121	0.112	0.332	0.013	0.004	0.409	0.013	0.121	0.543
13:00 ~ 14:00	0.427	0.000	0.103	0.098	0.321	0.022	0.007	0.427	0.022	0.103	0.552
14:00 ~ 15:00	0.395	0.000	0.109	0.097	0.314	0.030	0.007	0.395	0.030	0.109	0.534
15:00 ~ 16:00	0.407	0.000	0.103	0.122	0.317	0.029	0.011	0.407	0.029	0.122	0.558
16:00 ~ 17:00	0.453	0.000	0.073	0.119	0.335	0.025	0.011	0.453	0.025	0.119	0.597
17:00 ~ 18:00	0.424	0.000	0.050	0.108	0.335	0.027	0.013	0.424	0.027	0.108	0.559
18:00 ~ 19:00	0.476	0.000	0.050	0.143	0.289	0.008	0.013	0.476	0.008	0.143	0.627
19:00 ~ 20:00	0.334	0.000	0.066	0.076	0.270	0.016	0.001	0.334	0.016	0.076	0.426
20:00 ~ 21:00	0.205	0.000	0.045	0.024	0.166	0.004	0.002	0.205	0.004	0.045	0.254
平均	0.407	0.000	0.083	0.101	0.310	0.019	0.010	0.407	0.019	0.106	0.532

【休日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進	1 現示	2 現示	3 現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直右	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.356	—	0.080	0.066	0.348	0.005	0.002	0.356	0.005	0.080	0.441
9:00 ~ 10:00	0.350	—	0.089	0.089	0.379	0.022	0.009	0.379	0.022	0.089	0.490
10:00 ~ 11:00	0.402	—	0.090	0.128	0.355	0.023	0.010	0.402	0.023	0.128	0.553
11:00 ~ 12:00	0.411	—	0.097	0.115	0.377	0.035	0.003	0.411	0.035	0.115	0.561
12:00 ~ 13:00	0.398	0.000	0.091	0.111	0.357	0.029	0.004	0.398	0.029	0.111	0.538
13:00 ~ 14:00	0.455	—	0.080	0.097	0.346	0.025	0.004	0.455	0.025	0.097	0.577
14:00 ~ 15:00	0.450	—	0.096	0.094	0.327	0.021	0.002	0.450	0.021	0.096	0.567
15:00 ~ 16:00	0.480	0.000	0.115	0.116	0.354	0.044	0.003	0.480	0.044	0.116	0.640
16:00 ~ 17:00	0.469	0.000	0.083	0.110	0.334	0.033	0.006	0.469	0.033	0.110	0.612
17:00 ~ 18:00	0.465	0.000	0.093	0.098	0.281	0.027	0.006	0.465	0.027	0.098	0.590
18:00 ~ 19:00	0.371	—	0.094	0.072	0.212	0.017	0.002	0.371	0.017	0.094	0.482
19:00 ~ 20:00	0.293	—	0.067	0.027	0.170	0.006	0.004	0.293	0.006	0.067	0.366
20:00 ~ 21:00	0.236	—	0.059	0.024	0.142	0.000	0.002	0.236	0.000	0.059	0.295
平均	0.395	0.000	0.087	0.088	0.306	0.022	0.004	0.397	0.022	0.097	0.516

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 2

【平日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進		1現示	2現示	3現示	4現示	5現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.365	0.036	0.066	0.100	0.225	0.000	0.121	0.033	0.365	0.036	0.121	0.067	0.033	0.622
9:00 ~ 10:00	0.306	0.047	0.065	0.121	0.175	0.000	0.112	0.028	0.306	0.047	0.112	0.093	0.028	0.586
10:00 ~ 11:00	0.340	0.034	0.071	0.140	0.277	0.000	0.100	0.026	0.340	0.034	0.100	0.114	0.026	0.614
11:00 ~ 12:00	0.304	0.032	0.078	0.165	0.198	0.000	0.112	0.037	0.304	0.032	0.112	0.128	0.037	0.613
12:00 ~ 13:00	0.342	0.051	0.066	0.128	0.225	0.000	0.097	0.021	0.342	0.051	0.097	0.107	0.021	0.618
13:00 ~ 14:00	0.321	0.043	0.077	0.144	0.188	0.000	0.095	0.023	0.321	0.043	0.095	0.121	0.023	0.603
14:00 ~ 15:00	0.309	0.035	0.068	0.150	0.218	0.000	0.108	0.035	0.309	0.035	0.108	0.115	0.035	0.602
15:00 ~ 16:00	0.330	0.035	0.088	0.140	0.211	0.000	0.113	0.041	0.330	0.035	0.113	0.099	0.041	0.618
16:00 ~ 17:00	0.300	0.039	0.069	0.165	0.241	0.000	0.100	0.054	0.300	0.039	0.100	0.111	0.054	0.604
17:00 ~ 18:00	0.279	0.014	0.064	0.116	0.172	0.000	0.082	0.028	0.279	0.014	0.082	0.088	0.028	0.491
18:00 ~ 19:00	0.331	0.030	0.071	0.138	0.225	0.000	0.079	0.046	0.331	0.030	0.079	0.092	0.046	0.578
19:00 ~ 20:00	0.238	0.035	0.046	0.078	0.195	0.000	0.063	0.008	0.238	0.035	0.063	0.070	0.008	0.414
20:00 ~ 21:00	0.136	0.000	0.032	0.029	0.107	0.000	0.046	0.000	0.136	0.000	0.046	0.029	0.000	0.211
平均	0.300	0.033	0.066	0.124	0.204	0.000	0.094	0.029	0.300	0.033	0.094	0.095	0.029	0.552

【休日】

	幹線南進		交差西進		幹線北進		交差東進		1現示	2現示	3現示	4現示	5現示	交差点
	左直	右	左直	右	左直	右	左直	右	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率	需要率
8:00 ~ 9:00	0.173	0.032	0.044	0.065	0.145	0.000	0.065	0.001	0.173	0.032	0.065	0.064	0.001	0.335
9:00 ~ 10:00	0.215	0.038	0.052	0.101	0.208	0.000	0.071	0.015	0.215	0.038	0.071	0.086	0.015	0.425
10:00 ~ 11:00	0.281	0.040	0.072	0.125	0.233	0.000	0.091	0.039	0.281	0.040	0.091	0.086	0.039	0.537
11:00 ~ 12:00	0.284	0.038	0.089	0.149	0.235	0.000	0.108	0.036	0.284	0.038	0.108	0.113	0.036	0.579
12:00 ~ 13:00	0.275	0.033	0.075	0.123	0.241	0.000	0.091	0.022	0.275	0.033	0.091	0.101	0.022	0.522
13:00 ~ 14:00	0.293	0.031	0.061	0.136	0.204	0.000	0.092	0.044	0.293	0.031	0.092	0.092	0.044	0.552
14:00 ~ 15:00	0.326	0.039	0.063	0.137	0.207	0.000	0.081	0.045	0.326	0.039	0.081	0.092	0.045	0.583
15:00 ~ 16:00	0.333	0.050	0.065	0.124	0.238	0.000	0.096	0.050	0.333	0.050	0.096	0.074	0.050	0.603
16:00 ~ 17:00	0.305	0.037	0.073	0.121	0.204	0.000	0.103	0.046	0.305	0.037	0.103	0.075	0.046	0.566
17:00 ~ 18:00	0.285	0.041	0.048	0.115	0.194	0.000	0.082	0.021	0.285	0.041	0.082	0.094	0.021	0.523
18:00 ~ 19:00	0.215	0.050	0.054	0.072	0.157	0.000	0.074	0.012	0.215	0.050	0.074	0.060	0.012	0.411
19:00 ~ 20:00	0.161	0.026	0.026	0.030	0.105	0.000	0.058	0.000	0.161	0.026	0.058	0.030	0.000	0.275
20:00 ~ 21:00	0.124	0.015	0.024	0.018	0.099	0.000	0.041	0.000	0.124	0.015	0.041	0.018	0.000	0.198
平均	0.252	0.036	0.057	0.101	0.190	0.000	0.081	0.026	0.252	0.036	0.081	0.076	0.025	0.470

<参考>

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

<15:00~>

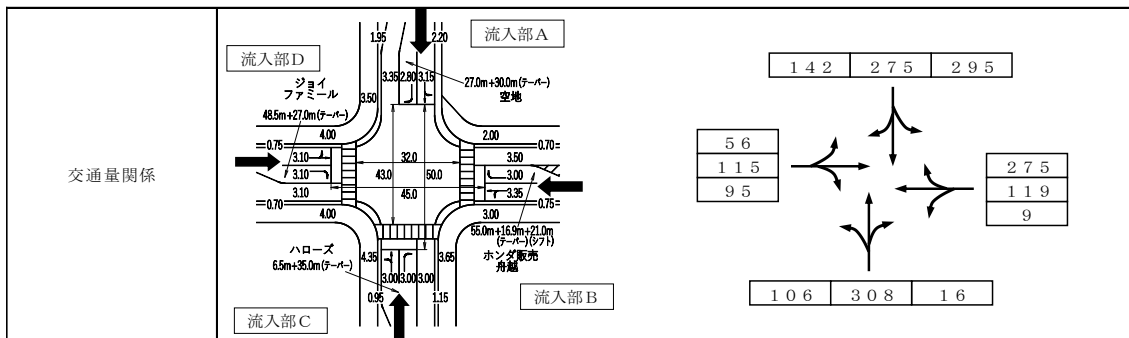
交差点 No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流率の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00	
	m	3.15	2.80		3.35	3.00		3.00	3.00		3.10	3.10	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	0.2	0.2		0.3	0.3		0.6	0.6		0.7	0.7	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.959	0.914		0.979	0.942		0.990	1.000		0.964	1.000	
	%	6.1	13.4		3.1	8.7		1.4	0.0		5.3	0.0	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.869			0.984			0.931			0.915		
	L%	51.8			7.0			25.6			32.7		
	(直進車換算係数)	ELT	1.290		1.234			1.290			1.284		
	(歩行者による低減率)	f _p	0.15		0.15			0.15			0.15		
	(有効青時間)	G秒	1800		842			1800			639		
	(歩行者用青時間)	G _p 秒	1771		610			1771			610		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}												
	R%												
	(直進車換算係数)	ERT	1.701		1.317			1.610			1.385		
	(右折車の通過確率)	f	0.720		0.882			0.744			0.878		
	(有効青時間)	G秒	2032		1248			2032			958		
	(現示のさげ台数)	k台/c	2		2			2			2		
飽和交通流率		SA	1667	1646		1926	1696		1843	1800		1765	1800
①交通量		q	570	142		128	275		414	16		171	95
正規化交通量		ρ	0.342	0.051		0.066	0.128		0.225	0.000		0.097	0.021
必要現示率	1 ϕ	0.342							0.225				
	2 ϕ		0.051						0.000				
	3 ϕ				0.066						0.097		
	4 ϕ					0.128						0.021	
	5 ϕ												0.021
青時間比		%	50.0	56.5		23.4	34.7		50.0	56.5		17.7	26.6
②可能交通容量			833	598		450	533		921	668		313	413
①/②混雑度			0.684	0.238		0.284	0.516		0.449	0.024		0.546	0.230

現示の
需要率

交差点
需要率

0.618



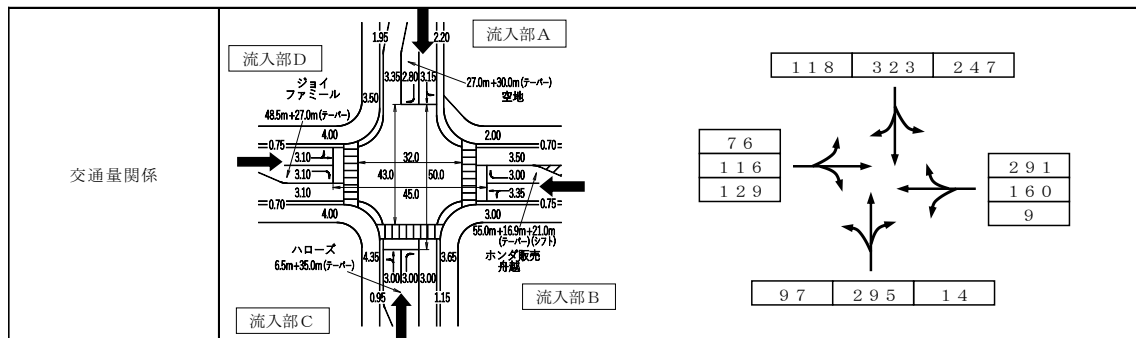
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
1 2 4 秒					
	G 6 2 秒 Y 3 秒 AR	G 5 秒 Y 3 秒 AR	G 2 2 秒 Y 3 秒 AR	G 4 秒 Y 3 秒 AR	G 1 1 秒 Y 3 秒 AR

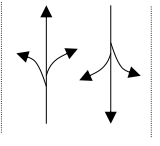
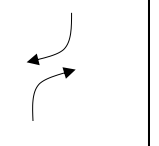
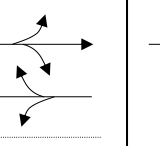
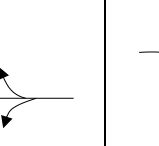
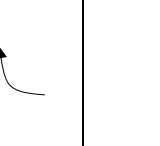
(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

<15:00~>

交差点 No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流率の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00	
	m	3.15	2.80		3.35	3.00		3.00	3.00		3.10	3.10	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	0.2	0.2		0.3	0.3		0.6	0.6		0.7	0.7	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.974	0.977		0.972	0.935		0.995	0.952		0.942	0.995	
	%	3.9	3.4		4.1	10.0		0.8	7.1		8.9	0.8	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.888			0.988			0.933			0.899		
	L%	43.3			5.3			24.7			39.6		
(直進車換算係数)	ELT	1.291			1.234			1.291			1.284		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1786			809			1786			614		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1758			586			1758			586		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}												
	R%												
(直進車換算係数)	ERT		1.674			1.336			1.757			1.666	
(右折車の通過確率)	f		0.729			0.881			0.709			0.840	
(有効青時間)	G秒		2009			1284			2009			1005	
(現示のさげ台数)	k台/c		2			2			2			2	
飽和交通流率		SA	1730	1758		1920	1683		1856	1714		1693	1790
①交通量		q	570	118		169	291		392	14		192	129
正規化交通量		ρ	0.330	0.035		0.088	0.140		0.211	0.000		0.113	0.041
必要現示率	1 ϕ	0.330							0.211				0.330
	2 ϕ		0.035						0.000				0.035
	3 ϕ				0.088						0.113		0.113
	4 ϕ					0.140						0.041	0.099
	5 ϕ											0.041	0.041
青時間比		%	49.6	55.8		22.5	35.7		49.6	55.8		17.1	27.9
②可能交通容量			858	638		432	539		921	584		289	393
①/②混雑度			0.664	0.185		0.392	0.540		0.426	0.024		0.665	0.328



サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
129秒					
	G 6.4秒	G 5秒	G 2.2秒	G 4秒	G 1.4秒
	Y 3秒	Y 3秒	Y 3秒	Y 3秒	Y 3秒
	AR	AR 3秒	AR	AR	AR 2秒

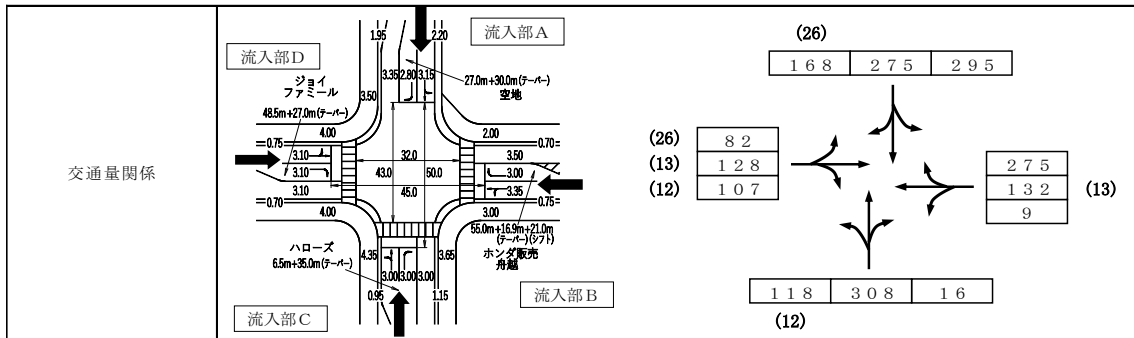
(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

<12:00~>

交差点 No. 2

流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流率の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00	
	m	3.15	2.80		3.35	3.00		3.00	3.00		3.10	3.10	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	0.2	0.2		0.3	0.3		0.6	0.6		0.7	0.7	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.959	0.927		0.981	0.942		0.990	1.000		0.971	1.000	
	%	6.1	11.3		2.8	8.7		1.4	0.0		4.3	0.0	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.869			0.985			0.926			0.900		
	L%	51.8			6.4			27.7			39.0		
	(直進車換算係数)	ELT	1.290		1.234			1.290			1.284		
	(歩行者による低減率)	f _p	0.15		0.15			0.15			0.15		
	(有効青時間)	G秒	1800		842			1800			639		
	(歩行者用青時間)	G _p 秒	1771		610			1771			610		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}												
	R%												
	(直進車換算係数)	ERT	1.701		1.367			1.610			1.454		
	(右折車の通過確率)	f	0.720		0.870			0.744			0.866		
	(有効青時間)	G秒	2032		1248			2032			958		
	(現示のさげ台数)	k台/c	2		2			2			2		
飽和交通流率		SA	1667	1668		1932	1696		1833	1800		1748	1800
①交通量		q	570	168		141	275		426	16		210	107
正規化交通量		ρ	0.342	0.066		0.073	0.128		0.232	0.000		0.120	0.027
必要現示率	1 ϕ	0.342							0.232				
	2 ϕ		0.066						0.000				
	3 ϕ				0.073						0.120		
	4 ϕ					0.128						0.027	
	5 ϕ												0.027
青時間比		%	50.0	56.5		23.4	34.7		50.0	56.5		17.7	26.6
②可能交通容量			833	604		452	519		917	668		310	400
①/②混雑度			0.684	0.278		0.312	0.530		0.465	0.024		0.677	0.267

現示の 需要率	交差点 需要率
0.342	0.656
0.066	
0.120	
0.101	
0.027	



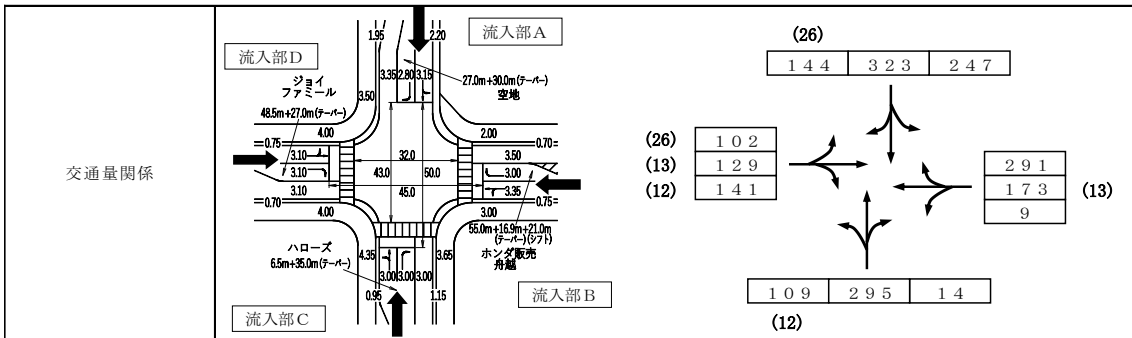
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
1 2 4 秒					
	G 6 2 秒 Y 3 秒 AR	G 5 秒 Y 3 秒 AR	G 2 2 秒 Y 3 秒 AR	G 4 秒 Y 3 秒 AR	G 1 1 秒 Y 3 秒 AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

<15:00~>

交差点 No. 2

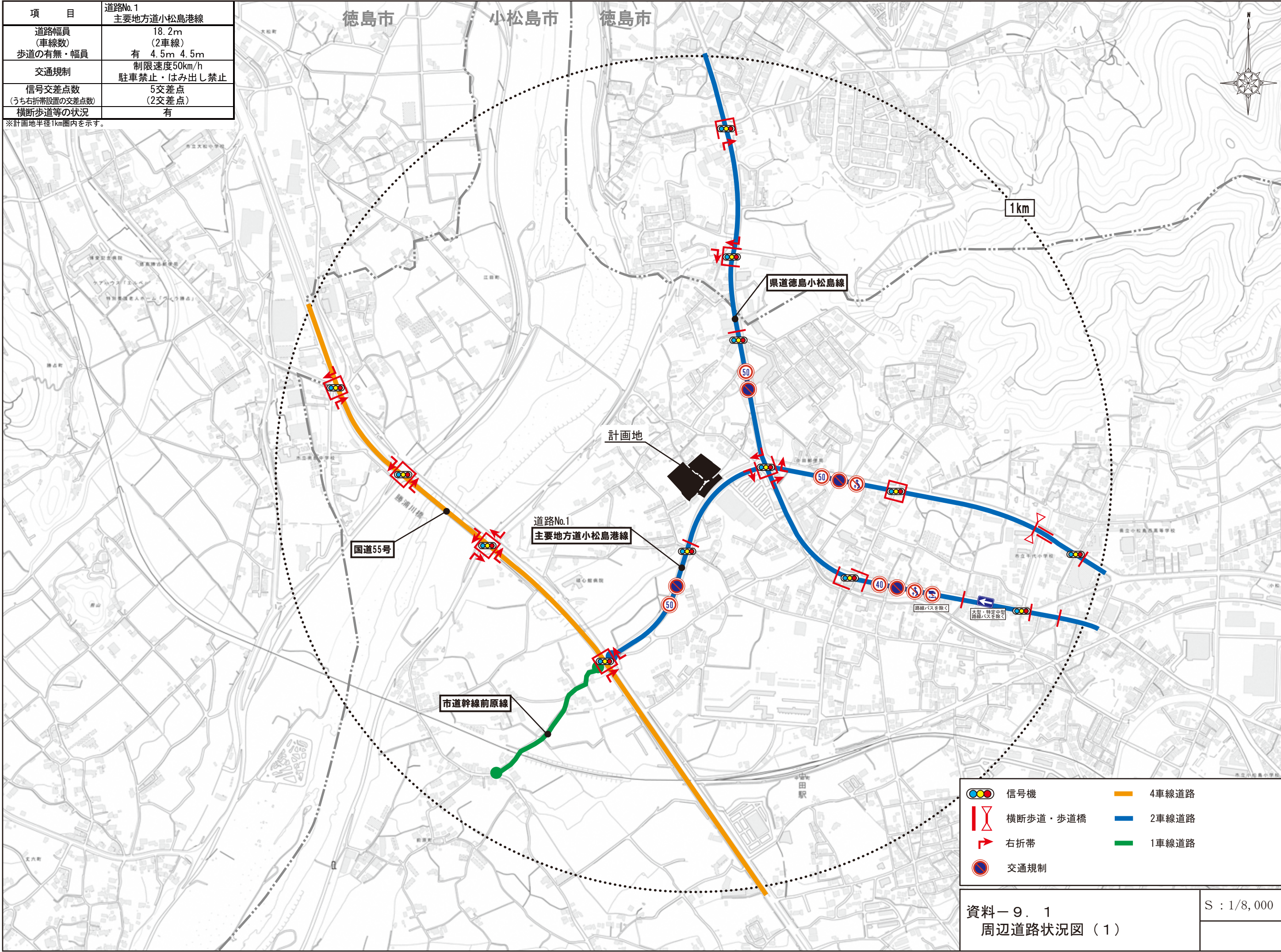
流入部		A			B			C			D		
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右	
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1	
飽和交通流率の基本値		SB	2000	1800		2000	1800		2000	1800		2000	1800
車線幅員による補正值 (車線幅員)	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00	
	m	3.15	2.80		3.35	3.00		3.00	3.00		3.10	3.10	
縦断勾配による補正值 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	
	%	0.2	0.2		0.3	0.3		0.6	0.6		0.7	0.7	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.974	0.981		0.974	0.935		0.995	0.952		0.951	0.995	
	%	3.9	2.8		3.8	10.0		0.7	7.1		7.4	0.7	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.888			0.989			0.927			0.889		
	L%	43.3			4.9			27.0			44.2		
	(直進車換算係数)	ELT	1.291		1.234			1.291			1.284		
	(歩行者による低減率)	f _p	0.15		0.15			0.15			0.15		
	(有効青時間)	G秒	1786		809			1786			614		
	(歩行者用青時間)	G _p 秒	1758		586			1758			586		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}												
	R%												
	(直進車換算係数)	ERT	1.674		1.389			1.757			1.767		
	(右折車の通過確率)	f	0.729		0.869			0.709			0.829		
	(有効青時間)	G秒	2009		1284			2009			1005		
	(現示のさげ台数)	k台/c	2		2			2			2		
飽和交通流率		SA	1730	1766		1925	1683		1845	1714		1690	1791
①交通量		q	570	144		182	291		404	14		231	141
正規化交通量		ρ	0.330	0.050		0.095	0.140		0.219	0.000		0.137	0.048
必要現示率	1φ	0.330							0.219				0.330
	2φ		0.050						0.000				0.050
	3φ				0.095						0.137		0.137
	4φ					0.140						0.048	0.092
	5φ											0.048	0.048
青時間比		%	49.6	55.8		22.5	35.7		49.6	55.8		17.1	27.9
②可能交通容量			858	640		433	526		915	584		288	382
①/②混雑度			0.664	0.225		0.421	0.554		0.441	0.024		0.801	0.369



サイクル長	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
129秒					
	G 64秒	G 5秒	G 22秒	G 4秒	G 14秒
	Y 3秒	Y 3秒	Y 3秒	Y 3秒	Y 3秒
	AR	AR 3秒	AR	AR	AR 2秒

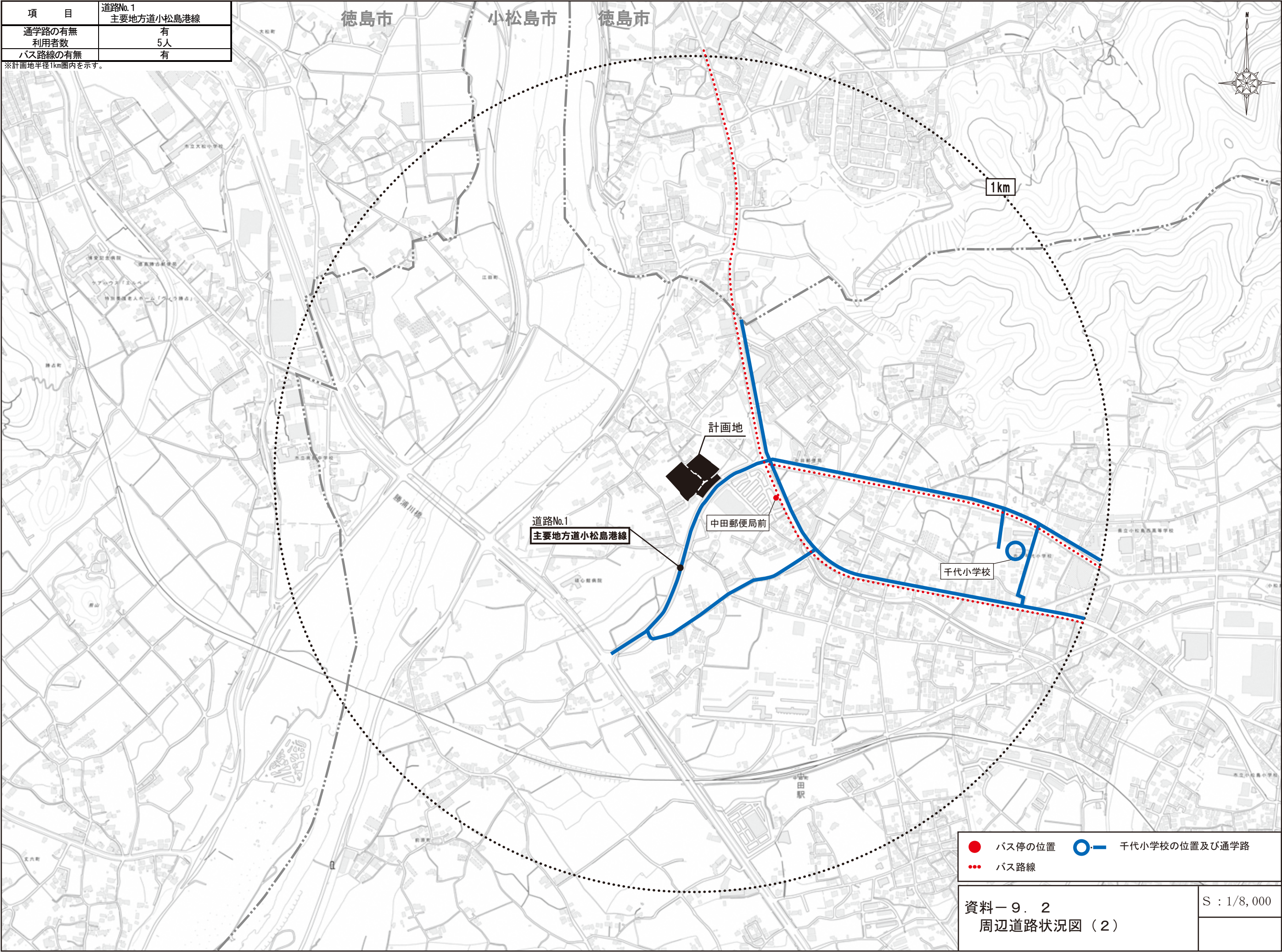
項 目	道路No.1 主要地方道小松島港線
道路幅員 (車線数)	18.2m (2車線)
歩道の有無・幅員	有 4.5m 4.5m
交通規制	制限速度50km/h 駐車禁止・はみ出し禁止
信号交差点数 (うち右折帯設置の交差点数)	5交差点 (2交差点)
横断歩道等の状況	有

※計画地半径1km圏内を示す。



項 目	道路No.1 主要地方道小松島港線
通学路の有無 利用者数	有 5人
バス路線の有無	有

※計画地半径1km圏内を示す。



- バス停の位置
- 千代小学校の位置及び通学路
- ... バス路線

別添資料－2

(仮称)ダイレックス小松島江田店
騒音予測評価報告書

— 目 次 —

第1章 目 的	1
第2章 概 要	1
1. 騒音発生源	1
第3章 騒音予測	3
1. 出店計画店舗の概要	3
2. 店舗周辺の住居等の立地条件	3
3. 予測地点の選定	3
4. 騒音発生源の配置	5
5. 予測項目	1 1
6. 予測方法	1 1
第4章 予測結果	1 4
1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果	1 4
2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果	3 1

第1章 目 的

大規模小売店舗立地法は、大規模小売店舗の立地に関して、出店に伴う交通混雑、騒音などその周辺地域の生活環境を保持するために適正な配慮を確保するよう求めている。

特に、配慮すべき環境項目の一つとして、「騒音」に関して騒音の予測・評価及び防止対策の実効を期待している。

このようなことから、「(仮称)ダイレックス小松島江田店」の出店計画における大規模小売店舗立地法第5条第1項届出書作成に伴う騒音評価業務は、「徳島県大規模小売店舗立地法事務処理要綱」に基づき、店舗から発生する騒音の「総合的な予測・評価」及び「発生する騒音ごとの予測・評価」を行うことで、周辺地域の生活環境への影響を把握し、騒音防止に関連する法令の遵守と悪化防止の措置を講じるための資料とすることを目的とした。

第2章 概 要

1. 騒音発生源

店舗から発生される騒音の予測・評価に必要である各種騒音発生源の騒音データは以下のとおりである。

(1) 定常騒音源

室外機等の設備機器から発生する騒音は、メーカー提供値及びカタログ値に示される「基準距離における騒音レベル」を引用し、一部データが無いものについては、実測値を用いる（表2-1参照）。

(2) 変動騒音源

敷地内における自動車走行に関する騒音は、「道路交通騒音の予測モデル“ASJ Model 2003”」文献値を用い、その他については、平成20年10月経済産業省商務情報政策局流通政策課「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」に示されている値を引用した（表2-2参照）。

(3) 衝撃騒音源

荷さばき作業に伴い発生する騒音は、既存類似店舗において発生源から基準距離（1m）で測定した値を用いる（表2-3参照）。

表 2-1 定常騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	型 式	能 力	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
				63	125	250	500	1000	2000	4000
室外機	PUZ-ZRMP112KA14	圧縮機出力2.1kW	50.1	33.8	38.8	43.9	44.4	43.7	40.9	37.3
室外機	PUZ-ZRMP56KA14	圧縮機出力0.9kW	46.1	27.6	33.5	37.3	38.8	40.9	39.5	35.2
室外機	PUZ-ZRMP140KA14	圧縮機出力2.8kW	52.1	32.1	38.8	45.7	47.4	45.6	42.8	36.8
室外機	MUCZ-G2524	圧縮機出力0.65kW	49.3	33.1	36.1	42.4	43.8	44.0	39.4	35.3
室外機	PUZ-ZRMP224KA4	圧縮機出力4.6kW	59.1	38.0	45.0	49.5	52.7	54.9	51.4	47.1
室外機	PUZ-ZRMP280KA4	圧縮機出力5.7kW	62.0	40.9	46.4	50.6	55.3	58.9	53.9	48.1
室外機	PUZ-ZRMP80HA14	圧縮機出力1.6kW	47.1	22.2	40.7	40.5	39.3	40.5	38.5	32.2
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-CR200VF	圧縮機出力1.6kW	54.1	34.1	45.1	43.4	49.8	47.5	45.9	39.8
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-CR400VFS	圧縮機出力3.0kW	51.7	36.5	36.8	44.1	45.8	45.9	42.6	42.8
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-CR1501MVF	圧縮機出力10.0kW	59.8	44.5	52.1	53.5	52.0	54.0	50.2	42.8
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-CR2001MVF	圧縮機出力14.6kW	63.0	56.2	54.2	56.2	55.7	54.5	53.2	46.9
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-CR3000MVF	圧縮機出力18.3kW	62.7	34.1	56.7	55.3	53.3	58.4	49.0	47.5
冷凍冷蔵庫屋外機	OCU-CR1001VF	圧縮機出力7.3kW	56.7	48.8	52.4	44.7	45.8	45.9	48.7	45.1
排気口	BFS-450TX	出力2.2kW	51.4	29.6	45.6	44.6	42.6	43.5	43.6	39.3
排気口	VD-23ZP9	—	45.0							
排気口	EFG-35KSB-W	出力0.1kW	53.3	21.4	30.9	43.2	48.3	48.8	45.9	40.3
排気口	EF-35DSB3	出力0.15kW	56.3	29.8	37.1	46.4	48.8	50.0	50.9	48.8
排気口	EF-30BSB3	出力0.05kW	50.8	20.6	31.6	40.9	42.3	47.2	43.9	41.3
キュービクル	キュービクル a	—	52.9 *1	37.1	41.5	47.5	47.8	46.0	41.7	36.5

*1 既存類似店舗実測データ

表 2-2 変動騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生時間及び 騒音発生回数	騒音レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
来客車両走行音 (10km/h)	1 回／台	66.8 *4	47.3	50.5	55.3	58.3	62.8	60.2	58.4
来客車両走行音	2 回／台	74.0 *2							
搬出入車両走行音	1 ～ 2 回／台	83.5 *2							
廃棄物収集車両走行音	1 ～ 2 回／台	83.5 *2							
搬出入車両後進警報ブザー音	1 1、1 7 秒／台	90.0 *3						*1	
廃棄物収集車両後進警報ブザー音	1 1 秒／台	90.0 *3						*1	
廃棄物収集作業音 (圧縮)	2 4 0 秒／台	90.0 *3					*1		
廃棄物収集作業音 (非圧縮)	9 0 秒／台	85.0 *3					*1		
搬出入車両アイドリング音	1, 2 0 0 秒／台	78.6 *3							
台車走行音	6 秒×1 0 回／台	71.0 *3						*1	

*1 卓越周波数を示す。

*2 ASJ Model 2003 計算根拠

① 来客車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの（『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測 -その1. 自動車の走行パターンと発生騒音の推定（音響学会50）』より）を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式（『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』より）を用い算出すると、82 dB（A特性音響パワーレベル）となる。

82 dBを半自由空間補正（-8 dB（『騒音予測の手引き p-11より））し、74 dBとなる。

② 搬出入車両走行音・廃棄物収集車両走行音

タイヤの半径やギヤ比など自動車に関する既存の研究結果から得られたもの（『自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測 -その1. 自動車の走行パターンと発生騒音の推定（音響学会50）』より）を用い、自動車工学に基づくパワーレベル式（『ASJ Model 2003 付属資料-1 自動車走行音のパワーレベル』より）を用い算出すると、91.5 dB（A特性音響パワーレベル）となる。

91.5 dBを半自由空間補正（-8 dB（『騒音予測の手引き p-11より））し、83.5 dBとなる。

*3 騒音予測の手引き

*4 実測データ

表 2-3 衝撃騒音源に関するデータ

単位：(dB・A)

名 称	騒音発生回数	*1 単発騒音 暴露レベル	周波数成分 (Hz)						
			63	125	250	500	1000	2000	4000
荷さばき作業に伴う荷下ろし音	2 2 回／台	73.2	51.5	57.2	60.3	66.5	67.4	67.2	66.1
搬出入車両荷台扉開音	1 回／台	75.4	43.2	52.0	61.2	68.0	70.1	68.3	70.0
搬出入車両荷台扉閉音	1 回／台	77.6	45.5	53.2	62.6	69.9	73.2	72.2	69.1
搬出入車両座席扉開閉音	2 回／台	79.1	54.7	62.6	70.0	73.2	74.3	71.6	67.9
搬出入車両エンジン始動音	1 回／台	79.7	53.7	60.6	65.3	70.7	74.7	74.4	72.9

*1 既存類似店舗実測データ

第3章 騒音予測

出店計画店舗から発生される騒音が店舗周辺の予測地点に与える影響を予測する方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音の予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）及び「騒音予測に係るケーススタディ」（平成13年2月経済産業省商務情報政策局流通産業課）に基づいて行った。

1. 出店計画店舗の概要

計画店舗の規模・営業時間等は、次のとおりである。

（仮称）ダイレックス小松島江田店

所在地；徳島県小松島市江田町字腰前20番2 外

用途地域；第1種住居地域

店舗面積；1,655 m²

営業時間；9:00～22:00

駐車場収容台数；72 台

駐車場利用可能時間帯；8:30～22:30

荷さばき車両の受入時間帯；5:00～22:00

廃棄物収集時間帯；8:00～18:00

設備機器の稼働時間帯；表3－3「騒音発生源一覧表」参照

2. 店舗周辺の住居等の立地条件

店舗周辺の住居等の配置状況を添付図面1「騒音予測地点位置図」に示す。店舗周辺の都市計画法上の用途地域は、第1種住居地域である。

店舗周辺の住居等の立地状況として、建物敷地北東側には農地が面しており、南東側には戸建住宅が立地し、主要地方道小松島港線（道路幅員：18.2m）を挟み店舗が立地している。

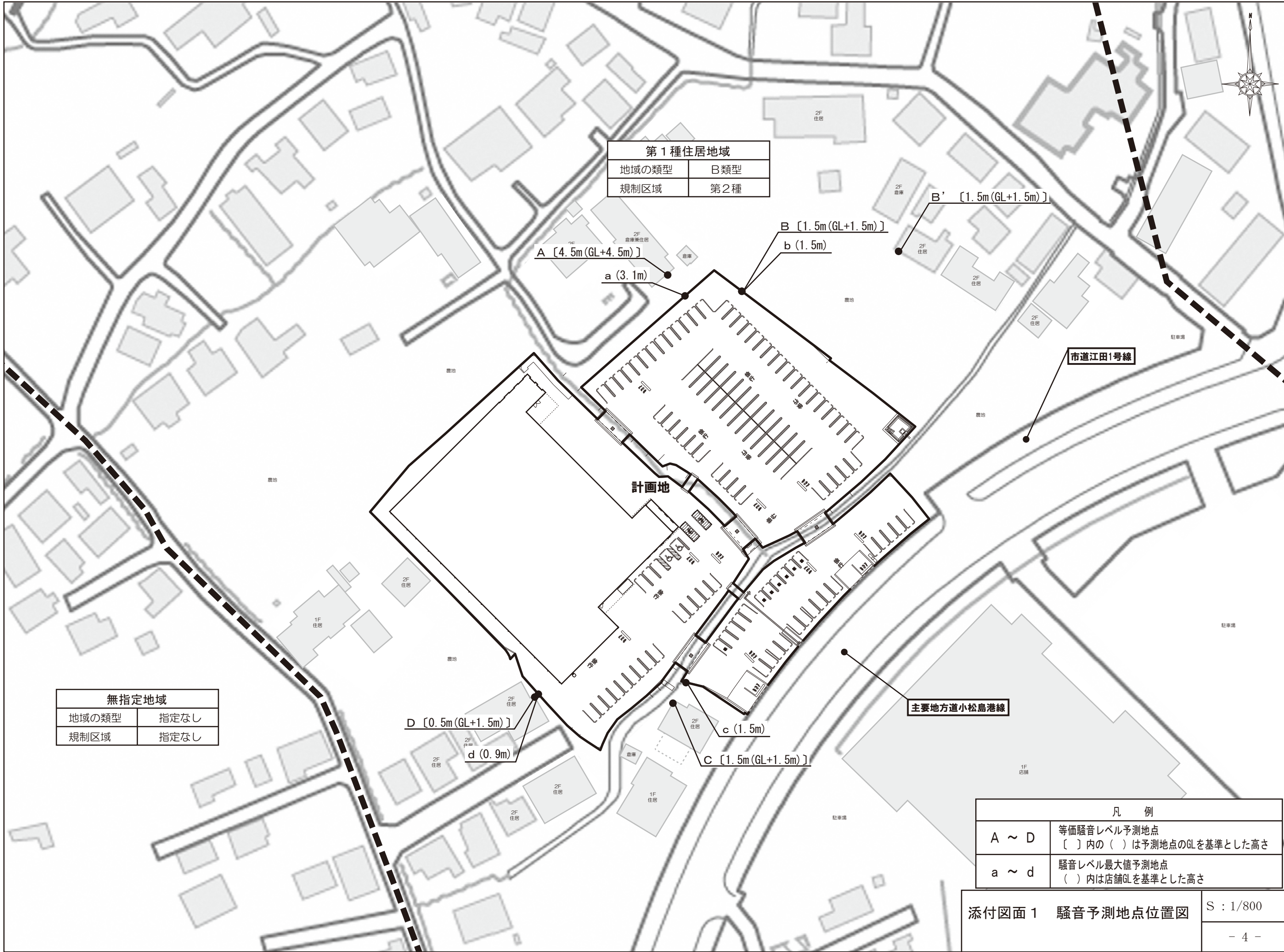
また、建物敷地南西側には戸建住宅が立地しており、北西側には戸建住宅等が立地している。

3. 予測地点の選定

出店計画店舗から発生する騒音について、平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測地点は、店舗の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し、または立地可能な住居等の屋外を選定した。

また、夜間に発生する騒音ごとの騒音レベル最大値の予測地点については、隣接する住居等への影響を考慮した高さにおける店舗の敷地境界上とした。（添付図面1「騒音予測地点位置図」参照）

騒音発生源の配置位置と現況の住居等の立地状況を考慮して、予測地点の高さを0.5m～4.5mに設定するとともに、選定根拠を表3－1、3－2（後出 p-5）に示す。



第1種住居地域	
地域の類型	B類型
規制区域	第2種

無指定地域	
地域の類型	指定なし
規制区域	指定なし

凡 例	
A ~ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の（ ）は予測地点のGLを基準とした高さ
a ~ d	騒音レベル最大値予測地点 （ ）内は店舗GLを基準とした高さ

添付図面 1 騒音予測地点位置図	S : 1/800
	- 4 -

表 3-1 等価騒音レベル予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置(m)		
			X	Y	Z
A地点	建物敷地北西側倉庫兼用住宅敷地内	第1種住居地域	6.9	87.1	4.5
B地点	建物敷地北東側農地	第1種住居地域	22.2	96.9	1.5
C地点	建物敷地南東側住居敷地内	第1種住居地域	80.2	15.7	1.5
D地点	建物敷地南西側住居敷地内	第1種住居地域	56.0	-8.2	0.5
【選定根拠】 A地点: 駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる倉庫兼用住宅敷地内とした。 B地点: 駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる農地とした。 C地点: 駐車場内を走行する自動車走行音、荷さばき施設及び廃棄物等保管施設から発生する作業音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。 D地点: 建物南西側に設置される設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる住居敷地内とした。					

表 3-2 騒音レベル最大値の予測地点

予測地点	位 置	用 途 地 域	予 測 位 置(m)		
			X	Y	Z
a 地点	建物敷地北西側敷地境界上	第1種住居地域	13.4	86.5	3.1
b 地点	建物敷地北東側敷地境界上	第1種住居地域	22.2	96.9	1.5
c 地点	建物敷地南東側敷地境界上	第1種住居地域	78.9	21.2	1.5
d 地点	建物敷地南西側敷地境界上	第1種住居地域	55.9	-5.6	0.9
【選定根拠】 a 地点: 駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 b 地点: 駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 c 地点: 駐車場内を走行する来客車両走行音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。 d 地点: 建物南西側に設置され、夜間発生する設備機器の稼働音の影響を最も受けると思われる敷地境界線上とした。					

4. 騒音発生源の配置

店舗に配置される設備機器及び荷さばき作業等の店舗運営に伴い発生する音源の位置並びに騒音発生条件を表3-3「騒音発生源一覧表」に、自動車走行音の発生位置及び発生回数を表3-4「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

また、騒音源の平面的な位置関係を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

表 3 - 3 騒音発生源一覧表

番号	騒音発生源		騒音レベル等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
1	室外機1	PUZ-ZRMP112KA14	50.1	8:30～22:00	-0.4	12.1	0.7	1 階部
2	室外機2	PUZ-ZRMP56KA14	46.1	8:30～22:00	-0.4	10.7	0.3	1 階部
3	室外機3	PUZ-ZRMP56KA14	46.1	8:30～22:00	58.7	12.2	0.3	1 階部
4	室外機4	PUZ-ZRMP112KA14	50.1	8:30～22:00	58.7	10.8	0.7	1 階部
5	室外機5	PUZ-ZRMP140KA14	52.1	8:30～22:00	58.7	9.5	0.7	1 階部
6	室外機6	PUZ-ZRMP140KA14	52.1	8:30～22:00	58.7	8.2	0.7	1 階部
7	室外機7	PUZ-ZRMP112KA14	50.1	8:30～22:00	58.7	6.8	0.7	1 階部
8	室外機8	MUCZ-G2524	49.3	8:30～22:00	58.7	5.6	0.2	1 階部
9	室外機9	PUZ-ZRMP224KA4	59.1	8:30～22:00	15.6	36.6	6.5	R階部
10	室外機10	PUZ-ZRMP280KA4	62.0	8:30～22:00	16.8	36.6	6.5	R階部
11	室外機11	PUZ-ZRMP280KA4	62.0	8:30～22:00	17.9	36.6	6.5	R階部
12	室外機12	PUZ-ZRMP280KA4	62.0	8:30～22:00	19.2	36.6	6.5	R階部
13	室外機13	PUZ-ZRMP280KA4	62.0	8:30～22:00	20.3	36.6	6.5	R階部
14	室外機14	PUZ-ZRMP280KA4	62.0	8:30～22:00	21.5	36.6	6.5	R階部
15	室外機15	PUZ-ZRMP280KA4	62.0	8:30～22:00	32.8	36.6	6.5	R階部
16	室外機16	PUZ-ZRMP280KA4	62.0	8:30～22:00	34.0	36.6	6.5	R階部
17	室外機17	PUZ-ZRMP280KA4	62.0	8:30～22:00	35.1	36.6	6.5	R階部
18	室外機18	PUZ-ZRMP280KA4	62.0	8:30～22:00	36.3	36.6	6.5	R階部
19	室外機19	PUZ-ZRMP224KA4	59.1	8:30～22:00	37.5	36.6	6.5	R階部
20	室外機20	PUZ-ZRMP80HA14	47.1	8:30～22:00	38.6	36.6	6.3	R階部
21	冷凍冷蔵庫屋外機1	OCU-CR200VF	54.1	終 日	51.8	29.8	0.5	1 階部
22	冷凍冷蔵庫屋外機2	OCU-CR400VFS	51.7	終 日	6.7	25.4	6.7	R階部
23	冷凍冷蔵庫屋外機3	OCU-CR1501MVF	59.8	終 日	8.5	25.2	8.1	R階部
24	冷凍冷蔵庫屋外機4	OCU-CR2001MVF	63.0	終 日	10.3	25.2	8.1	R階部
25	冷凍冷蔵庫屋外機5	OCU-CR200VF	54.1	終 日	6.5	23.2	6.7	R階部
26	冷凍冷蔵庫屋外機6	OCU-CR3000MVF	62.7	終 日	8.7	23.2	8.2	R階部
27	冷凍冷蔵庫屋外機7	OCU-CR3000MVF	62.7	終 日	41.0	12.3	7.8	R階部
28	冷凍冷蔵庫屋外機8	OCU-CR1501MVF	59.8	終 日	43.4	12.3	7.7	R階部
29	冷凍冷蔵庫屋外機9	OCU-CR1001VF	56.7	終 日	45.0	12.3	7.7	R階部
30	冷凍冷蔵庫屋外機10	OCU-CR1001VF	56.7	終 日	46.5	12.3	7.7	R階部
31	排気口1	BFS-450TX	51.4	8:30～22:00	0.0	7.7	4.0	1 階部
32	排気口2	BFS-450TX	51.4	8:30～22:00	0.0	6.7	4.0	1 階部
33	排気口3	VD-23ZP9	45.0	8:30～22:00	0.0	4.2	4.0	1 階部
34	排気口4	EFG-35KSB-W	53.3	8:30～22:00	30.2	0.0	4.0	1 階部
35	排気口5	EFG-35KSB-W	53.3	8:30～22:00	33.2	0.0	4.0	1 階部
36	排気口6	EFG-35KSB-W	53.3	8:30～22:00	36.1	0.0	4.0	1 階部
37	排気口7	EFG-35KSB-W	53.3	8:30～22:00	39.2	0.0	4.0	1 階部
38	排気口8	EFG-35KSB-W	53.3	8:30～22:00	42.2	0.0	4.0	1 階部
39	排気口9	EFG-35KSB-W	53.3	8:30～22:00	45.1	0.0	4.0	1 階部
40	排気口10	EF-35DSB3	56.3	8:30～22:00	56.8	0.0	4.0	1 階部
41	排気口11	EF-35DSB3	56.3	8:30～22:00	58.1	4.5	4.0	1 階部
42	排気口12	EF-30BSB3	50.8	8:30～22:00	58.1	9.5	4.0	1 階部
43	排気口13	EF-30BSB3	50.8	8:30～22:00	58.1	11.6	4.0	1 階部
44	排気口14	EF-30BSB3	50.8	8:30～22:00	51.5	25.1	4.0	1 階部
45	キュービクル	キュービクル a	52.9	終 日	55.9	-1.9	1.5	1 階部
46	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼12台×17秒	23.7	43.2	0.6	1 階部
47	搬出入車両後進警報ブザー音		90.0	昼4台×11秒	61.5	14.5	0.6	1 階部
48	廃棄物収集車両後進警報ブザー音		90.0	昼3台×11秒	61.5	14.5	0.6	1 階部
49	廃棄物収集作業音（圧縮）		90.0	昼3台×240秒	60.0	22.5	0.6	1 階部
50	廃棄物収集作業音（非圧縮）		85.0	昼3台×90秒	60.0	22.5	0.6	1 階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

番号	騒音発生源		騒音レベル等(dB)	騒音発生時間 及び 騒音発生回数	位置※1			
	種類	形式			座標 (m)			階
					X	Y	Z	
49	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼3台×1200秒	14.8	43.2	0.6	1 階部
50	搬出入車両アイドリング音		78.6	昼1台×1200秒	60.0	22.6	0.6	1 階部
51	台車走行音		71.0	昼12台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	6.6	43.2	0.0	1 階部
52	台車走行音		71.0	昼4台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	51.8	22.5	0.0	1 階部
53	荷下ろし音		73.2	昼12台×22回夜1台×22回	6.6	43.2	0.6	1 階部
54	荷下ろし音		73.2	昼4台×22回夜1台×22回	51.8	22.5	0.6	1 階部
55	搬出入車両荷台扉開音		75.4	昼12台×1回夜1台×1回	6.6	43.2	1.5	1 階部
56	搬出入車両荷台扉開音		75.4	昼4台×1回夜1台×1回	51.8	22.5	1.5	1 階部
57	搬出入車両荷台扉閉音		77.6	昼12台×1回夜1台×1回	6.6	43.2	1.5	1 階部
58	搬出入車両荷台扉閉音		77.6	昼4台×1回夜1台×1回	51.8	22.5	1.5	1 階部
59	搬出入車両座席扉開閉音		79.1	昼11台×2回夜1台×2回	14.8	43.2	1.5	1 階部
60	搬出入車両座席扉開閉音		79.1	昼1台×2回	18.6	43.2	1.5	1 階部
61	搬出入車両座席扉開閉音		79.1	昼4台×2回夜1台×2回	60.0	22.5	1.5	1 階部
62	搬出入車両エンジン始動音		79.7	昼8台×1回夜1台×1回	14.8	43.2	0.6	1 階部
63	搬出入車両エンジン始動音		79.7	昼1台×1回	18.6	43.2	0.6	1 階部
64	搬出入車両エンジン始動音		79.7	昼3台×1回夜1台×1回	60.0	22.5	0.6	1 階部
※2	来客車両走行音		74.0	昼695台×2回夜100台×1回	－	－	－	1 階部
※2	搬出入車両走行音		83.5	昼16台×1～2回夜2台×1～2回	－	－	－	1 階部
※2	廃棄物収集車両走行音		83.5	昼3台×1～2回	－	－	－	1 階部

※1 騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。

※2 自動車走行騒音の詳細を表3-4「自動車走行音発生源一覧表」に示す。

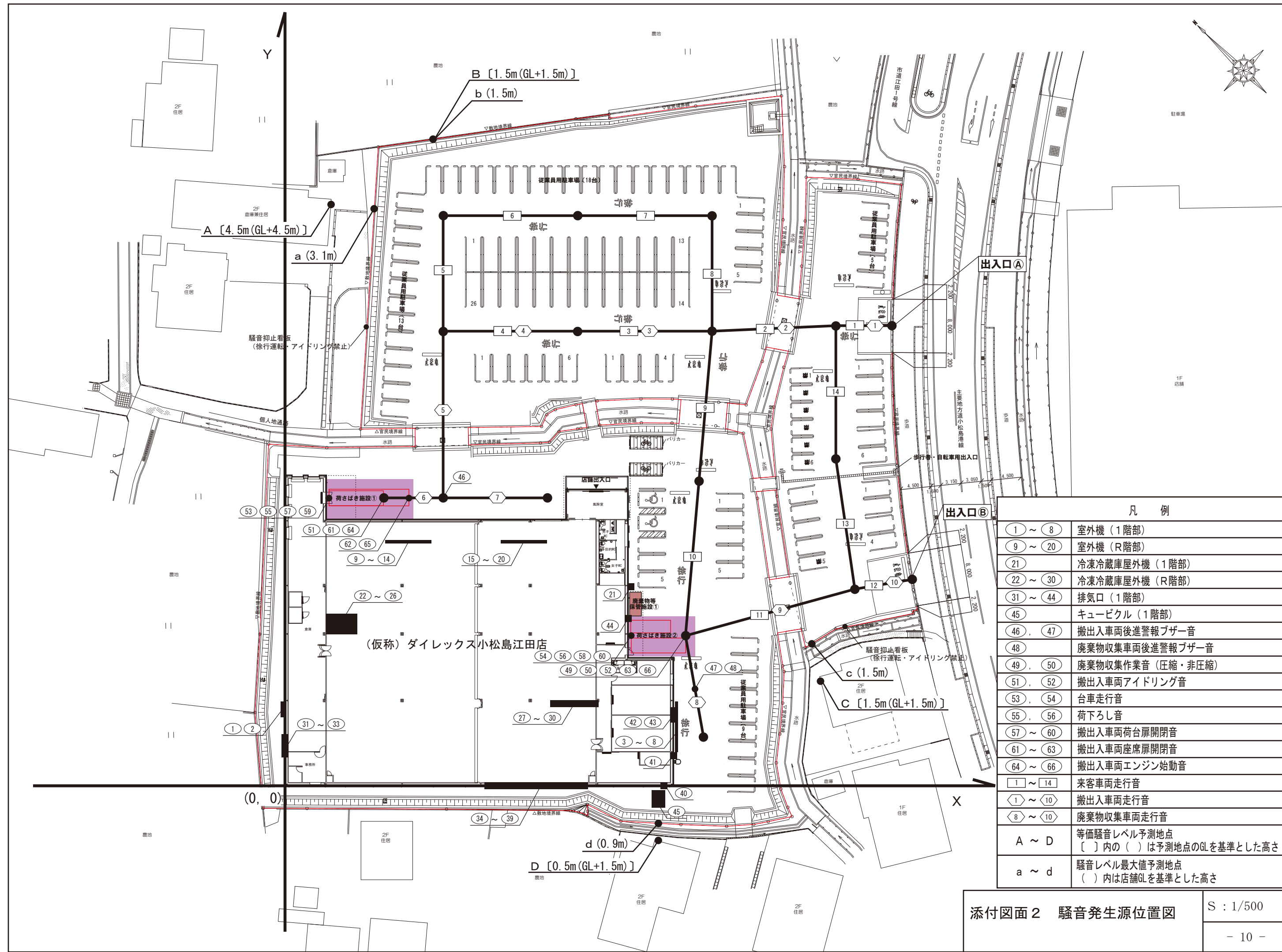
表 3 - 4 自動車走行音発生源一覧表

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※1									
			昼間	夜間		始点座標 (m)			終点座標 (m)			離散音源点座標 (m)			階
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
1	来客車両 走行音	74.0	1390回	100回	8.4	91.0	68.9	0.6	82.6	68.9	0.6	89.6	68.9	0.6	1 階部
												86.8	68.9	0.6	
												84.0	68.9	0.6	
2	来客車両 走行音	74.0	1390回	100回	18.6	82.6	68.9	0.6	64.0	68.1	1.0	79.5	68.8	0.7	1 階部
												73.3	68.5	0.8	
												67.1	68.2	0.9	
3	来客車両 走行音	74.0	1390回	100回	20.1	64.0	68.1	1.0	43.9	68.1	1.0	60.6	68.1	1.0	1 階部
												54.0	68.1	1.0	
												47.2	68.1	1.0	
4	来客車両 走行音	74.0	1390回	100回	20.2	43.9	68.1	1.0	23.7	68.1	1.0	40.5	68.1	1.0	1 階部
												33.8	68.1	1.0	
												27.1	68.1	1.0	
5	来客車両 走行音	74.0	1390回	100回	17.3	23.7	68.1	1.0	23.7	85.4	1.0	23.7	71.0	1.0	1 階部
												23.7	76.8	1.0	
												23.7	82.5	1.0	
6	来客車両 走行音	74.0	1390回	100回	20.2	23.7	85.4	1.0	43.9	85.4	1.0	27.1	85.4	1.0	1 階部
												33.8	85.4	1.0	
												40.5	85.4	1.0	
7	来客車両 走行音	74.0	1390回	100回	20.1	43.9	85.4	1.0	64.0	85.4	1.0	47.2	85.4	1.0	1 階部
												54.0	85.4	1.0	
												60.6	85.4	1.0	
8	来客車両 走行音	74.0	1390回	100回	17.3	64.0	68.1	1.0	64.0	85.4	1.0	64.0	71.0	1.0	1 階部
												64.0	76.8	1.0	
												64.0	82.5	1.0	
9	来客車両 走行音	74.0	1390回	100回	22.6	64.0	68.1	1.0	62.1	45.6	0.6	63.7	64.4	0.9	1 階部
												63.0	56.8	0.8	
												62.4	49.4	0.7	
10	来客車両 走行音	74.0	1390回	100回	23.2	62.1	45.6	0.6	60.0	22.5	0.6	61.8	41.8	0.6	1 階部
												61.0	34.0	0.6	
												60.4	26.4	0.6	
11	来客車両 走行音	74.0	1390回	100回	26.3	60.0	22.5	0.6	85.4	29.4	0.6	64.2	23.6	0.6	1 階部
												72.7	26.0	0.6	
												81.2	28.2	0.6	
12	来客車両 走行音	74.0	1390回	100回	8.7	85.4	29.4	0.6	94.0	30.9	1.1	86.8	29.6	0.7	1 階部
												89.7	30.2	0.8	
												92.6	30.6	1.0	
13	来客車両 走行音	74.0	1390回	100回	19.8	85.4	29.4	0.6	82.6	49.0	0.6	84.9	32.7	0.6	1 階部
												84.0	39.2	0.6	
												83.1	45.7	0.6	
14	来客車両 走行音	74.0	1390回	100回	19.9	82.6	68.9	0.6	82.6	49.0	0.6	82.6	65.6	0.6	1 階部
												82.6	59.0	0.6	
												82.6	52.3	0.6	
1	搬出入車両 走行音	83.5	24回	2回	8.4	91.0	68.9	0.6	82.6	68.9	0.6	89.6	68.9	0.6	1 階部
												86.8	68.9	0.6	
												84.0	68.9	0.6	
2	搬出入車両 走行音	83.5	24回	2回	18.6	82.6	68.9	0.6	64.0	68.1	1.0	79.5	68.8	0.7	1 階部
												73.3	68.5	0.8	
												67.1	68.2	0.9	
3	搬出入車両 走行音	83.5	24回	2回	20.1	64.0	68.1	1.0	43.9	68.1	1.0	60.6	68.1	1.0	1 階部
												54.0	68.1	1.0	
												47.2	68.1	1.0	

※ 1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面 2「騒音発生源位置図」に示す。

線分 番号	種 類	騒音レ ベル等 (dB)	騒音発生回数		線分 距離	位 置※1									
			昼間	夜間		始点座標(m)			終点座標(m)			離散音源点座標(m)			階
						X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z	
4	搬出入車両 走行音	83.5	24回	2回	20.2	43.9	68.1	1.0	23.7	68.1	1.0	40.5	68.1	1.0	1 階部
												33.8	68.1	1.0	
												27.1	68.1	1.0	
5	搬出入車両 走行音	83.5	24回	2回	24.9	23.7	68.1	1.0	23.7	43.2	0.6	23.7	64.0	0.9	1 階部
												23.7	55.6	0.8	
												23.7	47.4	0.7	
6	搬出入車両 走行音	83.5	12回	1回	8.9	23.7	43.2	0.6	14.8	43.2	0.6	22.2	43.2	0.6	1 階部
												19.2	43.2	0.6	
												16.3	43.2	0.6	
7	搬出入車両 走行音	83.5	12回	1回	15.7	23.7	43.2	0.6	39.4	43.2	0.6	26.3	43.2	0.6	1 階部
												31.6	43.2	0.6	
												36.8	43.2	0.6	
8	搬出入車両 走行音	83.5	4回	1回	15.5	60.0	22.5	0.6	62.8	7.3	0.6	60.5	20.0	0.6	1 階部
												61.4	14.9	0.6	
												62.3	9.8	0.6	
9	搬出入車両 走行音	83.5	8回	2回	26.3	60.0	22.5	0.6	85.4	29.4	0.6	64.2	23.6	0.6	1 階部
												72.7	26.0	0.6	
												81.2	28.2	0.6	
10	搬出入車両 走行音	83.5	8回	2回	8.7	85.4	29.4	0.6	94.0	30.9	1.1	86.8	29.6	0.7	1 階部
												89.7	30.2	0.8	
												92.6	30.6	1.0	
8	廃棄物収集車両 走行音	83.5	3回	0回	15.5	60.0	22.5	0.6	62.8	7.3	0.6	60.5	20.0	0.6	1 階部
												61.4	14.9	0.6	
												62.3	9.8	0.6	
9	廃棄物収集車両 走行音	83.5	6回	0回	26.3	60.0	22.5	0.6	85.4	29.4	0.6	64.2	23.6	0.6	1 階部
												72.7	26.0	0.6	
												81.2	28.2	0.6	
10	廃棄物収集車両 走行音	83.5	6回	0回	8.7	85.4	29.4	0.6	94.0	30.9	1.1	86.8	29.6	0.7	1 階部
												89.7	30.2	0.8	
												92.6	30.6	1.0	

※1 自動車走行騒音源の位置及び座標の原点を添付図面2「騒音発生源位置図」に示す。



凡 例	
① ～ ⑧	室外機（1階部）
⑨ ～ ⑳	室外機（R階部）
㉑	冷凍冷蔵庫屋外機（1階部）
㉒ ～ ㉓	冷凍冷蔵庫屋外機（R階部）
㉔ ～ ㉕	排気口（1階部）
㉖	キュービクル（1階部）
㉗, ㉘	搬出入車両後進警報ブザー音
㉙	廃棄物収集車両後進警報ブザー音
㉚, ㉛	廃棄物収集作業音（圧縮・非圧縮）
㉜, ㉝	搬出入車両アイドリング音
㉞, ㉟	台車走行音
㊱, ㊲	荷下ろし音
㊳ ～ ㊴	搬出入車両荷台扉開閉音
㊵ ～ ㊶	搬出入車両座席扉開閉音
㊷ ～ ㊸	搬出入車両エンジン始動音
㊹ ～ ㊺	来客車両走行音
㊻ ～ ㊼	搬出入車両走行音
㊽ ～ ㊾	廃棄物収集車両走行音
A ～ D	等価騒音レベル予測地点 〔 〕内の（ ）は予測地点のGLを基準とした高さ
a ～ d	騒音レベル最大値予測地点 （ ）内は店舗GLを基準とした高さ

5. 予測項目

- ①「昼間」の等価騒音レベル
- ②「夜間」の等価騒音レベル
- ③発生する騒音ごとの騒音レベル最大値

6. 予測方法

定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音の算出方法は、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」（平成20年10月経済産業省）4-1-2に基づいて行う。

（1）等価騒音レベルの予測算式

①自動車走行音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA} + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル(dB)

L_{pA} : 自動車走行音の基準距離における騒音レベル(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折効果に関する補正量(dB)

②自動車走行音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE} = 10 \log_{10} (1/T_0 \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times \Delta t_i)$$

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル(dB)

T_0 : 基準時間(1s)

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル(dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間(s)

③自動車走行音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} (N_T/T)$$

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル(dB)

L_{AE} : 単発騒音暴露レベル(ユニットパターンのエネルギー積分値)(dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間(s)(昼間は57,600s、夜間28,800s)

N_T : 時間範囲 T (s) の間の交通量(台)

当該店舗における来客車両走行音の設定条件は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以下、指針という。）」にある必要駐車台数算定式から求められた日来店台数695台を全て「昼間」の発生回数とし、「夜間」についてはピーク時来店台数に相当する車両台数とした（表3-5参照）。

これら来店台数の全てが駐車場内を走行するものと仮定した。

また、荷さばき作業及び廃棄物回収時に発生する業務用車両については、搬出入計画台数及び収集予定台数を発生回数とした。

表3-5 日来店台数

事 項	等	各事項算出のための計算式等
地 区 の 区 分	その他地区	←（理由：第1種住居地域）
S：店舗面積	1.655 千㎡	
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,050.35 人／千㎡	←人口40万人未満・1,100-30S（S<5）
C：自動車分担率	80%	←人口10万人未満
D：平均乗車人員	2.0 人／台	←店舗面積10千㎡未満
日来店台数	695台	←S×A×C÷D
夜間出庫台数	100台	←S×A×C÷D×14.4%

④定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑤定常騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{L_{pA,i}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 (s)

⑥変動騒音 (自動車走行音等除く) の騒音レベルの算出式

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑦変動騒音 (自動車走行音除く) の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,b} = 10 \log_{10} (1/T \times \sum 10^{\overline{L_{pA,i}}/10} \times T_i)$$

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (s)

⑧衝撃騒音の単発騒音暴露レベルの算出式

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{AE,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 (dB)

⑨衝撃騒音の等価騒音レベルの算出式

$$L_{Aeq,T,c} = 10 \log_{10} (T_0/T \times \sum 10^{L_{AE,i}/10} \times N_i)$$

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{AE,i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

T : 対象とする基準時間帯の時間 (s) (昼間は 57,600s、夜間 28,800s)

T_0 : 基準時間 (1s)

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数 (回)

⑩予測地点における等価騒音レベル

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq,T,a}/10} + 10^{L_{Aeq,T,b}/10} + 10^{L_{Aeq,T,c}/10} + 10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10})$$

$L_{Aeq,T,a}$: 定常騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,b}$: 変動騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,c}$: 衝撃騒音の等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,T,vehicle}$: 自動車走行音の等価騒音レベル (dB)

(2) 騒音レベル最大値の予測算出式

①定常騒音の騒音レベルの算出式

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル(dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

②自動車走行騒音の騒音レベル最大値の算出式

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,i}(r_0) + \Delta L_{r,i} + \Delta L_{d,i}$$

$L_{Amax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル最大値(dB)

$L_{Amax,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル最大値(dB)

$\Delta L_{r,i}$: i 番目の騒音源に対する距離減衰に関する補正量(dB)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量(dB)

(3) 距離減衰に関する補正量の算出式

$$\Delta L_r = -20 \log_{10} (r / r_0)$$

ΔL_r : 距離減衰に関する補正量 (dB)

r_0 : 基準距離 (1 m)

r : 予測地点までの距離 (m)

第4章 予測結果

1. 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル予測結果

選定した予測地点は都市計画法用途地域の第1種住居地域であり、騒音の評価基準である「騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）」における地域の類型はB類型、環境基準値は「昼間」55dB及び「夜間」45dBと定められている。

予測の結果、「昼間」及び「夜間」の等価騒音レベルは下表に示すとおり全ての地点で基準値を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺地域へ与える影響は少ないものと推察された（表4-1参照）。

予測結果の内訳を表4-2～表4-5. 3（p-15～p-30）に示す。

表4-1 等価騒音レベルの予測結果

時間区分		予測地点	高さ	用途地域	地域の類型	予測値 (dB)	基準値 (dB)
昼間	6:00 ～ 22:00	A	4.5m	第1種住居地域	B	44.8	55
		B	1.5m	第1種住居地域	B	45.7	
		C	1.5m	第1種住居地域	B	49.5	
		D	0.5m	第1種住居地域	B	47.7	
夜間	22:00 ～ 翌6:00	A	4.5m	第1種住居地域	B	36.5	45
		B	1.5m	第1種住居地域	B	37.3	
		C	1.5m	第1種住居地域	B	40.0	
		D	0.5m	第1種住居地域	B	41.4	

表4-2 A地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常	1	室外機1	0.7	50.1	75.5	37.6	-	12.5	8:30~22:00	11.8	-
	2	室外機2	0.3	46.1	76.9	37.7	-	8.4	8:30~22:00	7.7	-
	3	室外機3	0.3	46.1	91.2	39.2	-	6.9	8:30~22:00	6.2	-
	4	室外機4	0.7	50.1	92.3	39.3	-	10.8	8:30~22:00	10.1	-
	5	室外機5	0.7	52.1	93.4	39.4	-	12.7	8:30~22:00	12.0	-
	6	室外機6	0.7	52.1	94.5	39.5	-	12.6	8:30~22:00	11.9	-
	7	室外機7	0.7	50.1	95.6	39.6	-	10.5	8:30~22:00	9.8	-
	8	室外機8	0.2	49.3	96.7	39.7	-	9.6	8:30~22:00	8.9	-
	9	室外機9	6.5	59.1	51.3	34.2	-	24.9	8:30~22:00	24.2	-
	10	室外機10	6.5	62.0	51.5	34.2	-	27.8	8:30~22:00	27.1	-
	11	室外機11	6.5	62.0	51.7	34.3	-	27.7	8:30~22:00	27.0	-
	12	室外機12	6.5	62.0	52.0	34.3	-	27.7	8:30~22:00	27.0	-
	13	室外機13	6.5	62.0	52.3	34.4	-	27.6	8:30~22:00	26.9	-
	14	室外機14	6.5	62.0	52.6	34.4	-	27.6	8:30~22:00	26.9	-
	15	室外機15	6.5	62.0	56.8	35.1	-	26.9	8:30~22:00	26.2	-
	16	室外機16	6.5	62.0	57.3	35.2	-	26.8	8:30~22:00	26.1	-
	17	室外機17	6.5	62.0	57.9	35.3	-	26.7	8:30~22:00	26.0	-
	18	室外機18	6.5	62.0	58.5	35.3	-	26.7	8:30~22:00	26.0	-
	19	室外機19	6.5	59.1	59.1	35.4	-	23.7	8:30~22:00	23.0	-
	20	室外機20	6.3	47.1	59.7	35.5	-	11.6	8:30~22:00	10.9	-
騒音	21	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.5	54.1	72.9	37.3	-	16.8	終日	16.8	16.8
	22	冷凍冷蔵庫屋外機2	6.7	51.7	61.7	35.8	-	15.9	終日	15.9	15.9
	23	冷凍冷蔵庫屋外機3	8.1	59.8	62.0	35.8	-	24.0	終日	24.0	24.0
	24	冷凍冷蔵庫屋外機4	8.1	63.0	62.1	35.9	-	27.1	終日	27.1	27.1
	25	冷凍冷蔵庫屋外機5	6.7	54.1	63.9	36.1	-	18.0	終日	18.0	18.0
	26	冷凍冷蔵庫屋外機6	8.2	62.7	64.0	36.1	-	26.6	終日	26.6	26.6
	27	冷凍冷蔵庫屋外機7	7.8	62.7	82.3	38.3	-	24.4	終日	24.4	24.4
	28	冷凍冷蔵庫屋外機8	7.7	59.8	83.3	38.4	-	21.4	終日	21.4	21.4
	29	冷凍冷蔵庫屋外機9	7.7	56.7	84.0	38.5	-	18.2	終日	18.2	18.2
	30	冷凍冷蔵庫屋外機10	7.7	56.7	84.7	38.6	-	18.1	終日	18.1	18.1
音	31	排気口1	4.0	51.4	79.7	38.0	-	13.4	8:30~22:00	12.7	-
	32	排気口2	4.0	51.4	80.7	38.1	-	13.3	8:30~22:00	12.6	-
	33	排気口3	4.0	45.0	83.2	38.4	-	6.6	8:30~22:00	5.9	-
	34	排気口4	4.0	53.3	90.2	39.1	-	14.2	8:30~22:00	13.5	-
	35	排気口5	4.0	53.3	91.0	39.2	-	14.1	8:30~22:00	13.4	-
	36	排気口6	4.0	53.3	91.9	39.3	-	14.0	8:30~22:00	13.3	-
	37	排気口7	4.0	53.3	92.9	39.4	-	13.9	8:30~22:00	13.2	-
	38	排気口8	4.0	53.3	94.0	39.5	-	13.8	8:30~22:00	13.1	-
	39	排気口9	4.0	53.3	95.1	39.6	-	13.7	8:30~22:00	13.0	-
	40	排気口10	4.0	56.3	100.4	40.0	-	16.3	8:30~22:00	15.6	-
	41	排気口11	4.0	56.3	97.2	39.8	-	16.5	8:30~22:00	15.8	-
	42	排気口12	4.0	50.8	93.0	39.4	-	11.4	8:30~22:00	10.7	-
	43	排気口13	4.0	50.8	91.2	39.2	-	11.6	8:30~22:00	10.9	-
	44	排気口14	4.0	50.8	76.4	37.7	-	13.1	8:30~22:00	12.4	-
	45	キュービクル	1.5	52.9	101.6	40.1	-	12.8	終日	12.8	12.8
		定常騒音の等価騒音レベル								38.4	32.9
変動騒音	46	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	47.2	33.5	-	56.5	昼12台×17秒	32.0	-
	47	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	90.9	39.2	-	50.8	昼4台×11秒	19.6	-
	48	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	90.9	39.2	-	50.8	昼3台×11秒	18.4	-
	49	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	83.7	38.5	-	51.5	昼3台×240秒	32.5	-
	50	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	83.7	38.5	-	46.5	昼3台×90秒	23.2	-

A

騒音発生源				基準距離における騒音レベル (dB)	予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル (dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
変動騒音	51	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	44.8	33.0	-	45.6	昼3台×1200秒	33.6	-
	52	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	83.6	38.4	-	40.2	昼1台×1200秒	23.4	-
	53	台車走行音	0.0	71.0	44.1	32.9	-	38.1	昼12台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	19.1	11.3
	54	台車走行音	0.0	71.0	78.8	37.9	-	33.1	昼4台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	9.3	6.3
		変動騒音の等価騒音レベル								38.0	12.5
衝撃音	55	荷下ろし音	0.6	73.2	44.1	32.9	-	40.3	昼12台×22回夜1台×22回	16.9	9.1
	56	荷下ろし音	0.6	73.2	78.8	37.9	-	35.3	昼4台×22回夜1台×22回	7.1	4.1
	57	搬出入車両荷台扉開音	1.5	75.4	44.0	32.9	-	42.5	昼12台×1回夜1台×1回	5.7	-2.1
	58	搬出入車両荷台扉開音	1.5	75.4	78.7	37.9	-	37.5	昼4台×1回夜1台×1回	-4.1	-7.1
	59	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.6	44.0	32.9	-	44.7	昼12台×1回夜1台×1回	7.9	0.1
	60	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.6	78.7	37.9	-	39.7	昼4台×1回夜1台×1回	-1.9	-4.9
	61	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.1	44.7	33.0	-	46.1	昼11台×2回夜1台×2回	11.9	4.5
	62	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.1	45.5	33.2	-	45.9	昼1台×2回	1.3	-
	63	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.1	83.7	38.5	-	40.6	昼4台×2回夜1台×2回	2.0	-1.0
	64	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.7	44.8	33.0	-	46.7	昼8台×1回夜1台×1回	8.1	2.1
	65	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.7	45.6	33.2	-	46.5	昼1台×1回	-1.1	-
	66	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.7	83.7	38.5	-	41.2	昼3台×1回夜1台×1回	-1.6	-3.4
		衝撃騒音の等価騒音レベル								19.6	12.7
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼695台×2回夜100台×1回	41.8	33.4
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼16台×1～2回夜2台×1～2回	33.1	25.5
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼3台×1～2回	16.3	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								42.4	34.1
		等価騒音レベル								44.8	36.5
		基準値								55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-2.1～表4-2.3に示す。

表4-2. 1 A地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	84.8	38.6	—	35.4	0.50	37.5	1390	100	21.3	12.9
	2	74.0	82.0	38.3	—	35.7	0.50					
	3	74.0	79.3	38.0	—	36.0	0.50					
2	1	74.0	75.0	37.5	—	36.5	1.12	42.5	1390	100	26.3	17.9
	2	74.0	69.1	36.8	—	37.2	1.12					
	3	74.0	63.2	36.0	—	38.0	1.12					
3	1	74.0	57.1	35.1	—	38.9	1.21	45.6	1390	100	29.4	21.0
	2	74.0	50.9	34.1	—	39.9	1.21					
	3	74.0	44.7	33.0	—	41.0	1.21					
4	1	74.0	38.8	31.8	—	42.2	1.21	49.4	1390	100	33.2	24.8
	2	74.0	33.1	30.4	—	43.6	1.21					
	3	74.0	28.0	28.9	—	45.1	1.21					
5	1	74.0	23.5	27.4	—	46.6	1.04	52.9	1390	100	36.7	28.3
	2	74.0	20.0	26.0	—	48.0	1.04					
	3	74.0	17.8	25.0	—	49.0	1.04					
6	1	74.0	20.6	26.3	—	47.7	1.21	51.4	1390	100	35.2	26.8
	2	74.0	27.2	28.7	—	45.3	1.21					
	3	74.0	33.8	30.6	—	43.4	1.21					
7	1	74.0	40.5	32.1	—	41.9	1.21	46.3	1390	100	30.1	21.7
	2	74.0	47.3	33.5	—	40.5	1.21					
	3	74.0	53.8	34.6	—	39.4	1.21					
8	1	74.0	59.4	35.5	—	38.5	1.04	43.6	1390	100	27.4	19.0
	2	74.0	58.1	35.3	—	38.7	1.04					
	3	74.0	57.4	35.2	—	38.8	1.04					
9	1	74.0	61.3	35.7	—	38.3	1.36	44.0	1390	100	27.8	19.4
	2	74.0	63.9	36.1	—	37.9	1.36					
	3	74.0	67.2	36.5	—	37.5	1.36					
10	1	74.0	71.3	37.1	—	36.9	1.39	42.6	1390	100	26.4	18.0
	2	74.0	75.9	37.6	—	36.4	1.39					
	3	74.0	81.0	38.2	—	35.8	1.39					
11	1	74.0	85.6	38.6	—	35.4	1.58	41.7	1390	100	25.5	17.1
	2	74.0	89.9	39.1	—	34.9	1.58					
	3	74.0	94.9	39.5	—	34.5	1.58					
12	1	74.0	98.5	39.9	—	34.1	0.52	35.9	1390	100	19.7	11.3
	2	74.0	100.5	40.0	—	34.0	0.52					
	3	74.0	102.7	40.2	—	33.8	0.52					
13	1	74.0	95.2	39.6	—	34.4	1.19	40.3	1390	100	24.1	15.7
	2	74.0	90.9	39.2	—	34.8	1.19					
	3	74.0	86.8	38.8	—	35.2	1.19					
14	1	74.0	78.8	37.9	—	36.1	1.19	41.4	1390	100	25.2	16.8
	2	74.0	80.8	38.1	—	35.9	1.19					
	3	74.0	83.4	38.4	—	35.6	1.19					
来客車両走行音の等価騒音レベル											41.8	33.4

表 4-2. 2 A地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	84.8	38.6	—	44.9	1.01	50.0	24	2	16.2	8.4
	2	83.5	82.0	38.3	—	45.2	1.01					
	3	83.5	79.3	38.0	—	45.5	1.01					
2	1	83.5	75.0	37.5	—	46.0	2.23	55.0	24	2	21.2	13.4
	2	83.5	69.1	36.8	—	46.7	2.23					
	3	83.5	63.2	36.0	—	47.5	2.23					
3	1	83.5	57.1	35.1	—	48.4	2.41	58.1	24	2	24.3	16.5
	2	83.5	50.9	34.1	—	49.4	2.41					
	3	83.5	44.7	33.0	—	50.5	2.41					
4	1	83.5	38.8	31.8	—	51.7	2.42	61.9	24	2	28.1	20.3
	2	83.5	33.1	30.4	—	53.1	2.42					
	3	83.5	28.0	28.9	—	54.6	2.42					
5	1	83.5	28.8	29.2	—	54.3	2.99	62.3	24	2	28.5	20.7
	2	83.5	35.9	31.1	—	52.4	2.99					
	3	83.5	43.3	32.7	—	50.8	2.99					
6	1	83.5	46.7	33.4	—	50.1	1.07	55.3	12	1	18.5	10.7
	2	83.5	45.8	33.2	—	50.3	1.07					
	3	83.5	45.1	33.1	—	50.4	1.07					
7	1	83.5	48.2	33.7	—	49.8	1.88	56.9	12	1	20.1	12.3
	2	83.5	50.5	34.1	—	49.4	1.88					
	3	83.5	53.3	34.5	—	49.0	1.88					
8	1	83.5	86.0	38.7	—	44.8	1.86	51.8	4	1	10.2	7.2
	2	83.5	90.5	39.1	—	44.4	1.86					
	3	83.5	95.2	39.6	—	43.9	1.86					
9	1	83.5	85.6	38.6	—	44.9	3.16	54.2	8	2	15.6	12.6
	2	83.5	89.9	39.1	—	44.4	3.16					
	3	83.5	94.9	39.5	—	44.0	3.16					
10	1	83.5	98.5	39.9	—	43.6	1.04	48.4	8	2	9.8	6.8
	2	83.5	100.5	40.0	—	43.5	1.04					
	3	83.5	102.7	40.2	—	43.3	1.04					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											33.1	25.5

表 4-2. 3 A地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	$\Delta t(s)$	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
8	1	83.5	86.0	38.7	—	44.8	1.86	51.8	3	0	9.0	—
	2	83.5	90.5	39.1	—	44.4	1.86					
	3	83.5	95.2	39.6	—	43.9	1.86					
9	1	83.5	85.6	38.6	—	44.9	3.16	54.2	6	0	14.4	—
	2	83.5	89.9	39.1	—	44.4	3.16					
	3	83.5	94.9	39.5	—	44.0	3.16					
10	1	83.5	98.5	39.9	—	43.6	1.04	48.4	6	0	8.6	—
	2	83.5	100.5	40.0	—	43.5	1.04					
	3	83.5	102.7	40.2	—	43.3	1.04					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											16.3	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ $\Delta t(s)$ は、自動車線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-3 B地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常	1	室外機1	0.7	50.1	87.8	38.9	-	11.2	8:30~22:00	10.5	-
	2	室外機2	0.3	46.1	89.1	39.0	-	7.1	8:30~22:00	6.4	-
	3	室外機3	0.3	46.1	92.2	39.3	-	6.8	8:30~22:00	6.1	-
	4	室外機4	0.7	50.1	93.5	39.4	-	10.7	8:30~22:00	10.0	-
	5	室外機5	0.7	52.1	94.7	39.5	-	12.6	8:30~22:00	11.9	-
	6	室外機6	0.7	52.1	95.9	39.6	-	12.5	8:30~22:00	11.8	-
	7	室外機7	0.7	50.1	97.2	39.8	-	10.3	8:30~22:00	9.6	-
	8	室外機8	0.2	49.3	98.3	39.9	-	9.4	8:30~22:00	8.7	-
	9	室外機9	6.5	59.1	60.9	35.7	-	23.4	8:30~22:00	22.7	-
	10	室外機10	6.5	62.0	60.7	35.7	-	26.3	8:30~22:00	25.6	-
	11	室外機11	6.5	62.0	60.7	35.7	-	26.3	8:30~22:00	25.6	-
	12	室外機12	6.5	62.0	60.6	35.6	-	26.4	8:30~22:00	25.7	-
	13	室外機13	6.5	62.0	60.5	35.6	-	26.4	8:30~22:00	25.7	-
	14	室外機14	6.5	62.0	60.5	35.6	-	26.4	8:30~22:00	25.7	-
	15	室外機15	6.5	62.0	61.4	35.8	-	26.2	8:30~22:00	25.5	-
	16	室外機16	6.5	62.0	61.6	35.8	-	26.2	8:30~22:00	25.5	-
	17	室外機17	6.5	62.0	61.9	35.8	-	26.2	8:30~22:00	25.5	-
	18	室外機18	6.5	62.0	62.1	35.9	-	26.1	8:30~22:00	25.4	-
	19	室外機19	6.5	59.1	62.4	35.9	-	23.2	8:30~22:00	22.5	-
	20	室外機20	6.3	47.1	62.7	35.9	-	11.2	8:30~22:00	10.5	-
騒音	21	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.5	54.1	73.3	37.3	-	16.8	終日	16.8	16.8
	22	冷凍冷蔵庫屋外機2	6.7	51.7	73.3	37.3	-	14.4	終日	14.4	14.4
	23	冷凍冷蔵庫屋外機3	8.1	59.8	73.3	37.3	-	22.5	終日	22.5	22.5
	24	冷凍冷蔵庫屋外機4	8.1	63.0	73.0	37.3	-	25.7	終日	25.7	25.7
	25	冷凍冷蔵庫屋外機5	6.7	54.1	75.5	37.6	-	16.5	終日	16.5	16.5
	26	冷凍冷蔵庫屋外機6	8.2	62.7	75.2	37.5	-	25.2	終日	25.2	25.2
	27	冷凍冷蔵庫屋外機7	7.8	62.7	86.9	38.8	-	23.9	終日	23.9	23.9
	28	冷凍冷蔵庫屋外機8	7.7	59.8	87.4	38.8	-	21.0	終日	21.0	21.0
	29	冷凍冷蔵庫屋外機9	7.7	56.7	87.8	38.9	-	17.8	終日	17.8	17.8
	30	冷凍冷蔵庫屋外機10	7.7	56.7	88.2	38.9	-	17.8	終日	17.8	17.8
音	31	排気口1	4.0	51.4	92.0	39.3	-	12.1	8:30~22:00	11.4	-
	32	排気口2	4.0	51.4	92.9	39.4	-	12.0	8:30~22:00	11.3	-
	33	排気口3	4.0	45.0	95.4	39.6	-	5.4	8:30~22:00	4.7	-
	34	排気口4	4.0	53.3	97.3	39.8	-	13.5	8:30~22:00	12.8	-
	35	排気口5	4.0	53.3	97.6	39.8	-	13.5	8:30~22:00	12.8	-
	36	排気口6	4.0	53.3	97.9	39.8	-	13.5	8:30~22:00	12.8	-
	37	排気口7	4.0	53.3	98.4	39.9	-	13.4	8:30~22:00	12.7	-
	38	排気口8	4.0	53.3	99.0	39.9	-	13.4	8:30~22:00	12.7	-
	39	排気口9	4.0	53.3	99.6	40.0	-	13.3	8:30~22:00	12.6	-
	40	排気口10	4.0	56.3	102.9	40.2	-	16.1	8:30~22:00	15.4	-
	41	排気口11	4.0	56.3	99.2	39.9	-	16.4	8:30~22:00	15.7	-
	42	排気口12	4.0	50.8	94.5	39.5	-	11.3	8:30~22:00	10.6	-
	43	排気口13	4.0	50.8	92.6	39.3	-	11.5	8:30~22:00	10.8	-
	44	排気口14	4.0	50.8	77.6	37.8	-	13.0	8:30~22:00	12.3	-
	45	キュービクル	1.5	52.9	104.4	40.4	-	12.5	終日	12.5	12.5
変動騒音		定常騒音の等価騒音レベル								37.4	31.8
	46	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	53.7	34.6	-	55.4	昼12台×17秒	30.9	-
	47	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	91.3	39.2	-	50.8	昼4台×11秒	19.6	-
	48	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	91.3	39.2	-	50.8	昼3台×11秒	18.4	-
	49	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	83.5	38.4	-	51.6	昼3台×240秒	32.6	-
	50	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	83.5	38.4	-	46.6	昼3台×90秒	23.3	-

B

騒音発生源				基準距離における騒音レベル (dB)	予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル (dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
変動騒音	51	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	54.2	34.7	-	43.9	昼3台×1200秒	31.9	-
	52	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	83.4	38.4	-	40.2	昼1台×1200秒	23.4	-
	53	台車走行音	0.0	71.0	55.9	34.9	-	36.1	昼12台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	17.1	9.3
	54	台車走行音	0.0	71.0	80.1	38.1	-	32.9	昼4台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	9.1	6.1
		変動騒音の等価騒音レベル								37.2	11.0
衝撃音	55	荷下ろし音	0.6	73.2	55.9	34.9	-	38.3	昼12台×22回夜1台×22回	14.9	7.1
	56	荷下ろし音	0.6	73.2	80.1	38.1	-	35.1	昼4台×22回夜1台×22回	6.9	3.9
	57	搬出入車両荷台扉開音	1.5	75.4	55.9	34.9	-	40.5	昼12台×1回夜1台×1回	3.7	-4.1
	58	搬出入車両荷台扉開音	1.5	75.4	80.1	38.1	-	37.3	昼4台×1回夜1台×1回	-4.3	-7.3
	59	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.6	55.9	34.9	-	42.7	昼12台×1回夜1台×1回	5.9	-1.9
	60	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.6	80.1	38.1	-	39.5	昼4台×1回夜1台×1回	-2.1	-5.1
	61	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.1	54.2	34.7	-	44.4	昼11台×2回夜1台×2回	10.2	2.8
	62	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.1	53.8	34.6	-	44.5	昼1台×2回	-0.1	-
	63	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.1	83.5	38.4	-	40.7	昼4台×2回夜1台×2回	2.1	-0.9
	64	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.7	54.2	34.7	-	45.0	昼8台×1回夜1台×1回	6.4	0.4
	65	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.7	53.8	34.6	-	45.1	昼1台×1回	-2.5	-
	66	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.7	83.5	38.4	-	41.3	昼3台×1回夜1台×1回	-1.5	-3.3
		衝撃騒音の等価騒音レベル								17.9	11.3
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼695台×2回夜100台×1回	43.8	35.4
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼16台×1～2回夜2台×1～2回	33.1	25.6
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼3台×1～2回	16.6	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								44.2	35.8
		等価騒音レベル								45.7	37.3
		基準値								55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-3.1～表4-3.3に示す。

表4-3. 1 B地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	73.0	37.3	—	36.7	0.50	38.8	1390	100	22.6	14.2
	2	74.0	70.4	37.0	—	37.0	0.50					
	3	74.0	67.9	36.6	—	37.4	0.50					
2	1	74.0	63.8	36.1	—	37.9	1.12	44.0	1390	100	27.8	19.4
	2	74.0	58.5	35.3	—	38.7	1.12					
	3	74.0	53.3	34.5	—	39.5	1.12					
3	1	74.0	48.0	33.6	—	40.4	1.21	47.1	1390	100	30.9	22.5
	2	74.0	42.9	32.6	—	41.4	1.21					
	3	74.0	38.1	31.6	—	42.4	1.21					
4	1	74.0	34.1	30.7	—	43.3	1.21	49.7	1390	100	33.5	25.1
	2	74.0	31.1	29.9	—	44.1	1.21					
	3	74.0	29.2	29.3	—	44.7	1.21					
5	1	74.0	25.9	28.3	—	45.7	1.04	53.6	1390	100	37.4	29.0
	2	74.0	20.2	26.1	—	47.9	1.04					
	3	74.0	14.5	23.2	—	50.8	1.04					
6	1	74.0	12.5	21.9	—	52.1	1.21	55.8	1390	100	39.6	31.2
	2	74.0	16.3	24.2	—	49.8	1.21					
	3	74.0	21.6	26.7	—	47.3	1.21					
7	1	74.0	27.5	28.8	—	45.2	1.21	49.3	1390	100	33.1	24.7
	2	74.0	33.8	30.6	—	43.4	1.21					
	3	74.0	40.1	32.1	—	41.9	1.21					
8	1	74.0	49.2	33.8	—	40.2	1.04	45.6	1390	100	29.4	21.0
	2	74.0	46.4	33.3	—	40.7	1.04					
	3	74.0	44.2	32.9	—	41.1	1.04					
9	1	74.0	52.7	34.4	—	39.6	1.36	45.0	1390	100	28.8	20.4
	2	74.0	57.2	35.1	—	38.9	1.36					
	3	74.0	62.2	35.9	—	38.1	1.36					
10	1	74.0	67.9	36.6	—	37.4	1.39	42.9	1390	100	26.7	18.3
	2	74.0	73.9	37.4	—	36.6	1.39					
	3	74.0	80.2	38.1	—	35.9	1.39					
11	1	74.0	84.5	38.5	—	35.5	1.58	42.0	1390	100	25.8	17.4
	2	74.0	87.1	38.8	—	35.2	1.58					
	3	74.0	90.6	39.1	—	34.9	1.58					
12	1	74.0	93.3	39.4	—	34.6	0.52	36.4	1390	100	20.2	11.8
	2	74.0	94.9	39.5	—	34.5	0.52					
	3	74.0	96.7	39.7	—	34.3	0.52					
13	1	74.0	89.7	39.1	—	34.9	1.19	41.0	1390	100	24.8	16.4
	2	74.0	84.6	38.5	—	35.5	1.19					
	3	74.0	79.6	38.0	—	36.0	1.19					
14	1	74.0	68.0	36.7	—	37.3	1.19	42.4	1390	100	26.2	17.8
	2	74.0	71.3	37.1	—	36.9	1.19					
	3	74.0	75.1	37.5	—	36.5	1.19					
来客車両走行音の等価騒音レベル											43.8	35.4

表4-3. 2 B地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	73.0	37.3	—	46.2	1.01	51.4	24	2	17.6	9.8
	2	83.5	70.4	37.0	—	46.5	1.01					
	3	83.5	67.9	36.6	—	46.9	1.01					
2	1	83.5	63.8	36.1	—	47.4	2.23	56.5	24	2	22.7	14.9
	2	83.5	58.5	35.3	—	48.2	2.23					
	3	83.5	53.3	34.5	—	49.0	2.23					
3	1	83.5	48.0	33.6	—	49.9	2.41	59.6	24	2	25.8	18.0
	2	83.5	42.9	32.6	—	50.9	2.41					
	3	83.5	38.1	31.6	—	51.9	2.41					
4	1	83.5	34.1	30.7	—	52.8	2.42	62.2	24	2	28.4	20.6
	2	83.5	31.1	29.9	—	53.6	2.42					
	3	83.5	29.2	29.3	—	54.2	2.42					
5	1	83.5	32.9	30.3	—	53.2	2.99	61.1	24	2	27.3	19.5
	2	83.5	41.3	32.3	—	51.2	2.99					
	3	83.5	49.5	33.9	—	49.6	2.99					
6	1	83.5	53.7	34.6	—	48.9	1.07	54.0	12	1	17.2	9.4
	2	83.5	53.8	34.6	—	48.9	1.07					
	3	83.5	54.0	34.6	—	48.9	1.07					
7	1	83.5	53.9	34.6	—	48.9	1.88	56.3	12	1	19.5	11.7
	2	83.5	54.5	34.7	—	48.8	1.88					
	3	83.5	55.7	34.9	—	48.6	1.88					
8	1	83.5	85.9	38.7	—	44.8	1.86	51.8	4	1	10.2	7.2
	2	83.5	90.9	39.2	—	44.3	1.86					
	3	83.5	95.9	39.6	—	43.9	1.86					
9	1	83.5	84.5	38.5	—	45.0	3.16	54.5	8	2	15.9	12.9
	2	83.5	87.1	38.8	—	44.7	3.16					
	3	83.5	90.6	39.1	—	44.4	3.16					
10	1	83.5	93.3	39.4	—	44.1	1.04	48.9	8	2	10.3	7.3
	2	83.5	94.9	39.5	—	44.0	1.04					
	3	83.5	96.7	39.7	—	43.8	1.04					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											33.1	25.6

表4-3. 3 B地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル (dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
8	1	83.5	85.9	38.7	—	44.8	1.86	51.8	3	0	9.0	—
	2	83.5	90.9	39.2	—	44.3	1.86					
	3	83.5	95.9	39.6	—	43.9	1.86					
9	1	83.5	84.5	38.5	—	45.0	3.16	54.5	6	0	14.7	—
	2	83.5	87.1	38.8	—	44.7	3.16					
	3	83.5	90.6	39.1	—	44.4	3.16					
10	1	83.5	93.3	39.4	—	44.1	1.04	48.9	6	0	9.1	—
	2	83.5	94.9	39.5	—	44.0	1.04					
	3	83.5	96.7	39.7	—	43.8	1.04					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											16.6	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ $\Delta t(s)$ は、自動車線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-4 C地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常	1	室外機1	0.7	50.1	80.7	38.1	-	12.0	8:30~22:00	11.3	-
	2	室外機2	0.3	46.1	80.8	38.1	-	8.0	8:30~22:00	7.3	-
	3	室外機3	0.3	46.1	21.8	26.8	-	19.3	8:30~22:00	18.6	-
	4	室外機4	0.7	50.1	22.1	26.9	-	23.2	8:30~22:00	22.5	-
	5	室外機5	0.7	52.1	22.4	27.0	-	25.1	8:30~22:00	24.4	-
	6	室外機6	0.7	52.1	22.8	27.2	-	24.9	8:30~22:00	24.2	-
	7	室外機7	0.7	50.1	23.3	27.3	-	22.8	8:30~22:00	22.1	-
	8	室外機8	0.2	49.3	23.8	27.5	-	21.8	8:30~22:00	21.1	-
	9	室外機9	6.5	59.1	68.1	36.7	-	22.4	8:30~22:00	21.7	-
	10	室外機10	6.5	62.0	66.9	36.5	-	25.5	8:30~22:00	24.8	-
	11	室外機11	6.5	62.0	65.9	36.4	-	25.6	8:30~22:00	24.9	-
	12	室外機12	6.5	62.0	64.7	36.2	-	25.8	8:30~22:00	25.1	-
	13	室外機13	6.5	62.0	63.6	36.1	-	25.9	8:30~22:00	25.2	-
	14	室外機14	6.5	62.0	62.5	35.9	-	26.1	8:30~22:00	25.4	-
	15	室外機15	6.5	62.0	52.0	34.3	-	27.7	8:30~22:00	27.0	-
	16	室外機16	6.5	62.0	51.0	34.2	-	27.8	8:30~22:00	27.1	-
	17	室外機17	6.5	62.0	50.0	34.0	-	28.0	8:30~22:00	27.3	-
	18	室外機18	6.5	62.0	48.9	33.8	-	28.2	8:30~22:00	27.5	-
	19	室外機19	6.5	59.1	47.8	33.6	-	25.5	8:30~22:00	24.8	-
	20	室外機20	6.3	47.1	46.8	33.4	-	13.7	8:30~22:00	13.0	-
騒音	21	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.5	54.1	31.7	30.0	-	24.1	終日	24.1	24.1
	22	冷凍冷蔵庫屋外機2	6.7	51.7	74.3	37.4	-	14.3	終日	14.3	14.3
	23	冷凍冷蔵庫屋外機3	8.1	59.8	72.6	37.2	-	22.6	終日	22.6	22.6
	24	冷凍冷蔵庫屋外機4	8.1	63.0	70.9	37.0	-	26.0	終日	26.0	26.0
	25	冷凍冷蔵庫屋外機5	6.7	54.1	74.3	37.4	-	16.7	終日	16.7	16.7
	26	冷凍冷蔵庫屋外機6	8.2	62.7	72.2	37.2	-	25.5	終日	25.5	25.5
	27	冷凍冷蔵庫屋外機7	7.8	62.7	39.8	32.0	-	30.7	終日	30.7	30.7
	28	冷凍冷蔵庫屋外機8	7.7	59.8	37.5	31.5	-	28.3	終日	28.3	28.3
	29	冷凍冷蔵庫屋外機9	7.7	56.7	35.9	31.1	-	25.6	終日	25.6	25.6
	30	冷凍冷蔵庫屋外機10	7.7	56.7	34.4	30.7	-	26.0	終日	26.0	26.0
音	31	排気口1	4.0	51.4	80.6	38.1	-	13.3	8:30~22:00	12.6	-
	32	排気口2	4.0	51.4	80.7	38.1	-	13.3	8:30~22:00	12.6	-
	33	排気口3	4.0	45.0	81.1	38.2	-	6.8	8:30~22:00	6.1	-
	34	排気口4	4.0	53.3	52.5	34.4	-	18.9	8:30~22:00	18.2	-
	35	排気口5	4.0	53.3	49.6	33.9	-	19.4	8:30~22:00	18.7	-
	36	排気口6	4.0	53.3	46.9	33.4	-	19.9	8:30~22:00	19.2	-
	37	排気口7	4.0	53.3	44.0	32.9	-	20.4	8:30~22:00	19.7	-
	38	排気口8	4.0	53.3	41.2	32.3	-	21.0	8:30~22:00	20.3	-
	39	排気口9	4.0	53.3	38.5	31.7	-	21.6	8:30~22:00	20.9	-
	40	排気口10	4.0	56.3	28.3	29.0	-	27.3	8:30~22:00	26.6	-
	41	排気口11	4.0	56.3	24.9	27.9	-	28.4	8:30~22:00	27.7	-
	42	排気口12	4.0	50.8	23.1	27.3	-	23.5	8:30~22:00	22.8	-
	43	排気口13	4.0	50.8	22.6	27.1	-	23.7	8:30~22:00	23.0	-
	44	排気口14	4.0	50.8	30.3	29.6	-	21.2	8:30~22:00	20.5	-
	45	キュービクル	1.5	52.9	30.0	29.5	-	23.4	終日	23.4	23.4
変動騒音		定常騒音の等価騒音レベル								40.6	36.1
	46	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	62.8	36.0	-	54.0	昼12台×17秒	29.5	-
	47	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	18.8	25.5	-	64.5	昼4台×11秒	33.3	-
	48	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	18.8	25.5	-	64.5	昼3台×11秒	32.1	-
	49	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	21.3	26.6	-	63.4	昼3台×240秒	44.4	-
	50	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	21.3	26.6	-	58.4	昼3台×90秒	35.1	-

C

騒音発生源				基準距離における騒音レベル (dB)	予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル (dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
変動騒音	51	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	71.0	37.0	-	41.6	昼3台×1200秒	29.6	-
	52	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	21.4	26.6	-	52.0	昼1台×1200秒	35.2	-
	53	台車走行音	0.0	71.0	78.6	37.9	-	33.1	昼12台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	14.1	6.3
	54	台車走行音	0.0	71.0	29.2	29.3	-	41.7	昼4台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	17.9	14.9
		変動騒音の等価騒音レベル								46.0	15.5
衝撃音	55	荷下ろし音	0.6	73.2	78.6	37.9	-	35.3	昼12台×22回夜1台×22回	11.9	4.1
	56	荷下ろし音	0.6	73.2	29.2	29.3	-	43.9	昼4台×22回夜1台×22回	15.7	12.7
	57	搬出入車両荷台扉開音	1.5	75.4	78.6	37.9	-	37.5	昼12台×1回夜1台×1回	0.7	-7.1
	58	搬出入車両荷台扉開音	1.5	75.4	29.2	29.3	-	46.1	昼4台×1回夜1台×1回	4.5	1.5
	59	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.6	78.6	37.9	-	39.7	昼12台×1回夜1台×1回	2.9	-4.9
	60	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.6	29.2	29.3	-	48.3	昼4台×1回夜1台×1回	6.7	3.7
	61	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.1	70.9	37.0	-	42.1	昼11台×2回夜1台×2回	7.9	0.5
	62	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.1	67.5	36.6	-	42.5	昼1台×2回	-2.1	-
	63	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.1	21.3	26.6	-	52.5	昼4台×2回夜1台×2回	13.9	10.9
	64	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.7	71.0	37.0	-	42.7	昼8台×1回夜1台×1回	4.1	-1.9
	65	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.7	67.5	36.6	-	43.1	昼1台×1回	-4.5	-
	66	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.7	21.3	26.6	-	53.1	昼3台×1回夜1台×1回	10.3	8.5
		衝撃騒音の等価騒音レベル								20.3	16.7
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼695台×2回夜100台×1回	45.1	36.7
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼16台×1～2回夜2台×1～2回	34.8	30.8
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼3台×1～2回	32.0	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								45.7	37.7
		等価騒音レベル								49.5	40.0
		基準値								55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-4.1～表4-4.3に示す。

表4-4. 1 C地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル (dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	54.0	34.6	—	39.4	0.50	41.2	1390	100	25.0	16.6
	2	74.0	53.6	34.6	—	39.4	0.50					
	3	74.0	53.3	34.5	—	39.5	0.50					
2	1	74.0	53.1	34.5	—	39.5	1.12	44.7	1390	100	28.5	20.1
	2	74.0	53.3	34.5	—	39.5	1.12					
	3	74.0	54.1	34.7	—	39.3	1.12					
3	1	74.0	55.9	34.9	—	39.1	1.21	44.2	1390	100	28.0	19.6
	2	74.0	58.6	35.4	—	38.6	1.21					
	3	74.0	61.9	35.8	—	38.2	1.21					
4	1	74.0	65.7	36.4	—	37.6	1.21	42.7	1390	100	26.5	18.1
	2	74.0	70.0	36.9	—	37.1	1.21					
	3	74.0	74.6	37.5	—	36.5	1.21					
5	1	74.0	79.1	38.0	—	36.0	1.04	40.6	1390	100	24.4	16.0
	2	74.0	83.2	38.4	—	35.6	1.04					
	3	74.0	87.5	38.8	—	35.2	1.04					
6	1	74.0	87.6	38.9	—	35.1	1.21	41.1	1390	100	24.9	16.5
	2	74.0	83.7	38.5	—	35.5	1.21					
	3	74.0	80.2	38.1	—	35.9	1.21					
7	1	74.0	77.1	37.7	—	36.3	1.21	42.2	1390	100	26.0	17.6
	2	74.0	74.5	37.4	—	36.6	1.21					
	3	74.0	72.4	37.2	—	36.8	1.21					
8	1	74.0	57.6	35.2	—	38.8	1.04	43.0	1390	100	26.8	18.4
	2	74.0	63.2	36.0	—	38.0	1.04					
	3	74.0	68.7	36.7	—	37.3	1.04					
9	1	74.0	51.4	34.2	—	39.8	1.36	47.3	1390	100	31.1	22.7
	2	74.0	44.6	33.0	—	41.0	1.36					
	3	74.0	38.1	31.6	—	42.4	1.36					
10	1	74.0	31.9	30.1	—	43.9	1.39	51.8	1390	100	35.6	27.2
	2	74.0	26.5	28.5	—	45.5	1.39					
	3	74.0	22.5	27.0	—	47.0	1.39					
11	1	74.0	17.9	25.1	—	48.9	1.58	57.9	1390	100	41.7	33.3
	2	74.0	12.8	22.1	—	51.9	1.58					
	3	74.0	12.6	22.0	—	52.0	1.58					
12	1	74.0	15.4	23.8	—	50.2	0.52	51.2	1390	100	35.0	26.6
	2	74.0	17.3	24.8	—	49.2	0.52					
	3	74.0	19.4	25.8	—	48.2	0.52					
13	1	74.0	17.7	25.0	—	49.0	1.19	52.6	1390	100	36.4	28.0
	2	74.0	23.8	27.5	—	46.5	1.19					
	3	74.0	30.2	29.6	—	44.4	1.19					
14	1	74.0	50.0	34.0	—	40.0	1.19	47.0	1390	100	30.8	22.4
	2	74.0	43.4	32.7	—	41.3	1.19					
	3	74.0	36.7	31.3	—	42.7	1.19					
来客車両走行音の等価騒音レベル											45.1	36.7

表4-4. 2 C地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	54.0	34.6	—	48.9	1.01	53.7	24	2	19.9	12.1
	2	83.5	53.6	34.6	—	48.9	1.01					
	3	83.5	53.3	34.5	—	49.0	1.01					
2	1	83.5	53.1	34.5	—	49.0	2.23	57.2	24	2	23.4	15.6
	2	83.5	53.3	34.5	—	49.0	2.23					
	3	83.5	54.1	34.7	—	48.8	2.23					
3	1	83.5	55.9	34.9	—	48.6	2.41	56.7	24	2	22.9	15.1
	2	83.5	58.6	35.4	—	48.1	2.41					
	3	83.5	61.9	35.8	—	47.7	2.41					
4	1	83.5	65.7	36.4	—	47.1	2.42	55.2	24	2	21.4	13.6
	2	83.5	70.0	36.9	—	46.6	2.42					
	3	83.5	74.6	37.5	—	46.0	2.42					
5	1	83.5	74.3	37.4	—	46.1	2.99	56.3	24	2	22.5	14.7
	2	83.5	69.2	36.8	—	46.7	2.99					
	3	83.5	64.8	36.2	—	47.3	2.99					
6	1	83.5	64.2	36.2	—	47.3	1.07	52.0	12	1	15.2	7.4
	2	83.5	66.9	36.5	—	47.0	1.07					
	3	83.5	69.6	36.9	—	46.6	1.07					
7	1	83.5	60.5	35.6	—	47.9	1.88	56.2	12	1	19.4	11.6
	2	83.5	55.8	34.9	—	48.6	1.88					
	3	83.5	51.4	34.2	—	49.3	1.88					
8	1	83.5	20.2	26.1	—	57.4	1.86	65.3	4	1	23.7	20.7
	2	83.5	18.8	25.5	—	58.0	1.86					
	3	83.5	18.9	25.5	—	58.0	1.86					
9	1	83.5	17.9	25.1	—	58.4	3.16	70.4	8	2	31.8	28.8
	2	83.5	12.8	22.1	—	61.4	3.16					
	3	83.5	12.6	22.0	—	61.5	3.16					
10	1	83.5	15.4	23.8	—	59.7	1.04	63.7	8	2	25.1	22.1
	2	83.5	17.3	24.8	—	58.7	1.04					
	3	83.5	19.4	25.8	—	57.7	1.04					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											34.8	30.8

表4-4. 3 C地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
8	1	83.5	20.2	26.1	—	57.4	1.86	65.3	3	0	22.5	—
	2	83.5	18.8	25.5	—	58.0	1.86					
	3	83.5	18.9	25.5	—	58.0	1.86					
9	1	83.5	17.9	25.1	—	58.4	3.16	70.4	6	0	30.6	—
	2	83.5	12.8	22.1	—	61.4	3.16					
	3	83.5	12.6	22.0	—	61.5	3.16					
10	1	83.5	15.4	23.8	—	59.7	1.04	63.7	6	0	23.9	—
	2	83.5	17.3	24.8	—	58.7	1.04					
	3	83.5	19.4	25.8	—	57.7	1.04					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											32.0	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ $\Delta t(s)$ は、自動車線分を通過するまでにかかる時間を示す。

表4-5 D地点における等価騒音レベルの予測結果

騒音発生源				基準距離における騒音レベル(dB)	予測地点までの距離(m)	距離減衰量(dB)	回折減衰量(dB)	予測地点における騒音レベル(dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル(dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
定常	1	室外機1	0.7	50.1	59.9	35.5	-	14.6	8:30~22:00	13.9	-
	2	室外機2	0.3	46.1	59.5	35.5	-	10.6	8:30~22:00	9.9	-
	3	室外機3	0.3	46.1	20.6	26.3	-	19.8	8:30~22:00	19.1	-
	4	室外機4	0.7	50.1	19.2	25.7	-	24.4	8:30~22:00	23.7	-
	5	室外機5	0.7	52.1	17.9	25.1	-	27.0	8:30~22:00	26.3	-
	6	室外機6	0.7	52.1	16.6	24.4	-	27.7	8:30~22:00	27.0	-
	7	室外機7	0.7	50.1	15.2	23.6	-	26.5	8:30~22:00	25.8	-
	8	室外機8	0.2	49.3	14.1	23.0	-	26.3	8:30~22:00	25.6	-
	9	室外機9	6.5	59.1	60.6	35.6	-	23.5	8:30~22:00	22.8	-
	10	室外機10	6.5	62.0	59.8	35.5	-	26.5	8:30~22:00	25.8	-
	11	室外機11	6.5	62.0	59.1	35.4	-	26.6	8:30~22:00	25.9	-
	12	室外機12	6.5	62.0	58.3	35.3	-	26.7	8:30~22:00	26.0	-
	13	室外機13	6.5	62.0	57.6	35.2	-	26.8	8:30~22:00	26.1	-
	14	室外機14	6.5	62.0	56.9	35.1	-	26.9	8:30~22:00	26.2	-
	15	室外機15	6.5	62.0	50.8	34.1	-	27.9	8:30~22:00	27.2	-
	16	室外機16	6.5	62.0	50.3	34.0	-	28.0	8:30~22:00	27.3	-
	17	室外機17	6.5	62.0	49.8	33.9	-	28.1	8:30~22:00	27.4	-
	18	室外機18	6.5	62.0	49.3	33.9	-	28.1	8:30~22:00	27.4	-
	19	室外機19	6.5	59.1	48.8	33.8	-	25.3	8:30~22:00	24.6	-
	20	室外機20	6.3	47.1	48.4	33.7	-	13.4	8:30~22:00	12.7	-
騒音	21	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.5	54.1	38.2	31.6	-	22.5	終日	22.5	22.5
	22	冷凍冷蔵庫屋外機2	6.7	51.7	60.0	35.6	-	16.1	終日	16.1	16.1
	23	冷凍冷蔵庫屋外機3	8.1	59.8	58.6	35.4	-	24.4	終日	24.4	24.4
	24	冷凍冷蔵庫屋外機4	8.1	63.0	57.1	35.1	-	27.9	終日	27.9	27.9
	25	冷凍冷蔵庫屋外機5	6.7	54.1	58.9	35.4	-	18.7	終日	18.7	18.7
	26	冷凍冷蔵庫屋外機6	8.2	62.7	57.3	35.2	-	27.5	終日	27.5	27.5
	27	冷凍冷蔵庫屋外機7	7.8	62.7	26.4	28.4	-	34.3	終日	34.3	34.3
	28	冷凍冷蔵庫屋外機8	7.7	59.8	25.1	28.0	-	31.8	終日	31.8	31.8
	29	冷凍冷蔵庫屋外機9	7.7	56.7	24.4	27.7	-	29.0	終日	29.0	29.0
	30	冷凍冷蔵庫屋外機10	7.7	56.7	23.7	27.5	-	29.2	終日	29.2	29.2
音	31	排気口1	4.0	51.4	58.3	35.3	-	16.1	8:30~22:00	15.4	-
	32	排気口2	4.0	51.4	58.1	35.3	-	16.1	8:30~22:00	15.4	-
	33	排気口3	4.0	45.0	57.5	35.2	-	9.8	8:30~22:00	9.1	-
	34	排気口4	4.0	53.3	27.3	28.7	-	24.6	8:30~22:00	23.9	-
	35	排気口5	4.0	53.3	24.5	27.8	-	25.5	8:30~22:00	24.8	-
	36	排気口6	4.0	53.3	21.8	26.8	-	26.5	8:30~22:00	25.8	-
	37	排気口7	4.0	53.3	19.0	25.6	-	27.7	8:30~22:00	27.0	-
	38	排気口8	4.0	53.3	16.4	24.3	-	29.0	8:30~22:00	28.3	-
	39	排気口9	4.0	53.3	14.1	23.0	-	30.3	8:30~22:00	29.6	-
	40	排気口10	4.0	56.3	9.0	19.1	-	37.2	8:30~22:00	36.5	-
	41	排気口11	4.0	56.3	13.3	22.5	-	33.8	8:30~22:00	33.1	-
	42	排気口12	4.0	50.8	18.2	25.2	-	25.6	8:30~22:00	24.9	-
	43	排気口13	4.0	50.8	20.2	26.1	-	24.7	8:30~22:00	24.0	-
	44	排気口14	4.0	50.8	33.8	30.6	-	20.2	8:30~22:00	19.5	-
	45	キュービクル	1.5	52.9	6.4	16.1	-	36.8	終日	36.8	36.8
		定常騒音の等価騒音レベル								44.7	40.9
変動騒音	46	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	60.7	35.7	-	54.3	昼12台×17秒	29.8	-
	47	搬出入車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	23.4	27.4	-	62.6	昼4台×11秒	31.4	-
	48	廃棄物収集車両後進警報ブザー音	0.6	90.0	23.4	27.4	-	62.6	昼3台×11秒	30.2	-
	49	廃棄物収集作業音(圧縮)	0.6	90.0	31.0	29.8	-	60.2	昼3台×240秒	41.2	-
	50	廃棄物収集作業音(非圧縮)	0.6	85.0	31.0	29.8	-	55.2	昼3台×90秒	31.9	-

D

騒音発生源				基準距離における騒音レベル (dB)	予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル (dB)	騒音継続時間及び騒音発生回数	等価騒音レベル (dB)	
	番号	機器名称	高さ							昼間	夜間
変動騒音	51	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	65.9	36.4	-	42.2	昼3台×1200秒	30.2	-
	52	搬出入車両アイドリング音	0.6	78.6	31.1	29.9	-	48.7	昼1台×1200秒	31.9	-
	53	台車走行音	0.0	71.0	71.3	37.1	-	33.9	昼12台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	14.9	7.1
	54	台車走行音	0.0	71.0	31.0	29.8	-	41.2	昼4台×6秒×10回夜1台×6秒×10回	17.4	14.4
		変動騒音の等価騒音レベル								43.2	15.1
衝撃音	55	荷下ろし音	0.6	73.2	71.3	37.1	-	36.1	昼12台×22回夜1台×22回	12.7	4.9
	56	荷下ろし音	0.6	73.2	31.0	29.8	-	43.4	昼4台×22回夜1台×22回	15.2	12.2
	57	搬出入車両荷台扉開音	1.5	75.4	71.3	37.1	-	38.3	昼12台×1回夜1台×1回	1.5	-6.3
	58	搬出入車両荷台扉開音	1.5	75.4	31.0	29.8	-	45.6	昼4台×1回夜1台×1回	4.0	1.0
	59	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.6	71.3	37.1	-	40.5	昼12台×1回夜1台×1回	3.7	-4.1
	60	搬出入車両荷台扉閉音	1.5	77.6	31.0	29.8	-	47.8	昼4台×1回夜1台×1回	6.2	3.2
	61	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.1	65.9	36.4	-	42.7	昼11台×2回夜1台×2回	8.5	1.1
	62	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.1	63.6	36.1	-	43.0	昼1台×2回	-1.6	-
	63	搬出入車両座席扉開閉音	1.5	79.1	31.0	29.8	-	49.3	昼4台×2回夜1台×2回	10.7	7.7
	64	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.7	65.9	36.4	-	43.3	昼8台×1回夜1台×1回	4.7	-1.3
	65	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.7	63.6	36.1	-	43.6	昼1台×1回	-4.0	-
	66	搬出入車両エンジン始動音	0.6	79.7	31.0	29.8	-	49.9	昼3台×1回夜1台×1回	7.1	5.3
		衝撃騒音の等価騒音レベル								19.6	15.4
	※	来客車両走行音	-	74.0	-	-	-	-	昼695台×2回夜100台×1回	38.9	30.5
	※	搬出入車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼16台×1～2回夜2台×1～2回	30.3	25.0
	※	廃棄物収集車両走行音	-	83.5	-	-	-	-	昼3台×1～2回	24.9	-
		自動車走行騒音の等価騒音レベル								39.6	31.6
		等価騒音レベル								47.7	41.4
		基準値								55	45

※ 自動車走行音（来客車両、搬出入車両、廃棄物収集車両）の計算の詳細を表4-5. 1～表4-5. 3に示す。

表4-5. 1 D地点における来客車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	74.0	84.1	38.5	—	35.5	0.50	37.4	1390	100	21.2	12.8
	2	74.0	83.0	38.4	—	35.6	0.50					
	3	74.0	82.0	38.3	—	35.7	0.50					
2	1	74.0	80.5	38.1	—	35.9	1.12	41.3	1390	100	25.1	16.7
	2	74.0	78.6	37.9	—	36.1	1.12					
	3	74.0	77.2	37.8	—	36.2	1.12					
3	1	74.0	76.4	37.7	—	36.3	1.21	41.9	1390	100	25.7	17.3
	2	74.0	76.3	37.7	—	36.3	1.21					
	3	74.0	76.8	37.7	—	36.3	1.21					
4	1	74.0	77.9	37.8	—	36.2	1.21	41.6	1390	100	25.4	17.0
	2	74.0	79.5	38.0	—	36.0	1.21					
	3	74.0	81.6	38.2	—	35.8	1.21					
5	1	74.0	85.5	38.6	—	35.4	1.04	39.8	1390	100	23.6	15.2
	2	74.0	90.9	39.2	—	34.8	1.04					
	3	74.0	96.3	39.7	—	34.3	1.04					
6	1	74.0	98.0	39.8	—	34.2	1.21	39.9	1390	100	23.7	15.3
	2	74.0	96.2	39.7	—	34.3	1.21					
	3	74.0	94.9	39.5	—	34.5	1.21					
7	1	74.0	94.0	39.5	—	34.5	1.21	40.2	1390	100	24.0	15.6
	2	74.0	93.6	39.4	—	34.6	1.21					
	3	74.0	93.7	39.4	—	34.6	1.21					
8	1	74.0	79.6	38.0	—	36.0	1.04	40.4	1390	100	24.2	15.8
	2	74.0	85.4	38.6	—	35.4	1.04					
	3	74.0	91.1	39.2	—	34.8	1.04					
9	1	74.0	73.0	37.3	—	36.7	1.36	43.9	1390	100	27.7	19.3
	2	74.0	65.4	36.3	—	37.7	1.36					
	3	74.0	58.0	35.3	—	38.7	1.36					
10	1	74.0	50.3	34.0	—	40.0	1.39	47.9	1390	100	31.7	23.3
	2	74.0	42.5	32.6	—	41.4	1.39					
	3	74.0	34.9	30.9	—	43.1	1.39					
11	1	74.0	32.8	30.3	—	43.7	1.58	49.3	1390	100	33.1	24.7
	2	74.0	38.1	31.6	—	42.4	1.58					
	3	74.0	44.3	32.9	—	41.1	1.58					
12	1	74.0	48.8	33.8	—	40.2	0.52	41.8	1390	100	25.6	17.2
	2	74.0	51.1	34.2	—	39.8	0.52					
	3	74.0	53.3	34.5	—	39.5	0.52					
13	1	74.0	50.1	34.0	—	40.0	1.19	44.8	1390	100	28.6	20.2
	2	74.0	55.1	34.8	—	39.2	1.19					
	3	74.0	60.3	35.6	—	38.4	1.19					
14	1	74.0	78.4	37.9	—	36.1	1.19	42.4	1390	100	26.2	17.8
	2	74.0	72.3	37.2	—	36.8	1.19					
	3	74.0	66.1	36.4	—	37.6	1.19					
来客車両走行音の等価騒音レベル											38.9	30.5

表4-5. 2 D地点における搬出入車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t (s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
1	1	83.5	84.1	38.5	—	45.0	1.01	49.9	24	2	16.1	8.3
	2	83.5	83.0	38.4	—	45.1	1.01					
	3	83.5	82.0	38.3	—	45.2	1.01					
2	1	83.5	80.5	38.1	—	45.4	2.23	53.8	24	2	20.0	12.2
	2	83.5	78.6	37.9	—	45.6	2.23					
	3	83.5	77.2	37.8	—	45.7	2.23					
3	1	83.5	76.4	37.7	—	45.8	2.41	54.4	24	2	20.6	12.8
	2	83.5	76.3	37.7	—	45.8	2.41					
	3	83.5	76.8	37.7	—	45.8	2.41					
4	1	83.5	77.9	37.8	—	45.7	2.42	54.1	24	2	20.3	12.5
	2	83.5	79.5	38.0	—	45.5	2.42					
	3	83.5	81.6	38.2	—	45.3	2.42					
5	1	83.5	79.1	38.0	—	45.5	2.99	56.0	24	2	22.2	14.4
	2	83.5	71.5	37.1	—	46.4	2.99					
	3	83.5	64.3	36.2	—	47.3	2.99					
6	1	83.5	61.5	35.8	—	47.7	1.07	52.6	12	1	15.8	8.0
	2	83.5	63.2	36.0	—	47.5	1.07					
	3	83.5	64.9	36.2	—	47.3	1.07					
7	1	83.5	59.4	35.5	—	48.0	1.88	55.9	12	1	19.1	11.3
	2	83.5	56.9	35.1	—	48.4	1.88					
	3	83.5	54.9	34.8	—	48.7	1.88					
8	1	83.5	28.6	29.1	—	54.4	1.86	63.8	4	1	22.2	19.2
	2	83.5	23.7	27.5	—	56.0	1.86					
	3	83.5	19.1	25.6	—	57.9	1.86					
9	1	83.5	32.8	30.3	—	53.2	3.16	61.8	8	2	23.2	20.2
	2	83.5	38.1	31.6	—	51.9	3.16					
	3	83.5	44.3	32.9	—	50.6	3.16					
10	1	83.5	48.8	33.8	—	49.7	1.04	54.3	8	2	15.7	12.7
	2	83.5	51.1	34.2	—	49.3	1.04					
	3	83.5	53.3	34.5	—	49.0	1.04					
搬出入車両走行音の等価騒音レベル											30.3	25.0

表4-5. 3 D地点における廃棄物収集車両走行音の予測結果

線分番号		基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	Δ t(s)	予測地点に おける単発 騒音暴露レ ベル(dB)	騒音発生回数 (回)		等価騒音レベル (dB)	
									昼間	夜間	昼間	夜間
8	1	83.5	28.6	29.1	—	54.4	1.86	63.8	3	0	21.0	—
	2	83.5	23.7	27.5	—	56.0	1.86					
	3	83.5	19.1	25.6	—	57.9	1.86					
9	1	83.5	32.8	30.3	—	53.2	3.16	61.8	6	0	22.0	—
	2	83.5	38.1	31.6	—	51.9	3.16					
	3	83.5	44.3	32.9	—	50.6	3.16					
10	1	83.5	48.8	33.8	—	49.7	1.04	54.3	6	0	14.5	—
	2	83.5	51.1	34.2	—	49.3	1.04					
	3	83.5	53.3	34.5	—	49.0	1.04					
廃棄物収集車両走行音の等価騒音レベル											24.9	—

※ 敷地内走行速度は来客車両20km/h、搬出入車両・廃棄物収集車両10km/hとする。

※ $\Delta t(s)$ は、自動車線分を通過するまでにかかる時間を示す。

2. 発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

(1) 大規模小売店舗の敷地境界上

計画地の都市計画法用途地域は第1種住居地域であり、騒音の評価基準である騒音規制法における区域区分は第2種区域に指定され、規制基準は45dBと定められている。

夜間に発生する設備機器の稼働音及び店舗の運営に伴い発生するそれぞれの影響について騒音レベル最大値を予測した結果、a～c地点において基準値を上回ることが予測された。

予測結果の内訳を表4-6～表4-9（p-33～p-34）に示す。

発生する騒音ごとの騒音レベル最大値予測結果

時 間 区 分		予測地点	高さ	用 途 地 域	区域の 区 分	予測値 (dB)	基準値 (dB)	建物側 予測値 (dB)※
夜 間	22:00 ～ 翌6:00	a	3.1m	第1種住居地域	第2種	53.0	45	A : 41.8
		b	1.2m	第1種住居地域	第2種	52.1		B' : 40.6
		c	1.5m	第1種住居地域	第2種	56.6		C : 44.8
		d	0.9m	第1種住居地域	第2種	44.3		—

※建物側予測値は対策後（10km/h 走行時）の予測結果

■大規模小売店舗から近接した建物側

計画地の敷地境界上において、規制基準値を上回ることが予測されたため、騒音発生源から最も近接した建物側（A、B' 及びC地点）において再予測を行った結果、A及びC地点において基準値を上回ることが予測された。

周辺住居等に対し、自動車走行音の影響を抑制すべく、駐車場内に徐行運転（10km/h 以下）やアイドリング禁止を励行する旨の看板を設置するなど、来店客に注意を喚起する。

開店後に苦情等が発生した際には、発生源対策を含め誠意を持って対応いたします。

A地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値
	番号	機 器 名 称	高さ						
	※	来客車両走行音（線分番号5-3）	1.0	74.0	17.8	25.0	-	49.0	45

A地点における騒音レベル最大値の予測結果（対策後）

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値
	番号	機 器 名 称	高さ						
	※	来客車両走行音（線分番号5-3）	1.0	66.8	17.8	25.0	-	41.8	45

B' 地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値
	番号	機 器 名 称	高さ						
	※	来客車両走行音（線分番号6-1）	1.0	74.0	47.0	33.4	-	40.6	45

C地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値
	番号	機器名称	高さ						
	※	来客車両走行音（線分番号11-3）	0.6	74.0	12.6	22.0	－	52.0	45

C地点における騒音レベル最大値の予測結果（対策後）

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)	基準値
	番号	機器名称	高さ						
	※	来客車両走行音（線分番号11-3）	0.6	66.8	12.6	22.0	－	44.8	45

表4-6 a地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定 常 騒 音	19	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.5	54.1	68.5	36.7	－	17.4
	20	冷凍冷蔵庫屋外機2	6.7	51.7	61.6	35.8	－	15.9
	21	冷凍冷蔵庫屋外機3	8.1	59.8	61.7	35.8	－	24.0
	22	冷凍冷蔵庫屋外機4	8.1	63.0	61.6	35.8	－	27.2
	23	冷凍冷蔵庫屋外機5	6.7	54.1	63.8	36.1	－	18.0
	24	冷凍冷蔵庫屋外機6	8.2	62.7	63.7	36.1	－	26.6
	25	冷凍冷蔵庫屋外機7	7.8	62.7	79.3	38.0	－	24.7
	26	冷凍冷蔵庫屋外機5	7.7	59.8	80.2	38.1	－	21.7
	27	冷凍冷蔵庫屋外機6	7.7	56.7	80.8	38.1	－	18.6
	28	冷凍冷蔵庫屋外機7	7.7	56.7	81.4	38.2	－	18.5
	43	キュービクル	1.5	52.9	98.1	39.8	－	13.1
	※	来客車両走行音（線分番号5-3）	1.0	74.0	11.2	21.0	－	53.0
		基準値						45

表4-7 b地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定 常 騒 音	19	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.5	54.1	73.3	37.3	－	16.8
	20	冷凍冷蔵庫屋外機2	6.7	51.7	73.3	37.3	－	14.4
	21	冷凍冷蔵庫屋外機3	8.1	59.8	73.3	37.3	－	22.5
	22	冷凍冷蔵庫屋外機4	8.1	63.0	73.0	37.3	－	25.7
	23	冷凍冷蔵庫屋外機5	6.7	54.1	75.5	37.6	－	16.5
	24	冷凍冷蔵庫屋外機6	8.2	62.7	75.2	37.5	－	25.2
	25	冷凍冷蔵庫屋外機7	7.8	62.7	86.9	38.8	－	23.9
	26	冷凍冷蔵庫屋外機5	7.7	59.8	87.4	38.8	－	21.0
	27	冷凍冷蔵庫屋外機6	7.7	56.7	87.8	38.9	－	17.8
	28	冷凍冷蔵庫屋外機7	7.7	56.7	88.2	38.9	－	17.8
	43	キュービクル	1.5	52.9	104.4	40.4	－	12.5
	※	来客車両走行音（線分番号6-1）	1.0	74.0	12.5	21.9	－	52.1
		基準値						45

表４－８ c地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定 常 騒 音	19	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.5	54.1	28.4	29.1	－	25.0
	20	冷凍冷蔵庫屋外機2	6.7	51.7	72.5	37.2	－	14.5
	21	冷凍冷蔵庫屋外機3	8.1	59.8	70.8	37.0	－	22.8
	22	冷凍冷蔵庫屋外機4	8.1	63.0	69.0	36.8	－	26.2
	23	冷凍冷蔵庫屋外機5	6.7	54.1	72.6	37.2	－	16.9
	24	冷凍冷蔵庫屋外機6	8.2	62.7	70.5	37.0	－	25.7
	25	冷凍冷蔵庫屋外機7	7.8	62.7	39.4	31.9	－	30.8
	26	冷凍冷蔵庫屋外機5	7.7	59.8	37.1	31.4	－	28.4
	27	冷凍冷蔵庫屋外機6	7.7	56.7	35.6	31.0	－	25.7
	28	冷凍冷蔵庫屋外機7	7.7	56.7	34.2	30.7	－	26.0
	43	キュービクル	1.5	52.9	32.6	30.3	－	22.6
	※	来客車両走行音（線分番号11-3）	0.6	74.0	7.4	17.4	－	56.6
		基準値						45

表４－９ d地点における騒音レベル最大値の予測結果

騒音発生源				基準距離 における 騒音レベル (dB)	予測地点 までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	予測地点 における 騒音レベル (dB)
	番号	機器名称	高さ					
定 常 騒 音	19	冷凍冷蔵庫屋外機1	0.5	54.1	35.6	31.0	－	23.1
	20	冷凍冷蔵庫屋外機2	6.7	51.7	58.4	35.3	－	16.4
	21	冷凍冷蔵庫屋外機3	8.1	59.8	57.0	35.1	－	24.7
	22	冷凍冷蔵庫屋外機4	8.1	63.0	55.5	34.9	－	28.1
	23	冷凍冷蔵庫屋外機5	6.7	54.1	57.5	35.2	－	18.9
	24	冷凍冷蔵庫屋外機6	8.2	62.7	55.8	34.9	－	27.8
	25	冷凍冷蔵庫屋外機7	7.8	62.7	24.3	27.7	－	35.0
	26	冷凍冷蔵庫屋外機5	7.7	59.8	22.9	27.2	－	32.6
	27	冷凍冷蔵庫屋外機6	7.7	56.7	22.0	26.8	－	29.9
	28	冷凍冷蔵庫屋外機7	7.7	56.7	21.3	26.6	－	30.1
	43	キュービクル	1.5	52.9	3.7	11.4	－	41.5
	※	来客車両走行音（線分番号11-1）	0.6	74.0	30.4	29.7	－	44.3
		基準値						45