

様式第1（第3条関係）



※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書

令和7年2月28日

徳島県知事 殿

名 称 大黒天物産株式会社
住 所 岡山県倉敷市西中新田 297 番地 1
代表者氏名 代表取締役 大賀 昭司

大規模小売店舗立地法第5条第1項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 ラ・ムー論田店

所在地 徳島市論田町和太開 38 番 1 外

2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

別記 1 のとおり

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和 7 年 1 0 月 2 9 日

4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

1, 9 7 5 m²

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

収容台数 別記 2 のとおり

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

収容台数 別記 3 のとおり

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

面 積 別記 4 のとおり

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

容 量 別記 5 のとおり

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

別記1のとおり

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

別記2のとおり

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

出入口数 別記6のとおり

位 置 図面3 建物配置図のとおり

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

別記4のとおり

別記 1 小売業者一覧

小売業者名	代表者氏名	住 所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
大黒天物産株式会社	代表取締役 大賀 昭司	岡山県倉敷市西 中新田 297 番地 1	食料品、日用品、酒類等	1,975 m ²	午前 0 時	午後 12 時

別記 2 駐車場一覧

名称	位置	収容台数	利用可能時間帯	駐車場の種類	契約形態
駐車場	店舗棟北側・西側	1 4 5 台	2 4 時間	建物外平面駐車場（自走式）	自社

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記 3 駐輪場一覧

名称	位置	収容台数
駐輪場	店舗棟北側	6 5 台

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記 4 荷さばき施設一覧

名称	位置	面積	利用可能時間帯
荷さばき施設 1	店舗棟東側	3 7 . 5 m ²	2 4 時間
荷さばき施設 2	店舗棟西側	4 5 . 0 m ²	2 4 時間

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記 5 廃棄物等の保管施設一覧

名称	位置	容量
廃棄物保管施設	店舗棟東側	1 8 . 0 0 m ³

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記 6 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

名 称	駐 車 場 の 位置	出入口の数	出 入 口 の 位置	駐 車 待 ち ス ペ ース	積算の根拠
出入口 1・2・3	敷地西側・北側	3 箇所	図面 3 建物配置図 参照	なし	下記参照

※来客車両台数は 104 台／ピーク時であり、オペレータ有り平面自走式駐車場の入庫処理能力（8 秒／台＝450 台／時：指針参考値）より少ないことから、駐車待ちスペースがなくとも入庫車両の処理は可能と考えられます。

I. 法第5条第1項の届出に係る添付書類

1 法人登記簿謄本

別添資料－4 参照

2 主として販売する物品の種類

別記1（小売業者一覧）のとおり

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

図面3 建物配置図 参照

4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

①必要な駐車台数

$$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 71 \text{ 台}$$

②算出根拠

事	項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口		244,830 人	令和7年1月1日現在
地区の区分		その他地区	都市計画区域内：準工業地域
S：店舗面積		1,975 千㎡	店舗面積 1,975 ㎡
A：店舗面積当たり日來客数原単位		1,041 人/千㎡	人口 40 万人未満、その他地区 S<5、1,100-30S
B：ピーク率		14.4%	指針値
C：自動車分担率		70%	人口 10 万人以上 40 万人未満、 その他地区
D：平均乗車人員		2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数		0.68	店舗面積 10,000 ㎡未満、(30+5.5S) ／60
小売店舗部分必要駐車台数		71 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

必要駐車台数 71 台に対し、145 台の駐車場を確保します。

③来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使用される駐車台数

来客用駐車場を他用途と共用することはありません。

④併設施設の駐車場

併設施設は設置せず、該当なし。

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

①方面別自動車台数予測値等

ゾーン区分	構成比 (%)	日当たり来台数 (台/日)	ピーク時来台数 (台/時)
A (東方面)	2	14	2
B (直近西方面)	2	14	2
C-1 (北東方面)	42	303	44
C-2 (北西～西方面)	34	245	35
D-1 (南西～南方面)	19	137	20
D-2 (南東方面)	1	7	1
計	100	720	104

※指針式より来台数を算出し、来店者の分布範囲の世帯数をもとに方向別に配分して算出しました。

※図面 4 誘導計画図 参照

※別添資料-2 交通処理検討書 参照

②交通量調査結果

別添資料-1 交通量調査結果 参照

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

①自動車の案内経路、案内表示

・県道 120 号徳島小松島線に面する出入口 1・出入口 2、市道論田東本線に面する出入口 3 を主要案内経路とします。広告チラシや場内看板により、案内経路を来客に周知します。

・オープン時や繁忙期において、出入口 3 箇所に交通整理員を配置し、安全かつ円滑な車両の誘導・整理を行います。

※平常時のピーク時において、来客車両の影響で周辺道路に混雑が生じる状況になれば、状況を確認し、必要に応じて交通整理員を配置し誘導します。

②交通整理員の配置状況

配置位置	配置人員	配置曜日	配置時間帯
出入口 1・2・3 付	各 1 名	繁忙時の休日	午前 9 時から午後 7 時まで

※オープン時以外でも、状況をみながら、必要に応じ配置します。

7 駐輪場の確保等

駐車場整備台数の指針参考値(店舗面積 35 m²当たり 1 台:1,975/35≒57 台)により、65 台分の駐輪場を確保します。

※図面 3 建物配置図 参照

8 自動二輪車の駐車場の確保

駐輪場と共用とします。

9 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

名称	位置	時間帯	搬出入車両台数	積載重量
荷さばき施設 1	店 舗 棟 東 側	2 4 時間	7 台/日	2～4t 車
荷さばき施設 2	店 舗 棟 西 側	2 4 時間	4 台/日	2～4t 車

※平均荷さばき作業時間：約 20 分

※駐車場利用可能時間帯における搬出入車両の荷さばき施設への入庫の際は、従業員や補助運転手により誘導を行い、来客車両への安全に配慮します。

10 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

店舗棟屋根上のキュービクル置場の周囲に、高さ 2.0m の遮音フェンスを設置します。

※図面 5 騒音予測位置図 参照

11 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び位置を示す図面

設備の種類	図面上の位置	稼働予定時間帯
キュービクル (1 基)	図面 5 参照	24 時間稼働
冷凍室外機 (12 基)	図面 5 参照	24 時間稼働
空調室外機 (18 基)	図面 5 参照	24 時間稼働
給排気口 (11 基)	図面 5 参照	24 時間稼働

※図面 5 騒音予測位置図 参照

12 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

①昼間の等価騒音レベルの予測

昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A		53.8 dB	C	60dB 以下	○
B		49.8 dB	C	60dB 以下	○
C	C 1 F	46.5 dB	C	60dB 以下	○
	C 2 F	46.0 dB			○
D	D 1 F	41.7 dB	C	60dB 以下	○
	D 2 F	41.8 dB			○

※別添資料－3 騒音予測計算書 参照

②夜間の等価騒音レベルの予測

夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A		42.8 dB	C	50dB 以下	○
B		49.8 dB	C	50dB 以下	○
C	C 1 F	45.1 dB	C	50dB 以下	○
	C 2 F	44.6 dB			○
D	D 1 F	39.9 dB	C	50dB 以下	○
	D 2 F	40.0 dB			○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」 参照

13 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

夜間（午後 10 時～午前 5 時）の時間帯について予測結果の評価を行いました。

予測結果は予測地点 A'、C' 1 F・C' 2 F、D' 1 F・D' 2 F において、騒音規制基準を超える結果となりました。

ここで、これら規制基準値を超える音源（来客車両走行音、荷さばき車両荷台扉開閉音 1、荷さばき車両荷下ろし音 1、荷さばき車両リフト昇降音 1、荷さばき車両リフト・床面衝撃音 1、荷さばき車両エンジン始動音 1、業務車両走行音（夜間））について、直近の事業所等（予測地点 A、C 1 F・C 2 F、D 1 F・D 2 F）で再予測を行ったところ、予測地点 A、C 1 F で騒音規制基準を超過することとなりました。

■夜間の騒音レベル最大値の予測結果

予測地点	予測地点における騒音レベル最大値（夜間）	騒音規制基準		評価	再予測 再評価
		区域	夜間		
A'	62.0 dB	第 3 種 区 域	55dB	×	■基準値超の音源 最大値 N1-4 (62.0dB)（荷さばき車両荷台扉開閉音 1）⇒直近予測地点 A（事業所（1F））では⇒N1-4 (60.2dB)（荷さばき車両荷台扉開閉音 1）>騒音規制基準 (55.0dB)・・・×
B'	44.7 dB	第 3 種 区 域	55dB	○	—
C'	C' 1 F 62.3 dB	第 3 種 区 域	55dB	×	■基準値超の音源 D28 (62.3dB)（来客車両走行音）⇒直近予測地点 C1F（住宅（1F））では⇒D28 (56.0dB)（来客車両走行音）>騒音規制基準 (55.0dB)・・・×
	C' 2 F 58.5 dB			×	■基準値超の音源 D28 (58.5dB)（来客車両走行音）⇒直近予測地点 C2F（住宅（2F））では⇒D28 (54.8dB)（来客車両走行音）<騒音規制基準 (55.0dB)・・・○
D'	D' 1 F 58.6 dB	第 3 種 区 域	55dB	×	■基準値超の音源 最大値 D9 (58.6dB)（業務車両走行音（夜間））⇒直近予測地点 D1F（店舗（1F））では⇒D9 (45.8dB)（業務車両走行音（夜間））<騒音規制基準 (55.0dB)・・・○
	D' 2 F 58.1 dB			×	■基準値超の音源 最大値 D9 (57.0dB)（業務車両走行音（夜間））⇒直近予測地点 D2F（店舗（2F））では⇒D9 (45.7dB)（業務車両走行音（夜間））<騒音規制基準 (55.0dB)・・・○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

このため、更なる対策として、予測地点Cに面する位置へ場内看板【夜間 10 km徐行】を設置し、10 km/h での徐行運転を促し、騒音の低減を図ることとします。

予測地点Aは、事業所（倉庫）であり常駐していないことから、常駐が見込まれる市道を隔てた事業所（事務所）予測地点Eで再予測を行った結果、騒音規制基準を下回ることとなりました。

■車両走行速度を低下させた騒音対策（夜間 10 km/h 走行）を講じて再予測した結果

【車両のパワーレベルLWA（10km/h 走行）】

$$L_{WA} = a + 30 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 140 \text{ km/h})$$

$$= 46.7 + 30 \log 10$$

$$= 76.7 \quad (\text{係数 } a : 46.7, \text{ 速度 } V : 10 \text{ km/h})$$

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

予測地点		予測地点における騒音レベル最大値（夜間）	騒音規制基準		評価	再予測 再評価
			区域	夜間		
C'	C' 1 F	57.0 dB	第3種 区域	55dB	×	■基準値超の音源 D28 (57.0dB) (来客車両走行音) ⇒直近 予測地点 C1F (住宅 (1F)) では⇒D28 (50.7dB) (来客車両走行音) <騒音規 制基準 (55.0dB) …○

■予測地点Aに変わる予測地点Eで再予測した結果

予測地点		予測地点における騒音レベル最大値（夜間）	騒音規制基準		評価	再予測 再評価
			区域	夜間		
E	E 1 F	49.8 dB	第3種 区域	55dB	○	—
	E 2 F	49.7 dB	第3種 区域	55dB	○	—

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとします。

14 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

①廃棄物等の排出量等の予測

廃棄物等の種類	店舗面積 (S)		A 1日当たりの廃棄物等の排出予測量 (指針原単位×S)	B 平均保管日数	C 見かけ比重 (t/m ³)	排出予測量 (m ³) A×B÷C
紙製 廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.975 千㎡	0.411t (0.208×S)	1 日	0.1	4.110
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.011×S)			
	計		0.411t			
金属製 廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.975 千㎡	0.014t (0.007×S)	1 日	0.1	0.140
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.003×S)			
	計		0.014t			
ガラス製 廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.975 千㎡	0.012t (0.006×S)	1 日	0.1	0.120
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.002×S)			
	計		0.012t			
プラスチック製 廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.975 千㎡	0.040t (0.020×S)	1 日	0.01	4.000
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.003×S)			
	計		0.040t			
生ごみ等	6,000㎡以下の部分	1.975 千㎡	0.334t (0.169×S)	1 日	0.55	0.607
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.020×S)			
	計		0.334t			
その他の可燃性 廃棄物等	1.975 千㎡		0.107t (0.054×S)	1 日	0.38	0.282
				合 計		9.259

必要保管容量 9.259m³を上回る 18.00m³の廃棄物保管施設を確保する計画であり、廃棄物保管容量は満足していると考えています。

②小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況

小売店舗以外の施設はなく、該当なし。

15 その他の添付書類

該当なし

Ⅱ． 法第 4 条の規定による指針の配慮事項

1 歩行者の通行の利便性の確保等

- ・ 出入口道路側・敷地側には公道歩行者・自転車に注意するため、歩行者・自転車への注意喚起看板を設置する等により、公道歩行者・自転車の安全にも配慮します。
- ・ 北側出入口 3 付近にインターフォンを設置し点字ブロックを敷設します。

2 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮事項

(1) 廃棄物減量化・リサイクル対策

- ・ 店員がレジ袋の要不要を確認します。
- ・ エコバックの販売を実施します。
- ・ エコマーク商品の販売を行います。
- ・ リターナブルBOXでの納入を促進し、ゴミの減量化を図ります。
- ・ イントラネットの構築を促進し、紙の使用量とゴミの減量化を図ります。
- ・ 段ボール、空き缶・空き瓶は分別収集して再資源化を図ります。
- ・ 発泡スチロールを回収し、再資源化を図ります。

(2) 保 管

- ・ 十分な量の廃棄物保管施設を設置します。
- ・ 廃棄物は分別して保管します。
- ・ 廃棄物が満杯とならないスケジュールで運搬します。
- ・ 許可業者に運搬を委託します。
- ・ 敷地内処理は行いません。
- ・ 定期的に清掃を実施するなど、施設の適正な維持管理を行います。

3 街並みづくり等への配慮

①街並みづくりに係る配慮事項

- ・ 建物は最大限シンプルな形態とします（デザイン、配色等検討中）。

②屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画と光害対策

照明灯の位置	照射の方向	照度	点灯時間	光害への対策
屋外照明 ※図面 3 参照	広告方向 下向き	5～30lx の間 にて設定	日没～夜明け 30 分まで	周辺住宅や農地に 影響がないよう、 方向や強さに配慮 します。

4 防犯・防災対策への協力

- ・災害時の避難場所として、駐車場の敷地や医薬品、食料品の一部提供など、行政より防災対策への協力要請がある場合は、検討したうえで協力します。
- ・災害発生時には、従業員による避難誘導を行います。
- ・警察、自治会、PTA等の関係機関、地元団体から防犯対策について協力要請がある場合は、可能な範囲で協力します。
- ・定期的巡回による青少年等の蟄集防止や犯罪防止、防犯カメラの設置による死角の排除、防犯灯の適切な配置、必要に応じた声かけなど、可能な防犯対策を講じます。

5 地域貢献の自主的な取り組み

- ・行政からの広報設置に協力します。
- ・祭りなど地域の行事には参加・協力を検討します。
- ・随時店舗周辺の清掃活動を実施します。
- ・地域、県内業者と条件が合えば、商品の取引を行います。
- ・従業員の採用にあたっては、地域から優先的に雇用します。
- ・定期的に火災訓練を実施します。
- ・店舗の撤退は考えていませんが、万一撤退せざるを得ない事態となった場合には、早期の情報提供、後継店の確保、従業員雇用の確保、取引先企業への対応、店舗閉鎖に伴う環境悪化防止などについて、誠意をもって対応します。

6 その他指針に定める配慮事項への対応等（騒音への対応策）

（１）騒音問題への一般的対応策

- ・荷さばき施設、廃棄物保管施設、室外機は周辺民家から極力離れた位置に配置しています。

（２）荷さばき作業等小売店舗の営業活動に伴う騒音への対策

- ・荷さばき施設に十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮を図ります。

- ・荷さばき施設のプラットホーム（荷下し場）は床面の目地を極力なくした構造とし、台車走行時に発生する騒音を低減させます。
- ・可能な車両については、荷さばき車両のアイドリング禁止の徹底を図ります。
- ・BGMなど屋外への営業宣伝活動は行いません。

（３） 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

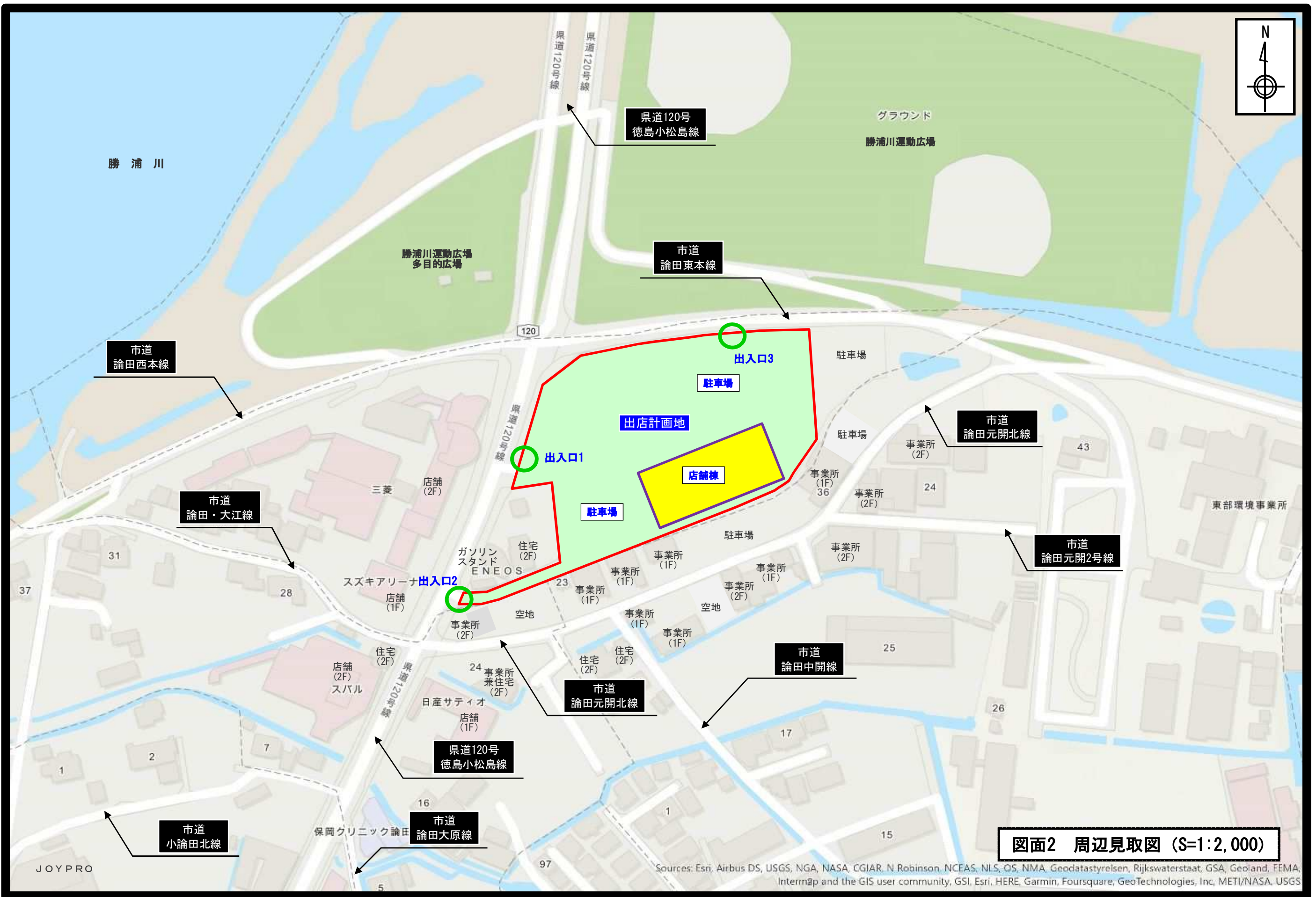
- ・夜間の廃棄物収集作業は行いません。
- ・従業員への騒音防止意識の徹底を図ります。

Ⅲ. 添付図面

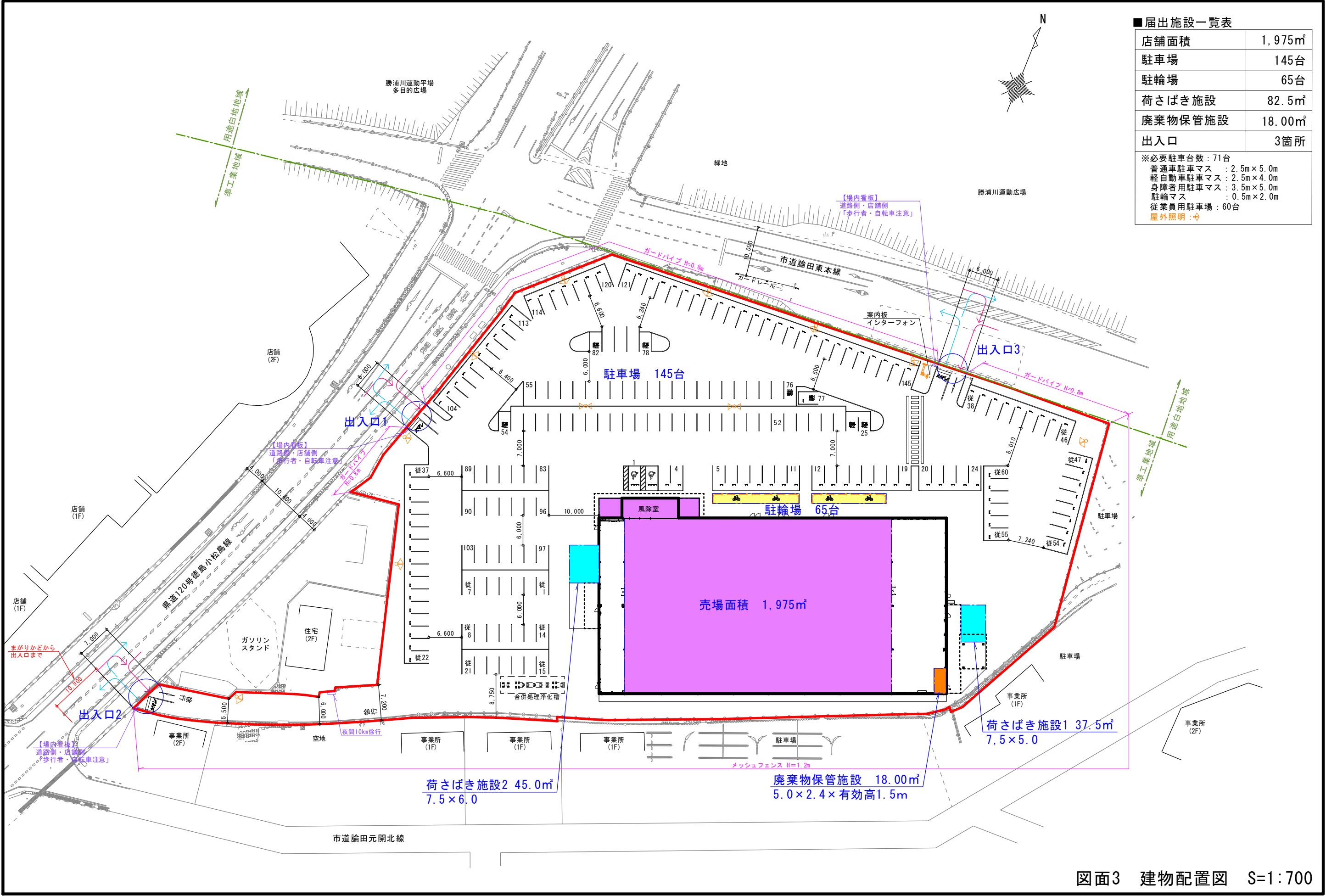
図番	図面名
図面 1	位置図 S = 1 : 2 5, 0 0 0
図面 2	周辺見取図 S = 1 : 2, 0 0 0
図面 3	建物配置図 S = 1 : 7 0 0
図面 4	誘導計画図 S = 1 : 8, 0 0 0
図面 5	騒音予測位置図 S = 1 : 7 0 0
図面 6	用途地域図



図面1 位置図 (S=1:25,000)



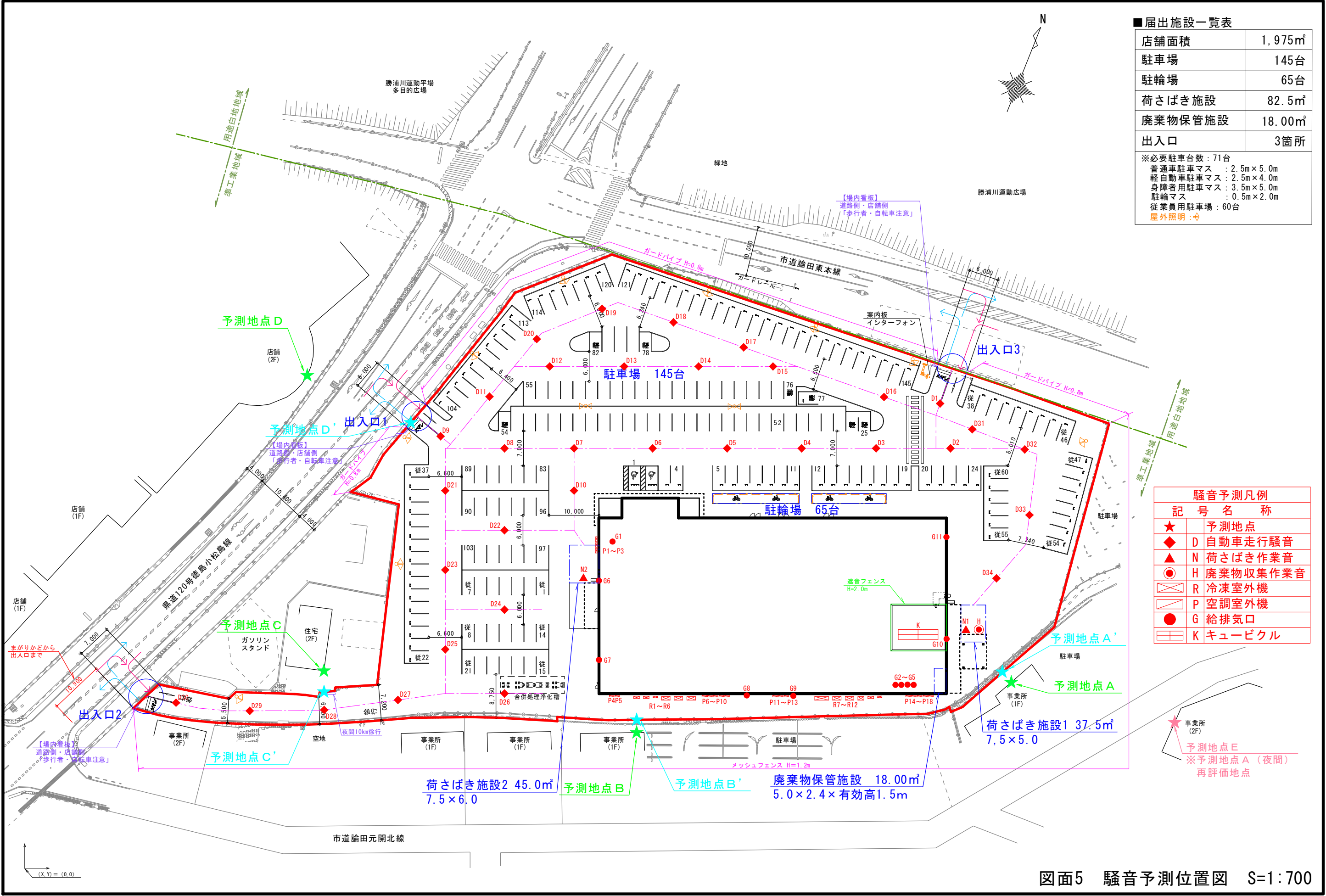
図面2 周辺見取図 (S=1:2,000)



■届出施設一覧表	
店舗面積	1,975㎡
駐車場	145台
駐輪場	65台
荷さばき施設	82.5㎡
廃棄物保管施設	18.00㎡
出入口	3箇所
※必要駐車台数：71台 普通車駐車マス：2.5m×5.0m 軽自動車駐車マス：2.5m×4.0m 身障者用駐車マス：3.5m×5.0m 駐輪マス：0.5m×2.0m 従業員用駐車場：60台 屋外照明：◇	

図面3 建物配置図 S=1:700

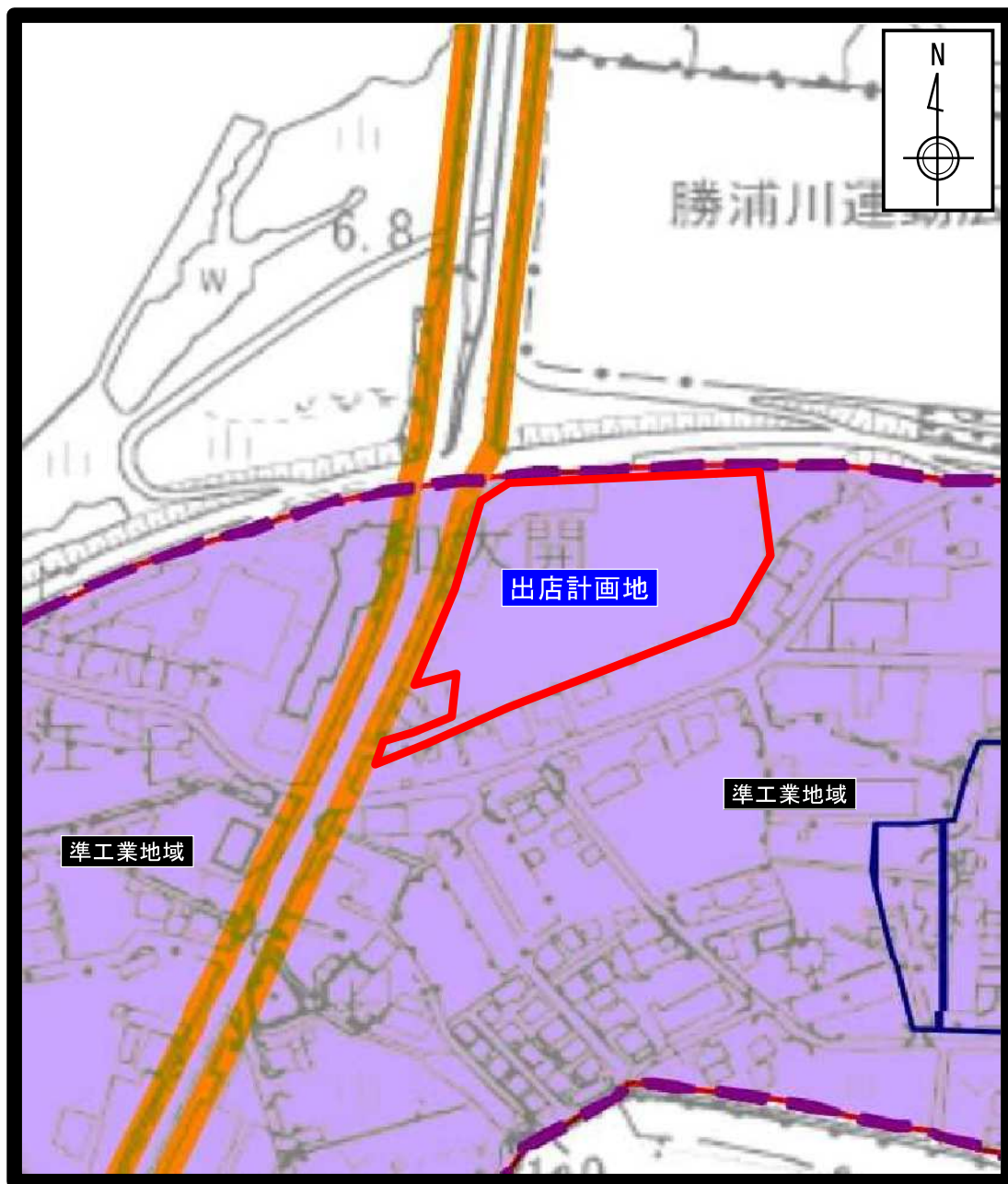




■届出施設一覧表	
店舗面積	1,975㎡
駐車場	145台
駐輪場	65台
荷さばき施設	82.5㎡
廃棄物保管施設	18.00㎡
出入口	3箇所
※必要駐車台数：71台 普通車駐車マス：2.5m×5.0m 軽自動車駐車マス：2.5m×4.0m 身障者用駐車マス：3.5m×5.0m 駐輪マス：0.5m×2.0m 従業員用駐車場：60台 屋外照明：◇	

騒音予測凡例	
記号	名称
★	予測地点
◆	D 自動車走行騒音
▲	N 荷さばき作業音
●	H 廃棄物収集作業音
◇	R 冷凍室外機
□	P 空調室外機
●	G 給排気口
□	K キュービクル

図面5 騒音予測位置図 S=1:700



図面6 用途地域図

IV. 別添資料

番号	名 称
別添資料－ 1	交通量調査結果
別添資料－ 2	交通処理検討書
別添資料－ 3	騒音予測計算書
別添資料－ 4	法人登記簿謄本

別添資料－1

交 通 量 調 査 結 果

1. 調査概要

(1) 調査地点

- 調査地点1：勝浦浜橋南詰交差点
(県道120号徳島小松島線・市道論田東本線・市道論田西本線 交差点)
・・・4差路、サイクル式信号交差点
- 調査地点2：新浜本町2丁目交差点
(県道120号徳島小松島線・県道29号徳島環状線 交差点)
・・・3差路、サイクル式信号交差点
- 調査地点3：論田町小論田交差点
(県道120号徳島小松島線・市道論田大原線 交差点)
・・・3差路、サイクル式信号交差点

※交通量調査位置図、交差点模式図 参照

(2) 調査実施日時

- ・令和6年5月12日(日) 7:00～20:00(13時間連続)・・・天候：雨
- ・令和6年5月10日(金) 7:00～20:00(13時間連続)・・・天候：晴れ

(3) 調査内容

①交通量調査

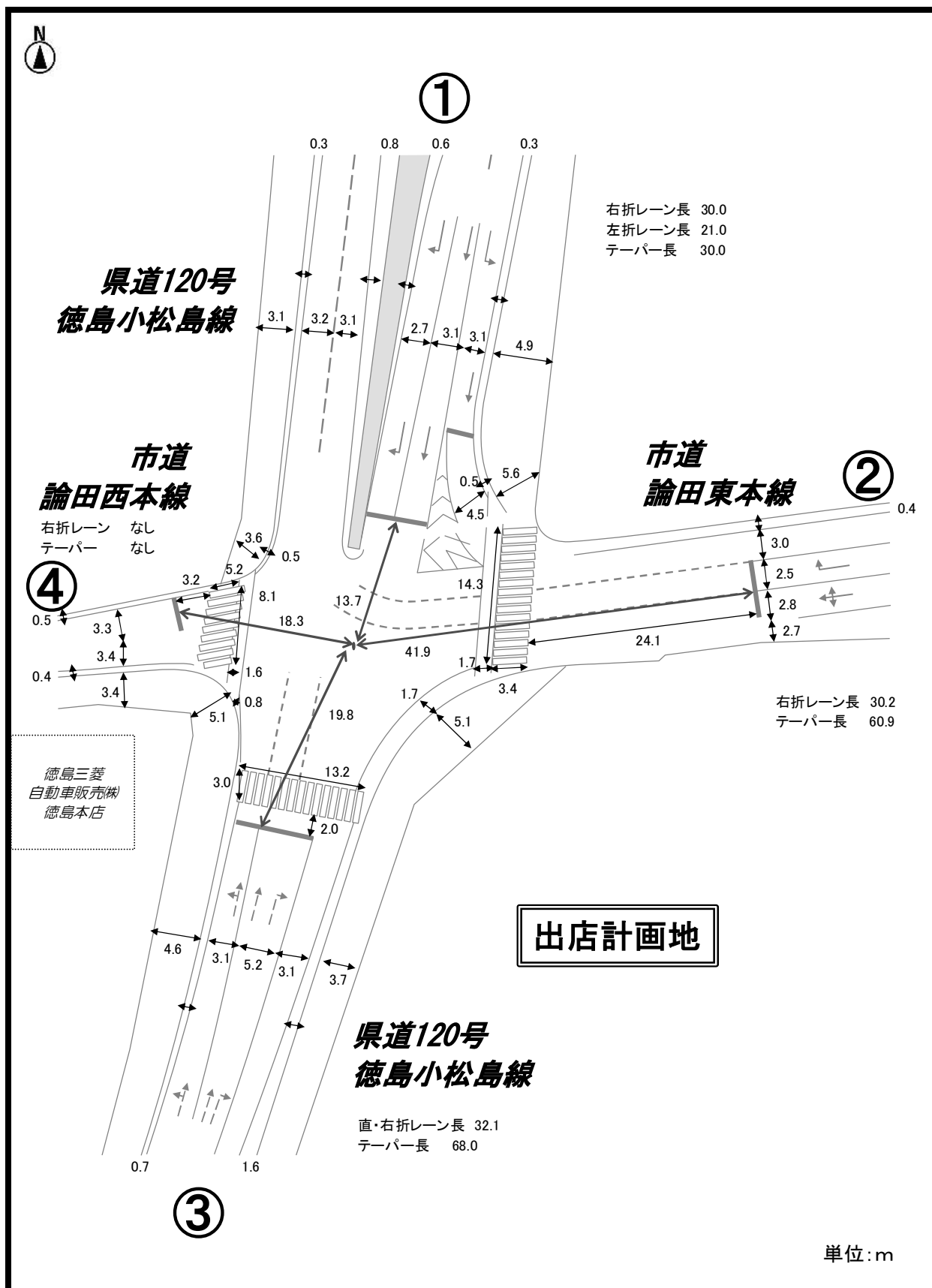
- ・カウンターを用いて交差点を通行する車両をカウントした。
- ・車種分類：小型車、大型車、バイク、自転車、歩行者
※自転車、歩行者の平日については、小学生・一般の区分とした。
- ・調査方向：通行可能な全方向、歩行者・自転車については流入路横断
- ・集計単位：調査時間を1時間ごとに区分した時間帯で集計した。

②信号現示調査

- ・ストップウォッチを用いて、調査地点の信号制御時間を計測した。
調査時間(休日)：7時台、14時台、17時台
調査時間(平日)：7時台、14時台、17時台



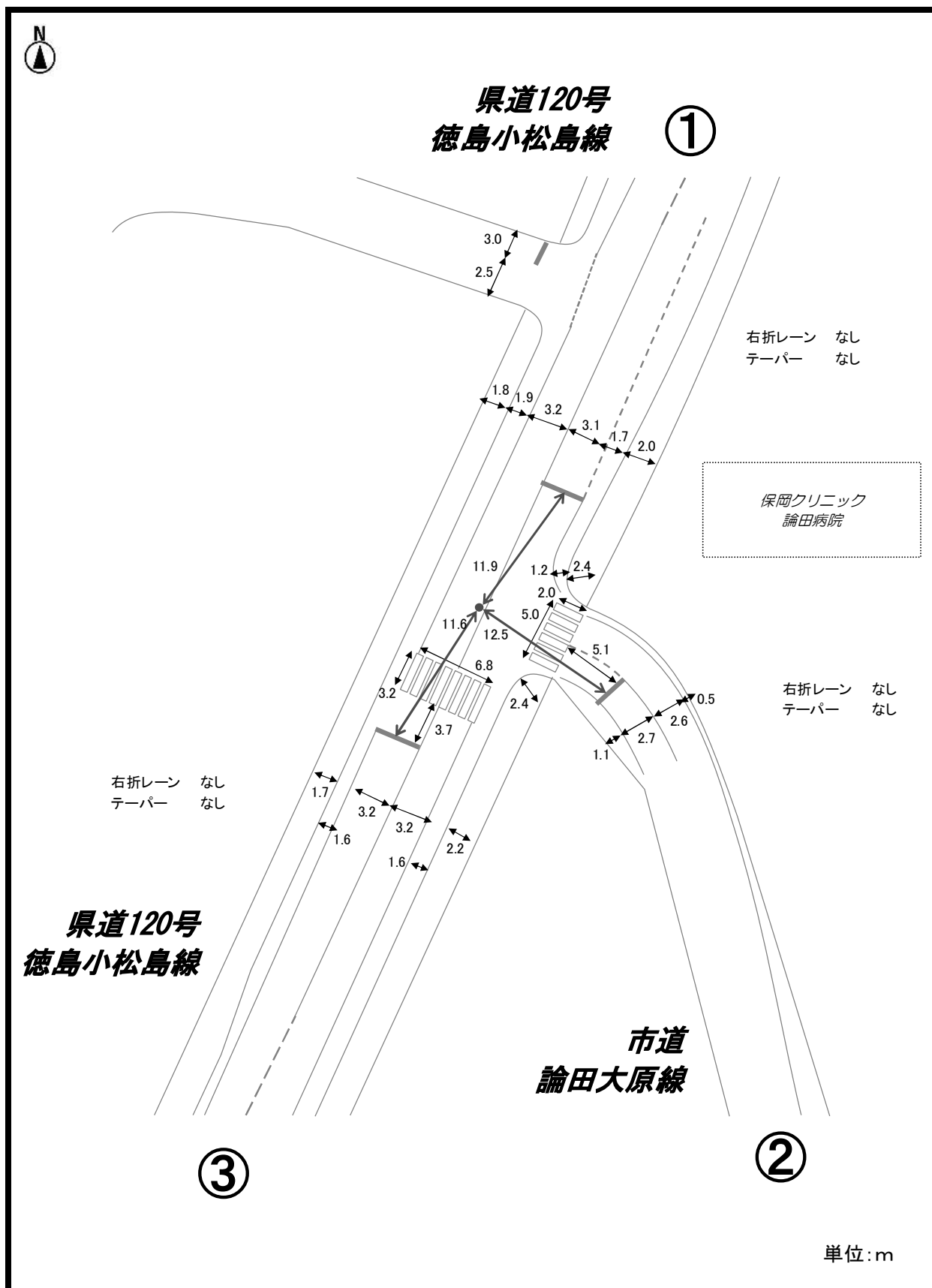
■地点1 勝浦浜橋南詰交差点 【模式図】



■地点2 新浜本町2丁目交差点 【模式図】



■地点3 論田町小論田交差点 【模式図】



【調査地点 1 勝浦浜橋南詰交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
7:00 - 8:00			984	35	12	1,019	—
8:00 - 9:00			1,367	45	17	1,412	—
9:00 - 10:00			1,643	55	27	1,698	—
10:00 - 11:00			1,839	38	24	1,877	—
11:00 - 12:00			1,860	44	16	1,904	—
12:00 - 13:00			1,934	34	18	1,968	○
13:00 - 14:00			1,891	49	19	1,940	—
14:00 - 15:00			1,775	46	6	1,821	—
15:00 - 16:00			1,831	44	10	1,875	—
16:00 - 17:00			1,903	46	14	1,949	—
17:00 - 18:00			1,613	42	14	1,655	—
18:00 - 19:00			1,340	27	12	1,367	—
19:00 - 20:00			1,053	30	6	1,083	—

■交通量集計結果（平日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
7:00 - 8:00			1,946	123	74	2,069	—
8:00 - 9:00			1,831	204	45	2,035	—
9:00 - 10:00			1,648	312	36	1,960	—
10:00 - 11:00			1,739	316	48	2,055	—
11:00 - 12:00			1,703	269	36	1,972	—
12:00 - 13:00			1,597	218	44	1,815	—
13:00 - 14:00			1,652	176	40	1,828	—
14:00 - 15:00			1,734	196	36	1,930	—
15:00 - 16:00			1,836	187	37	2,023	—
16:00 - 17:00			1,934	150	45	2,084	—
17:00 - 18:00			2,052	67	65	2,119	—
18:00 - 19:00			2,222	73	58	2,295	○
19:00 - 20:00			1,632	42	30	1,674	—

【調査地点 2 新浜本町 2 丁目交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
7:00 - 8:00			1,158	42	13	1,200	—
8:00 - 9:00			1,562	53	19	1,615	—
9:00 - 10:00			1,848	51	30	1,899	—
10:00 - 11:00			2,224	46	14	2,270	—
11:00 - 12:00			2,210	51	13	2,261	—
12:00 - 13:00			2,256	41	17	2,297	○
13:00 - 14:00			2,212	52	18	2,264	—
14:00 - 15:00			2,093	48	8	2,141	—
15:00 - 16:00			2,175	54	8	2,229	—
16:00 - 17:00			2,223	55	15	2,278	—
17:00 - 18:00			1,963	45	15	2,008	—
18:00 - 19:00			1,647	33	7	1,680	—
19:00 - 20:00			1,208	33	3	1,241	—

■交通量集計結果（平日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
7:00 - 8:00			2,188	167	73	2,355	—
8:00 - 9:00			2,166	271	57	2,437	—
9:00 - 10:00			2,053	372	44	2,425	—
10:00 - 11:00			2,017	329	49	2,346	—
11:00 - 12:00			2,062	297	38	2,359	—
12:00 - 13:00			2,014	243	47	2,257	—
13:00 - 14:00			2,003	205	49	2,208	—
14:00 - 15:00			1,956	242	27	2,198	—
15:00 - 16:00			2,031	235	46	2,266	—
16:00 - 17:00			2,220	185	42	2,405	—
17:00 - 18:00			2,312	93	66	2,405	—
18:00 - 19:00			2,396	88	61	2,484	○
19:00 - 20:00			1,919	51	31	1,970	—

【調査地点 3 論田町小論田交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

交通量 時間帯			総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
7:00	－	8:00	911	31	8	942	－
8:00	－	9:00	1,156	41	20	1,197	－
9:00	－	10:00	1,367	48	18	1,415	－
10:00	－	11:00	1,543	31	15	1,574	－
11:00	－	12:00	1,537	36	11	1,573	－
12:00	－	13:00	1,589	30	13	1,619	－
13:00	－	14:00	1,578	42	17	1,620	○
14:00	－	15:00	1,509	41	5	1,550	－
15:00	－	16:00	1,537	37	6	1,574	－
16:00	－	17:00	1,552	40	12	1,592	－
17:00	－	18:00	1,331	38	12	1,369	－
18:00	－	19:00	1,051	27	7	1,078	－
19:00	－	20:00	836	25	5	861	－

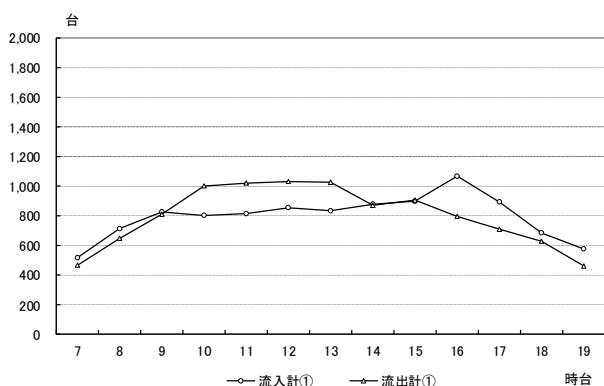
■交通量集計結果（平日）

交通量 時間帯			総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
7:00	－	8:00	1,339	108	54	1,447	－
8:00	－	9:00	1,271	150	30	1,421	－
9:00	－	10:00	1,369	229	34	1,598	－
10:00	－	11:00	1,438	190	33	1,628	－
11:00	－	12:00	1,426	170	32	1,596	－
12:00	－	13:00	1,391	166	31	1,557	－
13:00	－	14:00	1,405	144	32	1,549	－
14:00	－	15:00	1,381	165	25	1,546	－
15:00	－	16:00	1,462	145	34	1,607	－
16:00	－	17:00	1,590	116	34	1,706	－
17:00	－	18:00	1,656	58	49	1,714	－
18:00	－	19:00	1,724	63	44	1,787	○
19:00	－	20:00	1,330	38	33	1,368	－

交通量・信号現示調査結果（休日）

【令和6年5月12日（日）】

調 査 日：令和6年5月12日(日)
 観 測 地 点：地点1 勝浦浜橋南詰交差点
 天 候：雨



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		49	2	51	3.9%	0
8:00～9:00		108	4	112	3.6%	0
9:00～10:00		91	4	95	4.2%	2
10:00～11:00		72	7	79	8.9%	2
11:00～12:00		82	3	85	3.5%	0
12:00～13:00		91	2	93	2.2%	1
13:00～14:00		76	3	79	3.8%	2
14:00～15:00		73	2	75	2.7%	0
15:00～16:00		86	4	90	4.4%	2
16:00～17:00		109	1	110	0.9%	2
17:00～18:00		85	3	88	3.4%	2
18:00～19:00		88	2	90	2.2%	1
19:00～20:00		68	2	70	2.9%	0
13時間計		1,078	39	1,117	3.5%	14

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		498	18	516	3.5%	2
8:00～9:00		697	16	713	2.2%	9
9:00～10:00		803	24	827	2.9%	14
10:00～11:00		784	19	803	2.4%	12
11:00～12:00		798	17	815	2.1%	8
12:00～13:00		841	14	855	1.6%	8
13:00～14:00		803	31	834	3.7%	10
14:00～15:00		857	21	878	2.4%	3
15:00～16:00		881	17	898	1.9%	3
16:00～17:00		1,047	20	1,067	1.9%	6
17:00～18:00		878	16	894	1.8%	10
18:00～19:00		673	11	684	1.6%	8
19:00～20:00		562	14	576	2.4%	1
13時間計		10,122	238	10,360	2.3%	94

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		438	16	454	3.5%	2
8:00～9:00		546	12	558	2.2%	9
9:00～10:00		682	20	702	2.8%	12
10:00～11:00		678	12	690	1.7%	9
11:00～12:00		679	14	693	2.0%	7
12:00～13:00		715	12	727	1.7%	6
13:00～14:00		692	28	720	3.9%	8
14:00～15:00		749	19	768	2.5%	3
15:00～16:00		758	12	770	1.6%	1
16:00～17:00		901	19	920	2.1%	4
17:00～18:00		758	13	771	1.7%	8
18:00～19:00		557	9	566	1.6%	6
19:00～20:00		470	12	482	2.5%	1
13時間計		8,623	198	8,821	2.2%	76

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		449	16	465	3.4%	10
8:00～9:00		620	27	647	4.2%	8
9:00～10:00		783	27	810	3.3%	13
10:00～11:00		982	19	1,001	1.9%	11
11:00～12:00		997	24	1,021	2.4%	8
12:00～13:00		1,015	17	1,032	1.6%	10
13:00～14:00		1,009	18	1,027	1.8%	9
14:00～15:00		849	21	870	2.4%	3
15:00～16:00		881	25	906	2.8%	6
16:00～17:00		771	26	797	3.3%	8
17:00～18:00		685	24	709	3.4%	4
18:00～19:00		613	14	627	2.2%	3
19:00～20:00		446	15	461	3.3%	4
13時間計		10,100	273	10,373	2.6%	97

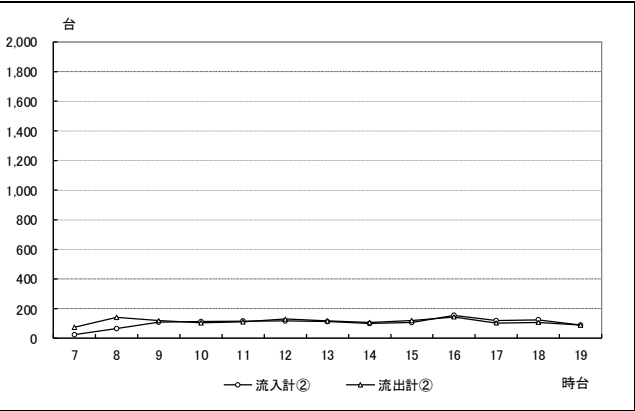
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		11	0	11	0.0%	0
8:00～9:00		43	0	43	0.0%	0
9:00～10:00		30	0	30	0.0%	0
10:00～11:00		34	0	34	0.0%	1
11:00～12:00		37	0	37	0.0%	1
12:00～13:00		35	0	35	0.0%	1
13:00～14:00		35	0	35	0.0%	0
14:00～15:00		35	0	35	0.0%	0
15:00～16:00		37	1	38	2.6%	0
16:00～17:00		37	0	37	0.0%	0
17:00～18:00		35	0	35	0.0%	0
18:00～19:00		28	0	28	0.0%	1
19:00～20:00		24	0	24	0.0%	0
13時間計		421	1	422	0.2%	4

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		947	34	981	3.5%	12
8:00～9:00		1,317	43	1,360	3.2%	17
9:00～10:00		1,586	51	1,637	3.1%	27
10:00～11:00		1,766	38	1,804	2.1%	23
11:00～12:00		1,795	41	1,836	2.2%	16
12:00～13:00		1,856	31	1,887	1.6%	18
13:00～14:00		1,812	49	1,861	2.6%	19
14:00～15:00		1,706	42	1,748	2.4%	6
15:00～16:00		1,762	42	1,804	2.3%	9
16:00～17:00		1,818	46	1,864	2.5%	14
17:00～18:00		1,563	40	1,603	2.5%	14
18:00～19:00		1,286	25	1,311	1.9%	11
19:00～20:00		1,008	29	1,037	2.8%	5
13時間計		20,222	511	20,733	2.5%	191

調 査 日：令和6年5月12日(日)
観 測 地 点：地点1 勝浦浜橋南詰交差点
天 候：雨



左折：②→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		7	1	8	12.5%
8:00～9:00		11	2	13	15.4%
9:00～10:00		29	3	32	9.4%
10:00～11:00		32	0	32	0.0%
11:00～12:00		29	0	29	0.0%
12:00～13:00		32	0	32	0.0%
13:00～14:00		33	0	33	0.0%
14:00～15:00		27	3	30	10.0%
15:00～16:00		29	1	30	3.3%
16:00～17:00		35	0	35	0.0%
17:00～18:00		25	0	25	0.0%
18:00～19:00		27	1	28	3.6%
19:00～20:00		19	0	19	0.0%
13時間計		335	11	346	3.2%

流入計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		21	3	24	12.5%
8:00～9:00		60	5	65	7.7%
9:00～10:00		103	6	109	5.5%
10:00～11:00		110	2	112	1.8%
11:00～12:00		112	4	116	3.4%
12:00～13:00		114	3	117	2.6%
13:00～14:00		107	5	112	4.5%
14:00～15:00		94	5	99	5.1%
15:00～16:00		102	4	106	3.8%
16:00～17:00		154	1	155	0.6%
17:00～18:00		118	2	120	1.7%
18:00～19:00		122	3	125	2.4%
19:00～20:00		87	2	89	2.2%
13時間計		1,304	45	1,349	3.3%

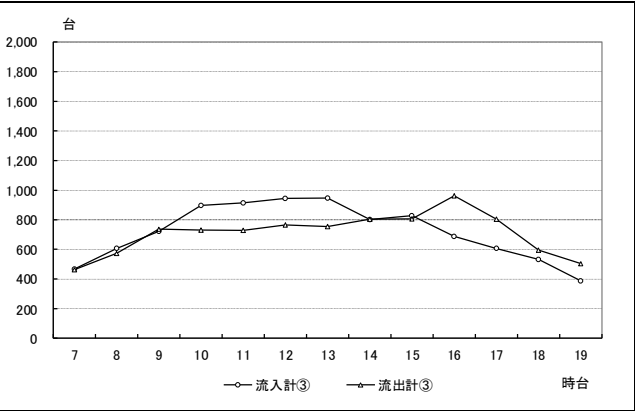
直進：②→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		1	0	1	0.0%
8:00～9:00		0	0	0	-
9:00～10:00		1	0	1	0.0%
10:00～11:00		3	0	3	0.0%
11:00～12:00		3	0	3	0.0%
12:00～13:00		2	0	2	0.0%
13:00～14:00		1	0	1	0.0%
14:00～15:00		1	0	1	0.0%
15:00～16:00		0	0	0	-
16:00～17:00		7	0	7	0.0%
17:00～18:00		0	0	0	-
18:00～19:00		4	0	4	0.0%
19:00～20:00		3	0	3	0.0%
13時間計		26	0	26	0.0%

流出計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		72	2	74	2.7%
8:00～9:00		138	4	142	2.8%
9:00～10:00		113	5	118	4.2%
10:00～11:00		97	7	104	6.7%
11:00～12:00		105	6	111	5.4%
12:00～13:00		126	4	130	3.1%
13:00～14:00		114	3	117	2.6%
14:00～15:00		103	3	106	2.8%
15:00～16:00		115	5	120	4.2%
16:00～17:00		143	1	144	0.7%
17:00～18:00		100	3	103	2.9%
18:00～19:00		105	3	108	2.8%
19:00～20:00		87	3	90	3.3%
13時間計		1,418	49	1,467	3.3%

右折：②→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		13	2	15	13.3%
8:00～9:00		49	3	52	5.8%
9:00～10:00		73	3	76	3.9%
10:00～11:00		75	2	77	2.6%
11:00～12:00		80	4	84	4.8%
12:00～13:00		80	3	83	3.6%
13:00～14:00		73	5	78	6.4%
14:00～15:00		66	2	68	2.9%
15:00～16:00		73	3	76	3.9%
16:00～17:00		112	1	113	0.9%
17:00～18:00		93	2	95	2.1%
18:00～19:00		91	2	93	2.2%
19:00～20:00		65	2	67	3.0%
13時間計		943	34	977	3.5%

断面計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		93	5	98	5.1%
8:00～9:00		198	9	207	4.3%
9:00～10:00		216	11	227	4.8%
10:00～11:00		207	9	216	4.2%
11:00～12:00		217	10	227	4.4%
12:00～13:00		240	7	247	2.8%
13:00～14:00		221	8	229	3.5%
14:00～15:00		197	8	205	3.9%
15:00～16:00		217	9	226	4.0%
16:00～17:00		297	2	299	0.7%
17:00～18:00		218	5	223	2.2%
18:00～19:00		227	6	233	2.6%
19:00～20:00		174	5	179	2.8%
13時間計		2,722	94	2,816	3.3%

調 査 日：令和6年5月12日(日)
観 測 地 点：地点1 勝浦浜橋南詰交差点
天 候：雨



左折：③→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		6	0	6	0.0%
8:00～9:00		7	0	7	0.0%
9:00～10:00		2	0	2	0.0%
10:00～11:00		4	0	4	0.0%
11:00～12:00		3	0	3	0.0%
12:00～13:00		3	0	3	0.0%
13:00～14:00		5	0	5	0.0%
14:00～15:00		5	0	5	0.0%
15:00～16:00		4	0	4	0.0%
16:00～17:00		2	0	2	0.0%
17:00～18:00		2	1	3	33.3%
18:00～19:00		4	0	4	0.0%
19:00～20:00		1	0	1	0.0%
13時間計		48	1	49	2.0%

流入計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		454	14	468	3.0%
8:00～9:00		583	24	607	4.0%
9:00～10:00		698	25	723	3.5%
10:00～11:00		881	17	898	1.9%
11:00～12:00		892	23	915	2.5%
12:00～13:00		929	16	945	1.7%
13:00～14:00		934	13	947	1.4%
14:00～15:00		782	20	802	2.5%
15:00～16:00		805	23	828	2.8%
16:00～17:00		663	25	688	3.6%
17:00～18:00		584	23	607	3.8%
18:00～19:00		518	13	531	2.4%
19:00～20:00		373	14	387	3.6%
13時間計		9,096	250	9,346	2.7%

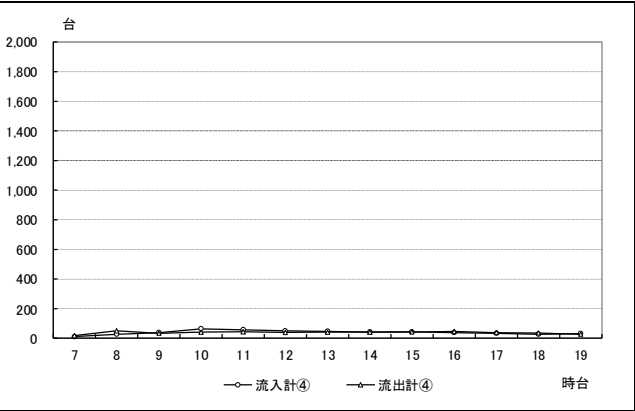
直進：③→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		425	14	439	3.2%
8:00～9:00		546	24	570	4.2%
9:00～10:00		677	24	701	3.4%
10:00～11:00		854	17	871	2.0%
11:00～12:00		868	20	888	2.3%
12:00～13:00		892	14	906	1.5%
13:00～14:00		894	13	907	1.4%
14:00～15:00		749	19	768	2.5%
15:00～16:00		772	22	794	2.8%
16:00～17:00		630	25	655	3.8%
17:00～18:00		567	22	589	3.7%
18:00～19:00		497	12	509	2.4%
19:00～20:00		353	13	366	3.6%
13時間計		8,724	239	8,963	2.7%

流出計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		445	17	462	3.7%
8:00～9:00		559	14	573	2.4%
9:00～10:00		714	23	737	3.1%
10:00～11:00		719	12	731	1.6%
11:00～12:00		715	14	729	1.9%
12:00～13:00		753	13	766	1.7%
13:00～14:00		727	28	755	3.7%
14:00～15:00		782	22	804	2.7%
15:00～16:00		794	13	807	1.6%
16:00～17:00		943	19	962	2.0%
17:00～18:00		791	14	805	1.7%
18:00～19:00		586	10	596	1.7%
19:00～20:00		492	12	504	2.4%
13時間計		9,020	211	9,231	2.3%

右折：③→②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		23	0	23	0.0%
8:00～9:00		30	0	30	0.0%
9:00～10:00		19	1	20	5.0%
10:00～11:00		23	0	23	0.0%
11:00～12:00		21	3	24	12.5%
12:00～13:00		34	2	36	5.6%
13:00～14:00		35	0	35	0.0%
14:00～15:00		28	1	29	3.4%
15:00～16:00		29	1	30	3.3%
16:00～17:00		31	0	31	0.0%
17:00～18:00		15	0	15	0.0%
18:00～19:00		17	1	18	5.6%
19:00～20:00		19	1	20	5.0%
13時間計		324	10	334	3.0%

断面計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		899	31	930	3.3%
8:00～9:00		1,142	38	1,180	3.2%
9:00～10:00		1,412	48	1,460	3.3%
10:00～11:00		1,600	29	1,629	1.8%
11:00～12:00		1,607	37	1,644	2.3%
12:00～13:00		1,682	29	1,711	1.7%
13:00～14:00		1,661	41	1,702	2.4%
14:00～15:00		1,564	42	1,606	2.6%
15:00～16:00		1,599	36	1,635	2.2%
16:00～17:00		1,606	44	1,650	2.7%
17:00～18:00		1,375	37	1,412	2.6%
18:00～19:00		1,104	23	1,127	2.0%
19:00～20:00		865	26	891	2.9%
13時間計		18,116	461	18,577	2.5%

調 査 日：令和6年5月12日(日)
観 測 地 点：地点1 勝浦浜橋南詰交差点
天 候：雨



左折:④→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		11	0	11	0.0%
8:00～9:00		25	0	25	0.0%
9:00～10:00		33	0	33	0.0%
10:00～11:00		53	0	53	0.0%
11:00～12:00		49	0	49	0.0%
12:00～13:00		43	0	43	0.0%
13:00～14:00		42	0	42	0.0%
14:00～15:00		34	0	34	0.0%
15:00～16:00		36	0	36	0.0%
16:00～17:00		29	0	29	0.0%
17:00～18:00		25	0	25	0.0%
18:00～19:00		25	0	25	0.0%
19:00～20:00		28	0	28	0.0%
13時間計		433	0	433	0.0%

流入計④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		11	0	11	0.0%
8:00～9:00		27	0	27	0.0%
9:00～10:00		39	0	39	0.0%
10:00～11:00		64	0	64	0.0%
11:00～12:00		58	0	58	0.0%
12:00～13:00		50	1	51	2.0%
13:00～14:00		47	0	47	0.0%
14:00～15:00		42	0	42	0.0%
15:00～16:00		43	0	43	0.0%
16:00～17:00		39	0	39	0.0%
17:00～18:00		33	1	34	2.9%
18:00～19:00		27	0	27	0.0%
19:00～20:00		31	0	31	0.0%
13時間計		511	2	513	0.4%

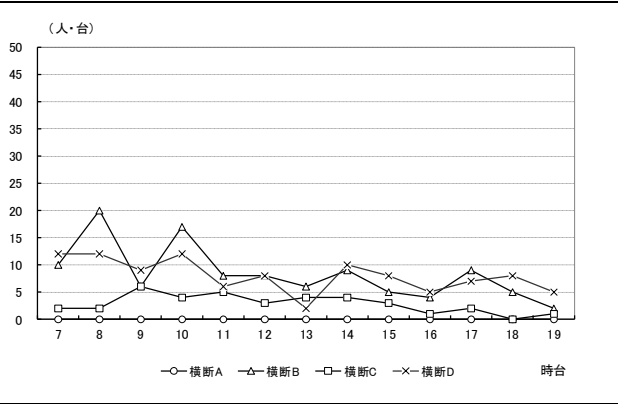
直進:④→②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		0	0	0	-
8:00～9:00		0	0	0	-
9:00～10:00		3	0	3	0.0%
10:00～11:00		2	0	2	0.0%
11:00～12:00		2	0	2	0.0%
12:00～13:00		1	0	1	0.0%
13:00～14:00		3	0	3	0.0%
14:00～15:00		2	0	2	0.0%
15:00～16:00		0	0	0	-
16:00～17:00		3	0	3	0.0%
17:00～18:00		0	0	0	-
18:00～19:00		0	0	0	-
19:00～20:00		0	0	0	-
13時間計		16	0	16	0.0%

流出計④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		18	0	18	0.0%
8:00～9:00		50	0	50	0.0%
9:00～10:00		33	0	33	0.0%
10:00～11:00		41	0	41	0.0%
11:00～12:00		43	0	43	0.0%
12:00～13:00		40	0	40	0.0%
13:00～14:00		41	0	41	0.0%
14:00～15:00		41	0	41	0.0%
15:00～16:00		41	1	42	2.4%
16:00～17:00		46	0	46	0.0%
17:00～18:00		37	1	38	2.6%
18:00～19:00		36	0	36	0.0%
19:00～20:00		28	0	28	0.0%
13時間計		495	2	497	0.4%

右折:④→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		0	0	0	-
8:00～9:00		2	0	2	0.0%
9:00～10:00		3	0	3	0.0%
10:00～11:00		9	0	9	0.0%
11:00～12:00		7	0	7	0.0%
12:00～13:00		6	1	7	14.3%
13:00～14:00		2	0	2	0.0%
14:00～15:00		6	0	6	0.0%
15:00～16:00		7	0	7	0.0%
16:00～17:00		7	0	7	0.0%
17:00～18:00		8	1	9	11.1%
18:00～19:00		2	0	2	0.0%
19:00～20:00		3	0	3	0.0%
13時間計		62	2	64	3.1%

断面計④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		29	0	29	0.0%
8:00～9:00		77	0	77	0.0%
9:00～10:00		72	0	72	0.0%
10:00～11:00		105	0	105	0.0%
11:00～12:00		101	0	101	0.0%
12:00～13:00		90	1	91	1.1%
13:00～14:00		88	0	88	0.0%
14:00～15:00		83	0	83	0.0%
15:00～16:00		84	1	85	1.2%
16:00～17:00		85	0	85	0.0%
17:00～18:00		70	2	72	2.8%
18:00～19:00		63	0	63	0.0%
19:00～20:00		59	0	59	0.0%
13時間計		1,006	4	1,010	0.4%

調 査 日：令和6年5月12日(日)
観 測 地 点：地点1 勝浦浜橋南詰交差点
天 候：雨



横断A											
分類	歩行者				自転車				合計		
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生		一般	合計
時間帯											
7:00～8:00				0	0				0	0	0
8:00～9:00				0	0				0	0	0
9:00～10:00				0	0				0	0	0
10:00～11:00				0	0				0	0	0
11:00～12:00				0	0				0	0	0
12:00～13:00				0	0				0	0	0
13:00～14:00				0	0				0	0	0
14:00～15:00				0	0				0	0	0
15:00～16:00				0	0				0	0	0
16:00～17:00				0	0				0	0	0
17:00～18:00				0	0				0	0	0
18:00～19:00				0	0				0	0	0
19:00～20:00				0	0				0	0	0
13時間計				0	0				0	0	0

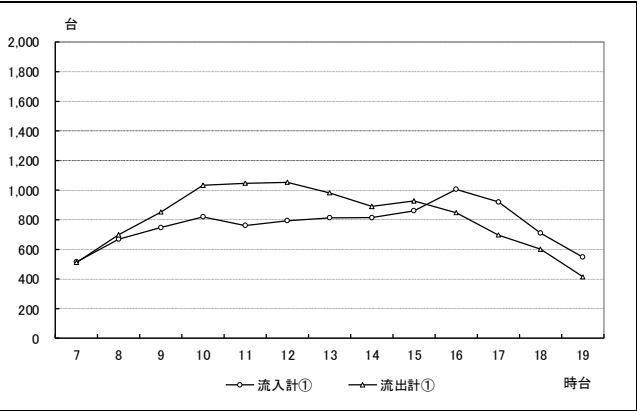
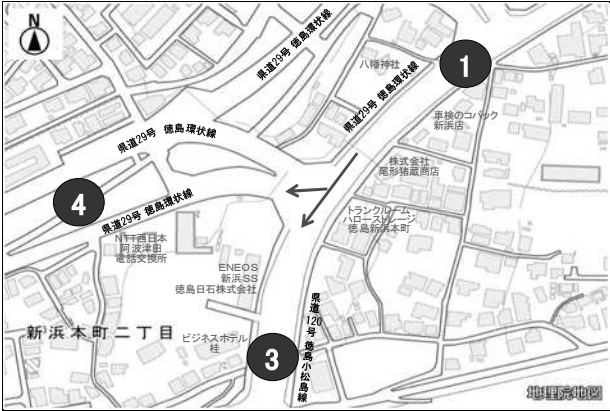
横断D												
分類	歩行者				自転車				合計			
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生		一般	合計	
時間帯												
7:00～8:00					4	4				8	8	12
8:00～9:00					3	3				9	9	12
9:00～10:00					2	2				7	7	9
10:00～11:00					3	3				9	9	12
11:00～12:00					0	0				6	6	6
12:00～13:00					2	2				6	6	8
13:00～14:00					1	1				1	1	2
14:00～15:00					2	2				8	8	10
15:00～16:00					0	0				8	8	8
16:00～17:00					1	1				4	4	5
17:00～18:00					0	0				7	7	7
18:00～19:00					0	0				8	8	8
19:00～20:00					0	0				5	5	5
13時間計					18	18				86	86	104

横断B											
分類	歩行者				自転車				合計		
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生		一般	合計
時間帯											
7:00～8:00				2	2				8	8	10
8:00～9:00				1	1				19	19	20
9:00～10:00				3	3				3	3	6
10:00～11:00				2	2				15	15	17
11:00～12:00				3	3				5	5	8
12:00～13:00				3	3				5	5	8
13:00～14:00				0	0				6	6	6
14:00～15:00				0	0				9	9	9
15:00～16:00				1	1				4	4	5
16:00～17:00				0	0				4	4	4
17:00～18:00				1	1				8	8	9
18:00～19:00				0	0				5	5	5
19:00～20:00				0	0				2	2	2
13時間計				16	16				93	93	109

横断計												
分類	歩行者				自転車				合計			
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生		一般	合計	
時間帯												
7:00～8:00					8	8				16	16	24
8:00～9:00					4	4				30	30	34
9:00～10:00					9	9				12	12	21
10:00～11:00					7	7				26	26	33
11:00～12:00					6	6				13	13	19
12:00～13:00					6	6				13	13	19
13:00～14:00					3	3				9	9	12
14:00～15:00					4	4				19	19	23
15:00～16:00					2	2				14	14	16
16:00～17:00					1	1				9	9	10
17:00～18:00					1	1				17	17	18
18:00～19:00					0	0				13	13	13
19:00～20:00					0	0				8	8	8
13時間計					51	51				199	199	250

横断C											
分類	歩行者				自転車				合計		
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生		一般	合計
時間帯											
7:00～8:00				2	2				0	0	2
8:00～9:00				0	0				2	2	2
9:00～10:00				4	4				2	2	6
10:00～11:00				2	2				2	2	4
11:00～12:00				3	3				2	2	5
12:00～13:00				1	1				2	2	3
13:00～14:00				2	2				2	2	4
14:00～15:00				2	2				2	2	4
15:00～16:00				1	1				2	2	3
16:00～17:00				0	0				1	1	1
17:00～18:00				0	0				2	2	2
18:00～19:00				0	0				0	0	0
19:00～20:00				0	0				1	1	1
13時間計				17	17				20	20	37

調 査 日：令和6年5月12日(日)
観 測 地 点：地点2 新浜本町2丁目交差点
天 候：雨



左折:①→					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		0	0	0	－
8:00～9:00		0	0	0	－
9:00～10:00		0	0	0	－
10:00～11:00		0	0	0	－
11:00～12:00		0	0	0	－
12:00～13:00		0	0	0	－
13:00～14:00		0	0	0	－
14:00～15:00		0	0	0	－
15:00～16:00		0	0	0	－
16:00～17:00		0	0	0	－
17:00～18:00		0	0	0	－
18:00～19:00		0	0	0	－
19:00～20:00		0	0	0	－
13時間計		0	0	0	－

流入計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		494	21	515	4.1%
8:00～9:00		647	21	668	3.1%
9:00～10:00		725	22	747	2.9%
10:00～11:00		800	20	820	2.4%
11:00～12:00		741	21	762	2.8%
12:00～13:00		777	17	794	2.1%
13:00～14:00		784	30	814	3.7%
14:00～15:00		788	27	815	3.3%
15:00～16:00		840	21	861	2.4%
16:00～17:00		985	21	1,006	2.1%
17:00～18:00		898	22	920	2.4%
18:00～19:00		694	16	710	2.3%
19:00～20:00		530	17	547	3.1%
13時間計		9,703	276	9,979	2.8%

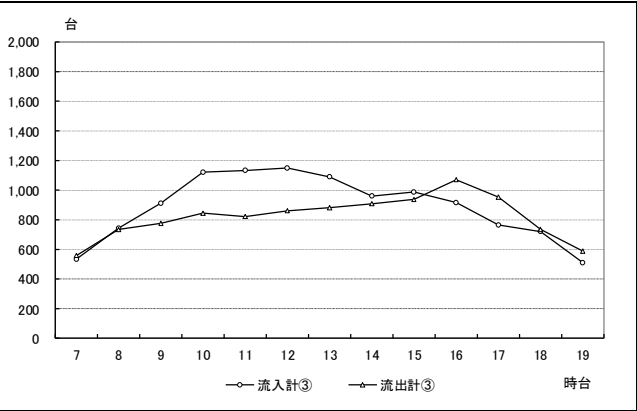
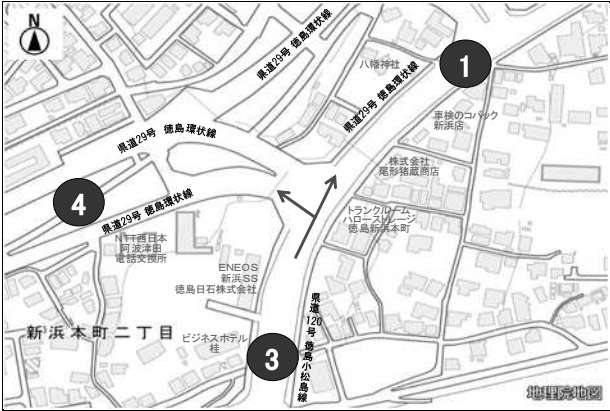
直進:①→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		445	19	464	4.1%
8:00～9:00		574	20	594	3.4%
9:00～10:00		614	19	633	3.0%
10:00～11:00		650	18	668	2.7%
11:00～12:00		608	16	624	2.6%
12:00～13:00		647	12	659	1.8%
13:00～14:00		643	25	668	3.7%
14:00～15:00		659	25	684	3.7%
15:00～16:00		700	19	719	2.6%
16:00～17:00		838	19	857	2.2%
17:00～18:00		747	17	764	2.2%
18:00～19:00		571	12	583	2.1%
19:00～20:00		445	13	458	2.8%
13時間計		8,141	234	8,375	2.8%

流出計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		492	19	511	3.7%
8:00～9:00		671	27	698	3.9%
9:00～10:00		827	25	852	2.9%
10:00～11:00		1,009	24	1,033	2.3%
11:00～12:00		1,018	29	1,047	2.8%
12:00～13:00		1,031	22	1,053	2.1%
13:00～14:00		961	21	982	2.1%
14:00～15:00		870	20	890	2.2%
15:00～16:00		895	32	927	3.5%
16:00～17:00		815	33	848	3.9%
17:00～18:00		674	22	696	3.2%
18:00～19:00		586	15	601	2.5%
19:00～20:00		400	15	415	3.6%
13時間計		10,249	304	10,553	2.9%

右折:①→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		49	2	51	3.9%
8:00～9:00		73	1	74	1.4%
9:00～10:00		111	3	114	2.6%
10:00～11:00		150	2	152	1.3%
11:00～12:00		133	5	138	3.6%
12:00～13:00		130	5	135	3.7%
13:00～14:00		141	5	146	3.4%
14:00～15:00		129	2	131	1.5%
15:00～16:00		140	2	142	1.4%
16:00～17:00		147	2	149	1.3%
17:00～18:00		151	5	156	3.2%
18:00～19:00		123	4	127	3.1%
19:00～20:00		85	4	89	4.5%
13時間計		1,562	42	1,604	2.6%

断面計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		986	40	1,026	3.9%
8:00～9:00		1,318	48	1,366	3.5%
9:00～10:00		1,552	47	1,599	2.9%
10:00～11:00		1,809	44	1,853	2.4%
11:00～12:00		1,759	50	1,809	2.8%
12:00～13:00		1,808	39	1,847	2.1%
13:00～14:00		1,745	51	1,796	2.8%
14:00～15:00		1,658	47	1,705	2.8%
15:00～16:00		1,735	53	1,788	3.0%
16:00～17:00		1,800	54	1,854	2.9%
17:00～18:00		1,572	44	1,616	2.7%
18:00～19:00		1,280	31	1,311	2.4%
19:00～20:00		930	32	962	3.3%
13時間計		19,952	580	20,532	2.8%

調 査 日：令和6年5月12日(日)
観 測 地 点：地点2 新浜本町2丁目交差点
天 候：雨



左折:③→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		78	1	79	1.3%
8:00～9:00		104	5	109	4.6%
9:00～10:00		153	3	156	1.9%
10:00～11:00		240	1	241	0.4%
11:00～12:00		252	1	253	0.4%
12:00～13:00		248	0	248	0.0%
13:00～14:00		254	0	254	0.0%
14:00～15:00		210	1	211	0.5%
15:00～16:00		222	1	223	0.4%
16:00～17:00		209	1	210	0.5%
17:00～18:00		202	1	203	0.5%
18:00～19:00		214	2	216	0.9%
19:00～20:00		148	1	149	0.7%
13時間計		2,534	18	2,552	0.7%

流入計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		516	18	534	3.4%
8:00～9:00		716	28	744	3.8%
9:00～10:00		887	25	912	2.7%
10:00～11:00		1,100	22	1,122	2.0%
11:00～12:00		1,109	25	1,134	2.2%
12:00～13:00		1,130	19	1,149	1.7%
13:00～14:00		1,072	18	1,090	1.7%
14:00～15:00		943	17	960	1.8%
15:00～16:00		963	24	987	2.4%
16:00～17:00		886	30	916	3.3%
17:00～18:00		746	20	766	2.6%
18:00～19:00		706	15	721	2.1%
19:00～20:00		495	16	511	3.1%
13時間計		11,269	277	11,546	2.4%

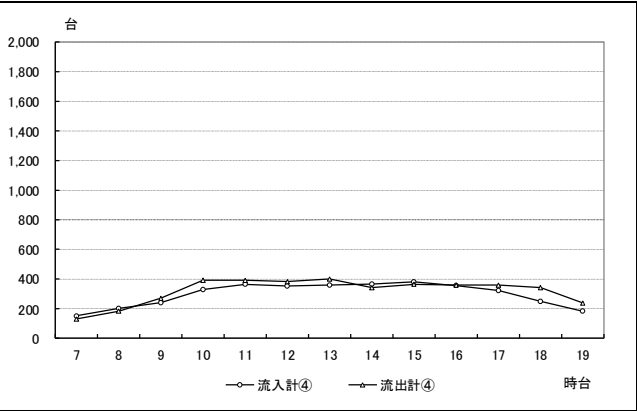
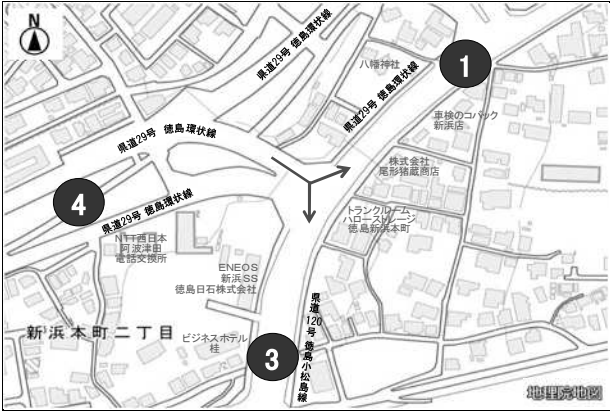
直進:③→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		438	17	455	3.7%
8:00～9:00		612	23	635	3.6%
9:00～10:00		734	22	756	2.9%
10:00～11:00		860	21	881	2.4%
11:00～12:00		857	24	881	2.7%
12:00～13:00		882	19	901	2.1%
13:00～14:00		818	18	836	2.2%
14:00～15:00		733	16	749	2.1%
15:00～16:00		741	23	764	3.0%
16:00～17:00		677	29	706	4.1%
17:00～18:00		544	19	563	3.4%
18:00～19:00		492	13	505	2.6%
19:00～20:00		347	15	362	4.1%
13時間計		8,735	259	8,994	2.9%

流出計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		539	20	559	3.6%
8:00～9:00		714	20	734	2.7%
9:00～10:00		757	20	777	2.6%
10:00～11:00		825	19	844	2.3%
11:00～12:00		807	16	823	1.9%
12:00～13:00		847	14	861	1.6%
13:00～14:00		856	26	882	2.9%
14:00～15:00		884	25	909	2.8%
15:00～16:00		918	19	937	2.0%
16:00～17:00		1,052	19	1,071	1.8%
17:00～18:00		936	17	953	1.8%
18:00～19:00		724	12	736	1.6%
19:00～20:00		575	13	588	2.2%
13時間計		10,434	240	10,674	2.2%

右折:③→					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		0	0	0	-
8:00～9:00		0	0	0	-
9:00～10:00		0	0	0	-
10:00～11:00		0	0	0	-
11:00～12:00		0	0	0	-
12:00～13:00		0	0	0	-
13:00～14:00		0	0	0	-
14:00～15:00		0	0	0	-
15:00～16:00		0	0	0	-
16:00～17:00		0	0	0	-
17:00～18:00		0	0	0	-
18:00～19:00		0	0	0	-
19:00～20:00		0	0	0	-
13時間計		0	0	0	-

断面計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		1,055	38	1,093	3.5%
8:00～9:00		1,430	48	1,478	3.2%
9:00～10:00		1,644	45	1,689	2.7%
10:00～11:00		1,925	41	1,966	2.1%
11:00～12:00		1,916	41	1,957	2.1%
12:00～13:00		1,977	33	2,010	1.6%
13:00～14:00		1,928	44	1,972	2.2%
14:00～15:00		1,827	42	1,869	2.2%
15:00～16:00		1,881	43	1,924	2.2%
16:00～17:00		1,938	49	1,987	2.5%
17:00～18:00		1,682	37	1,719	2.2%
18:00～19:00		1,430	27	1,457	1.9%
19:00～20:00		1,070	29	1,099	2.6%
13時間計		21,703	517	22,220	2.3%

調 査 日：令和6年5月12日(日)
観 測 地 点：地点2 新浜本町2丁目交差点
天 候：雨



左折：④→①						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		54	2	56	3.6%	1
8:00～9:00		59	4	63	6.3%	1
9:00～10:00		93	3	96	3.1%	3
10:00～11:00		149	3	152	2.0%	0
11:00～12:00		161	5	166	3.0%	0
12:00～13:00		149	3	152	2.0%	2
13:00～14:00		143	3	146	2.1%	1
14:00～15:00		137	4	141	2.8%	2
15:00～16:00		154	9	163	5.5%	0
16:00～17:00		138	4	142	2.8%	0
17:00～18:00		130	3	133	2.3%	1
18:00～19:00		94	2	96	2.1%	1
19:00～20:00		53	0	53	0.0%	0
13時間計		1,514	45	1,559	2.9%	12

流入計④						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		148	3	151	2.0%	2
8:00～9:00		199	4	203	2.0%	1
9:00～10:00		236	4	240	1.7%	5
10:00～11:00		324	4	328	1.2%	1
11:00～12:00		360	5	365	1.4%	0
12:00～13:00		349	5	354	1.4%	3
13:00～14:00		356	4	360	1.1%	7
14:00～15:00		362	4	366	1.1%	2
15:00～16:00		372	9	381	2.4%	1
16:00～17:00		352	4	356	1.1%	1
17:00～18:00		319	3	322	0.9%	1
18:00～19:00		247	2	249	0.8%	1
19:00～20:00		183	0	183	0.0%	0
13時間計		3,807	51	3,858	1.3%	25

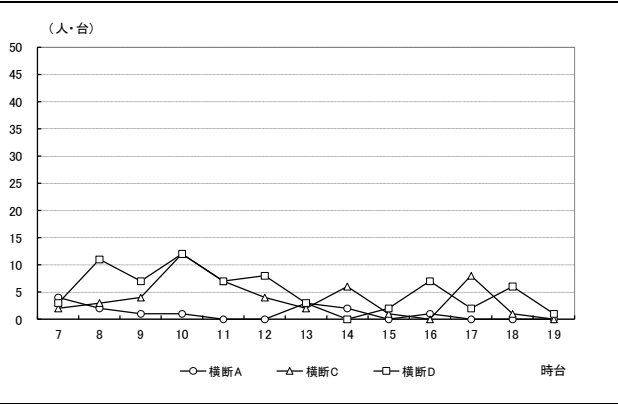
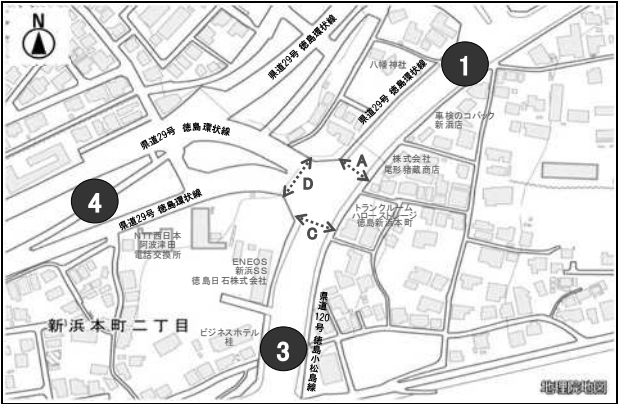
直進：④→						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		0	0	0	-	0
8:00～9:00		0	0	0	-	0
9:00～10:00		0	0	0	-	0
10:00～11:00		0	0	0	-	0
11:00～12:00		0	0	0	-	0
12:00～13:00		0	0	0	-	0
13:00～14:00		0	0	0	-	0
14:00～15:00		0	0	0	-	0
15:00～16:00		0	0	0	-	0
16:00～17:00		0	0	0	-	0
17:00～18:00		0	0	0	-	0
18:00～19:00		0	0	0	-	0
19:00～20:00		0	0	0	-	0
13時間計		0	0	0	-	0

流出計④						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		127	3	130	2.3%	2
8:00～9:00		177	6	183	3.3%	1
9:00～10:00		264	6	270	2.2%	9
10:00～11:00		390	3	393	0.8%	3
11:00～12:00		385	6	391	1.5%	2
12:00～13:00		378	5	383	1.3%	4
13:00～14:00		395	5	400	1.3%	3
14:00～15:00		339	3	342	0.9%	0
15:00～16:00		362	3	365	0.8%	0
16:00～17:00		356	3	359	0.8%	1
17:00～18:00		353	6	359	1.7%	2
18:00～19:00		337	6	343	1.7%	1
19:00～20:00		233	5	238	2.1%	1
13時間計		4,096	60	4,156	1.4%	29

右折：④→③						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		94	1	95	1.1%	1
8:00～9:00		140	0	140	0.0%	0
9:00～10:00		143	1	144	0.7%	2
10:00～11:00		175	1	176	0.6%	1
11:00～12:00		199	0	199	0.0%	0
12:00～13:00		200	2	202	1.0%	1
13:00～14:00		213	1	214	0.5%	6
14:00～15:00		225	0	225	0.0%	0
15:00～16:00		218	0	218	0.0%	1
16:00～17:00		214	0	214	0.0%	1
17:00～18:00		189	0	189	0.0%	0
18:00～19:00		153	0	153	0.0%	0
19:00～20:00		130	0	130	0.0%	0
13時間計		2,293	6	2,299	0.3%	13

断面計④						
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		275	6	281	2.1%	4
8:00～9:00		376	10	386	2.6%	2
9:00～10:00		500	10	510	2.0%	14
10:00～11:00		714	7	721	1.0%	4
11:00～12:00		745	11	756	1.5%	2
12:00～13:00		727	10	737	1.4%	7
13:00～14:00		751	9	760	1.2%	10
14:00～15:00		701	7	708	1.0%	2
15:00～16:00		734	12	746	1.6%	1
16:00～17:00		708	7	715	1.0%	2
17:00～18:00		672	9	681	1.3%	3
18:00～19:00		584	8	592	1.4%	2
19:00～20:00		416	5	421	1.2%	1
13時間計		7,903	111	8,014	1.4%	54

調 査 日：令和6年5月12日(日)
観 測 地 点：地点2 新浜本町2丁目交差点
天 候：雨



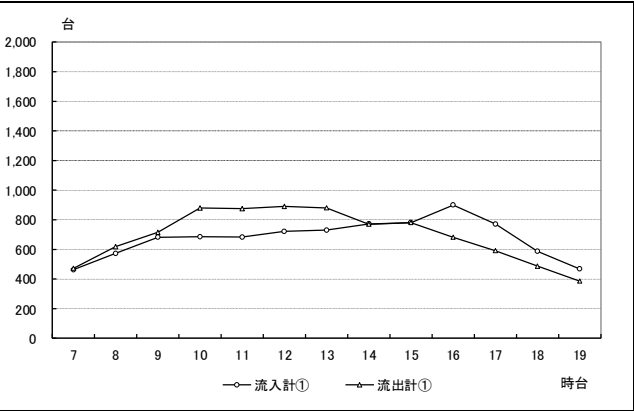
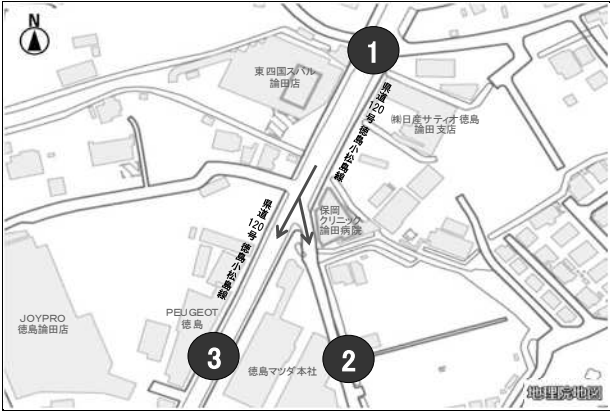
横断A											
分類	歩行者				自転車				合計		
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生		一般	合計
時間帯											
7:00～8:00				2	2				2	2	4
8:00～9:00				0	0				2	2	2
9:00～10:00				1	1				0	0	1
10:00～11:00				0	0				1	1	1
11:00～12:00				0	0				0	0	0
12:00～13:00				0	0				0	0	0
13:00～14:00				0	0				3	3	3
14:00～15:00				0	0				2	2	2
15:00～16:00				0	0				0	0	0
16:00～17:00				1	1				0	0	1
17:00～18:00				0	0				0	0	0
18:00～19:00				0	0				0	0	0
19:00～20:00				0	0				0	0	0
13時間計				4	4				10	10	14

横断D											
分類	歩行者					自転車					合計
時間帯	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
7:00～8:00				1	1				2	2	3
8:00～9:00				4	4				7	7	11
9:00～10:00				4	4				3	3	7
10:00～11:00				1	1				11	11	12
11:00～12:00				1	1				6	6	7
12:00～13:00				2	2				6	6	8
13:00～14:00				1	1				2	2	3
14:00～15:00				0	0				0	0	0
15:00～16:00				0	0				2	2	2
16:00～17:00				1	1				6	6	7
17:00～18:00				0	0				2	2	2
18:00～19:00				0	0				6	6	6
19:00～20:00				0	0				1	1	1
13時間計				15	15				54	54	69

横断C											
分類	歩行者				自転車				合計		
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生		一般	合計
時間帯											
7:00～8:00				0	0				2	2	2
8:00～9:00				1	1				2	2	3
9:00～10:00				3	3				1	1	4
10:00～11:00				2	2				10	10	12
11:00～12:00				2	2				5	5	7
12:00～13:00				2	2				2	2	4
13:00～14:00				1	1				1	1	2
14:00～15:00				3	3				3	3	6
15:00～16:00				0	0				1	1	1
16:00～17:00				0	0				0	0	0
17:00～18:00				3	3				5	5	8
18:00～19:00				0	0				1	1	1
19:00～20:00				0	0				0	0	0
13時間計				17	17				33	33	50

横断計												
分類	歩行者				自転車				合計			
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生		一般	合計	
時間帯												
7:00～8:00					3	3				6	6	9
8:00～9:00					5	5				11	11	16
9:00～10:00					8	8				4	4	12
10:00～11:00					3	3				22	22	25
11:00～12:00					3	3				11	11	14
12:00～13:00					4	4				8	8	12
13:00～14:00					2	2				6	6	8
14:00～15:00					3	3				5	5	8
15:00～16:00					0	0				3	3	3
16:00～17:00					2	2				6	6	8
17:00～18:00					3	3				7	7	10
18:00～19:00					0	0				7	7	7
19:00～20:00					0	0				1	1	1
13時間計					36	36				97	97	133

調 査 日：令和6年5月12日(日)
観 測 地 点：地点3 論田町小論田交差点
天 候：雨



左折:①→②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		7	0	7	0.0%
8:00～9:00		6	0	6	0.0%
9:00～10:00		12	0	12	0.0%
10:00～11:00		12	0	12	0.0%
11:00～12:00		10	1	11	9.1%
12:00～13:00		9	0	9	0.0%
13:00～14:00		11	0	11	0.0%
14:00～15:00		11	0	11	0.0%
15:00～16:00		8	0	8	0.0%
16:00～17:00		11	0	11	0.0%
17:00～18:00		7	0	7	0.0%
18:00～19:00		8	0	8	0.0%
19:00～20:00		4	1	5	20.0%
13時間計		116	2	118	1.7%

流入計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		447	16	463	3.5%
8:00～9:00		557	16	573	2.8%
9:00～10:00		662	20	682	2.9%
10:00～11:00		672	13	685	1.9%
11:00～12:00		671	12	683	1.8%
12:00～13:00		708	14	722	1.9%
13:00～14:00		703	27	730	3.7%
14:00～15:00		752	21	773	2.7%
15:00～16:00		766	15	781	1.9%
16:00～17:00		883	17	900	1.9%
17:00～18:00		756	15	771	1.9%
18:00～19:00		574	12	586	2.0%
19:00～20:00		458	10	468	2.1%
13時間計		8,609	208	8,817	2.4%

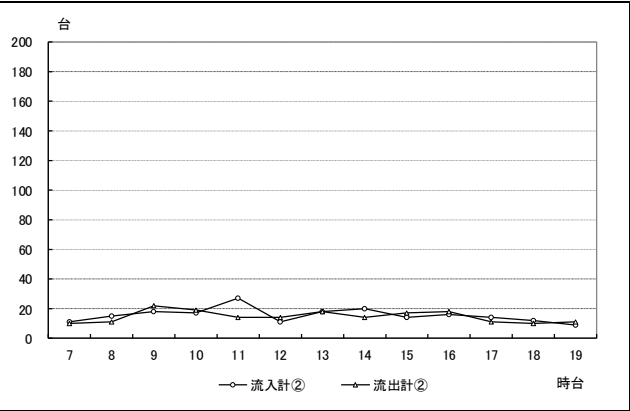
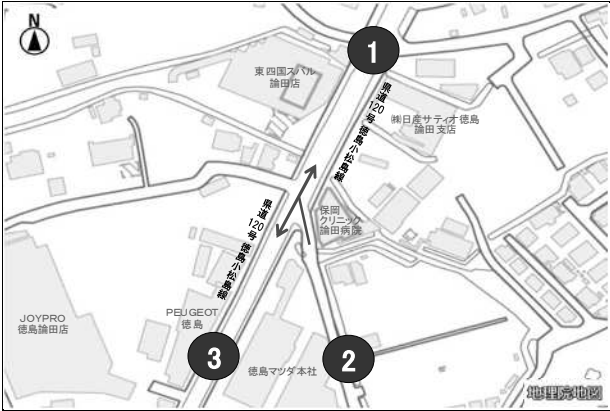
直進:①→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		440	16	456	3.5%
8:00～9:00		551	16	567	2.8%
9:00～10:00		650	20	670	3.0%
10:00～11:00		660	13	673	1.9%
11:00～12:00		661	11	672	1.6%
12:00～13:00		699	14	713	2.0%
13:00～14:00		692	27	719	3.8%
14:00～15:00		741	21	762	2.8%
15:00～16:00		758	15	773	1.9%
16:00～17:00		872	17	889	1.9%
17:00～18:00		749	15	764	2.0%
18:00～19:00		566	12	578	2.1%
19:00～20:00		454	9	463	1.9%
13時間計		8,493	206	8,699	2.4%

流出計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		457	15	472	3.2%
8:00～9:00		594	24	618	3.9%
9:00～10:00		690	26	716	3.6%
10:00～11:00		861	18	879	2.0%
11:00～12:00		853	23	876	2.6%
12:00～13:00		874	16	890	1.8%
13:00～14:00		865	15	880	1.7%
14:00～15:00		750	20	770	2.6%
15:00～16:00		759	22	781	2.8%
16:00～17:00		659	23	682	3.4%
17:00～18:00		568	23	591	3.9%
18:00～19:00		472	14	486	2.9%
19:00～20:00		370	15	385	3.9%
13時間計		8,772	254	9,026	2.8%

右折:①→					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		0	0	0	-
8:00～9:00		0	0	0	-
9:00～10:00		0	0	0	-
10:00～11:00		0	0	0	-
11:00～12:00		0	0	0	-
12:00～13:00		0	0	0	-
13:00～14:00		0	0	0	-
14:00～15:00		0	0	0	-
15:00～16:00		0	0	0	-
16:00～17:00		0	0	0	-
17:00～18:00		0	0	0	-
18:00～19:00		0	0	0	-
19:00～20:00		0	0	0	-
13時間計		0	0	0	-

断面計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		904	31	935	3.3%
8:00～9:00		1,151	40	1,191	3.4%
9:00～10:00		1,352	46	1,398	3.3%
10:00～11:00		1,533	31	1,564	2.0%
11:00～12:00		1,524	35	1,559	2.2%
12:00～13:00		1,582	30	1,612	1.9%
13:00～14:00		1,568	42	1,610	2.6%
14:00～15:00		1,502	41	1,543	2.7%
15:00～16:00		1,525	37	1,562	2.4%
16:00～17:00		1,542	40	1,582	2.5%
17:00～18:00		1,324	38	1,362	2.8%
18:00～19:00		1,046	26	1,072	2.4%
19:00～20:00		828	25	853	2.9%
13時間計		17,381	462	17,843	2.6%

調 査 日：令和6年5月12日(日)
観 測 地 点：地点3 論田町小論田交差点
天 候：雨



左折：②→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		4	0	4	0.0%
8:00～9:00		1	0	1	0.0%
9:00～10:00		5	2	7	28.6%
10:00～11:00		3	0	3	0.0%
11:00～12:00		10	1	11	9.1%
12:00～13:00		2	0	2	0.0%
13:00～14:00		3	0	3	0.0%
14:00～15:00		4	0	4	0.0%
15:00～16:00		3	0	3	0.0%
16:00～17:00		3	0	3	0.0%
17:00～18:00		3	0	3	0.0%
18:00～19:00		3	1	4	25.0%
19:00～20:00		2	0	2	0.0%
13時間計		46	4	50	8.0%

流入計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		11	0	11	0.0%
8:00～9:00		14	1	15	6.7%
9:00～10:00		16	2	18	11.1%
10:00～11:00		17	0	17	0.0%
11:00～12:00		26	1	27	3.7%
12:00～13:00		11	0	11	0.0%
13:00～14:00		18	0	18	0.0%
14:00～15:00		20	0	20	0.0%
15:00～16:00		14	0	14	0.0%
16:00～17:00		16	0	16	0.0%
17:00～18:00		14	0	14	0.0%
18:00～19:00		11	1	12	8.3%
19:00～20:00		8	1	9	11.1%
13時間計		196	6	202	3.0%

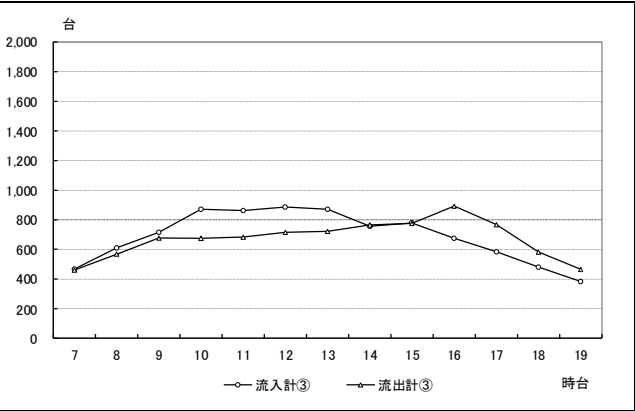
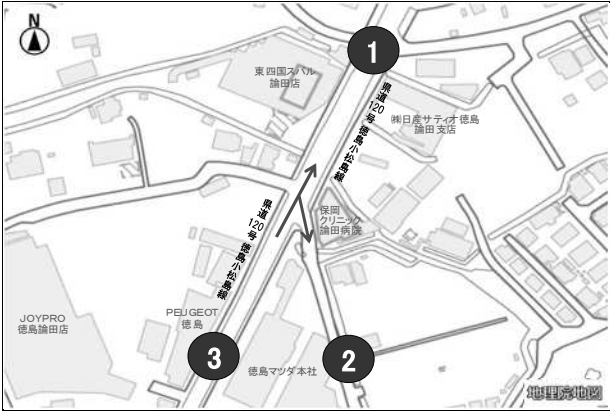
直進：②→					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		0	0	0	-
8:00～9:00		0	0	0	-
9:00～10:00		0	0	0	-
10:00～11:00		0	0	0	-
11:00～12:00		0	0	0	-
12:00～13:00		0	0	0	-
13:00～14:00		0	0	0	-
14:00～15:00		0	0	0	-
15:00～16:00		0	0	0	-
16:00～17:00		0	0	0	-
17:00～18:00		0	0	0	-
18:00～19:00		0	0	0	-
19:00～20:00		0	0	0	-
13時間計		0	0	0	-

流出計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		10	0	10	0.0%
8:00～9:00		10	1	11	9.1%
9:00～10:00		22	0	22	0.0%
10:00～11:00		19	0	19	0.0%
11:00～12:00		13	1	14	7.1%
12:00～13:00		14	0	14	0.0%
13:00～14:00		18	0	18	0.0%
14:00～15:00		14	0	14	0.0%
15:00～16:00		17	0	17	0.0%
16:00～17:00		18	0	18	0.0%
17:00～18:00		11	0	11	0.0%
18:00～19:00		10	0	10	0.0%
19:00～20:00		10	1	11	9.1%
13時間計		186	3	189	1.6%

右折：②→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		7	0	7	0.0%
8:00～9:00		13	1	14	7.1%
9:00～10:00		11	0	11	0.0%
10:00～11:00		14	0	14	0.0%
11:00～12:00		16	0	16	0.0%
12:00～13:00		9	0	9	0.0%
13:00～14:00		15	0	15	0.0%
14:00～15:00		16	0	16	0.0%
15:00～16:00		11	0	11	0.0%
16:00～17:00		13	0	13	0.0%
17:00～18:00		11	0	11	0.0%
18:00～19:00		8	0	8	0.0%
19:00～20:00		6	1	7	14.3%
13時間計		150	2	152	1.3%

断面計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		21	0	21	0.0%
8:00～9:00		24	2	26	7.7%
9:00～10:00		38	2	40	5.0%
10:00～11:00		36	0	36	0.0%
11:00～12:00		39	2	41	4.9%
12:00～13:00		25	0	25	0.0%
13:00～14:00		36	0	36	0.0%
14:00～15:00		34	0	34	0.0%
15:00～16:00		31	0	31	0.0%
16:00～17:00		34	0	34	0.0%
17:00～18:00		25	0	25	0.0%
18:00～19:00		21	1	22	4.5%
19:00～20:00		18	2	20	10.0%
13時間計		382	9	391	2.3%

調 査 日：令和6年5月12日(日)
観 測 地 点：地点3 論田町小論田交差点
天 候：雨



左折：③→

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		0	0	0	-	0
8:00～9:00		0	0	0	-	0
9:00～10:00		0	0	0	-	0
10:00～11:00		0	0	0	-	0
11:00～12:00		0	0	0	-	0
12:00～13:00		0	0	0	-	0
13:00～14:00		0	0	0	-	0
14:00～15:00		0	0	0	-	0
15:00～16:00		0	0	0	-	0
16:00～17:00		0	0	0	-	0
17:00～18:00		0	0	0	-	0
18:00～19:00		0	0	0	-	0
19:00～20:00		0	0	0	-	0
13時間計		0	0	0	-	0

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		453	15	468	3.2%	6
8:00～9:00		585	24	609	3.9%	8
9:00～10:00		689	26	715	3.6%	10
10:00～11:00		854	18	872	2.1%	7
11:00～12:00		840	23	863	2.7%	3
12:00～13:00		870	16	886	1.8%	7
13:00～14:00		857	15	872	1.7%	8
14:00～15:00		737	20	757	2.6%	3
15:00～16:00		757	22	779	2.8%	3
16:00～17:00		653	23	676	3.4%	7
17:00～18:00		561	23	584	3.9%	3
18:00～19:00		466	14	480	2.9%	2
19:00～20:00		370	14	384	3.6%	3
13時間計		8,692	253	8,945	2.8%	70

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		450	15	465	3.2%	6
8:00～9:00		581	23	604	3.8%	8
9:00～10:00		679	26	705	3.7%	10
10:00～11:00		847	18	865	2.1%	7
11:00～12:00		837	23	860	2.7%	3
12:00～13:00		865	16	881	1.8%	7
13:00～14:00		850	15	865	1.7%	8
14:00～15:00		734	20	754	2.7%	3
15:00～16:00		748	22	770	2.9%	3
16:00～17:00		646	23	669	3.4%	7
17:00～18:00		557	23	580	4.0%	3
18:00～19:00		464	14	478	2.9%	2
19:00～20:00		364	14	378	3.7%	3
13時間計		8,622	252	8,874	2.8%	70

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		444	16	460	3.5%	2
8:00～9:00		552	16	568	2.8%	10
9:00～10:00		655	22	677	3.2%	8
10:00～11:00		663	13	676	1.9%	8
11:00～12:00		671	12	683	1.8%	8
12:00～13:00		701	14	715	2.0%	5
13:00～14:00		695	27	722	3.7%	7
14:00～15:00		745	21	766	2.7%	2
15:00～16:00		761	15	776	1.9%	3
16:00～17:00		875	17	892	1.9%	5
17:00～18:00		752	15	767	2.0%	8
18:00～19:00		569	13	582	2.2%	5
19:00～20:00		456	9	465	1.9%	2
13時間計		8,539	210	8,749	2.4%	73

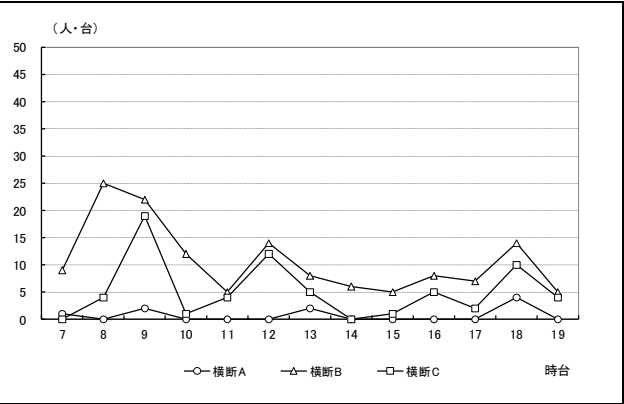
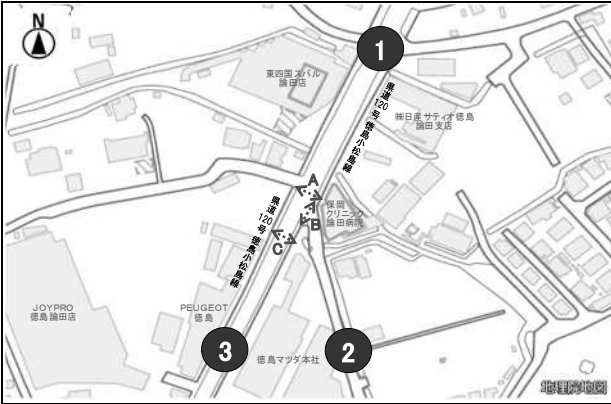
右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		3	0	3	0.0%	0
8:00～9:00		4	1	5	20.0%	0
9:00～10:00		10	0	10	0.0%	0
10:00～11:00		7	0	7	0.0%	0
11:00～12:00		3	0	3	0.0%	0
12:00～13:00		5	0	5	0.0%	0
13:00～14:00		7	0	7	0.0%	0
14:00～15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00～16:00		9	0	9	0.0%	0
16:00～17:00		7	0	7	0.0%	0
17:00～18:00		4	0	4	0.0%	0
18:00～19:00		2	0	2	0.0%	0
19:00～20:00		6	0	6	0.0%	0
13時間計		70	1	71	1.4%	0

断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		897	31	928	3.3%	8
8:00～9:00		1,137	40	1,177	3.4%	18
9:00～10:00		1,344	48	1,392	3.4%	18
10:00～11:00		1,517	31	1,548	2.0%	15
11:00～12:00		1,511	35	1,546	2.3%	11
12:00～13:00		1,571	30	1,601	1.9%	12
13:00～14:00		1,552	42	1,594	2.6%	15
14:00～15:00		1,482	41	1,523	2.7%	5
15:00～16:00		1,518	37	1,555	2.4%	6
16:00～17:00		1,528	40	1,568	2.6%	12
17:00～18:00		1,313	38	1,351	2.8%	11
18:00～19:00		1,035	27	1,062	2.5%	7
19:00～20:00		826	23	849	2.7%	5
13時間計		17,231	463	17,694	2.6%	143

調 査 日：令和6年5月12日(日)
観 測 地 点：地点3 論田町小論田交差点
天 候：雨



横断A											
分類	歩行者				自転車				合計		
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生		一般	合計
時間帯											
7:00～8:00				0	0				1	1	1
8:00～9:00				0	0				0	0	0
9:00～10:00				2	2				0	0	2
10:00～11:00				0	0				0	0	0
11:00～12:00				0	0				0	0	0
12:00～13:00				0	0				0	0	0
13:00～14:00				1	1				1	1	2
14:00～15:00				0	0				0	0	0
15:00～16:00				0	0				0	0	0
16:00～17:00				0	0				0	0	0
17:00～18:00				0	0				0	0	0
18:00～19:00				4	4				0	0	4
19:00～20:00				0	0				0	0	0
13時間計				7	7				2	2	9

模範C											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
7:00～8:00				0	0				0	0	0
8:00～9:00				4	4				0	0	4
9:00～10:00				19	19				0	0	19
10:00～11:00				0	0				1	1	1
11:00～12:00				4	4				0	0	4
12:00～13:00				11	11				1	1	12
13:00～14:00				4	4				1	1	5
14:00～15:00				0	0				0	0	0
15:00～16:00				1	1				0	0	1
16:00～17:00				5	5				0	0	5
17:00～18:00				2	2				0	0	2
18:00～19:00				10	10				0	0	10
19:00～20:00				4	4				0	0	4
13時間計				64	64				3	3	67

横断B											
分類	歩行者				自転車				合計		
時間帯	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生		一般	合計
7:00～8:00				1	1				8	8	9
8:00～9:00				5	5				20	20	25
9:00～10:00				20	20				2	2	22
10:00～11:00				1	1				11	11	12
11:00～12:00				2	2				3	3	5
12:00～13:00				9	9				5	5	14
13:00～14:00				4	4				4	4	8
14:00～15:00				0	0				6	6	6
15:00～16:00				2	2				3	3	5
16:00～17:00				3	3				5	5	8
17:00～18:00				4	4				3	3	7
18:00～19:00				9	9				5	5	14
19:00～20:00				4	4				1	1	5
13時間計				64	64				76	76	140

横断計											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
7:00～8:00				1	1				9	9	10
8:00～9:00				9	9				20	20	29
9:00～10:00				41	41				2	2	43
10:00～11:00				1	1				12	12	13
11:00～12:00				6	6				3	3	9
12:00～13:00				20	20				6	6	26
13:00～14:00				9	9				6	6	15
14:00～15:00				0	0				6	6	6
15:00～16:00				3	3				3	3	6
16:00～17:00				8	8				5	5	13
17:00～18:00				6	6				3	3	9
18:00～19:00				23	23				5	5	28
19:00～20:00				8	8				1	1	9
13時間計				135	135				81	81	216

信号現示調査結果

調査日: 令和6年5月12日(日)
 地 点: 地点1 勝浦浜橋南詰交差点
 天 候: 雨

時間帯	現示 単位: 秒	1φ	2φ	3φ	

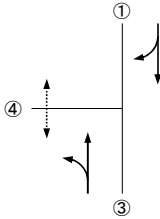
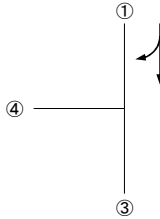
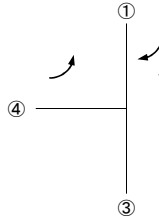
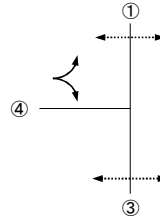
7 時 台	① 北	G 72 Y 4 R 4	R 19	R 11	
	② 東	R 80	G 19	G 5 Y 3 R 3	
	③ 南	G 72 Y 4 R 4	R 19	R 11	
	④ 西	R 80	G 16 Y 3	R 11	
	歩行者青時間 ()内は点滅	71 (5)	15 (5)	-	
	時間	80	19	11	
サイクル長		110			

1 4 時 台	① 北	G 111 Y 4 R 4	R 19	R 11	
	② 東	R 119	G 19	G 5 Y 3 R 3	
	③ 南	G 111 Y 4 R 4	R 19	R 11	
	④ 西	R 119	G 16 Y 3	R 11	
	歩行者青時間 ()内は点滅	110 (5)	15 (4)	-	
	時間	119	19	11	
サイクル長		149			

1 7 時 台	① 北	G 113 Y 4 R 4	R 19	R 11	
	② 東	R 121	G 19	G 5 Y 3 R 3	
	③ 南	G 113 Y 4 R 4	R 19	R 11	
	④ 西	R 121	G 16 Y 3	R 11	
	歩行者青時間 ()内は点滅	112 (5)	15 (5)	-	
	時間	121	19	11	
サイクル長		151			

信号現示調査結果

調査日: 令和6年5月12日(日)
 地 点: 地点2 新浜本町二丁目交差点
 天 候: 雨

時間帯	現示 単位: 秒	1φ	2φ	3φ	4φ
					

7 時 台	① 北	G 85	G 3	G 6 Y 2 R 3	R 33
	③ 南	G 82 Y 3	R 3	R 11	R 33
	④ 西	R 85	R 3	左矢 11	G 27 Y 3 R 3
	歩行者青時間 ()内は点滅	80 (8)	-	-	25 (5)
	時間	85	3	11	33
サイクル長		132			

1 4 時 台	① 北	G 100	G 3	G 22 Y 2 R 3	R 33
	③ 南	G 97 Y 3	R 3	R 27	R 33
	④ 西	R 100	R 3	左矢 27	G 27 Y 3 R 3
	歩行者青時間 ()内は点滅	95 (8)	-	-	25 (5)
	時間	100	3	27	33
サイクル長		163			

1 7 時 台	① 北	G 104	G 3	G 5 Y 2 R 3	R 33
	③ 南	G 101 Y 3	R 3	R 10	R 33
	④ 西	R 104	R 3	左矢 10	G 27 Y 3 R 3
	歩行者青時間 ()内は点滅	99 (8)	-	-	25 (5)
	時間	104	3	10	33
サイクル長		150			

信号現示調査結果

調査日: 令和6年5月12日(日)
 地 点: 地点3 論田町小論田交差点
 天 候: 雨

時間帯	現示 単位: 秒	1φ	2φ		

7 時 台	① 北	G 83 Y 3 R 3	R 22		
	② 東	R 89	G 16 Y 3 R 3		
	③ 南	G 83 Y 3 R 3	R 22		
	歩行者青時間 ()内は点滅	82 (5)	15 (5)		
	時間	89	22		
サイクル長		111			

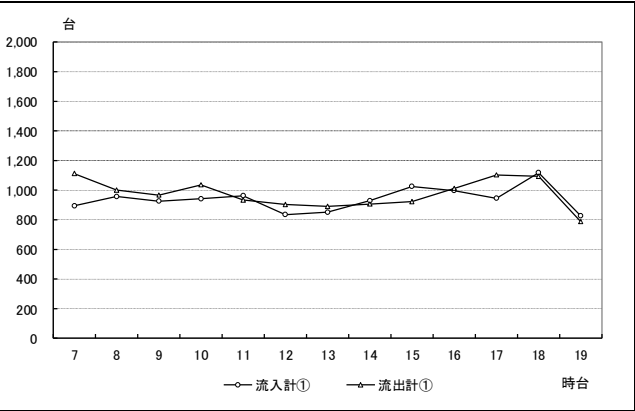
1 4 時 台	① 北	G 122 Y 3 R 3	R 22		
	② 東	R 128	G 16 Y 3 R 3		
	③ 南	G 122 Y 3 R 3	R 22		
	歩行者青時間 ()内は点滅	121 (5)	15 (5)		
	時間	128	22		
サイクル長		150			

1 7 時 台	① 北	G 86 Y 3 R 3	R 22		
	② 東	R 92	G 16 Y 3 R 3		
	③ 南	G 86 Y 3 R 3	R 22		
	歩行者青時間 ()内は点滅	85 (5)	15 (5)		
	時間	92	22		
サイクル長		114			

交通量・信号現示調査結果（平日）

【令和6年5月10日（金）】

調 査 日：令和6年5月10日(金)
観 測 地 点：地点1 勝浦浜橋南詰交差点
天 候：晴れ



左折：①→②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		381	10	391	2.6%
8:00～9:00		254	16	270	5.9%
9:00～10:00		88	43	131	32.8%
10:00～11:00		95	65	160	40.6%
11:00～12:00		105	47	152	30.9%
12:00～13:00		96	28	124	22.6%
13:00～14:00		103	12	115	10.4%
14:00～15:00		97	14	111	12.6%
15:00～16:00		102	19	121	15.7%
16:00～17:00		108	21	129	16.3%
17:00～18:00		137	2	139	1.4%
18:00～19:00		131	5	136	3.7%
19:00～20:00		101	2	103	1.9%
13時間計		1,798	284	2,082	13.6%

流入計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		829	66	895	7.4%
8:00～9:00		869	89	958	9.3%
9:00～10:00		791	135	926	14.6%
10:00～11:00		804	138	942	14.6%
11:00～12:00		822	141	963	14.6%
12:00～13:00		730	105	835	12.6%
13:00～14:00		776	75	851	8.8%
14:00～15:00		846	83	929	8.9%
15:00～16:00		952	73	1,025	7.1%
16:00～17:00		927	71	998	7.1%
17:00～18:00		921	25	946	2.6%
18:00～19:00		1,087	31	1,118	2.8%
19:00～20:00		812	15	827	1.8%
13時間計		11,166	1,047	12,213	8.6%

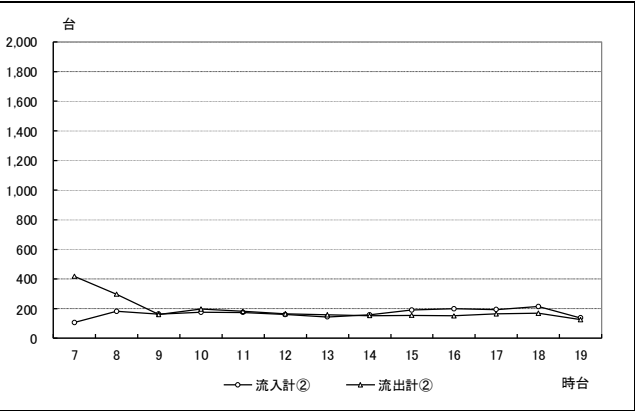
直進：①→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		433	56	489	11.5%
8:00～9:00		564	72	636	11.3%
9:00～10:00		656	90	746	12.1%
10:00～11:00		685	71	756	9.4%
11:00～12:00		686	92	778	11.8%
12:00～13:00		602	77	679	11.3%
13:00～14:00		629	63	692	9.1%
14:00～15:00		707	68	775	8.8%
15:00～16:00		816	54	870	6.2%
16:00～17:00		771	50	821	6.1%
17:00～18:00		740	23	763	3.0%
18:00～19:00		877	26	903	2.9%
19:00～20:00		682	13	695	1.9%
13時間計		8,848	755	9,603	7.9%

流出計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		1,060	52	1,112	4.7%
8:00～9:00		898	102	1,000	10.2%
9:00～10:00		806	161	967	16.6%
10:00～11:00		873	163	1,036	15.7%
11:00～12:00		817	116	933	12.4%
12:00～13:00		804	99	903	11.0%
13:00～14:00		802	88	890	9.9%
14:00～15:00		806	101	907	11.1%
15:00～16:00		815	107	922	11.6%
16:00～17:00		938	74	1,012	7.3%
17:00～18:00		1,063	40	1,103	3.6%
18:00～19:00		1,055	38	1,093	3.5%
19:00～20:00		762	25	787	3.2%
13時間計		11,499	1,166	12,665	9.2%

右折：①→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		15	0	15	0.0%
8:00～9:00		51	1	52	1.9%
9:00～10:00		47	2	49	4.1%
10:00～11:00		24	2	26	7.7%
11:00～12:00		31	2	33	6.1%
12:00～13:00		32	0	32	0.0%
13:00～14:00		44	0	44	0.0%
14:00～15:00		42	1	43	2.3%
15:00～16:00		34	0	34	0.0%
16:00～17:00		48	0	48	0.0%
17:00～18:00		44	0	44	0.0%
18:00～19:00		79	0	79	0.0%
19:00～20:00		29	0	29	0.0%
13時間計		520	8	528	1.5%

断面計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		1,889	118	2,007	5.9%
8:00～9:00		1,767	191	1,958	9.8%
9:00～10:00		1,597	296	1,893	15.6%
10:00～11:00		1,677	301	1,978	15.2%
11:00～12:00		1,639	257	1,896	13.6%
12:00～13:00		1,534	204	1,738	11.7%
13:00～14:00		1,578	163	1,741	9.4%
14:00～15:00		1,652	184	1,836	10.0%
15:00～16:00		1,767	180	1,947	9.2%
16:00～17:00		1,865	145	2,010	7.2%
17:00～18:00		1,984	65	2,049	3.2%
18:00～19:00		2,142	69	2,211	3.1%
19:00～20:00		1,574	40	1,614	2.5%
13時間計		22,665	2,213	24,878	8.9%

調 査 日：令和6年5月10日(金)
観 測 地 点：地点1 勝浦浜橋南詰交差点
天 候：晴れ



左折：②→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		28	1	29	3.4%
8:00～9:00		20	12	32	37.5%
9:00～10:00		16	8	24	33.3%
10:00～11:00		17	9	26	34.6%
11:00～12:00		25	6	31	19.4%
12:00～13:00		25	5	30	16.7%
13:00～14:00		27	6	33	18.2%
14:00～15:00		37	1	38	2.6%
15:00～16:00		26	5	31	16.1%
16:00～17:00		25	4	29	13.8%
17:00～18:00		33	0	33	0.0%
18:00～19:00		28	1	29	3.4%
19:00～20:00		26	0	26	0.0%
13時間計		333	58	391	14.8%

流入計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		99	8	107	7.5%
8:00～9:00		131	50	181	27.6%
9:00～10:00		117	46	163	28.2%
10:00～11:00		105	71	176	40.3%
11:00～12:00		123	51	174	29.3%
12:00～13:00		134	27	161	16.8%
13:00～14:00		121	23	144	16.0%
14:00～15:00		141	18	159	11.3%
15:00～16:00		160	30	190	15.8%
16:00～17:00		183	17	200	8.5%
17:00～18:00		188	6	194	3.1%
18:00～19:00		211	3	214	1.4%
19:00～20:00		136	2	138	1.4%
13時間計		1,849	352	2,201	16.0%

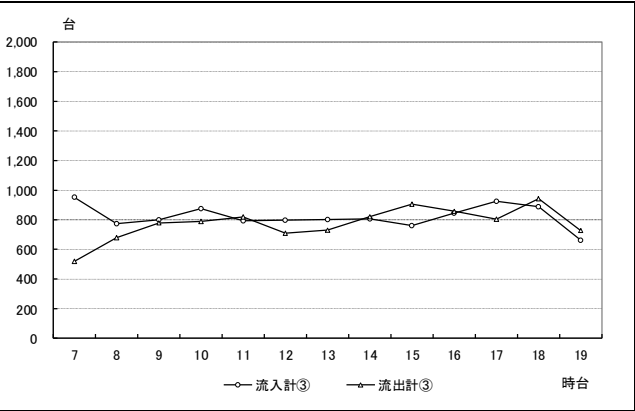
直進：②→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		3	0	3	0.0%
8:00～9:00		3	0	3	0.0%
9:00～10:00		2	0	2	0.0%
10:00～11:00		3	1	4	25.0%
11:00～12:00		2	1	3	33.3%
12:00～13:00		2	0	2	0.0%
13:00～14:00		3	0	3	0.0%
14:00～15:00		1	1	2	50.0%
15:00～16:00		3	0	3	0.0%
16:00～17:00		10	0	10	0.0%
17:00～18:00		1	0	1	0.0%
18:00～19:00		4	0	4	0.0%
19:00～20:00		2	0	2	0.0%
13時間計		39	3	42	7.1%

流出計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		404	14	418	3.3%
8:00～9:00		281	17	298	5.7%
9:00～10:00		111	50	161	31.1%
10:00～11:00		128	69	197	35.0%
11:00～12:00		130	52	182	28.6%
12:00～13:00		130	35	165	21.2%
13:00～14:00		140	19	159	11.9%
14:00～15:00		131	22	153	14.4%
15:00～16:00		135	20	155	12.9%
16:00～17:00		129	22	151	14.6%
17:00～18:00		161	4	165	2.4%
18:00～19:00		161	8	169	4.7%
19:00～20:00		122	4	126	3.2%
13時間計		2,163	336	2,499	13.4%

右折：②→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		68	7	75	9.3%
8:00～9:00		108	38	146	26.0%
9:00～10:00		99	38	137	27.7%
10:00～11:00		85	61	146	41.8%
11:00～12:00		96	44	140	31.4%
12:00～13:00		107	22	129	17.1%
13:00～14:00		91	17	108	15.7%
14:00～15:00		103	16	119	13.4%
15:00～16:00		131	25	156	16.0%
16:00～17:00		148	13	161	8.1%
17:00～18:00		154	6	160	3.8%
18:00～19:00		179	2	181	1.1%
19:00～20:00		108	2	110	1.8%
13時間計		1,477	291	1,768	16.5%

断面計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		503	22	525	4.2%
8:00～9:00		412	67	479	14.0%
9:00～10:00		228	96	324	29.6%
10:00～11:00		233	140	373	37.5%
11:00～12:00		253	103	356	28.9%
12:00～13:00		264	62	326	19.0%
13:00～14:00		261	42	303	13.9%
14:00～15:00		272	40	312	12.8%
15:00～16:00		295	50	345	14.5%
16:00～17:00		312	39	351	11.1%
17:00～18:00		349	10	359	2.8%
18:00～19:00		372	11	383	2.9%
19:00～20:00		258	6	264	2.3%
13時間計		4,012	688	4,700	14.6%

調 査 日：令和6年5月10日(金)
観 測 地 点：地点1 勝浦浜橋南詰交差点
天 候：晴れ



左折:③→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		1	0	1	0.0%
8:00～9:00		3	0	3	0.0%
9:00～10:00		1	1	2	50.0%
10:00～11:00		3	0	3	0.0%
11:00～12:00		1	0	1	0.0%
12:00～13:00		2	2	4	50.0%
13:00～14:00		2	0	2	0.0%
14:00～15:00		3	1	4	25.0%
15:00～16:00		2	0	2	0.0%
16:00～17:00		5	0	5	0.0%
17:00～18:00		1	0	1	0.0%
18:00～19:00		7	0	7	0.0%
19:00～20:00		2	0	2	0.0%
13時間計		33	4	37	10.8%

流入計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		903	49	952	5.1%
8:00～9:00		708	65	773	8.4%
9:00～10:00		669	131	800	16.4%
10:00～11:00		772	104	876	11.9%
11:00～12:00		718	76	794	9.6%
12:00～13:00		712	86	798	10.8%
13:00～14:00		726	77	803	9.6%
14:00～15:00		715	92	807	11.4%
15:00～16:00		679	82	761	10.8%
16:00～17:00		784	61	845	7.2%
17:00～18:00		889	36	925	3.9%
18:00～19:00		849	39	888	4.4%
19:00～20:00		637	24	661	3.6%
13時間計		9,761	922	10,683	8.6%

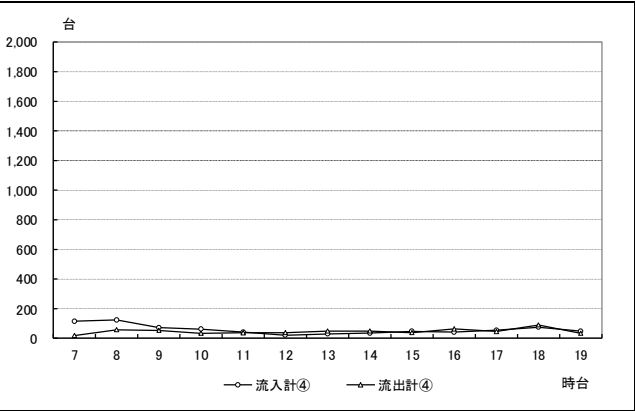
直進:③→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		881	45	926	4.9%
8:00～9:00		686	64	750	8.5%
9:00～10:00		650	123	773	15.9%
10:00～11:00		740	101	841	12.0%
11:00～12:00		692	71	763	9.3%
12:00～13:00		677	77	754	10.2%
13:00～14:00		687	70	757	9.2%
14:00～15:00		678	84	762	11.0%
15:00～16:00		644	81	725	11.2%
16:00～17:00		759	60	819	7.3%
17:00～18:00		868	34	902	3.8%
18:00～19:00		815	36	851	4.2%
19:00～20:00		616	22	638	3.4%
13時間計		9,393	868	10,261	8.5%

流出計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		463	57	520	11.0%
8:00～9:00		595	84	679	12.4%
9:00～10:00		681	98	779	12.6%
10:00～11:00		708	81	789	10.3%
11:00～12:00		722	98	820	12.0%
12:00～13:00		627	82	709	11.6%
13:00～14:00		661	69	730	9.5%
14:00～15:00		751	70	821	8.5%
15:00～16:00		847	60	907	6.6%
16:00～17:00		804	54	858	6.3%
17:00～18:00		782	23	805	2.9%
18:00～19:00		916	27	943	2.9%
19:00～20:00		715	13	728	1.8%
13時間計		9,272	816	10,088	8.1%

右折:③→②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		21	4	25	16.0%
8:00～9:00		19	1	20	5.0%
9:00～10:00		18	7	25	28.0%
10:00～11:00		29	3	32	9.4%
11:00～12:00		25	5	30	16.7%
12:00～13:00		33	7	40	17.5%
13:00～14:00		37	7	44	15.9%
14:00～15:00		34	7	41	17.1%
15:00～16:00		33	1	34	2.9%
16:00～17:00		20	1	21	4.8%
17:00～18:00		20	2	22	9.1%
18:00～19:00		27	3	30	10.0%
19:00～20:00		19	2	21	9.5%
13時間計		335	50	385	13.0%

断面計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		1,366	106	1,472	7.2%
8:00～9:00		1,303	149	1,452	10.3%
9:00～10:00		1,350	229	1,579	14.5%
10:00～11:00		1,480	185	1,665	11.1%
11:00～12:00		1,440	174	1,614	10.8%
12:00～13:00		1,339	168	1,507	11.1%
13:00～14:00		1,387	146	1,533	9.5%
14:00～15:00		1,466	162	1,628	10.0%
15:00～16:00		1,526	142	1,668	8.5%
16:00～17:00		1,588	115	1,703	6.8%
17:00～18:00		1,671	59	1,730	3.4%
18:00～19:00		1,765	66	1,831	3.6%
19:00～20:00		1,352	37	1,389	2.7%
13時間計		19,033	1,738	20,771	8.4%

調 査 日：令和6年5月10日(金)
観 測 地 点：地点1 勝浦浜橋南詰交差点
天 候：晴れ



左折：④→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		111	0	111	0.0%
8:00～9:00		104	0	104	0.0%
9:00～10:00		57	0	57	0.0%
10:00～11:00		48	1	49	2.0%
11:00～12:00		29	1	30	3.3%
12:00～13:00		20	0	20	0.0%
13:00～14:00		24	1	25	4.0%
14:00～15:00		25	1	26	3.8%
15:00～16:00		40	1	41	2.4%
16:00～17:00		31	1	32	3.1%
17:00～18:00		41	0	41	0.0%
18:00～19:00		61	0	61	0.0%
19:00～20:00		38	1	39	2.6%
13時間計		629	7	636	1.1%

流入計④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		115	0	115	0.0%
8:00～9:00		123	0	123	0.0%
9:00～10:00		71	0	71	0.0%
10:00～11:00		58	3	61	4.9%
11:00～12:00		40	1	41	2.4%
12:00～13:00		21	0	21	0.0%
13:00～14:00		29	1	30	3.3%
14:00～15:00		32	3	35	8.6%
15:00～16:00		45	2	47	4.3%
16:00～17:00		40	1	41	2.4%
17:00～18:00		54	0	54	0.0%
18:00～19:00		75	0	75	0.0%
19:00～20:00		47	1	48	2.1%
13時間計		750	12	762	1.6%

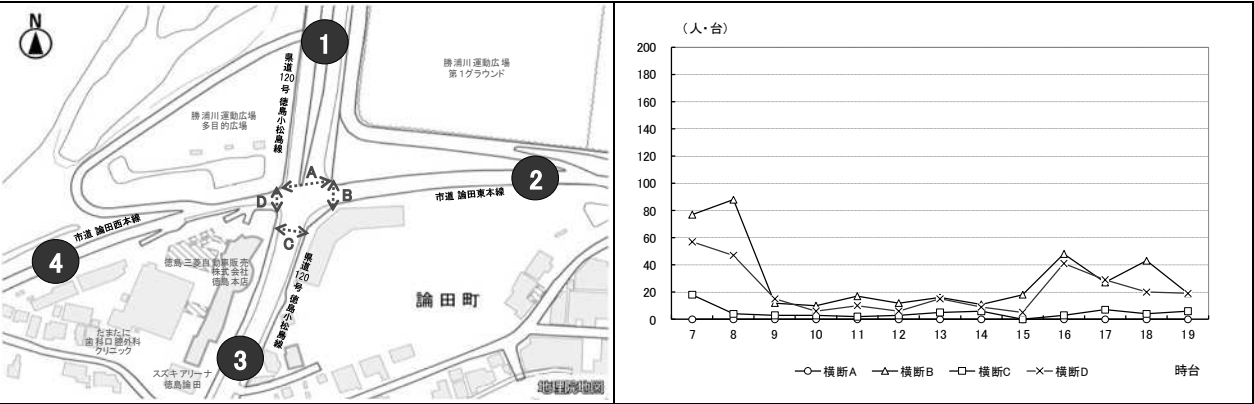
直進：④→②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		2	0	2	0.0%
8:00～9:00		8	0	8	0.0%
9:00～10:00		5	0	5	0.0%
10:00～11:00		4	1	5	20.0%
11:00～12:00		0	0	0	-
12:00～13:00		1	0	1	0.0%
13:00～14:00		0	0	0	-
14:00～15:00		0	1	1	100.0%
15:00～16:00		0	0	0	-
16:00～17:00		1	0	1	0.0%
17:00～18:00		4	0	4	0.0%
18:00～19:00		3	0	3	0.0%
19:00～20:00		2	0	2	0.0%
13時間計		30	2	32	6.3%

流出計④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		19	0	19	0.0%
8:00～9:00		57	1	58	1.7%
9:00～10:00		50	3	53	5.7%
10:00～11:00		30	3	33	9.1%
11:00～12:00		34	3	37	8.1%
12:00～13:00		36	2	38	5.3%
13:00～14:00		49	0	49	0.0%
14:00～15:00		46	3	49	6.1%
15:00～16:00		39	0	39	0.0%
16:00～17:00		63	0	63	0.0%
17:00～18:00		46	0	46	0.0%
18:00～19:00		90	0	90	0.0%
19:00～20:00		33	0	33	0.0%
13時間計		592	15	607	2.5%

右折：④→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		2	0	2	0.0%
8:00～9:00		11	0	11	0.0%
9:00～10:00		9	0	9	0.0%
10:00～11:00		6	1	7	14.3%
11:00～12:00		11	0	11	0.0%
12:00～13:00		0	0	0	-
13:00～14:00		5	0	5	0.0%
14:00～15:00		7	1	8	12.5%
15:00～16:00		5	1	6	16.7%
16:00～17:00		8	0	8	0.0%
17:00～18:00		9	0	9	0.0%
18:00～19:00		11	0	11	0.0%
19:00～20:00		7	0	7	0.0%
13時間計		91	3	94	3.2%

断面計④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		134	0	134	0.0%
8:00～9:00		180	1	181	0.6%
9:00～10:00		121	3	124	2.4%
10:00～11:00		88	6	94	6.4%
11:00～12:00		74	4	78	5.1%
12:00～13:00		57	2	59	3.4%
13:00～14:00		78	1	79	1.3%
14:00～15:00		78	6	84	7.1%
15:00～16:00		84	2	86	2.3%
16:00～17:00		103	1	104	1.0%
17:00～18:00		100	0	100	0.0%
18:00～19:00		165	0	165	0.0%
19:00～20:00		80	1	81	1.2%
13時間計		1,342	27	1,369	2.0%

調 査 日：令和6年5月10日（金）
観 測 地 点：地点1 勝浦浜橋南詰交差点
天 候：晴れ



横断A											
分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
時間帯											
7:00～8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

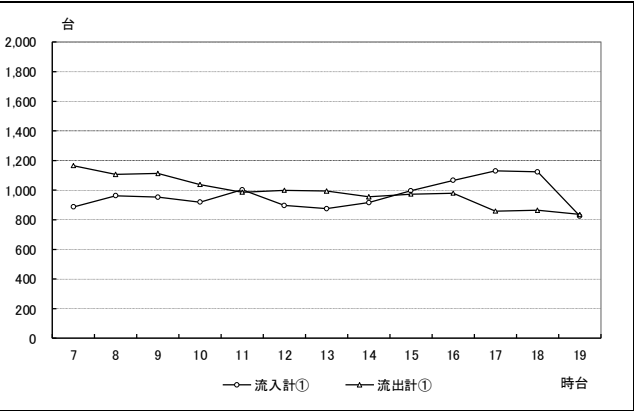
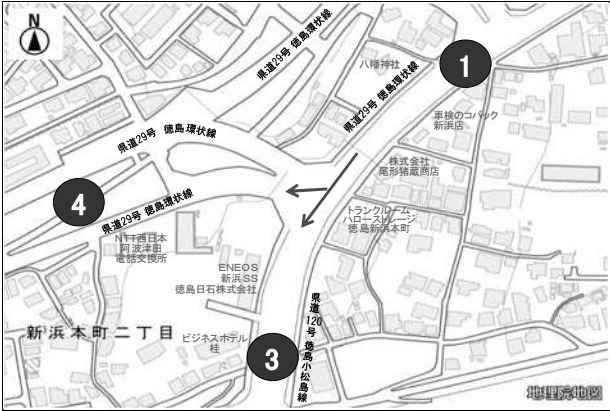
横断D											
分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
時間帯											
7:00～8:00	0	0	0	2	2	0	2	33	20	55	57
8:00～9:00	0	0	0	1	1	0	0	18	28	46	47
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	15
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	1	9	10	10
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	5	6	6
13:00～14:00	0	0	0	2	2	0	0	3	10	13	15
14:00～15:00	0	0	0	1	1	0	0	0	8	8	9
15:00～16:00	0	0	0	1	1	0	0	2	2	4	5
16:00～17:00	0	0	0	1	1	0	0	32	8	40	41
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	19	10	29	29
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	10	10	20	20
19:00～20:00	0	0	0	1	1	0	0	10	8	18	19
13時間計	0	0	0	9	9	0	2	129	139	270	279

横断B											
分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
時間帯											
7:00～8:00	0	0	0	2	2	0	0	48	27	75	77
8:00～9:00	0	0	0	3	3	0	1	61	23	85	88
9:00～10:00	0	0	0	3	3	0	0	1	8	9	12
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10
11:00～12:00	0	0	0	6	6	0	0	11	11	17	17
12:00～13:00	0	0	0	3	3	0	0	0	9	9	12
13:00～14:00	0	0	0	2	2	0	0	3	11	14	16
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	10	11	11
15:00～16:00	0	0	1	1	2	0	0	9	7	16	18
16:00～17:00	0	0	1	2	3	0	2	33	10	45	48
17:00～18:00	0	0	0	1	1	0	1	6	19	26	27
18:00～19:00	0	0	0	13	13	0	0	9	21	30	43
19:00～20:00	0	0	2	2	4	0	0	9	6	15	19
13時間計	0	0	4	38	42	0	4	180	172	356	398

横断計											
分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
時間帯											
7:00～8:00	0	0	0	6	6	0	2	93	51	146	152
8:00～9:00	0	0	0	5	5	0	1	80	53	134	139
9:00～10:00	0	0	0	5	5	0	0	1	24	25	30
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	19
11:00～12:00	0	0	0	7	7	0	0	1	21	22	29
12:00～13:00	0	0	0	3	3	0	0	1	17	18	21
13:00～14:00	0	0	0	5	5	0	0	6	25	31	36
14:00～15:00	0	0	0	3	3	0	0	1	22	23	26
15:00～16:00	0	0	1	2	3	0	0	11	9	20	23
16:00～17:00	0	0	1	3	4	0	2	66	20	88	92
17:00～18:00	0	0	0	1	1	0	1	27	34	62	63
18:00～19:00	0	0	0	16	16	0	0	19	32	51	67
19:00～20:00	0	0	2	5	7	0	0	22	15	37	44
13時間計	0	0	4	61	65	0	6	328	342	676	741

横断C											
分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
時間帯											
7:00～8:00	0	0	0	2	2	0	0	12	4	16	18
8:00～9:00	0	0	0	1	1	0	0	1	2	3	4
9:00～10:00	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	3
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
11:00～12:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
13:00～14:00	0	0	0	1	1	0	0	0	4	4	5
14:00～15:00	0	0	0	2	2	0	0	0	4	4	6
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	2	5	7	7
18:00～19:00	0	0	0	3	3	0	0	0	1	1	4
19:00～20:00	0	0	0	2	2	0	0	3	1	4	6
13時間計	0	0	0	14	14	0	0	19	31	50	64

調 査 日：令和6年5月10日(金)
観 測 地 点：地点2 新浜本町2丁目交差点
天 候：晴れ



左折：①→

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		0	0	0	-	0
8:00～9:00		0	0	0	-	0
9:00～10:00		0	0	0	-	0
10:00～11:00		0	0	0	-	0
11:00～12:00		0	0	0	-	0
12:00～13:00		0	0	0	-	0
13:00～14:00		0	0	0	-	0
14:00～15:00		0	0	0	-	0
15:00～16:00		0	0	0	-	0
16:00～17:00		0	0	0	-	0
17:00～18:00		0	0	0	-	0
18:00～19:00		0	0	0	-	0
19:00～20:00		0	0	0	-	0
13時間計		0	0	0	-	0

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		795	92	887	10.4%	18
8:00～9:00		828	134	962	13.9%	22
9:00～10:00		792	161	953	16.9%	19
10:00～11:00		777	142	919	15.5%	16
11:00～12:00		855	147	1,002	14.7%	16
12:00～13:00		786	111	897	12.4%	14
13:00～14:00		778	97	875	11.1%	25
14:00～15:00		814	103	917	11.2%	9
15:00～16:00		910	86	996	8.6%	19
16:00～17:00		984	82	1,066	7.7%	18
17:00～18:00		1,091	39	1,130	3.5%	28
18:00～19:00		1,088	35	1,123	3.1%	27
19:00～20:00		803	22	825	2.7%	16
13時間計		11,301	1,251	12,552	10.0%	247

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		727	80	807	9.9%	17
8:00～9:00		722	100	822	12.2%	17
9:00～10:00		676	135	811	16.6%	12
10:00～11:00		670	122	792	15.4%	15
11:00～12:00		713	130	843	15.4%	13
12:00～13:00		664	101	765	13.2%	10
13:00～14:00		652	82	734	11.2%	21
14:00～15:00		681	95	776	12.2%	9
15:00～16:00		767	76	843	9.0%	16
16:00～17:00		823	66	889	7.4%	17
17:00～18:00		884	32	916	3.5%	24
18:00～19:00		926	28	954	2.9%	26
19:00～20:00		662	16	678	2.4%	16
13時間計		9,567	1,063	10,630	10.0%	213

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		1,107	59	1,166	5.1%	44
8:00～9:00		999	107	1,106	9.7%	26
9:00～10:00		941	172	1,113	15.5%	18
10:00～11:00		882	157	1,039	15.1%	27
11:00～12:00		858	129	987	13.1%	17
12:00～13:00		882	117	999	11.7%	28
13:00～14:00		893	101	994	10.2%	19
14:00～15:00		830	125	955	13.1%	15
15:00～16:00		839	134	973	13.8%	25
16:00～17:00		885	95	980	9.7%	16
17:00～18:00		810	49	859	5.7%	29
18:00～19:00		811	53	864	6.1%	23
19:00～20:00		809	27	836	3.2%	10
13時間計		11,546	1,325	12,871	10.3%	297

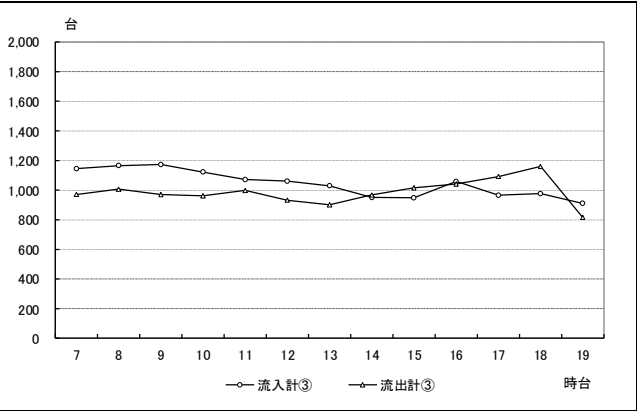
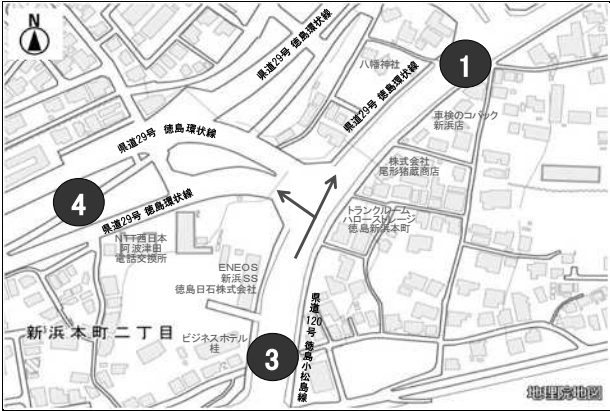
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		68	12	80	15.0%	1
8:00～9:00		106	34	140	24.3%	5
9:00～10:00		116	26	142	18.3%	7
10:00～11:00		107	20	127	15.7%	1
11:00～12:00		142	17	159	10.7%	3
12:00～13:00		122	10	132	7.6%	4
13:00～14:00		126	15	141	10.6%	4
14:00～15:00		133	8	141	5.7%	0
15:00～16:00		143	10	153	6.5%	3
16:00～17:00		161	16	177	9.0%	1
17:00～18:00		207	7	214	3.3%	4
18:00～19:00		162	7	169	4.1%	1
19:00～20:00		141	6	147	4.1%	0
13時間計		1,734	188	1,922	9.8%	34

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		1,902	151	2,053	7.4%	62
8:00～9:00		1,827	241	2,068	11.7%	48
9:00～10:00		1,733	333	2,066	16.1%	37
10:00～11:00		1,659	299	1,958	15.3%	43
11:00～12:00		1,713	276	1,989	13.9%	33
12:00～13:00		1,668	228	1,896	12.0%	42
13:00～14:00		1,671	198	1,869	10.6%	44
14:00～15:00		1,644	228	1,872	12.2%	24
15:00～16:00		1,749	220	1,969	11.2%	44
16:00～17:00		1,869	177	2,046	8.7%	34
17:00～18:00		1,901	88	1,989	4.4%	57
18:00～19:00		1,899	88	1,987	4.4%	50
19:00～20:00		1,612	49	1,661	3.0%	26
13時間計		22,847	2,576	25,423	10.1%	544

調 査 日：令和6年5月10日(金)
観 測 地 点：地点2 新浜本町2丁目交差点
天 候：晴れ



左折：③→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		130	8	138	5.8%
8:00～9:00		160	24	184	13.0%
9:00～10:00		174	26	200	13.0%
10:00～11:00		201	17	218	7.8%
11:00～12:00		200	15	215	7.0%
12:00～13:00		185	8	193	4.1%
13:00～14:00		167	5	172	2.9%
14:00～15:00		125	9	134	6.7%
15:00～16:00		112	12	124	9.7%
16:00～17:00		201	5	206	2.4%
17:00～18:00		237	3	240	1.3%
18:00～19:00		291	0	291	0.0%
19:00～20:00		170	1	171	0.6%
13時間計		2,353	133	2,486	5.3%

流入計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		1,093	53	1,146	4.6%
8:00～9:00		1,048	118	1,166	10.1%
9:00～10:00		1,000	174	1,174	14.8%
10:00～11:00		964	159	1,123	14.2%
11:00～12:00		950	122	1,072	11.4%
12:00～13:00		952	109	1,061	10.3%
13:00～14:00		934	95	1,029	9.2%
14:00～15:00		836	115	951	12.1%
15:00～16:00		829	119	948	12.6%
16:00～17:00		972	86	1,058	8.1%
17:00～18:00		920	45	965	4.7%
18:00～19:00		934	44	978	4.5%
19:00～20:00		885	26	911	2.9%
13時間計		12,317	1,265	13,582	9.3%

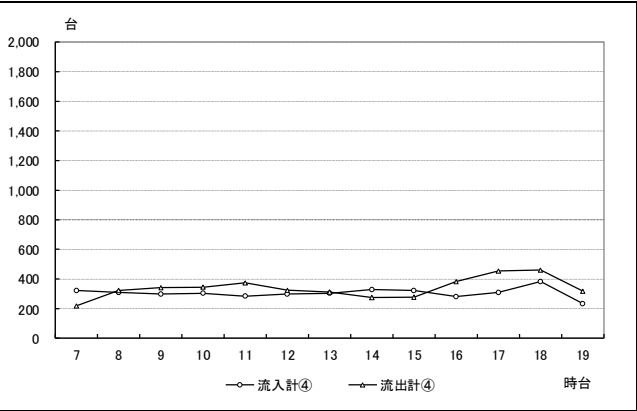
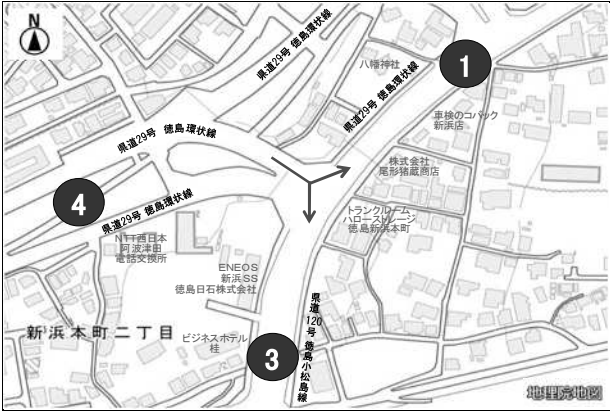
直進：③→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		963	45	1,008	4.5%
8:00～9:00		888	94	982	9.6%
9:00～10:00		826	148	974	15.2%
10:00～11:00		763	142	905	15.7%
11:00～12:00		750	107	857	12.5%
12:00～13:00		767	101	868	11.6%
13:00～14:00		767	90	857	10.5%
14:00～15:00		711	106	817	13.0%
15:00～16:00		717	107	824	13.0%
16:00～17:00		771	81	852	9.5%
17:00～18:00		683	42	725	5.8%
18:00～19:00		643	44	687	6.4%
19:00～20:00		715	25	740	3.4%
13時間計		9,964	1,132	11,096	10.2%

流出計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		883	88	971	9.1%
8:00～9:00		901	106	1,007	10.5%
9:00～10:00		822	148	970	15.3%
10:00～11:00		827	135	962	14.0%
11:00～12:00		862	136	998	13.6%
12:00～13:00		825	108	933	11.6%
13:00～14:00		817	84	901	9.3%
14:00～15:00		868	100	968	10.3%
15:00～16:00		937	79	1,016	7.8%
16:00～17:00		973	69	1,042	6.6%
17:00～18:00		1,058	34	1,092	3.1%
18:00～19:00		1,132	28	1,160	2.4%
19:00～20:00		799	17	816	2.1%
13時間計		11,704	1,132	12,836	8.8%

右折：③→					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		0	0	0	—
8:00～9:00		0	0	0	—
9:00～10:00		0	0	0	—
10:00～11:00		0	0	0	—
11:00～12:00		0	0	0	—
12:00～13:00		0	0	0	—
13:00～14:00		0	0	0	—
14:00～15:00		0	0	0	—
15:00～16:00		0	0	0	—
16:00～17:00		0	0	0	—
17:00～18:00		0	0	0	—
18:00～19:00		0	0	0	—
19:00～20:00		0	0	0	—
13時間計		0	0	0	—

断面計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		1,976	141	2,117	6.7%
8:00～9:00		1,949	224	2,173	10.3%
9:00～10:00		1,822	322	2,144	15.0%
10:00～11:00		1,791	294	2,085	14.1%
11:00～12:00		1,812	258	2,070	12.5%
12:00～13:00		1,777	217	1,994	10.9%
13:00～14:00		1,751	179	1,930	9.3%
14:00～15:00		1,704	215	1,919	11.2%
15:00～16:00		1,766	198	1,964	10.1%
16:00～17:00		1,945	155	2,100	7.4%
17:00～18:00		1,978	79	2,057	3.8%
18:00～19:00		2,066	72	2,138	3.4%
19:00～20:00		1,684	43	1,727	2.5%
13時間計		24,021	2,397	26,418	9.1%

調 査 日：令和6年5月10日(金)
観 測 地 点：地点2 新浜本町2丁目交差点
天 候：晴れ



左折：④→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		144	14	158	8.9%
8:00～9:00		111	13	124	10.5%
9:00～10:00		115	24	139	17.3%
10:00～11:00		119	15	134	11.2%
11:00～12:00		108	22	130	16.9%
12:00～13:00		115	16	131	12.2%
13:00～14:00		126	11	137	8.0%
14:00～15:00		119	19	138	13.8%
15:00～16:00		122	27	149	18.1%
16:00～17:00		114	14	128	10.9%
17:00～18:00		127	7	134	5.2%
18:00～19:00		168	9	177	5.1%
19:00～20:00		94	2	96	2.1%
13時間計		1,582	193	1,775	10.9%

流入計④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		300	22	322	6.8%
8:00～9:00		290	19	309	6.1%
9:00～10:00		261	37	298	12.4%
10:00～11:00		276	28	304	9.2%
11:00～12:00		257	28	285	9.8%
12:00～13:00		276	23	299	7.7%
13:00～14:00		291	13	304	4.3%
14:00～15:00		306	24	330	7.3%
15:00～16:00		292	30	322	9.3%
16:00～17:00		264	17	281	6.0%
17:00～18:00		301	9	310	2.9%
18:00～19:00		374	9	383	2.3%
19:00～20:00		231	3	234	1.3%
13時間計		3,719	262	3,981	6.6%

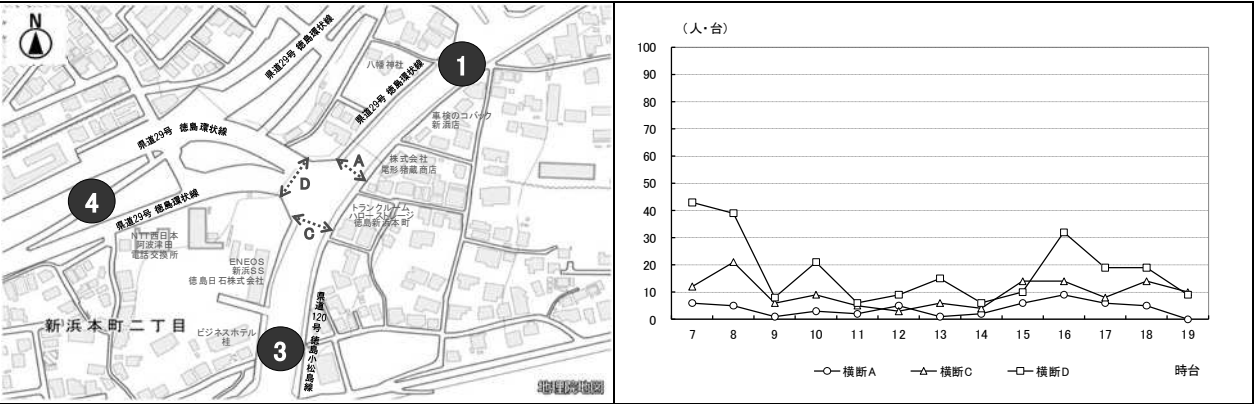
直進：④→					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		0	0	0	-
8:00～9:00		0	0	0	-
9:00～10:00		0	0	0	-
10:00～11:00		0	0	0	-
11:00～12:00		0	0	0	-
12:00～13:00		0	0	0	-
13:00～14:00		0	0	0	-
14:00～15:00		0	0	0	-
15:00～16:00		0	0	0	-
16:00～17:00		0	0	0	-
17:00～18:00		0	0	0	-
18:00～19:00		0	0	0	-
19:00～20:00		0	0	0	-
13時間計		0	0	0	-

流出計④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		198	20	218	9.2%
8:00～9:00		266	58	324	17.9%
9:00～10:00		290	52	342	15.2%
10:00～11:00		308	37	345	10.7%
11:00～12:00		342	32	374	8.6%
12:00～13:00		307	18	325	5.5%
13:00～14:00		293	20	313	6.4%
14:00～15:00		258	17	275	6.2%
15:00～16:00		255	22	277	7.9%
16:00～17:00		362	21	383	5.5%
17:00～18:00		444	10	454	2.2%
18:00～19:00		453	7	460	1.5%
19:00～20:00		311	7	318	2.2%
13時間計		4,087	321	4,408	7.3%

右折：④→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		156	8	164	4.9%
8:00～9:00		179	6	185	3.2%
9:00～10:00		146	13	159	8.2%
10:00～11:00		157	13	170	7.6%
11:00～12:00		149	6	155	3.9%
12:00～13:00		161	7	168	4.2%
13:00～14:00		165	2	167	1.2%
14:00～15:00		187	5	192	2.6%
15:00～16:00		170	3	173	1.7%
16:00～17:00		150	3	153	2.0%
17:00～18:00		174	2	176	1.1%
18:00～19:00		206	0	206	0.0%
19:00～20:00		137	1	138	0.7%
13時間計		2,137	69	2,206	3.1%

断面計④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		498	42	540	7.8%
8:00～9:00		556	77	633	12.2%
9:00～10:00		551	89	640	13.9%
10:00～11:00		584	65	649	10.0%
11:00～12:00		599	60	659	9.1%
12:00～13:00		583	41	624	6.6%
13:00～14:00		584	33	617	5.3%
14:00～15:00		564	41	605	6.8%
15:00～16:00		547	52	599	8.7%
16:00～17:00		626	38	664	5.7%
17:00～18:00		745	19	764	2.5%
18:00～19:00		827	16	843	1.9%
19:00～20:00		542	10	552	1.8%
13時間計		7,806	583	8,389	6.9%

調 査 日：令和6年5月10日（金）
観 測 地 点：地点2 新浜本町2丁目交差点
天 候：晴れ



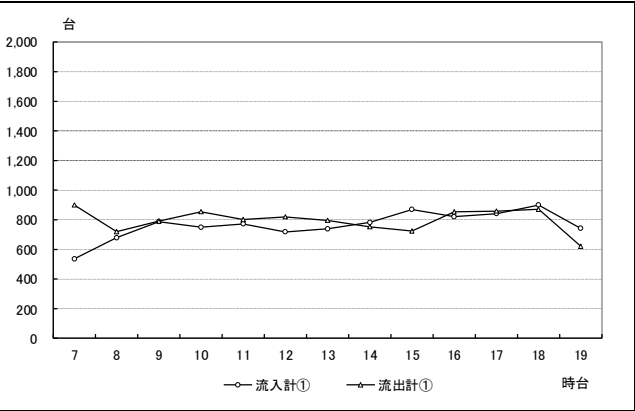
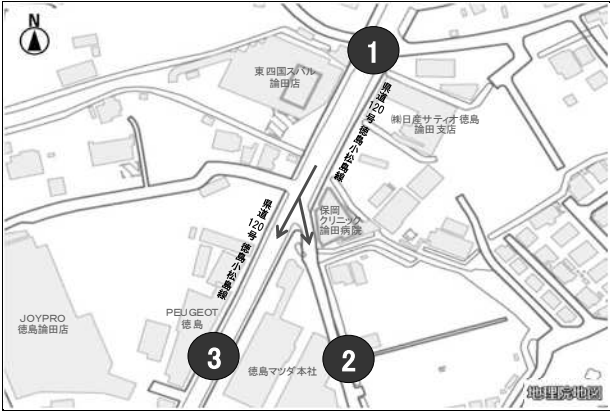
横断A											
分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
時間帯											
7:00～8:00	0	0	0	3	3	0	1	1	1	3	6
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	3	2	5	5
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
10:00～11:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	3
11:00～12:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
12:00～13:00	0	0	0	4	4	0	0	0	1	1	5
13:00～14:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
14:00～15:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
15:00～16:00	0	0	0	1	1	0	0	0	5	5	6
16:00～17:00	0	0	0	1	1	0	0	7	1	8	9
17:00～18:00	0	0	0	1	1	0	0	2	3	5	6
18:00～19:00	0	0	0	2	2	0	0	1	2	3	5
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時間計	0	0	0	17	17	0	1	14	19	34	51

横断D											
分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
時間帯											
7:00～8:00	4	4	0	2	10	0	0	13	20	33	43
8:00～9:00	0	0	0	1	1	0	1	15	22	38	39
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	1	7	8	8
10:00～11:00	0	1	0	6	7	0	2	1	11	14	21
11:00～12:00	0	0	0	1	1	0	0	1	4	5	6
12:00～13:00	0	0	0	2	2	0	0	0	7	7	9
13:00～14:00	0	0	0	1	1	0	0	2	12	14	15
14:00～15:00	0	0	0	1	1	0	0	0	5	5	6
15:00～16:00	1	0	0	1	2	0	0	1	7	8	10
16:00～17:00	2	2	0	2	6	0	1	17	8	26	32
17:00～18:00	0	0	1	1	2	0	1	8	8	17	19
18:00～19:00	0	0	0	1	1	0	0	6	12	18	19
19:00～20:00	0	0	1	3	4	0	0	3	2	5	9
13時間計	7	7	2	22	38	0	5	68	125	198	236

横断C											
分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
時間帯											
7:00～8:00	0	0	0	1	1	0	0	7	4	11	12
8:00～9:00	0	0	0	1	1	0	0	8	12	20	21
9:00～10:00	0	0	0	1	1	0	0	1	4	5	6
10:00～11:00	0	0	0	2	2	0	0	0	7	7	9
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	1	0	4	5	5
12:00～13:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	3
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4
15:00～16:00	0	0	0	2	2	0	0	0	12	12	14
16:00～17:00	0	0	0	2	2	0	2	4	6	12	14
17:00～18:00	0	0	1	0	1	0	1	1	5	7	8
18:00～19:00	0	0	0	3	3	0	0	3	8	11	14
19:00～20:00	0	0	0	4	4	0	0	5	1	6	10
13時間計	0	0	1	17	18	0	4	29	75	108	126

横断計											
分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
時間帯											
7:00～8:00	4	4	0	6	14	0	1	21	25	47	61
8:00～9:00	0	0	0	2	2	0	1	26	36	63	65
9:00～10:00	0	0	0	1	1	0	0	2	12	14	15
10:00～11:00	0	1	0	9	10	0	2	1	20	23	33
11:00～12:00	0	0	0	2	2	0	1	1	9	11	13
12:00～13:00	0	0	0	7	7	0	0	0	10	10	17
13:00～14:00	0	0	0	2	2	0	0	2	18	20	22
14:00～15:00	0	0	0	3	3	0	0	0	9	9	12
15:00～16:00	1	0	0	4	5	0	0	1	24	25	30
16:00～17:00	2	2	0	5	9	0	3	28	15	46	55
17:00～18:00	0	0	2	2	4	0	2	11	16	29	33
18:00～19:00	0	0	0	6	6	0	0	10	22	32	38
19:00～20:00	0	0	1	7	8	0	0	8	3	11	19
13時間計	7	7	3	56	73	0	10	111	219	340	413

調 査 日：令和6年5月10日(金)
観 測 地 点：地点3 論田町小論田交差点
天 候：晴れ



左折:①→②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		14	0	14	0.0%
8:00～9:00		21	1	22	4.5%
9:00～10:00		24	0	24	0.0%
10:00～11:00		13	1	14	7.1%
11:00～12:00		8	2	10	20.0%
12:00～13:00		7	0	7	0.0%
13:00～14:00		12	1	13	7.7%
14:00～15:00		25	0	25	0.0%
15:00～16:00		22	1	23	4.3%
16:00～17:00		18	0	18	0.0%
17:00～18:00		13	0	13	0.0%
18:00～19:00		4	0	4	0.0%
19:00～20:00		9	0	9	0.0%
13時間計		190	6	196	3.1%

流入計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		479	57	536	10.6%
8:00～9:00		592	86	678	12.7%
9:00～10:00		688	99	787	12.6%
10:00～11:00		670	79	749	10.5%
11:00～12:00		676	96	772	12.4%
12:00～13:00		636	82	718	11.4%
13:00～14:00		671	68	739	9.2%
14:00～15:00		710	72	782	9.2%
15:00～16:00		810	59	869	6.8%
16:00～17:00		769	52	821	6.3%
17:00～18:00		816	25	841	3.0%
18:00～19:00		875	25	900	2.8%
19:00～20:00		728	14	742	1.9%
13時間計		9,120	814	9,934	8.2%

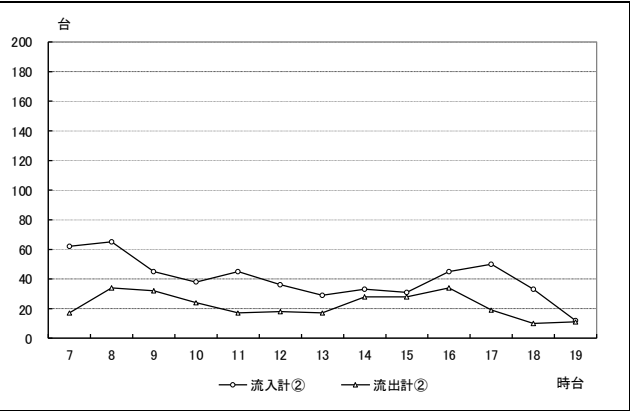
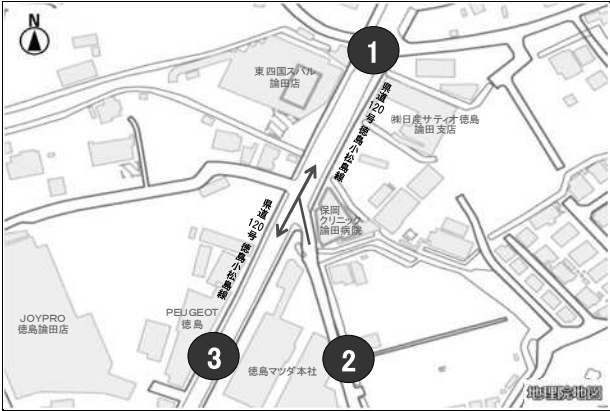
直進:①→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		465	57	522	10.9%
8:00～9:00		571	85	656	13.0%
9:00～10:00		664	99	763	13.0%
10:00～11:00		657	78	735	10.6%
11:00～12:00		668	94	762	12.3%
12:00～13:00		629	82	711	11.5%
13:00～14:00		659	67	726	9.2%
14:00～15:00		685	72	757	9.5%
15:00～16:00		788	58	846	6.9%
16:00～17:00		751	52	803	6.5%
17:00～18:00		803	25	828	3.0%
18:00～19:00		871	25	896	2.8%
19:00～20:00		719	14	733	1.9%
13時間計		8,930	808	9,738	8.3%

流出計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		848	51	899	5.7%
8:00～9:00		657	62	719	8.6%
9:00～10:00		662	129	791	16.3%
10:00～11:00		746	109	855	12.7%
11:00～12:00		729	73	802	9.1%
12:00～13:00		736	84	820	10.2%
13:00～14:00		722	75	797	9.4%
14:00～15:00		660	93	753	12.4%
15:00～16:00		638	86	724	11.9%
16:00～17:00		791	63	854	7.4%
17:00～18:00		825	33	858	3.8%
18:00～19:00		833	38	871	4.4%
19:00～20:00		597	23	620	3.7%
13時間計		9,444	919	10,363	8.9%

右折:①→					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		0	0	0	-
8:00～9:00		0	0	0	-
9:00～10:00		0	0	0	-
10:00～11:00		0	0	0	-
11:00～12:00		0	0	0	-
12:00～13:00		0	0	0	-
13:00～14:00		0	0	0	-
14:00～15:00		0	0	0	-
15:00～16:00		0	0	0	-
16:00～17:00		0	0	0	-
17:00～18:00		0	0	0	-
18:00～19:00		0	0	0	-
19:00～20:00		0	0	0	-
13時間計		0	0	0	-

断面計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		1,327	108	1,435	7.5%
8:00～9:00		1,249	148	1,397	10.6%
9:00～10:00		1,350	228	1,578	14.4%
10:00～11:00		1,416	188	1,604	11.7%
11:00～12:00		1,405	169	1,574	10.7%
12:00～13:00		1,372	166	1,538	10.8%
13:00～14:00		1,393	143	1,536	9.3%
14:00～15:00		1,370	165	1,535	10.7%
15:00～16:00		1,448	145	1,593	9.1%
16:00～17:00		1,560	115	1,675	6.9%
17:00～18:00		1,641	58	1,699	3.4%
18:00～19:00		1,708	63	1,771	3.6%
19:00～20:00		1,325	37	1,362	2.7%
13時間計		18,564	1,733	20,297	8.5%

調 査 日：令和6年5月10日(金)
観 測 地 点：地点3 論田町小論田交差点
天 候：晴れ



左折：②→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		9	0	9	0.0%
8:00～9:00		11	1	12	8.3%
9:00～10:00		11	1	12	8.3%
10:00～11:00		12	2	14	14.3%
11:00～12:00		14	1	15	6.7%
12:00～13:00		8	0	8	0.0%
13:00～14:00		8	1	9	11.1%
14:00～15:00		8	0	8	0.0%
15:00～16:00		9	0	9	0.0%
16:00～17:00		14	1	15	6.7%
17:00～18:00		9	0	9	0.0%
18:00～19:00		10	0	10	0.0%
19:00～20:00		3	1	4	25.0%
13時間計		126	8	134	6.0%

流入計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		62	0	62	0.0%
8:00～9:00		64	1	65	1.5%
9:00～10:00		44	1	45	2.2%
10:00～11:00		36	2	38	5.3%
11:00～12:00		44	1	45	2.2%
12:00～13:00		36	0	36	0.0%
13:00～14:00		28	1	29	3.4%
14:00～15:00		33	0	33	0.0%
15:00～16:00		30	1	31	3.2%
16:00～17:00		44	1	45	2.2%
17:00～18:00		48	2	50	4.0%
18:00～19:00		33	0	33	0.0%
19:00～20:00		11	1	12	8.3%
13時間計		513	11	524	2.1%

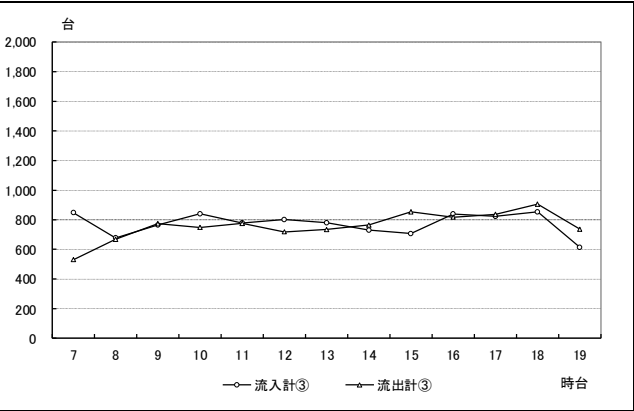
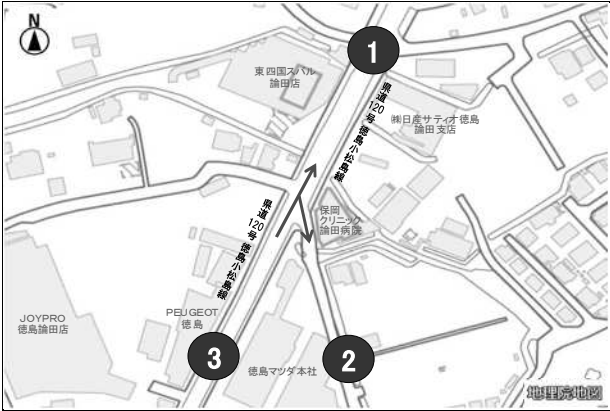
直進：②→					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		0	0	0	-
8:00～9:00		0	0	0	-
9:00～10:00		0	0	0	-
10:00～11:00		0	0	0	-
11:00～12:00		0	0	0	-
12:00～13:00		0	0	0	-
13:00～14:00		0	0	0	-
14:00～15:00		0	0	0	-
15:00～16:00		0	0	0	-
16:00～17:00		0	0	0	-
17:00～18:00		0	0	0	-
18:00～19:00		0	0	0	-
19:00～20:00		0	0	0	-
13時間計		0	0	0	-

流出計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		17	0	17	0.0%
8:00～9:00		32	2	34	5.9%
9:00～10:00		32	0	32	0.0%
10:00～11:00		23	1	24	4.2%
11:00～12:00		15	2	17	11.8%
12:00～13:00		18	0	18	0.0%
13:00～14:00		16	1	17	5.9%
14:00～15:00		28	0	28	0.0%
15:00～16:00		27	1	28	3.6%
16:00～17:00		34	0	34	0.0%
17:00～18:00		19	0	19	0.0%
18:00～19:00		10	0	10	0.0%
19:00～20:00		11	0	11	0.0%
13時間計		282	7	289	2.4%

右折：②→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		53	0	53	0.0%
8:00～9:00		53	0	53	0.0%
9:00～10:00		33	0	33	0.0%
10:00～11:00		24	0	24	0.0%
11:00～12:00		30	0	30	0.0%
12:00～13:00		28	0	28	0.0%
13:00～14:00		20	0	20	0.0%
14:00～15:00		25	0	25	0.0%
15:00～16:00		21	1	22	4.5%
16:00～17:00		30	0	30	0.0%
17:00～18:00		39	2	41	4.9%
18:00～19:00		23	0	23	0.0%
19:00～20:00		8	0	8	0.0%
13時間計		387	3	390	0.8%

断面計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
7:00～8:00		79	0	79	0.0%
8:00～9:00		96	3	99	3.0%
9:00～10:00		76	1	77	1.3%
10:00～11:00		59	3	62	4.8%
11:00～12:00		59	3	62	4.8%
12:00～13:00		54	0	54	0.0%
13:00～14:00		44	2	46	4.3%
14:00～15:00		61	0	61	0.0%
15:00～16:00		57	2	59	3.4%
16:00～17:00		78	1	79	1.3%
17:00～18:00		67	2	69	2.9%
18:00～19:00		43	0	43	0.0%
19:00～20:00		22	1	23	4.3%
13時間計		795	18	813	2.2%

調 査 日：令和6年5月10日(金)
観 測 地 点：地点3 論田町小論田交差点
天 候：晴れ



左折：③→

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		0	0	0	－	0
8:00～9:00		0	0	0	－	0
9:00～10:00		0	0	0	－	0
10:00～11:00		0	0	0	－	0
11:00～12:00		0	0	0	－	0
12:00～13:00		0	0	0	－	0
13:00～14:00		0	0	0	－	0
14:00～15:00		0	0	0	－	0
15:00～16:00		0	0	0	－	0
16:00～17:00		0	0	0	－	0
17:00～18:00		0	0	0	－	0
18:00～19:00		0	0	0	－	0
19:00～20:00		0	0	0	－	0
13時間計		0	0	0	－	0

流入計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		798	51	849	6.0%	26
8:00～9:00		615	63	678	9.3%	14
9:00～10:00		637	129	766	16.8%	14
10:00～11:00		732	109	841	13.0%	15
11:00～12:00		706	73	779	9.4%	20
12:00～13:00		719	84	803	10.5%	13
13:00～14:00		706	75	781	9.6%	14
14:00～15:00		638	93	731	12.7%	16
15:00～16:00		622	85	707	12.0%	18
16:00～17:00		777	63	840	7.5%	12
17:00～18:00		792	31	823	3.8%	21
18:00～19:00		816	38	854	4.4%	12
19:00～20:00		591	23	614	3.7%	13
13時間計		9,149	917	10,066	9.1%	208

直進：③→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		795	51	846	6.0%	26
8:00～9:00		604	62	666	9.3%	14
9:00～10:00		629	129	758	17.0%	14
10:00～11:00		722	109	831	13.1%	15
11:00～12:00		699	73	772	9.5%	20
12:00～13:00		708	84	792	10.6%	13
13:00～14:00		702	75	777	9.7%	14
14:00～15:00		635	93	728	12.8%	16
15:00～16:00		617	85	702	12.1%	18
16:00～17:00		761	63	824	7.6%	12
17:00～18:00		786	31	817	3.8%	21
18:00～19:00		810	38	848	4.5%	12
19:00～20:00		589	23	612	3.8%	13
13時間計		9,057	916	9,973	9.2%	208

流出計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		474	57	531	10.7%	19
8:00～9:00		582	86	668	12.9%	13
9:00～10:00		675	100	775	12.9%	17
10:00～11:00		669	80	749	10.7%	16
11:00～12:00		682	95	777	12.2%	11
12:00～13:00		637	82	719	11.4%	14
13:00～14:00		667	68	735	9.3%	15
14:00～15:00		693	72	765	9.4%	9
15:00～16:00		797	58	855	6.8%	15
16:00～17:00		765	53	818	6.5%	21
17:00～18:00		812	25	837	3.0%	25
18:00～19:00		881	25	906	2.8%	28
19:00～20:00		722	15	737	2.0%	20
13時間計		9,056	816	9,872	8.3%	223

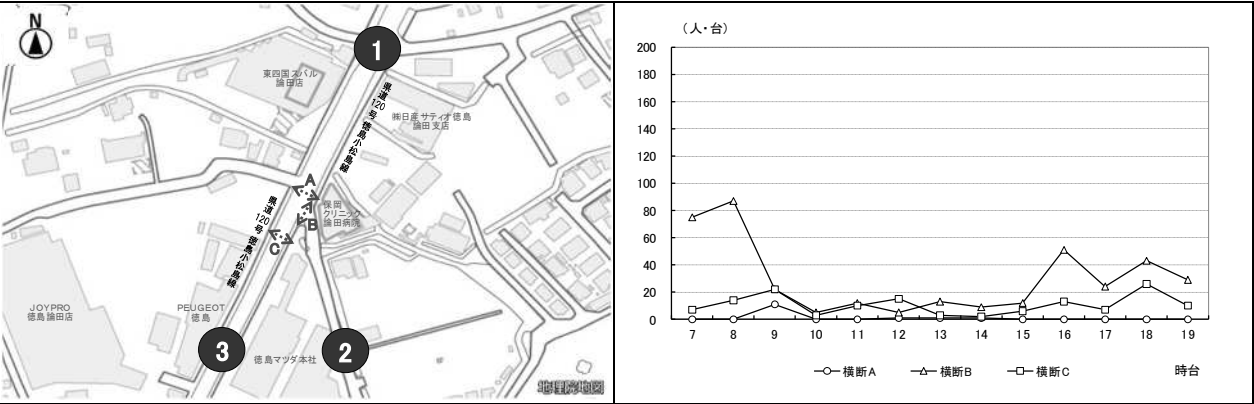
右折：③→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		3	0	3	0.0%	0
8:00～9:00		11	1	12	8.3%	0
9:00～10:00		8	0	8	0.0%	0
10:00～11:00		10	0	10	0.0%	0
11:00～12:00		7	0	7	0.0%	0
12:00～13:00		11	0	11	0.0%	0
13:00～14:00		4	0	4	0.0%	0
14:00～15:00		3	0	3	0.0%	0
15:00～16:00		5	0	5	0.0%	0
16:00～17:00		16	0	16	0.0%	0
17:00～18:00		6	0	6	0.0%	0
18:00～19:00		6	0	6	0.0%	0
19:00～20:00		2	0	2	0.0%	0
13時間計		92	1	93	1.1%	0

断面計③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
7:00～8:00		1,272	108	1,380	7.8%	45
8:00～9:00		1,197	149	1,346	11.1%	27
9:00～10:00		1,312	229	1,541	14.9%	31
10:00～11:00		1,401	189	1,590	11.9%	31
11:00～12:00		1,388	168	1,556	10.8%	31
12:00～13:00		1,356	166	1,522	10.9%	27
13:00～14:00		1,373	143	1,516	9.4%	29
14:00～15:00		1,331	165	1,496	11.0%	25
15:00～16:00		1,419	143	1,562	9.2%	33
16:00～17:00		1,542	116	1,658	7.0%	33
17:00～18:00		1,604	56	1,660	3.4%	46
18:00～19:00		1,697	63	1,760	3.6%	40
19:00～20:00		1,313	38	1,351	2.8%	33
13時間計		18,205	1,733	19,938	8.7%	431

調 査 日：令和6年5月10日(金)
観 測 地 点：地点3 論田町小論田交差点
天 候：晴れ



横断A											
分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
時間帯											
7:00～8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	11
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
13:00～14:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時間計	0	0	0	13	13	0	0	0	1	1	14

横断C											
分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
時間帯											
7:00～8:00	0	0	0	4	4	0	1	1	1	3	7
8:00～9:00	0	0	0	8	8	0	0	2	4	6	14
9:00～10:00	0	0	0	20	20	0	0	0	2	2	22
10:00～11:00	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	3
11:00～12:00	0	0	0	8	8	0	0	0	2	2	10
12:00～13:00	0	0	0	13	13	0	0	0	2	2	15
13:00～14:00	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	3
14:00～15:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
15:00～16:00	0	0	0	3	3	0	0	2	1	3	6
16:00～17:00	0	0	2	6	8	1	2	0	2	5	13
17:00～18:00	0	0	0	2	2	1	0	0	4	5	7
18:00～19:00	0	0	0	22	22	0	0	1	3	4	26
19:00～20:00	0	0	0	6	6	0	2	1	1	4	10
13時間計	0	0	2	97	99	2	5	7	25	39	138

横断B											
分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
時間帯											
7:00～8:00	1	0	0	5	6	0	0	53	16	69	75
8:00～9:00	0	0	0	7	7	0	8	57	15	80	87
9:00～10:00	0	0	0	12	12	0	0	1	9	10	22
10:00～11:00	0	0	0	1	1	0	0	0	4	4	5
11:00～12:00	0	0	0	5	5	0	0	0	7	7	12
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5
13:00～14:00	0	0	0	2	2	0	0	0	11	11	13
14:00～15:00	0	0	0	5	5	0	0	0	4	4	9
15:00～16:00	0	0	0	1	1	0	2	4	5	11	12
16:00～17:00	0	0	1	8	9	1	0	34	7	42	51
17:00～18:00	0	0	0	5	5	1	2	5	11	19	24
18:00～19:00	0	0	0	18	18	0	0	8	17	25	43
19:00～20:00	0	0	0	11	11	0	2	12	4	18	29
13時間計	1	0	1	80	82	2	14	174	115	305	387

横断計											
分類	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
時間帯											
7:00～8:00	1	0	0	9	10	0	1	54	17	72	82
8:00～9:00	0	0	0	15	15	0	8	59	19	86	101
9:00～10:00	0	0	0	43	43	0	0	1	11	12	55
10:00～11:00	0	0	0	2	2	0	0	0	6	6	8
11:00～12:00	0	0	0	13	13	0	0	0	9	9	22
12:00～13:00	0	0	0	14	14	0	0	0	7	7	21
13:00～14:00	0	0	0	5	5	0	0	0	12	12	17
14:00～15:00	0	0	0	7	7	0	0	0	5	5	12
15:00～16:00	0	0	0	4	4	0	2	6	6	14	18
16:00～17:00	0	0	3	14	17	2	2	34	9	47	64
17:00～18:00	0	0	0	7	7	2	2	5	15	24	31
18:00～19:00	0	0	0	40	40	0	0	9	20	29	69
19:00～20:00	0	0	0	17	17	0	4	13	5	22	39
13時間計	1	0	3	190	194	4	19	181	141	345	539

信号現示調査結果

調査日: 令和6年5月10日(金)
 地 点: 地点1 勝浦浜橋南詰交差点
 天 候: 晴れ

時間帯	現示 単位: 秒	1φ	2φ	3φ	

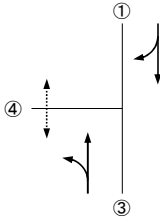
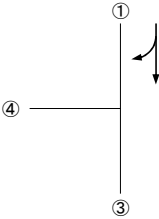
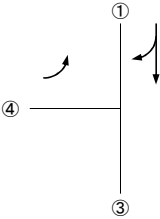
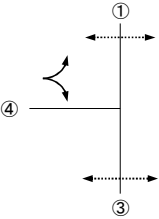
7 時 台	① 北	G 139 Y 4 R 4	R 19	R 11	
	② 東	R 147	G 19	G 5 Y 3 R 3	
	③ 南	G 139 Y 4 R 4	R 19	R 11	
	④ 西	R 147	G 16 Y 3	R 11	
	歩行者青時間 ()内は点滅	138 (5)	15 (5)	-	
	時間	147	19	11	
サイクル長		177			

1 4 時 台	① 北	G 113 Y 4 R 4	R 19	R 11	
	② 東	R 121	G 19	G 5 Y 3 R 3	
	③ 南	G 113 Y 4 R 4	R 19	R 11	
	④ 西	R 121	G 16 Y 3	R 11	
	歩行者青時間 ()内は点滅	112 (5)	15 (5)	-	
	時間	121	19	11	
サイクル長		151			

1 7 時 台	① 北	G 120 Y 4 R 4	R 19	R 11	
	② 東	R 128	G 19	G 5 Y 3 R 3	
	③ 南	G 120 Y 4 R 4	R 19	R 11	
	④ 西	R 128	G 16 Y 3	R 11	
	歩行者青時間 ()内は点滅	119 (5)	15 (5)	-	
	時間	128	19	11	
サイクル長		158			

信号現示調査結果

調査日: 令和6年5月10日(金)
 地 点: 地点2 新浜本町二丁目交差点
 天 候: 晴れ

時間帯	現示 単位: 秒	1φ	2φ	3φ	4φ
					

7 時 台	① 北	G 97	G 3	G 15 Y 2 R 3	R 33
	③ 南	G 94 Y 3	R 3	R 20	R 33
	④ 西	R 97	R 3	左矢 20	G 27 Y 3 R 3
	歩行者青時間 ()内は点滅	92 (8)	-	-	25 (5)
	時間	97	3	20	33
サイクル長		153			

1 4 時 台	① 北	G 100	G 3	G 21 Y 2 R 3	R 31
	③ 南	G 97 Y 3	R 3	R 26	R 31
	④ 西	R 100	R 3	左矢 26	G 25 Y 3 R 3
	歩行者青時間 ()内は点滅	95 (8)	-	-	23 (5)
	時間	100	3	26	31
サイクル長		160			

1 7 時 台	① 北	G 97	G 3	G 19 Y 2 R 3	R 31
	③ 南	G 94 Y 3	R 3	R 24	R 31
	④ 西	R 97	R 3	左矢 24	G 25 Y 3 R 3
	歩行者青時間 ()内は点滅	92 (8)	-	-	23 (5)
	時間	97	3	24	31
サイクル長		155			

信号現示調査結果

調査日: 令和6年5月10日(金)
 地 点: 地点3 論田町小論田交差点
 天 候: 晴れ

時間帯	現示 単位: 秒	1φ	2φ		

7 時 台	① 北	G 131 Y 3 R 3	R 24		
	② 東	R 137	G 18 Y 3 R 3		
	③ 南	G 131 Y 3 R 3	R 24		
	歩行者青時間 ()内は点滅	130 (5)	17 (5)		
	時間	137	24		
サイクル長		161			

1 4 時 台	① 北	G 121 Y 3 R 3	R 22		
	② 東	R 127	G 16 Y 3 R 3		
	③ 南	G 121 Y 3 R 3	R 22		
	歩行者青時間 ()内は点滅	120 (5)	15 (5)		
	時間	127	22		
サイクル長		149			

1 7 時 台	① 北	G 130 Y 3 R 3	R 24		
	② 東	R 136	G 18 Y 3 R 3		
	③ 南	G 130 Y 3 R 3	R 24		
	歩行者青時間 ()内は点滅	129 (5)	17 (5)		
	時間	136	24		
サイクル長		160			

別添資料-2

交 通 処 理 検 討 書

1. 来客の自動車の方向別台数の予測の結果及びその算出根拠

1.1 予測方法

本店舗における来客の自動車の方向別台数の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日、経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という。）に示された、年間の平均的な休祭日における日当たりの自動車来台数、ピーク 1 時間当たりの自動車来台数の予測式を用いて求めた自動車来台数について、来店者の分布範囲の世帯数を参考に、方向別に配分して算出したものである。

1.2 自動車来台数の予測

年間の平均的な休祭日における日当たり自動車来台数、ピーク 1 時間当たり自動車来台数は、指針に示されている店舗面積当たり日来客数原単位やピーク率、平均乗車人員等を用い、以下で求めた。

（端数処理：四捨五入）

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	244,546 人	令和 7 年 2 月 1 日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：準工業地域
S：店舗面積	1,975 千㎡	店舗面積 1,975 ㎡ ※非物販なし
A：店舗面積当たり日来客数原単位	1,041 人/千㎡	人口 40 万人未満、その他地区 $S < 5 : 1,100 - 30 S$
B：ピーク率	14.4%	指針値
C：自動車分担率	70%	人口 10 万人以上 40 万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
日来台数	720 台	$A \times S \times C \div D$
ピーク時来台数	104 台	$A \times S \times B \times C \div D$

1.3 方向別自動車来台数の予測

来客の自動車の方向別台数の予測については、以下の手順で算出した。

- ①来店者の分布範囲の設定
- ②アクセス経路の設定
- ③来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）
- ④ゾーン別世帯数構成比の推計
- ⑤方面別自動車来台数の算出

（1）来店者の分布範囲の設定

来店者の分布範囲は、アクセス道路を考慮し、当該施設から半径 2 km の圏内とした（図－1 商圏図 参照）。

(2) アクセス経路の設定

当該店舗への主なアクセス経路は、県道 120 号徳島小松島線、市道論田東本線から来店する経路である。

(3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

アクセス経路を考慮し、本店舗の商圈をゾーン A・B・C-1・C-2・D-1・D-2 の 6 ゾーンに区分した（図-1 商圈図 参照）。

(4) ゾーン別世帯数構成比の推計

令和 7 年 2 月の商圈世帯数を基に、各ゾーンの世帯数を下表のとおり集計した。

■ ゾーン別世帯数構成比

市町区分	大字町丁名	ゾーン別世帯数（世帯）					
		A	B	C-1	C-2	D-1	D-2
徳島市	津田浜之町			179			
徳島市	問屋町				2		
徳島市	雑賀町				91	13	
徳島市	昭和町八丁目			358			
徳島市	南昭和町四丁目			45	5		
徳島市	南昭和町五丁目			343	4		
徳島市	南昭和町六丁目			119			
徳島市	南昭和町七丁目			281			
徳島市	津田本町一丁目			159			
徳島市	津田本町二丁目			118			
徳島市	津田本町三丁目			282			
徳島市	津田本町四丁目			288			
徳島市	津田本町五丁目			325			
徳島市	津田町一丁目			378			
徳島市	津田町二丁目			273			
徳島市	津田町三丁目			301			
徳島市	津田町四丁目			381			
徳島市	津田西町一丁目			160			
徳島市	津田西町二丁目			105			
徳島市	新浜本町一丁目			324			
徳島市	新浜本町二丁目			7	62		
徳島市	新浜本町三丁目			5	357		
徳島市	新浜本町四丁目			148	11		
徳島市	新浜町一丁目			345			
徳島市	新浜町二丁目			326	7		
徳島市	新浜町三丁目			40	211		
徳島市	新浜町四丁目			114	125		
徳島市	西新浜町一丁目				869		

市町区分	大字町丁名	ゾーン別世帯数（世帯）					
		A	B	C－1	C－2	D－1	D－2
徳島市	西新浜町二丁目				369		
徳島市	八万町沖須賀				21		
徳島市	八万町法花				1		
徳島市	八万町大野				34		
徳島市	沖浜三丁目				3		
徳島市	沖浜東二丁目				65		
徳島市	沖浜東三丁目				188		
徳島市	山城町東浜傍示				696		
徳島市	山城町西浜傍示			9	90		
徳島市	山城西二丁目				397		
徳島市	山城西三丁目				197		
徳島市	山城西四丁目				244		
徳島市	大原町内開					183	
徳島市	大原町野神					115	
徳島市	大原町外竈	74				17	74
徳島市	大原町大神子					6	
徳島市	大原町東千代ケ丸					129	
徳島市	大原町池ノ内	5				46	
徳島市	大原町池内山					85	
徳島市	大原町千代ケ丸					132	
徳島市	大原町千代ケ丸山					108	
徳島市	大原町余慶					247	
徳島市	大原町中須					190	
徳島市	大原町壱町地					275	
徳島市	大原町長尾	7				256	12
徳島市	大松町上ノ口					51	
徳島市	大松町大久保					116	
徳島市	三軒屋町外				141	7	
徳島市	三軒屋町東				106	28	
徳島市	西須賀町下中須				11	36	
徳島市	論田町本浦上					92	
徳島市	論田町本浦中		56		7	182	
徳島市	論田町本浦下		196		39	85	
徳島市	論田町中開	95					
徳島市	論田町元開	31	1				3
徳島市	論田町小論田		23		9	3	
徳島市	論田町大江					21	11
小松島市	江田町字敷地前					27	
小松島市	中田町字広見					2	
小松島市	中田町字池ノ内					8	
合計（世帯）	12, 823	212	276	5, 413	4, 362	2, 460	100
構成比（％）	100	2	2	42	34	19	1

(5) 方面別自動車来台数の算出

1.2 で算出したピーク時自動車来台数に、(4) で設定したゾーン別世帯数構成比をそれぞれ乗じて、方面別自動車来台数を以下のとおり算出した(図-2 方向別来客台数予測結果 参照)。

■方向別来台数の予測結果

ゾーン区分	構成比(%)	日当たり来台数(台/日)	ピーク時来台数(台/時)
A(東方面)	2	14	2
B(直近西方面)	2	14	2
C-1(北東方面)	42	303	44
C-2(北西～西方面)	34	245	35
D-1(南西～南方面)	19	137	20
D-2(南東方面)	1	7	1
計	100	720	104

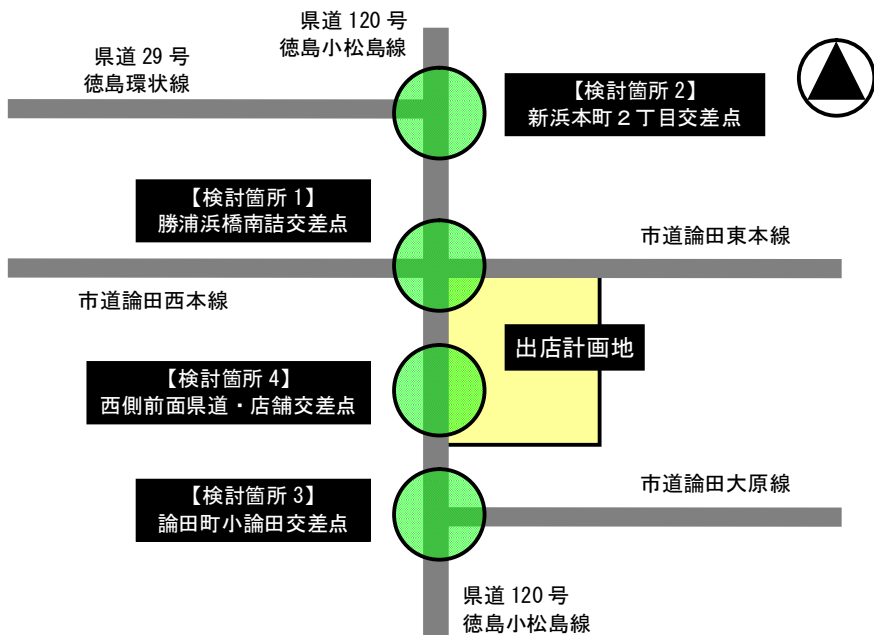
※本検討において、上記来台数は休日・平日とも同じとした。

(休日の方が来客台数は多いが、平日においても休日と同台数が来場することで想定した。)



2. 交通処理検討書

交差点処理能力の検討は、以下の条件により実施した。

項目	内容		
現況交通量	「別添資料－1 交通量調査結果」参照 休日：令和6年5月12日（日） 平日：令和6年5月10日（金）		
検討方法	■信号制御交差点の検討手法 「改訂 平面交差の計画と設計－基礎編－第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」より		
検討箇所	①信号制御交差点の検討手法	■検討箇所1：勝浦浜橋南詰交差点（サイクル式信号交差点） ■検討箇所2：新浜本町2丁目交差点（サイクル式信号交差点） ■検討箇所3：論田町小論田交差点（サイクル式信号交差点）	
	②信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■検討箇所4：西側前面県道・店舗交差点（無信号交差点）	
検討箇所			
検討時間帯	現況交通量のピークの時間帯とした。		
	位置	休日	平日
	検討箇所1 勝浦浜橋南詰交差点	12:00～13:00	18:00～19:00
	検討箇所2 新浜本町2丁目交差点	12:00～13:00	18:00～19:00
	検討箇所3 論田町小論田交差点	13:00～14:00	18:00～19:00
	検討箇所4 西側前面県道・店舗交差点	12:00～13:00	18:00～19:00
検討結果評価手段	信号制御交差点の検討手法	■交差点の需要率：＜0.9 ■混雑度：予測交通量≤可能交通容量（混雑度1以下）	
	信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法－OECD 報告書訳－）に示された、遅れの程度を表す指標をもとに評価する。	

3. 検討結果の評価

3.1 信号制御交差点の検討手法

(1) 検討結果

検討結果（現況及び将来）は以下のとおりである。

■検討箇所1【勝浦浜橋南詰交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

区分	流入部	方向	現況		将来	
			混雑度	需要率	混雑度	需要率
休日 12:00～13:00	①北	直・左	0.57	0.51	0.62	0.59
		右	0.07		0.07	
	②東	直左	0.17		0.17	
		右	0.22		0.43	
	③南	直左・直	0.32		0.32	
		右	0.07		0.07	
	④西	左直右	0.22		0.23	
平日 18:00～19:00	①北	直・左	0.72	0.71	0.77	0.79
		右	0.14		0.14	
	②東	直左	0.17		0.18	
		右	0.51		0.74	
	③南	直左・直	0.30		0.30	
		右	0.07		0.08	
	④西	左直右	0.35		0.35	

■検討箇所2【新浜本町2丁目交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

区分	流入部	方向	現況		将来	
			混雑度	需要率	混雑度	需要率
休日 12:00～13:00	①北	直	0.28	0.49	0.30	0.53
		右	0.19		0.20	
	②東	—	—		—	
		—	—		—	
	③南	直左・直	0.50		0.53	
		—	—		—	
	④西	左	0.52		0.52	
		右	0.68		0.80	
平日 18:00～19:00	①北	直	0.40	0.47	0.42	0.51
		右	0.21		0.22	
	②東	—	—		—	
		—	—		—	
	③南	直左・直	0.43		0.46	
		—	—		—	
	④西	左	0.63		0.63	
		右	0.71		0.83	

■検討箇所3【論田町小論田交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

区分	流入部	方向	現況		将来	
			混雑度	需要率	混雑度	需要率
休日 13:00～14:00	①北	直左	0.46	0.45	0.47	0.47
	②東	左右	0.10		0.11	
	③南	直右	0.54		0.55	
	④西	—	—		—	
平日 18:00～19:00	①北	直左	0.56	0.48	0.58	0.49
	②東	左右	0.18		0.19	
	③南	直右	0.54		0.56	
	④西	—	—		—	

（２） 検討結果総括

■交差点需要率

「改訂 平面交差の計画と設計－基礎編－第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」によると、「信号制御交差点における設計交通量をさばくための限界値は0.9」とされているが、検討結果では交差点需要率は0.9を下回っており、検討時間帯において交通処理は可能と考えられる。

■混雑度

混雑度が1を超えれば交通需要が処理能力を超えていることを示すが、検討結果ではいずれの方向についても1を下回っており、各車線とも処理能力を満足していると考えられる。

3.2 信号機のない交差点の交通容量の計算方法（無信号交差点における右折車両の影響）

（１） 検討結果

西側前面県道・店舗交差点における右折入庫車両の遅れの程度の検討を行った結果は、以下のとおりである。

■遅れの程度を表す指標

	$max. Mn$ —実交通量 Mn [pcu/時]	
	平均	範囲
滞 留	< 0	< 0
非常に大	50	0—75
大	100	76—125
平 均	150	126—175
小	200	176—250
非常に小	400	251—600
遅れなし	> 600	> 600

■検討結果【検討箇所４：西側前面県道・店舗交差点】

※「遅れの程度」は、余裕交通量を「遅れの程度を表す指標」に照らして導く。

【南→東（店舗）方向 来店右折】

区分	基本交通容量 $max. Mn$	実交通量 Mn	余裕交通量 $max. Mn$ —実交通量 Mn	遅れの程度
休日	520pcu/時	21pcu/時	499pcu/時	非常に小
平日	410pcu/時	21pcu/時	389pcu/時	非常に小

（２） 検討結果総括

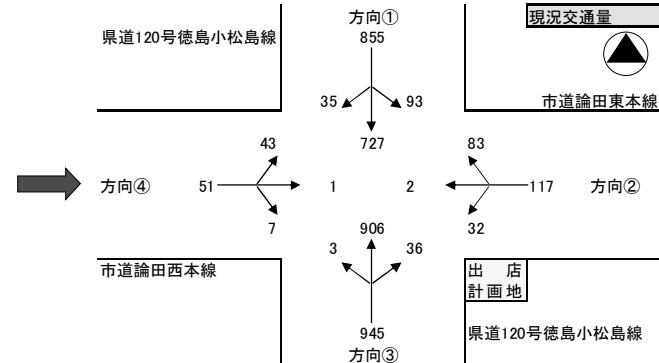
（１）で示したとおり、1時間当たりの右折車両について、「南→東（店舗）方向 来店右折」は休日、平日ともに「非常に小」であり、交通への影響は少ないと考えられる。

【検討箇所1 勝浦浜橋南詰交差点】休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果

■現況交通量

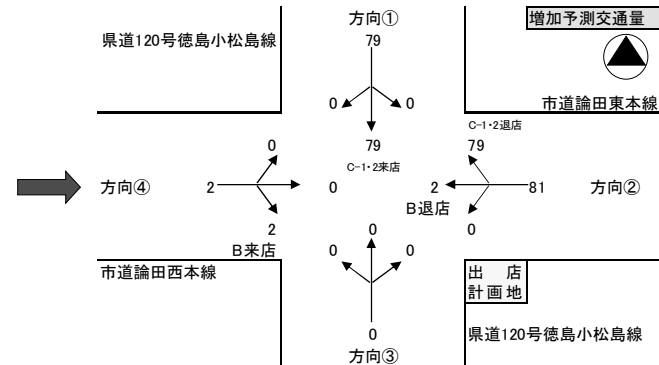
調査日:令和6年5月12日(日)

休日ピーク時間交通量(現況)						12:00~13:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		91	2	1	93	2.2	10.9	
①→③(直進)		715	12	6	727	1.7	85.0	
①→④(右折)		35	0	1	35	0.0	4.1	
交差点流入 小計		841	14	8	855	1.6	100.0	
②→③(左折)		32	0	0	32	0.0	27.4	
②→④(直進)		2	0	0	2	0.0	1.7	
②→①(右折)		80	3	1	83	3.6	70.9	
交差点流入 小計		114	3	1	117	2.6	100.0	
③→④(左折)		3	0	0	3	0.0	0.3	
③→①(直進)		892	14	8	906	1.5	95.9	
③→②(右折)		34	2	0	36	5.6	3.8	
交差点流入 小計		929	16	8	945	1.7	100.0	
④→①(左折)		43	0	1	43	0.0	84.3	
④→②(直進)		1	0	0	1	0.0	2.0	
④→③(右折)		6	1	0	7	14.3	13.7	
交差点流入 小計		50	1	1	51	2.0	100.0	



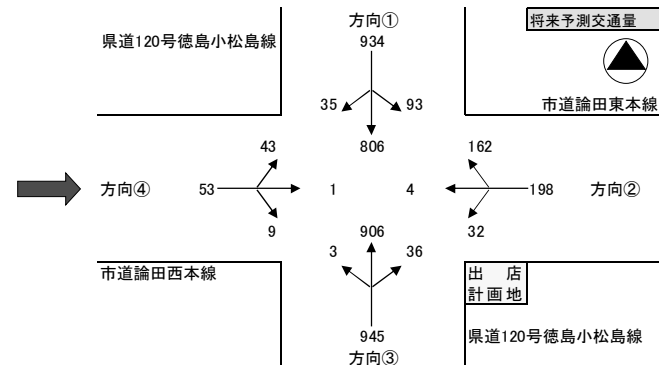
■来店車両予測交通量

休日ピーク時間交通量(来店車両)						12:00~13:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
①→③(直進)		79	0	0	79	0.0	100.0	C-1・2来店
①→④(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		79	0	0	79	0.0	100.0	
②→③(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
②→④(直進)		2	0	0	2	0.0	2.5	B退店
②→①(右折)		79	0	0	79	0.0	97.5	C-1・2退店
交差点流入 小計		81	0	0	81	0.0	100.0	
③→④(左折)		0	0	0	0	—	—	
③→①(直進)		0	0	0	0	—	—	
③→②(右折)		0	0	0	0	—	—	
交差点流入 小計		0	0	0	0	—	—	
④→①(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
④→②(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
④→③(右折)		2	0	0	2	0.0	100.0	B来店
交差点流入 小計		2	0	0	2	0.0	100.0	



■開店後の予測交通量

休日ピーク時間交通量(現況+来店・退店車両)						12:00~13:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		91	2	1	93	2.2	10.0	
①→③(直進)		794	12	6	806	1.5	86.3	
①→④(右折)		35	0	1	35	0.0	3.7	
交差点流入 小計		920	14	8	934	1.5	100.0	
②→③(左折)		32	0	0	32	0.0	16.2	
②→④(直進)		4	0	0	4	0.0	2.0	
②→①(右折)		159	3	1	162	1.9	81.8	
交差点流入 小計		195	3	1	198	1.5	100.0	
③→④(左折)		3	0	0	3	0.0	0.3	
③→①(直進)		892	14	8	906	1.5	95.9	
③→②(右折)		34	2	0	36	5.6	3.8	
交差点流入 小計		929	16	8	945	1.7	100.0	
④→①(左折)		43	0	1	43	0.0	81.1	
④→②(直進)		1	0	0	1	0.0	1.9	
④→③(右折)		8	1	0	9	11.1	17.0	
交差点流入 小計		52	1	1	53	1.9	100.0	



別添資料-2 交通処理検討書 12

【検討箇所1 勝浦浜橋南詰交差点】休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

- 12:00~13:00 -

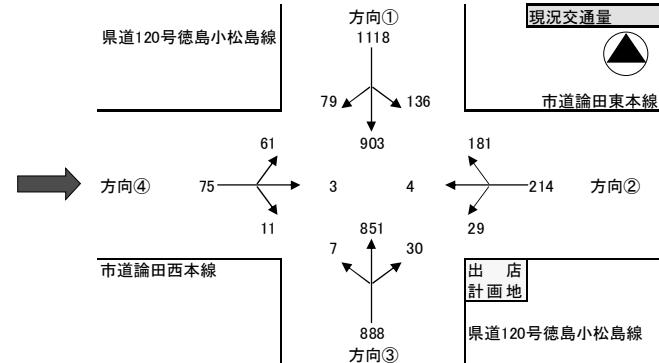
流入部番号	①						③						②						④					
車線種別	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右
車線数 (n車線)		1			1			1	1		1			1			1							1
飽和交通流率基本値(台/緑1時間)	-	2,000	-	-	1,800	-	-	2,000	2,000	-	1,800	-	-	2,000	-	-	1,800	-	-	-	-	-	-	2,000
車線幅員による補正率	-	1.00	-	-	0.95	-	-	1.00	0.95	-	0.95	-	-	0.95	-	-	0.95	-	-	-	-	-	-	1.00
車線幅員 (m)		6.20			2.70			3.10	2.70		2.70			2.80			2.50							3.30
縦断勾配による補正率	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	1.00
縦断勾配 (%)		0.0			0.0			0.0	0.0		0.0			0.0			0.0							0.0
大型車混入率による補正率	-	0.99	-	-	1.00	-	-	0.99	0.99	-	0.96	-	-	1.00	-	-	0.99	-	-	-	-	-	-	0.99
大型車混入率 (%)		1.6			0.0			1.5	1.5		5.6			0.0			1.9							1.9
信号現示 順番		1			1			1	1		1			2			3							2
専用現示の有無 (有or無)					無						無						有							
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-					-	-					-	-					-	-					
直・左混用車線の左折車混入による補正率		0.98				-		1.00				-		1.01				-						0.81
左折交通量 (台/時)		93				0		3			0			32				0						43
右折交通量 (台/時)						0						0						0						9
直進交通量 (台/時)		806				0		453				0		4				0						1
左折車混入率 (%)		10.3				-		0.7			-			88.9			-							81.1
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)		0.15						0						0.15										0.15
有効青時間 G (秒)	-	111	-			-	-	111	111			-	-	16	-			-	-	-	-	-	-	16
歩行者用青時間 Gp (秒)	-	110				-	-	110				-	-	15				-	-	-	-	-	-	15
直・右混入の補正率						-						-												0.98
右折交通量 (台/時)					35	-					36	-					162	-						9
左折交通量 (台/時)						-						-						-						43
直進交通量 (台/時)						-						-						-						1
右折車混入率 (%)					-	-					-	-					-	-					-	17.0
通過確率					0.41	-					0.45	-					1.00	-					-	1.00
有効青時間 (秒) 直進・右折現示					111	-					111	-					16	-					-	16
有効青時間 (秒) 右折専用現示						-						-					5	-					-	
サイクル長 C (秒)					149	-					149	-					149	-					-	149
現示変り目捌台数 (台/C)					2						3						6						-	3
現示変り目総捌台数 (台/時)					48						72						145						-	72
対向直進現示中捌台数(台/時)					495	-					464	-					192	-					-	190
対向流入部の飽和交通流率					4,000	-					2,000	-					2,000	-					-	2,000
対向直進交通量 (台/時)					906	-					806	-					1	-					-	4
可能交通容量(台/時)	-	1,490	-	-	543	-	-	1,490	1,490	-	536	-	-	215	-	-	397	-	-	-	-	-	-	287
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	1,446	-	-	516	-	-	1,475	1,401	-	489	-	-	206	-	-	373	-	-	-	-	-	-	226
					1,445				2,876								206							
飽和交通流率(台/緑1時間):C	-	1,940			-	-	-	1,980	1,881		-	-	-	1,919			1,693	-	-	-	-	-	-	1,572
					1,940				3,861								1,919							
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B		899			35	-		456	453		36	-		36			162	-		-	-	-	-	53
流入部の需要率(B/C)	-	0.46	-	-	0.21	-	-	0.23	0.24	-	0.37	-	-	0.02	-	-	0.10	-	-	-	-	-	-	0.03
					0.46				0.24								0.02							
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	-				0.62		-		0.32		0.07	-	-				0.43	-	-	-	-	-	-	0.23
必要現示率 1Φ	-	0.46			0.21	-	-	0.24			0.37	-	-					-	-	-	-	-	-	
2Φ	-					-	-					-	-	0.02				-	-	-	-	-	-	0.03
3Φ	-					-	-					-	-				0.10	-	-	-	-	-	-	
4Φ	-					-	-					-	-					-	-	-	-	-	-	
5Φ	-					-	-					-	-					-	-	-	-	-	-	
6Φ	-					-	-					-	-					-	-	-	-	-	-	
交差点模式図		1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	歩損失時間	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長								
① 県道120号 徳島小松島線		①	①	①				1Φ	4	4	8	7	0.46		111	149 (秒)								
④ 市道論田東本線		④	④	④				2Φ	3		3	3	0.03		16	最適サイクル長								
② 市道論田西本線		②	②	②				3Φ	3	3	6	5	0.10		5	67 (秒)								
③ 県道120号 徳島小松島線		③	③	③				4Φ								最小サイクル長								
								5Φ								44 (秒)								
								6Φ								補正交通容量合計								
								合計	10	7	17	15	交差点の需要率	0.59		132	6,132 (台/時)							

【検討箇所1 勝浦浜橋南詰交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果

■現況交通量

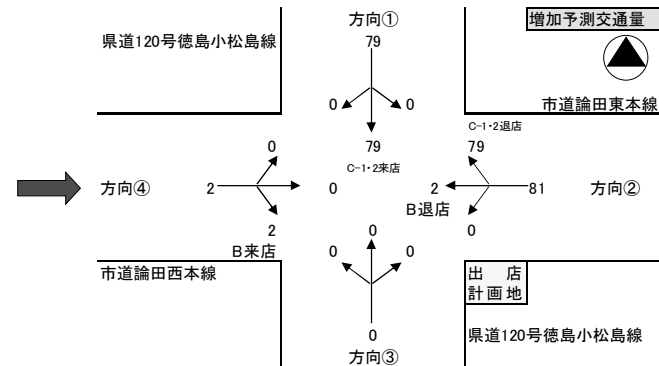
調査日:令和6年5月10日(金)

平日ピーク時間交通量(現況)						18:00~19:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		131	5	2	136	3.7	12.2	
①→③(直進)		877	26	27	903	2.9	80.8	
①→④(右折)		79	0	5	79	0.0	7.1	
交差点流入 小計		1087	31	34	1118	2.8	100.0	
②→③(左折)		28	1	1	29	3.4	13.6	
②→④(直進)		4	0	0	4	0.0	1.9	
②→①(右折)		179	2	8	181	1.1	84.6	
交差点流入 小計		211	3	9	214	1.4	100.0	
③→④(左折)		7	0	0	7	0.0	0.8	
③→①(直進)		815	36	14	851	4.2	95.8	
③→②(右折)		27	3	0	30	10.0	3.4	
交差点流入 小計		849	39	14	888	4.4	100.0	
④→①(左折)		61	0	1	61	0.0	81.3	
④→②(直進)		3	0	0	3	0.0	4.0	
④→③(右折)		11	0	0	11	0.0	14.7	
交差点流入 小計		75	0	1	75	0.0	100.0	



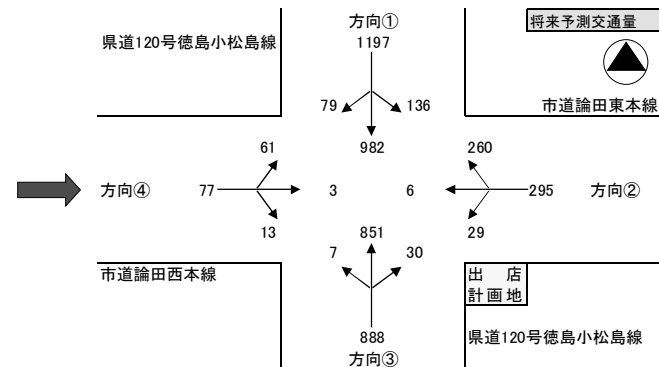
■来店車両予測交通量

平日ピーク時間交通量(来店車両)						18:00~19:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
①→③(直進)		79	0	0	79	0.0	100.0	C-1・2来店
①→④(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		79	0	0	79	0.0	100.0	
②→③(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
②→④(直進)		2	0	0	2	0.0	2.5	B退店
②→①(右折)		79	0	0	79	0.0	97.5	C-1・2退店
交差点流入 小計		81	0	0	81	0.0	100.0	
③→④(左折)		0	0	0	0	—	—	
③→①(直進)		0	0	0	0	—	—	
③→②(右折)		0	0	0	0	—	—	
交差点流入 小計		0	0	0	0	—	—	
④→①(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
④→②(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
④→③(右折)		2	0	0	2	0.0	100.0	B来店
交差点流入 小計		2	0	0	2	0.0	100.0	



■開店後の予測交通量

平日ピーク時間交通量(現況+来店・退店車両)						18:00~19:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		131	5	2	136	3.7	11.4	
①→③(直進)		956	26	27	982	2.6	82.0	
①→④(右折)		79	0	5	79	0.0	6.6	
交差点流入 小計		1,166	31	34	1,197	2.6	100.0	
②→③(左折)		28	1	1	29	3.4	9.8	
②→④(直進)		6	0	0	6	0.0	2.0	
②→①(右折)		258	2	8	260	0.8	88.1	
交差点流入 小計		292	3	9	295	1.0	100.0	
③→④(左折)		7	0	0	7	0.0	0.8	
③→①(直進)		815	36	14	851	4.2	95.8	
③→②(右折)		27	3	0	30	10.0	3.4	
交差点流入 小計		849	39	14	888	4.4	100.0	
④→①(左折)		61	0	1	61	0.0	79.2	
④→②(直進)		3	0	0	3	0.0	3.9	
④→③(右折)		13	0	0	13	0.0	16.9	
交差点流入 小計		77	0	1	77	0.0	100.0	



【検討箇所1 勝浦浜橋南詰交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

— 18:00～19:00 —

流入部番号	①												③												②												④											
車線種別	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右																		
車線数 (n車線)		1			1			1			1			1			1			1			1			1				1																		
飽和交通流率基本値(台/緑1時間)	-	2,000	-	-	1,800	-	-	2,000	2,000	-	1,800	-	-	2,000	-	-	1,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000																		
車線幅員による補正率	-	1.00	-	-	0.95	-	-	1.00	0.95	-	0.95	-	-	0.95	-	-	0.95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00																			
車線幅員 (m)		6.20			2.70			3.10	2.70		2.70			2.80			2.50												3.30																			
縦断勾配による補正率	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00																			
縦断勾配 (%)		0.0			0.0			0.0	0.0		0.0			0.0			0.0												0.0																			
大型車混入率による補正率	-	0.98	-	-	1.00	-	-	0.97	0.97	-	0.93	-	-	0.98	-	-	0.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00																			
大型車混入率 (%)		3.0			0.0			4.2	4.2		10.0			3.0			1.1												0.0																			
信号現示 順番		1			1			1	1		1			2			3												2																			
専用現示の有無 (有or無)					無						無						有																															
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-						-						-						-						-																							
直・左混用車線の左折車混入による補正率		0.97				-		1.00				-		1.01					-										0.81																			
左折交通量 (台/時)		136				0		7				0		29				0						0					61																			
右折交通量 (台/時)						0						0						0						0					11																			
直進交通量 (台/時)		903				0		426				0		4				0						0					3																			
左折車混入率 (%)		13.1						1.6						87.9															81.3																			
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)		0.15						0						0.15															0.15																			
有効青時間 G (秒)	-	120	-	-	-	-	-	120	120	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16																			
歩行者用青時間 Gp(秒)	-	119	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15																			
直・右混入の補正率																													0.98																			
右折交通量 (台/時)					79	-					30	-					181	-											11																			
左折交通量 (台/時)																													61																			
直進交通量 (台/時)																													3																			
右折車混入率 (%)																													14.7																			
通過確率					0.43	-					0.41	-					1.00	-											1.00																			
有効青時間 (秒)直進・右折現示					120	-					120	-					16	-											16																			
有効青時間 (秒)右折専用現示						-						-					5	-																														
サイクル長 C (秒)					158	-					158	-					158	-											158																			
現示変り目捌台数 (台/C)					2	-					3	-					6	-											3																			
現示変り目総捌台数 (台/時)					46	-					68	-					137	-											68																			
対向直進現示中捌台数(台/時)					537	-					414	-					180	-											179																			
対向流入部の飽和交通流率					4,000	-					2,000	-					2,000	-											2,000																			
対向直進交通量 (台/時)					852	-					903	-					3	-											4																			
可能交通容量(台/時)	-	1,519	-	-	583	-	-	1,519	1,519	-	482	-	-	203	-	-	374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	271																			
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	1,444	-	-	554	-	-	1,473	1,400	-	426	-	-	191	-	-	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215																			
					1,444				2,873							190																																
飽和交通流率(台/緑1時間):C	-	1,901	-	-	-	-	-	1,940	1,843	-	-	-	-	1,881	-	-	1,693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,588																			
									3,783							1,881																																
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B	-	1,039	-	-	79	-	-	433	426	-	30	-	-	33	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75																			
流入部の需要率(B/C)	-	0.55	-	-	0.25	-	-	0.22	0.23	-	0.42	-	-	0.02	-	-	0.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05																			
					0.55				0.23							0.02																																
混雑度(B/A) (交通処理案のチェック)	-				0.72	-	-		0.30	-	0.07	-	-			0.17	0.51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.35																			
必要現示率 1Φ	-				0.55	-	-		0.23	-	0.42	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																			
2Φ	-					-	-			-		-	-			0.02		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05																			
3Φ	-					-	-			-		-	-				0.11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																			
4Φ	-					-	-			-		-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																			
5Φ	-					-	-			-		-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																			
6Φ	-					-	-			-		-	-					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																			
交差点模式図	1Φ						2Φ						3Φ						4Φ						5Φ						6Φ						現示	黄	全赤	損失	実損失時間	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長			
① 県道120号 徳島小松島線 ④ 市道論田西本線 ③ 県道120号 徳島小松島線 ② 市道論田東本線																																					1Φ	4	4	8	7	0.55		120	158 (秒)			
																																					2Φ	3		3	3	0.05		16	最適サイクル長			
																																					3Φ	3	3	6	5	0.11		5	95 (秒)			
																																					4Φ								最小サイクル長			
																																					5Φ								71 (秒)			
																																					6Φ								補正交通容量合計			
																																					合計	10	7	17	15	交差点の需要率	0.71	141	6,055 (台/時)			

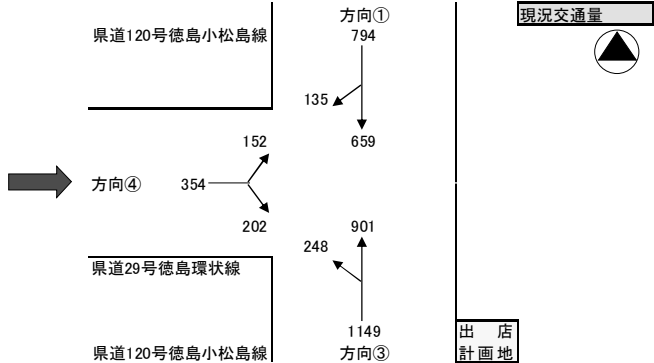
【検討箇所1 勝浦浜橋南詰交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

— 18:00~19:00 —

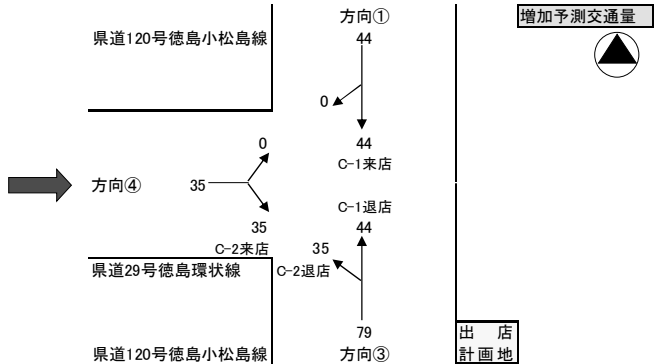
流入部番号	①						③						②						④					
車線種別	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右
車線数 (n車線)		1			1			1	1		1			1			1							1
飽和交通流率基本値(台/緑1時間)	-	2,000	-	-	1,800	-	-	2,000	2,000	-	1,800	-	-	2,000	-	-	1,800	-	-	-	-	-	-	2,000
車線幅員による補正率	-	1.00	-	-	0.95	-	-	1.00	0.95	-	0.95	-	-	0.95	-	-	0.95	-	-	-	-	-	-	1.00
車線幅員 (m)		6.20			2.70			3.10	2.70		2.70			2.80			2.50							3.30
縦断勾配による補正率	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	1.00
縦断勾配 (%)		0.0			0.0			0.0	0.0		0.0			0.0			0.0							0.0
大型車混入率による補正率	-	0.98	-	-	1.00	-	-	0.97	0.97	-	0.93	-	-	0.98	-	-	0.99	-	-	-	-	-	-	1.00
大型車混入率 (%)		2.8			0.0			4.2	4.2		10.0			2.9			0.8							0.0
信号現示 順番		1			1			1	1		1			2			3							2
専用現示の有無 (有or無)					無						無						有							
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-					-	-					-	-					-	-					
直・左混用車線の左折車混入による補正率		0.97				-		1.00				-		1.01				-						0.82
左折交通量 (台/時)		136				0		7				0		29				0						61
右折交通量 (台/時)						0						0						0						13
直進交通量 (台/時)		982				0		426				0		6				0						3
左折車混入率 (%)		12.2				-		1.6				-		82.9				-						79.2
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)		0.15						0						0.15										0.15
有効青時間 G (秒)	-	120	-	-	-	-	-	120	120	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
歩行者用青時間 Gp(秒)	-	119	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
直・右混入の補正率																								1.03
右折交通量 (台/時)					79	-					30	-					260	-						13
左折交通量 (台/時)						-						-						-						61
直進交通量 (台/時)						-						-						-						3
右折車混入率 (%)					-	-					-	-					-	-					-	16.9
通過確率					0.43	-					0.38	-					1.00	-					-	0.99
有効青時間 (秒)直進・右折現示					120	-					120	-					16	-					-	16
有効青時間 (秒)右折専用現示					-	-					-	-					5	-					-	
サイクル長 C (秒)					158	-					158	-					158	-					-	158
現示変り目捌台数 (台/C)					2	-					3	-					6	-					-	3
現示変り目総捌台数 (台/時)					46	-					68	-					137	-					-	68
対向直進現示中捌台数(台/時)					537	-					361	-					180	-					-	176
対向流入部の飽和交通流率					4,000	-					2,000	-					2,000	-					-	2,000
対向直進交通量 (台/時)					852	-					982	-					3	-					-	6
可能交通容量(台/時)	-	1,519	-	-	583	-	-	1,519	1,519	-	429	-	-	203	-	-	374	-	-	-	-	-	-	271
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	1,444	-	-	554	-	-	1,473	1,400	-	379	-	-	191	-	-	352	-	-	-	-	-	-	229
				1,444					2,873							190								
飽和交通流率(台/緑1時間):C	-	1,901			-	-	-	1,940	1,843		-	-	-	1,881			1,693	-	-	-	-	-	-	1,689
				1,901					3,783							1,881								
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B		1,118			79	-		433	426		30	-		35			260	-		-	-	-	-	77
流入部の需要率(B/C)	-	0.59	-	-	0.25	-	-	0.22	0.23	-	0.46	-	-	0.02	-	-	0.15	-	-	-	-	-	-	0.05
				0.59					0.23							0.02								
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	-	0.77			0.14	-	-	0.30	0.08	-	-	-	-	0.18			0.74	-	-	-	-	-	-	0.35
必要現示率 1Φ	-	0.59			0.25	-	-	0.23	0.46	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
2Φ	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02			-	-	-	-	-	-	-	0.05
3Φ	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			0.15	-	-	-	-	-	-	-
4Φ	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図	1Φ						2Φ						3Φ						4Φ					
県道120号 徳島小松島線 市道論田東本線 市道論田西本線 県道120号 徳島小松島線																								
	①						①						①											
	④						④						④											
	②						②						②											
	③						③						③											
	⑤						⑤						⑤											
	⑥						⑥						⑥											
	現示	黄	全赤	損失	実損失時間	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長															
	1Φ	4	4	8	7	0.59		120	158 (秒)															
	2Φ	3		3	3	0.05		16	最適サイクル長															
	3Φ	3	3	6	5	0.15		5	131 (秒)															
	4Φ								最小サイクル長															
	5Φ								123 (秒)															
	6Φ								補正交通容量合計															
	合計	10	7	17	15	交差点の需要率	0.79	141	6,022 (台/時)															

【検討箇所2 新浜本町2丁目交差点】休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果

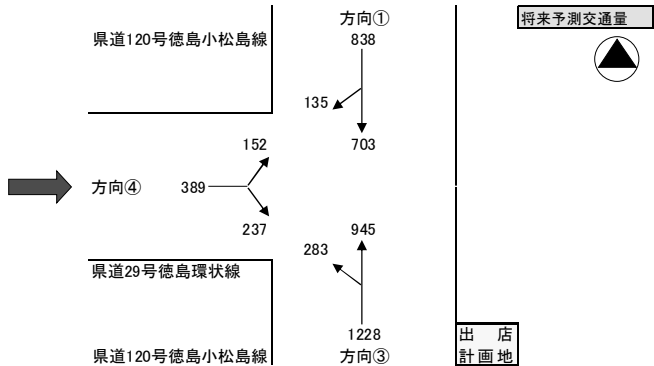
■現況交通量							調査日:令和6年5月12日(日)	
休日ピーク時間交通量(現況)							12:00~13:00	右左折直進
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	備考
①→②(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
①→③(直進)		647	12	2	659	1.8	83.0	
①→④(右折)		130	5	2	135	3.7	17.0	
交差点流入 小計		777	17	4	794	2.1	100.0	
②→③(左折)		0	0	0	0	—	—	
②→④(直進)		0	0	0	0	—	—	
②→①(右折)		0	0	0	0	—	—	
交差点流入 小計		0	0	0	0	—	—	
③→④(左折)		248	0	2	248	0.0	21.6	
③→①(直進)		882	19	8	901	2.1	78.4	
③→②(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		1130	19	10	1149	1.7	100.0	
④→①(左折)		149	3	2	152	2.0	42.9	
④→②(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
④→③(右折)		200	2	1	202	1.0	57.1	
交差点流入 小計		349	5	3	354	1.4	100.0	



■来店車両予測交通量								
休日ピーク時間交通量(来店車両)							12:00~13:00	右左折直進
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	備考
①→②(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
①→③(直進)		44	0	0	44	0.0	100.0	C-1来店
①→④(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		44	0	0	44	0.0	100.0	
②→③(左折)		0	0	0	0	—	—	
②→④(直進)		0	0	0	0	—	—	
②→①(右折)		0	0	0	0	—	—	
交差点流入 小計		0	0	0	0	—	—	
③→④(左折)		35	0	0	35	0.0	44.3	C-2退店
③→①(直進)		44	0	0	44	0.0	55.7	C-1退店
③→②(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		79	0	0	79	0.0	100.0	
④→①(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
④→②(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
④→③(右折)		35	0	0	35	0.0	100.0	C-2来店
交差点流入 小計		35	0	0	35	0.0	100.0	



■開店後の予測交通量								
休日ピーク時間交通量(現況+来店・退店車両)							12:00~13:00	右左折直進
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	備考
①→②(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
①→③(直進)		691	12	2	703	1.7	83.9	
①→④(右折)		130	5	2	135	3.7	16.1	
交差点流入 小計		821	17	4	838	2.0	100.0	
②→③(左折)		0	0	0	0	—	—	
②→④(直進)		0	0	0	0	—	—	
②→①(右折)		0	0	0	0	—	—	
交差点流入 小計		0	0	0	0	—	—	
③→④(左折)		283	0	2	283	0.0	23.0	
③→①(直進)		926	19	8	945	2.0	77.0	
③→②(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		1209	19	10	1228	1.5	100.0	
④→①(左折)		149	3	2	152	2.0	39.1	
④→②(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
④→③(右折)		235	2	1	237	0.8	60.9	
交差点流入 小計		384	5	3	389	1.3	100.0	



【検討箇所2 新浜本町2丁目交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

—12:00～13:00—

流入部番号	①												③												②												④											
車線種別	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右																		
車線数 (n車線)		1	1		1			1	1											1						1				1																		
飽和交通流率基本値(台/緑1時間)	-	2,000	2,000	-	1,800	-	-	2,000	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,800	-	-	-	-	-	1,800	-	-	-	1,800	-																	
車線幅員による補正率	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-																	
車線幅員 (m)		3.00	3.20		3.00			3.40	3.40											3.40						3.40				3.20																		
縦断勾配による補正率	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-																	
縦断勾配 (%)		0.0	0.0		0.0			0.0	0.0											0.0						0.0				0.0																		
大型車混入率による補正率	-	0.99	0.99	-	0.97	-	-	0.99	0.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.99	-	-	-	-	-	0.99	-	-	-	0.99	-																	
大型車混入率 (%)		1.8	1.8		3.7			1.7	2.1											2.0						2.0				1.0																		
信号現示 順番		1	1		2			1	1											3						3				3																		
専用現示の有無 (有or無)					有															有									有																			
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-						-						-																																			
直・左混入車線の左折車混入による補正率		1.00						0.96																																								
左折交通量 (台/時)						0		248																	0						0																	
右折交通量 (台/時)							0																		0						0																	
直進交通量 (台/時)		330				0		451																	0						0																	
左折車混入率 (%)		0.0						35.5																																								
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)		0						0												0.15																												
有効青時間 G (秒)	-	97	97				-	97	97				-						-	27	-	-																										
歩行者用青時間 Gp(秒)	-	95					-	95					-						-	25																												
直・右混入の補正率																																																
右折交通量 (台/時)					135																									202																		
左折交通量 (台/時)																																																
直進交通量 (台/時)																																																
右折車混入率 (%)																																																
通過確率					0.41																									1.00																		
有効青時間 (秒)直進・右折現示					97																									0																		
有効青時間 (秒)右折専用現示					25																									27																		
サイクル長 C (秒)					163																									163																		
現示変り目捌台数 (台/C)					4																									0																		
現示変り目総捌台数 (台/時)					88																									0																		
対向直進現示中捌台数(台/時)					352																									0																		
対向流入部の飽和交通流率					4,000																									0																		
対向直進交通量 (台/時)					902																									0																		
可能交通容量(台/時)	-	1,190	1,190	-	716	-	-	1,190	1,190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298	-	-	-	-	-	298	-	-	-	298	-																	
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	1,178	1,178	-	695	-	-	1,131	1,178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	295	-	-	-	295	-																	
			2,357						2,310																																							
飽和交通流率(台/緑1時間):C	-	1,980	1,980		1,746	-	-	1,901	1,980		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,782	-	-	-	-	-	1,782	-	-	-	1,782	-																	
			3,960						3,881																																							
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B		330	330		135	-		699	451		-	-		-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-					202	-																		
流入部の需要率(B/C)	-	0.17	0.17	-	0.08	-	-	0.37	0.23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	-	-	-	-	-				0.11	-																		
			0.17						0.30																																							
混雑度(B/A) (交通処理案のチェック)	-		0.28		0.19	-	-		0.50		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.52									0.68	-																		
必要現示率 1Φ	-		0.17			-	-		0.30		-	-	-	-	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-	-	-																	
2Φ	-				0.08	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-	-	-																	
3Φ	-					-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	0.09						-	-	-	-	0.11	-																		
4Φ	-					-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-	-	-																	
5Φ	-					-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-	-	-																	
6Φ	-					-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-						-	-	-	-	-	-	-																	
交差点模式図	① ④ ② ③ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿																																															
① 国道120号 徳島小松島線	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	実損失時間	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長																																	
							1Φ	3		3	3	0.30		97	163 (秒)																																	
							2Φ	2	3	5	5	0.08		25	最適サイクル長																																	
							3Φ	3	3	6	5	0.11		27	48 (秒)																																	
							4Φ								最小サイクル長																																	
							5Φ								29 (秒)																																	
							6Φ								補正交通容量合計																																	
							合計	8	6	14	13	交差点の需要率	0.49		149	5,950 (台/時)																																

【検討箇所2 新浜本町2丁目交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

— 12:00~13:00 —

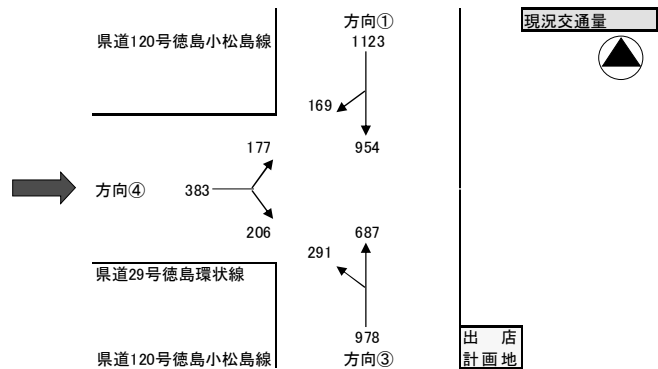
流入部番号	①						③						②						④								
車線種別	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右			
車線数 (n車線)		1	1		1			1	1										1				1				
飽和交通流率基本値(台/緑1時間)	-	2,000	2,000	-	1,800	-	-	2,000	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,800	-	-	-	1,800	-			
車線幅員による補正率	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-			
車線幅員 (m)		3.00	3.20		3.00			3.40	3.40										3.40				3.20				
縦断勾配による補正率	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-			
縦断勾配 (%)		0.0	0.0		0.0			0.0	0.0										0.0				0.0				
大型車混入率による補正率	-	0.99	0.99	-	0.97	-	-	0.99	0.99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.99	-	-	-	0.99	-			
大型車混入率 (%)		1.7	1.7		3.7			1.5	2.0										2.0				0.8				
信号現示 順番		1	1		2			1	1										3				3				
専用現示の有無 (有or無)					有														有				有				
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-					-	-						-						-				-				
直・左混用車線の左折車混入による補正率		1.00				-		0.96				0						-						-			
左折交通量 (台/時)						0		283				0						0						0			
右折交通量 (台/時)						0						0						0						0			
直進交通量 (台/時)		352				0		473				0						0						0			
左折車混入率 (%)		0.0				-		37.4				-						-					-				
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)		0						0											0.15								
有効青時間 G (秒)	-	97	97			-	-	97	97				-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-			
歩行者用青時間 Gp (秒)	-	95				-	-	95				-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-			
直・右混入の補正率																											
右折交通量 (台/時)					135	-						-						-					237	-			
左折交通量 (台/時)						-						-						-					-	-			
直進交通量 (台/時)						-						-						-					-	-			
右折車混入率 (%)						-						-						-					-	-			
通過確率					0.39	-						-						-					1.00	-			
有効青時間 (秒) 直進・右折現示					97	-						-						-					0	-			
有効青時間 (秒) 右折専用現示					25	-						-						-					27	-			
サイクル長 C (秒)					163	-						-						-					163	-			
現示変り目捌台数 (台/C)					4	-						-						-					0	-			
現示変り目総捌台数 (台/時)					88	-						-						-					0	-			
対向直進現示中捌台数(台/時)					330	-						-						-					0	-			
対向流入部の飽和交通流率					4,000	-						-						-					0	-			
対向直進交通量 (台/時)					946	-						-						-					0	-			
可能交通容量(台/時)	-	1,190	1,190	-	694	-	-	1,190	1,190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298	-	-	-	298	-			
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	1,178	1,178	-	673	-	-	1,131	1,178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	-	295	-			
			2,357						2,310																		
飽和交通流率(台/緑1時間):C	-	1,980	1,980		1,746	-	-	1,901	1,980		-	-	-	-	-	-	-	-	1,782	-	-	-	1,782	-			
			3,960						3,881																		
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B		352	352		135	-		756	473		-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	-	-	237	-			
流入部の需要率(B/C)	-	0.18	0.18	-	0.08	-	-	0.40	0.24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	-	-	-	0.13	-			
			0.18						0.32																		
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	-		0.30		0.20	-	-		0.53		-	-	-	-	-	-	-	-	0.52				0.80	-			
必要現示率 1Φ	-		0.18		-	-	-		0.32		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2Φ	-		-		0.08	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3Φ	-		-		-	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	-	-	-	0.13	-			
4Φ	-		-		-	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5Φ	-		-		-	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6Φ	-		-		-	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
交差点模式図	1Φ						2Φ		3Φ		4Φ		5Φ		6Φ		現示	黄	全赤	損失	実損失時間	現示の需要率		現示時間	緑時間	設定サイクル長	
① 県道120号 徳島小松島線																	1Φ	3		3	3		0.32			97	163 (秒)
④ 県道29号 徳島環状線																	2Φ	2	3	5	5		0.08			25	最適サイクル長
③ 県道120号 徳島小松島線																	3Φ	3	3	6	5		0.13			27	52 (秒)
																	4Φ										最小サイクル長
																	5Φ										32 (秒)
																	6Φ										補正交通容量合計
																	合計	8	6	14	13		交差点の需要率	0.53	149	5,928 (台/時)	

【検討箇所2 新浜本町2丁目交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果

■現況交通量

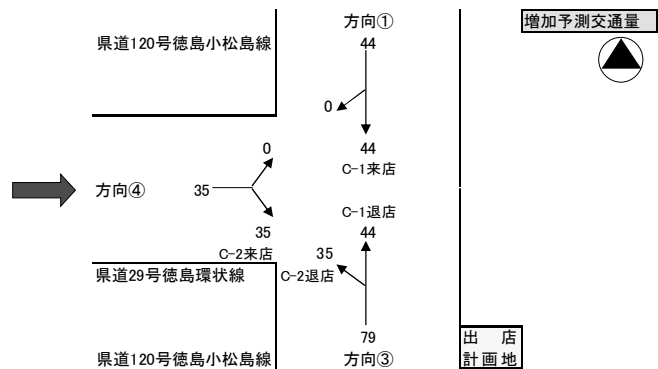
調査日:令和6年5月10日(金)

平日ピーク時間交通量(現況)						18:00~19:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
①→③(直進)		926	28	26	954	2.9	85.0	
①→④(右折)		162	7	1	169	4.1	15.0	
交差点流入 小計		1088	35	27	1123	3.1	100.0	
②→③(左折)		0	0	0	0	—	—	
②→④(直進)		0	0	0	0	—	—	
②→①(右折)		0	0	0	0	—	—	
交差点流入 小計		0	0	0	0	—	—	
③→④(左折)		291	0	7	291	0.0	29.8	
③→①(直進)		643	44	21	687	6.4	70.2	
③→②(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		934	44	28	978	4.5	100.0	
④→①(左折)		168	9	2	177	5.1	46.2	
④→②(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
④→③(右折)		206	0	4	206	0.0	53.8	
交差点流入 小計		374	9	6	383	2.3	100.0	



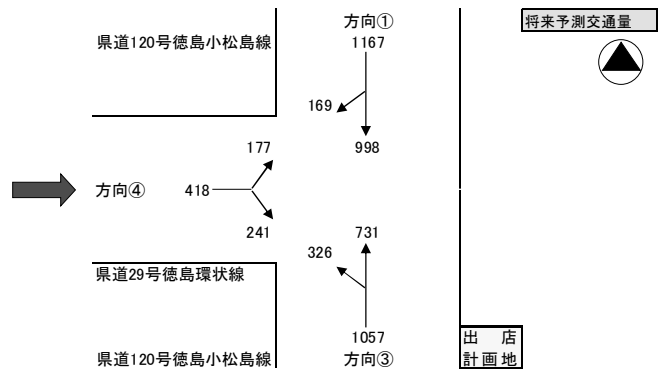
■来店車両予測交通量

平日ピーク時間交通量(来店車両)						18:00~19:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
①→③(直進)		44	0	0	44	0.0	100.0	C-1来店
①→④(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		44	0	0	44	0.0	100.0	
②→③(左折)		0	0	0	0	—	—	
②→④(直進)		0	0	0	0	—	—	
②→①(右折)		0	0	0	0	—	—	
交差点流入 小計		0	0	0	0	—	—	
③→④(左折)		35	0	0	35	0.0	44.3	C-2退店
③→①(直進)		44	0	0	44	0.0	55.7	C-1退店
③→②(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		79	0	0	79	0.0	100.0	
④→①(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
④→②(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
④→③(右折)		35	0	0	35	0.0	100.0	C-2来店
交差点流入 小計		35	0	0	35	0.0	100.0	



■開店後の予測交通量

平日ピーク時間交通量(現況+来店・退店車両)						18:00~19:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
①→③(直進)		970	28	26	998	2.8	85.5	
①→④(右折)		162	7	1	169	4.1	14.5	
交差点流入 小計		1,132	35	27	1167	3.0	100.0	
②→③(左折)		0	0	0	0	—	—	
②→④(直進)		0	0	0	0	—	—	
②→①(右折)		0	0	0	0	—	—	
交差点流入 小計		0	0	0	0	—	—	
③→④(左折)		326	0	7	326	0.0	30.8	
③→①(直進)		687	44	21	731	6.0	69.2	
③→②(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		1013	44	28	1057	4.2	100.0	
④→①(左折)		168	9	2	177	5.1	42.3	
④→②(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
④→③(右折)		241	0	4	241	0.0	57.7	
交差点流入 小計		409	9	6	418	2.2	100.0	



【検討箇所2 新浜本町2丁目交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

—18:00～19:00—

流入部番号	①						③						②						④					
車線種別	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右
車線数 (n車線)		1	1		1			1	1										1				1	
飽和交通流率基本値(台/緑1時間)	-	2,000	2,000	-	1,800	-	-	2,000	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,800	-	-	-	1,800	-
車線幅員による補正率	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-
車線幅員 (m)		3.00	3.20		3.00			3.40	3.40										3.40				3.20	
縦断勾配による補正率	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-
縦断勾配 (%)		0.0	0.0		0.0			0.0	0.0										0.0				0.0	
大型車混入率による補正率	-	0.98	0.98	-	0.97	-	-	0.97	0.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.97	-	-	-	1.00	-
大型車混入率 (%)		2.9	2.9		4.1			4.5	6.4										5.1				0.0	
信号現示 順番		1	1		2			1	1										3				3	
専用現示の有無 (有or無)					有														有				有	
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-						-						-											
直・左混用車線の左折車混入による補正率		1.00						0.95																
左折交通量 (台/時)						0		291				0						0						0
右折交通量 (台/時)						0						0						0						0
直進交通量 (台/時)		477				0		344				0						0						0
左折車混入率 (%)		0.0						45.8																
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)		0						0											0.15					
有効青時間 G (秒)	-	94	94				-	94	94				-						25	-				
歩行者用青時間 Gp (秒)	-	92					-	92					-						23	-				
直・右混入の補正率																								
右折交通量 (台/時)					169																		206	
左折交通量 (台/時)																								
直進交通量 (台/時)																								
右折車混入率 (%)																								
通過確率					0.50																		1.00	
有効青時間 (秒) 直進・右折現示					94																		0	
有効青時間 (秒) 右折専用現示					22																		25	
サイクル長 C (秒)					155																		155	
現示変り目捌台数 (台/C)					4																		0	
現示変り目総捌台数 (台/時)					93																		0	
対向直進現示中捌台数(台/時)					472																		0	
対向流入部の飽和交通流率					4,000																		0	
対向直進交通量 (台/時)					688																		0	
可能交通容量(台/時)	-	1,213	1,213	-	820	-	-	1,213	1,213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	-	-	-	290	-
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	1,189	1,189	-	795	-	-	1,118	1,164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	-	-	-	290	-
			2,377						2,282															
飽和交通流率(台/緑1時間):C	-	1,960	1,960		1,746	-	-	1,843	1,920		-	-	-	-	-	-	-	-	1,746	-	-	-	1,800	-
			3,920						3,763															
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B		477	477		169	-		635	344		-	-		-	-	-	-	-	177	-	-	-	206	-
流入部の需要率(B/C)	-	0.24	0.24	-	0.10	-	-	0.34	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	0.11	-
			0.24						0.26															
混雑度(B/A)(交通処理案のチェック)	-		0.40		0.21	-	-		0.43		-	-	-	-	-	-	-	-	0.63	-	-	-	0.71	-
必要現示率 1Φ	-		0.24			-	-		0.26		-	-	-	-	-	-	-	-						
2Φ	-				0.10	-	-				-	-	-	-	-	-	-	-						
3Φ	-					-	-				-	-	-	-	-	-	-	-	0.10				0.11	-
4Φ	-					-	-				-	-	-	-	-	-	-	-						
5Φ	-					-	-				-	-	-	-	-	-	-	-						
6Φ	-					-	-				-	-	-	-	-	-	-	-						
交差点模式図	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5Φ	6Φ	現示	黄	全赤	損失	実損失時間	現示の需要率	現示時間	緑時間	設定サイクル長									
① 県道120号 徳島小松島線 ④ 県道29号 徳島環状線 ③ 県道120号 徳島小松島線							1Φ	3		3	3	0.26		94	155 (秒)									
							2Φ	2	3	5	5	0.10		22	最適サイクル長									
							3Φ	3	3	6	5	0.11		25	46 (秒)									
							4Φ									最小サイクル長								
							5Φ									27 (秒)								
							6Φ									補正交通容量合計								
							合計	8	6	14	13	交差点の需要率	0.47	141	6,026 (台/時)									

【検討箇所2 新浜本町2丁目交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

— 18:00~19:00 —

流入部番号	①						③						②						④					
車線種別	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右
車線数 (n車線)		1	1		1			1	1										1				1	
飽和交通流率基本値(台/緑1時間)	-	2,000	2,000	-	1,800	-	-	2,000	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,800	-	-	-	1,800	-
車線幅員による補正率	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-
車線幅員 (m)		3.00	3.20		3.00			3.40	3.40										3.40				3.20	
縦断勾配による補正率	-	1.00	1.00	-	1.00	-	-	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-
縦断勾配 (%)		0.0	0.0		0.0			0.0	0.0										0.0				0.0	
大型車混入率による補正率	-	0.98	0.98	-	0.97	-	-	0.97	0.96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.97	-	-	-	1.00	-
大型車混入率 (%)		2.8	2.8		4.1			4.2	6.0										5.1				0.0	
信号現示 順番		1	1		2			1	1										3				3	
専用現示の有無 (有or無)					有														有				有	
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-					-	-						-						-					
直・左混用車線の左折車混入による補正率		1.00				-		0.95				-						-						-
左折交通量 (台/時)						0		326				0						0						0
右折交通量 (台/時)						0						0						0						0
直進交通量 (台/時)		499				0		366				0						0						0
左折車混入率 (%)		0.0				-		47.1				-						-						-
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)		0						0											0.15					
有効青時間 G (秒)	-	94	94			-	-	94	94			-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-
歩行者用青時間 Gp (秒)	-	92				-	-	92				-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-
直・右混入の補正率																								
右折交通量 (台/時)					169	-						-						-					241	-
左折交通量 (台/時)						-						-						-					-	-
直進交通量 (台/時)						-						-						-					-	-
右折車混入率 (%)						-						-						-					-	-
通過確率					0.48	-						-						-					1.00	-
有効青時間 (秒) 直進・右折現示					94	-						-						-					0	-
有効青時間 (秒) 右折専用現示					22	-						-						-					25	-
サイクル長 C (秒)					155	-						-						-					155	-
現示変り目捌台数 (台/C)					4	-						-						-					0	-
現示変り目総捌台数 (台/時)					93	-						-						-					0	-
対向直進現示中捌台数(台/時)					448	-						-						-					0	-
対向流入部の飽和交通流率					4,000	-						-						-					0	-
対向直進交通量 (台/時)					732	-						-						-					0	-
可能交通容量(台/時)	-	1,213	1,213	-	796	-	-	1,213	1,213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	-	-	-	290	-
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	1,189	1,189	-	772	-	-	1,118	1,164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	-	-	-	290	-
			2,377						2,282															
飽和交通流率(台/緑1時間):C	-	1,960	1,960		1,746	-	-	1,843	1,920		-	-	-	-	-	-	-	-	1,746	-	-	-	1,800	-
			3,920						3,763															
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B		499	499		169	-		692	366		-	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	-	241	-
流入部の需要率(B/C)	-	0.25	0.25	-	0.10	-	-	0.38	0.19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	0.13	-
			0.25						0.28															
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	-		0.42		0.22	-	-		0.46		-	-	-	-	-	-	-	-	0.63				0.83	-
必要現示率 1Φ	-		0.25		-	-	-		0.28		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2Φ	-		-		0.10	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3Φ	-		-		-	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	-	-	-	0.13	-
4Φ	-		-		-	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5Φ	-		-		-	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6Φ	-		-		-	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点模式図							現示	黄	全赤	損失	喪失時間	現示の需要率			現示時間	緑時間	設定サイクル長							
① 県道120号 徳島小松島線							1Φ	3		3	3	0.28				94	155 (秒)							
④ 県道29号 徳島環状線							2Φ	2	3	5	5	0.10				22	最適サイクル長							
③ 県道120号 徳島小松島線							3Φ	3	3	6	5	0.13				25	50 (秒)							
							4Φ										最小サイクル長							
							5Φ										30 (秒)							
							6Φ										補正交通容量合計							
							合計	8	6	14	13	交差点の需要率	0.51		141	6,003 (台/時)								

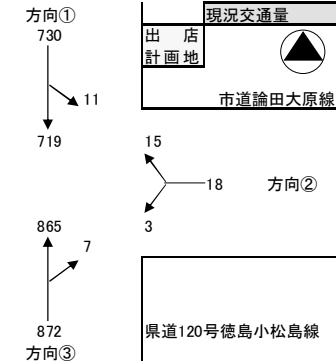
【検討箇所3 論田町小論田交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果

■現況交通量

調査日:令和6年5月12日(日)

休日ピーク時間交通量(現況)						13:00~14:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		11	0	1	11	0.0	1.5	
①→③(直進)		692	27	7	719	3.8	98.5	
①→④(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		703	27	8	730	3.7	100.0	
②→③(左折)		3	0	0	3	0.0	16.7	
②→④(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
②→①(右折)		15	0	1	15	0.0	83.3	
交差点流入 小計		18	0	1	18	0.0	100.0	
③→④(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
③→①(直進)		850	15	8	865	1.7	99.2	
③→②(右折)		7	0	0	7	0.0	0.8	
交差点流入 小計		857	15	8	872	1.7	100.0	
④→①(左折)		0	0	0	0	—	—	
④→②(直進)		0	0	0	0	—	—	
④→③(右折)		0	0	0	0	—	—	
交差点流入 小計		0	0	0	0	—	—	

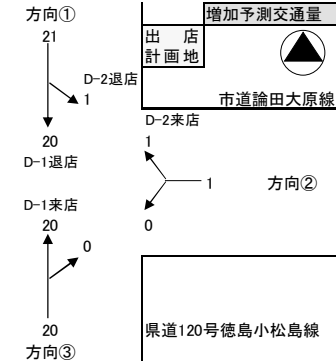
県道120号徳島小松島線



■来店車両予測交通量

休日ピーク時間交通量(来店車両)						13:00~14:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		1	0	0	1	0.0	4.8	D-2退店
①→③(直進)		20	0	0	20	0.0	95.2	D-1退店
①→④(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		21	0	0	21	0.0	100.0	
②→③(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
②→④(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
②→①(右折)		1	0	0	1	0.0	100.0	D-2来店
交差点流入 小計		1	0	0	1	0.0	100.0	
③→④(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
③→①(直進)		20	0	0	20	0.0	100.0	D-1来店
③→②(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		20	0	0	20	0.0	100.0	
④→①(左折)		0	0	0	0	—	—	
④→②(直進)		0	0	0	0	—	—	
④→③(右折)		0	0	0	0	—	—	
交差点流入 小計		0	0	0	0	—	—	

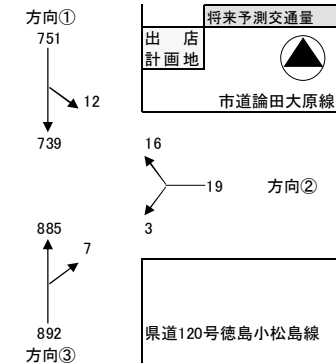
県道120号徳島小松島線



■開店後の予測交通量

休日ピーク時間交通量(現況+来店・退店車両)						13:00~14:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		12	0	1	12	0.0	1.6	
①→③(直進)		712	27	7	739	3.7	98.4	
①→④(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		724	27	8	751	3.6	100.0	
②→③(左折)		3	0	0	3	0.0	15.8	
②→④(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
②→①(右折)		16	0	1	16	0.0	84.2	
交差点流入 小計		19	0	1	19	0.0	100.0	
③→④(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
③→①(直進)		870	15	8	885	1.7	99.2	
③→②(右折)		7	0	0	7	0.0	0.8	
交差点流入 小計		877	15	8	892	1.7	100.0	
④→①(左折)		0	0	0	0	—	—	
④→②(直進)		0	0	0	0	—	—	
④→③(右折)		0	0	0	0	—	—	
交差点流入 小計		0	0	0	0	—	—	

県道120号徳島小松島線



別添資料-2 交通処理検討書 24

【検討箇所3 論田町小論田交差点】 休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

— 13:00~14:00 —

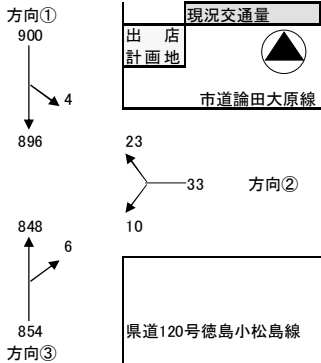
流入部番号	①						③						②						④					
車線種別	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右
車線数 (n車線)		1										1												1
飽和交通流率基本値(台/緑1時間)	-	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000	-	-	-	-	-	2,000	-	-	-	-	-	-
車線幅員による補正率	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	0.95	-	-	-	-	-	-
車線幅員 (m)		3.10										3.20						2.70						
縦断勾配による補正率	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-
縦断勾配 (%)		0.0										0.0						0.0						
大型車混入率による補正率	-	0.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.99	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-
大型車混入率 (%)		3.6										1.7						0.0						
信号現示 順番		1										1						2						
専用現示の有無 (有or無)																								
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-						-						-						-					
直・左混用車線の左折車混入による補正率		1.00										1.00		-				0.96		-				-
左折交通量 (台/時)		12				0						0						3						0
右折交通量 (台/時)						0						7						16						0
直進交通量 (台/時)		739				0						885						0						0
左折車混入率 (%)		1.6				-						0.0		-				15.8		-				-
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)		0.15										0.15						0.15						
有効青時間 G (秒)	-	122	-				-					122	-					16	-					-
歩行者用青時間 Gp(秒)	-	121	-				-					121	-					15	-					-
直・右混入の補正率												0.99						0.92						-
右折交通量 (台/時)												7						16						-
左折交通量 (台/時)						-						0						3						-
直進交通量 (台/時)												885						0						-
右折車混入率 (%)						-						0.8						84.2						-
通過確率												0.48						1.00						-
有効青時間 (秒)直進・右折現示												122						16						-
有効青時間 (秒)右折専用現示																								-
サイクル長 C (秒)						-						150						150						-
現示変り目捌台数 (台/C)												1						0						-
現示変り目総捌台数 (台/時)						-						24						0						-
対向直進現示中捌台数(台/時)												608												-
対向流入部の飽和交通流率												2,000						0						-
対向直進交通量 (台/時)												739						0						-
可能交通容量(台/時)	-	1,627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,651	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-	-	-
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	1,594	-				-					1,618	-					179	-					-
			1,594																					-
飽和交通流率(台/緑1時間):C	-	1,960					-					1,960	-					1,678	-					-
			1,960																					-
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B		751										892						19						-
流入部の需要率(B/C)	-	0.38	-	-			-					0.46	-					0.01	-					-
			0.38																					-
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	-	0.47					-					0.55	-					0.11	-					-
必要現示率 1Φ	-	0.38					-					0.46	-						-					-
2Φ	-						-						-					0.01	-					-
3Φ	-						-						-						-					-
4Φ	-						-						-						-					-
5Φ	-						-						-						-					-
6Φ	-						-						-						-					-
交差点模式図	1Φ						2Φ						3Φ						4Φ					
① 県道120号 徳島小松島線 ② ③ 県道120号 徳島小松島線																								
												</												

【検討箇所3 論田町小論田交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果

■現況交通量 調査日:令和6年5月10日(金)

平日ピーク時間交通量(現況)						18:00~19:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		4	0	1	4	0.0	0.4	
①→③(直進)		871	25	28	896	2.8	99.6	
①→④(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		875	25	29	900	2.8	100.0	
②→③(左折)		10	0	0	10	0.0	30.3	
②→④(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
②→①(右折)		23	0	3	23	0.0	69.7	
交差点流入 小計		33	0	3	33	0.0	100.0	
③→④(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
③→①(直進)		810	38	12	848	4.5	99.3	
③→②(右折)		6	0	0	6	0.0	0.7	
交差点流入 小計		816	38	12	854	4.4	100.0	
④→①(左折)		0	0	0	0	—	—	
④→②(直進)		0	0	0	0	—	—	
④→③(右折)		0	0	0	0	—	—	
交差点流入 小計		0	0	0	0	—	—	

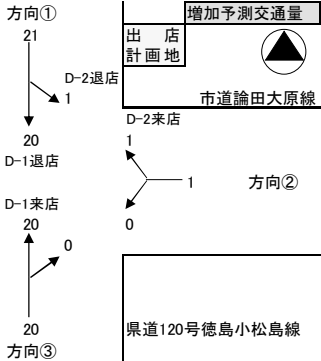
県道120号徳島小松島線



■来店車両予測交通量

平日ピーク時間交通量(来店車両)						18:00~19:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		1	0	0	1	0.0	4.8	D-2退店
①→③(直進)		20	0	0	20	0.0	95.2	D-1退店
①→④(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		21	0	0	21	0.0	100.0	
②→③(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
②→④(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
②→①(右折)		1	0	0	1	0.0	100.0	D-2来店
交差点流入 小計		1	0	0	1	0.0	100.0	
③→④(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
③→①(直進)		20	0	0	20	0.0	100.0	D-1来店
③→②(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		20	0	0	20	0.0	100.0	
④→①(左折)		0	0	0	0	—	—	
④→②(直進)		0	0	0	0	—	—	
④→③(右折)		0	0	0	0	—	—	
交差点流入 小計		0	0	0	0	—	—	

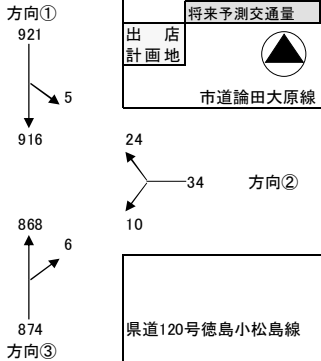
県道120号徳島小松島線



■開店後の予測交通量

平日ピーク時間交通量(現況+来店・退店車両)						18:00~19:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		5	0	1	5	0.0	0.5	
①→③(直進)		891	25	28	916	2.7	99.5	
①→④(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		896	25	29	921	2.7	100.0	
②→③(左折)		10	0	0	10	0.0	29.4	
②→④(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
②→①(右折)		24	0	3	24	0.0	70.6	
交差点流入 小計		34	0	3	34	0.0	100.0	
③→④(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
③→①(直進)		830	38	12	868	4.4	99.3	
③→②(右折)		6	0	0	6	0.0	0.7	
交差点流入 小計		836	38	12	874	4.3	100.0	
④→①(左折)		0	0	0	0	—	—	
④→②(直進)		0	0	0	0	—	—	
④→③(右折)		0	0	0	0	—	—	
交差点流入 小計		0	0	0	0	—	—	

県道120号徳島小松島線



【検討箇所3 論田町小論田交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(現況)

—18:00～19:00—

流入部番号	①						③						②						④																											
車線種別	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右																						
車線数 (n車線)		1										1						1																												
飽和交通流率基本値(台/緑1時間)	-	2,000					-					2,000	-					2,000	-																											
車線幅員による補正率	-	1.00					-					1.00	-					0.95	-																											
車線幅員 (m)		3.10										3.20						2.70																												
縦断勾配による補正率	-	1.00					-					1.00	-					1.00	-																											
縦断勾配 (%)		0.0										0.0						0.0																												
大型車混入率による補正率	-	0.98					-					0.97	-					1.00	-																											
大型車混入率 (%)		2.8										4.4						0.0																												
信号現示 順番		1										1						2																												
専用現示の有無 (有or無)																																														
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-						-						-						-																											
直・左混用車線の左折車混入による補正率		1.00										1.00						0.92																												
左折交通量 (台/時)		4				0						0						10						0																						
右折交通量 (台/時)						0						6						23						0																						
直進交通量 (台/時)		896				0						848						0						0																						
左折車混入率 (%)		0.4				-						0.0						30.3						-																						
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)		0.15				-						0.15						0.15						-																						
有効青時間 G (秒)	-	130				-	-					130	-					18	-					-																						
歩行者用青時間 Gp (秒)	-	129				-	-					129	-					17	-					-																						
直・右混入の補正率						-						0.99						0.93						-																						
右折交通量 (台/時)						-						6						23						-																						
左折交通量 (台/時)						-						0						10						-																						
直進交通量 (台/時)						-						848						0						-																						
右折車混入率 (%)						-						0.7						69.7						-																						
通過確率						-						0.41						1.00						-																						
有効青時間 (秒) 直進・右折現示						-						130						18						-																						
有効青時間 (秒) 右折専用現示						-																		-																						
サイクル長 C (秒)						-						160						160						-																						
現示変り目捌台数 (台/C)						-						1						0						-																						
現示変り目総捌台数 (台/時)						-						23						0						-																						
対向直進現示中捌台数(台/時)						-						487												-																						
対向流入部の飽和交通流率						-						2,000						0						-																						
対向直進交通量 (台/時)						-						896						0						-																						
可能交通容量(台/時)	-	1,625				-	-					1,648	-					225	-					-																						
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	1,593				-	-					1,583	-					183	-					-																						
			1,593																																											
飽和交通流率(台/緑1時間):C	-	1,960				-	-					1,921	-					1,626	-					-																						
			1,960																																											
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B		900				-						854						33						-																						
流入部の需要率(B/C)	-	0.46				-	-					0.44	-					0.02	-					-																						
			0.46																																											
混雑度(B/A) (交通処理案のチェック)	-		0.56			-	-					0.54	-					0.18	-					-																						
必要現示率 1Φ	-		0.46			-	-					0.44	-						-					-																						
2Φ	-					-	-						-					0.02	-					-																						
3Φ	-					-	-						-						-					-																						
4Φ	-					-	-						-						-					-																						
5Φ	-					-	-						-						-					-																						
6Φ	-					-	-						-						-					-																						
交差点模式図	1Φ						2Φ						3Φ						4Φ						5Φ						6Φ						現示	黄	全赤	損失	実損失時間	現示の需要率		現示時間	緑時間	設定サイクル長
県道120号 徳島小松島線 市道論田大原線 県道120号 徳島小松島線																																					1Φ	3	3	6	5	0.46		130	160 (秒)	
																																					2Φ	3	3	6	5	0.02		18	最適サイクル長	
																																					3Φ								38 (秒)	
																																					4Φ								最小サイクル長	
																																					5Φ								21 (秒)	
																																					6Φ								補正交通容量合計	
																																					合計	6	6	12	10	交差点の需要率	0.48		148	3,359 (台/時)

【検討箇所3 論田町小論田交差点】 平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果(将来)

- 18:00~19:00 -

流入部番号	①						③						②						④					
車線種別	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右	左専用	直・左	直	直・右	右専用	左直右
車線数 (n車線)		1										1												1
飽和交通流率基本値(台/緑1時間)	-	2,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000	-	-	-	-	-	2,000	-	-	-	-	-	-
車線幅員による補正率	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	0.95	-	-	-	-	-	-
車線幅員 (m)		3.10										3.20						2.70						
縦断勾配による補正率	-	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-
縦断勾配 (%)		0.0										0.0						0.0						
大型車混入率による補正率	-	0.98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.97	-	-	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-
大型車混入率 (%)		2.7										4.4						0.0						
信号現示 順番		1										1						2						
専用現示の有無 (有or無)																								
左折専用車線の横断歩行者による補正率	-						-						-						-					
直・左混用車線の左折車混入による補正率		1.00				-						1.00		-				0.92		-				-
左折交通量 (台/時)		5				0						0						10						0
右折交通量 (台/時)						0						6						24						0
直進交通量 (台/時)		916				0						868						0						0
左折車混入率 (%)		0.5				-						0.0		-				29.4		-				-
歩行者による低減率 (0.15 or 0.50)		0.15										0.15						0.15						
有効青時間 G (秒)	-	130	-				-					130	-					18	-					-
歩行者用青時間 Gp (秒)	-	129					-					129	-					17	-					-
直・右混入の補正率												0.98						0.93						-
右折交通量 (台/時)												6						24						-
左折交通量 (台/時)												0						10						-
直進交通量 (台/時)												868						0						-
右折車混入率 (%)												0.7						70.6						-
通過確率												0.40						1.00						-
有効青時間 (秒) 直進・右折現示												130						18						-
有効青時間 (秒) 右折専用現示																								-
サイクル長 C (秒)												160						160						-
現示変り目捌台数 (台/C)												1						0						-
現示変り目総捌台数 (台/時)												23						0						-
対向直進現示中捌台数(台/時)												471												-
対向流入部の飽和交通流率												2,000						0						-
対向直進交通量 (台/時)												916						0						-
可能交通容量(台/時)	-	1,625	-				-					1,648	-					225	-					-
可能(補正)交通容量(台/時):A	-	1,593					-					1,567	-					183	-					-
			1,593																					-
飽和交通流率(台/緑1時間):C	-	1,960					-					1,901	-					1,626	-					-
			1,960																					-
実交通量又は設計(予測)交通量(台/時):B		921										874						34						-
流入部の需要率(B/C)	-	0.47	-				-					0.46	-					0.02	-					-
			0.47																					-
混雑度(B/A)(交通処理率のチェック)	-	0.58					-					0.56	-					0.19	-					-
必要現示率 1Φ	-	0.47					-					0.46	-						-					-
2Φ	-						-						-					0.02	-					-
3Φ	-						-						-						-					-
4Φ	-						-						-						-					-
5Φ	-						-						-						-					-
6Φ	-						-						-						-					-
交差点模式図	1Φ						2Φ						3Φ						4Φ					
県道120号 徳島小松島線 市道論田大原線 県道120号 徳島小松島線	①						②						③											
	①						②						③											
現示	黄	全赤	損失	喪失時間	現示の需要率						現示時間	緑時間	設定サイクル長											
1Φ	3	3	6	5	0.47							130	160 (秒)											
2Φ	3	3	6	5	0.02							18	最適サイクル長											
3Φ													39 (秒)											
4Φ													最小サイクル長											
5Φ													22 (秒)											
6Φ													補正交通容量合計											
合計	6	6	12	10	交差点の需要率 0.49							148	3,343 (台/時)											

■検討箇所4 前面県道・店舗交差点(休日) 遅れの程度検討表											12:00~13:00		
流入部	従道路 ③			従道路 ①			主道路 ②			主道路 ④			
	③→④	③→①	③→②	①→②	①→③	①→④	②→③	②→④	②→①	④→①	④→②	④→③	
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
実交通量 (pcu/時) :A	21		0				81	773			953	21	
交通量 (台/時)	21		0				81	766			945	21	
大型車混入率 (%)	0.0		0.0				0.0	1.7			1.7	0.0	
縦断勾配 (%)	0.0		0.0				0.0	0.0			0.0	0.0	
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00				1.00	1.00			1.00	1.00	
換算係数 (トラック)	1.50		1.50				1.50	1.50			1.50	1.50	
主道路交通量 (台/時)	814		1,788									814	
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5									5.0	
基本交通容量 (pcu/時) : B	380		30									520	
余裕交通量 (pcu/時) : B-A	359		30									499	
遅れの評価 (将来)												非常に小	
交差点模式図											遅れの程度を表す指標		
県道120徳島小松島線 主④ 主② 従③ 店舗 ○ 県道・店舗右折影響											max.M _{N1} -M _{N0} (pcu/時)		
											平均		範囲
											滞留	<0	<0
											非常に大	50	0-75
											大	100	76-125
											平均	150	126-175
											小	200	176-250
非常に小	400	251-600											
遅れなし	>600	>600											

■検討箇所4 前面県道・店舗交差点(平日) 遅れの程度検討表

18:00~19:00

流入部	従道路 ③			従道路 ①			主道路 ②			主道路 ④		
	③→④	③→①	③→②	①→②	①→③	①→④	②→③	②→④	②→①	④→①	④→②	④→③
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
実交通量 (pcu/時) : A	21		0				81	957			908	21
交通量 (台/時)	21		0				81	943			888	21
大型車混入率 (%)	0.0		0.0				0.0	2.9			4.4	0.0
縦断勾配 (%)	0.0		0.0				0.0	0.0			0.0	0.0
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00				1.00	1.00			1.00	1.00
換算係数 (トラック)	1.50		1.50				1.50	1.50			1.50	1.50
主道路交通量 (台/時)	998		1,927									998
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5									5.0
基本交通容量 (pcu/時) : B	280		15									410
余裕交通量 (pcu/時) : B-A	259		15									389
遅れの評価 (将来)												非常に小

交差点模式図

県道120徳島小松島線

主④

主②

従③

店舗

z

遅れの程度を表す指標

	max.M _{N1} -M _{N0} (pcu/時)	
	平均	範囲
滞留	<0	<0
非常に大	50	0-75
大	100	76-125
平均	150	126-175
小	200	176-250
非常に小	400	251-600
遅れなし	>600	>600

別添資料－3

騒 音 予 測 計 算 書

はじめに

当該店舗計画に係る騒音予測計算は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日、経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という）及び「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（平成 20 年 10 月、経済産業省商務情報政策局流通政策課）」（以下「手引書」という）に基づき実施した。

1. 予測条件の設定

1. 1 騒音の特定

店舗運営計画より、以下の騒音について予測を行うこととした。

- ①自動車の走行により発生する騒音
- ②空調室外機など設備機器から発生する騒音（定常騒音）
- ③荷さばき施設・廃棄物保管施設から発生する騒音（変動・衝撃騒音）

1. 2 騒音予測の項目

計画概要は以下のとおりである。

■計画概要

項目	概要
小 売 業 者	大黒天物産株式会社
店 舗 面 積	1,975 m ²
営 業 時 間	24 時間
駐 車 場 利 用 時 間	24 時間
駐 車 場	1 箇所
荷 さ ば き 施 設	2 箇所
廃 棄 物 保 管 施 設	1 箇所
荷さばき可能時間	荷さばき施設 1 24 時間 荷さばき施設 2 24 時間
出 入 口	3 箇所

上記計画概要を踏まえ、以下の項目について予測を行うこととした。

■騒音予測の項目

予測の項目	内 容
騒音の総合的な予測	昼間（午前 5 時～午後 10 時）における等価騒音レベルの予測
	夜間（午後 10 時～午前 5 時）における等価騒音レベルの予測
発生する騒音ごとの予測	夜間（午後 10 時～午前 5 時）における騒音レベルの最大値の予測

1. 3 予測地点の設定

1. 3. 1 店舗周辺の状況

■店舗周辺の状況

方向	状況
北側	市道を隔てて勝浦川運動広場に面している。
東側	事業所、駐車場、市道を隔てて事業所に面している。
南側	事業所、駐車場、空地に面している。
西側	住宅、整備場、県道を隔てて店舗に面している。
都市計画区域	都市計画区域内：準工業地域

1. 3. 2 予測地点の設定

指針によると、「騒音の総合的な予測（等価騒音レベル予測）」の予測地点については、「原則として建物の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し又は立地可能な住居等の屋外」とされている。また、夜間における「発生する騒音ごとの予測」の予測地点については、「大規模小売店舗の敷地の境界線」とされている。

これより、以下のとおり予測地点を設定した。

■騒音予測地点一覧表（騒音の総合的な予測）

予測地点	位置	高さ	用途地域	環境基準		
				類型	昼間	夜間
A	東側事業所（1階）	1.2m	準工業地域	C	60dB以下	50dB以下
B	南側事業所（1階）	1.2m	準工業地域	C	60dB以下	50dB以下
C	C 1 F 南西側住宅（1階）	1.2m	準工業地域	C	60dB以下	50dB以下
	C 2 F 南西側住宅（2階）	4.7m				
D	D 1 F 北西側店舗（1階）	1.2m	準工業地域	C	60dB以下	50dB以下
	D 2 F 北西側店舗（2階）	4.7m				

※図1・2・3参照

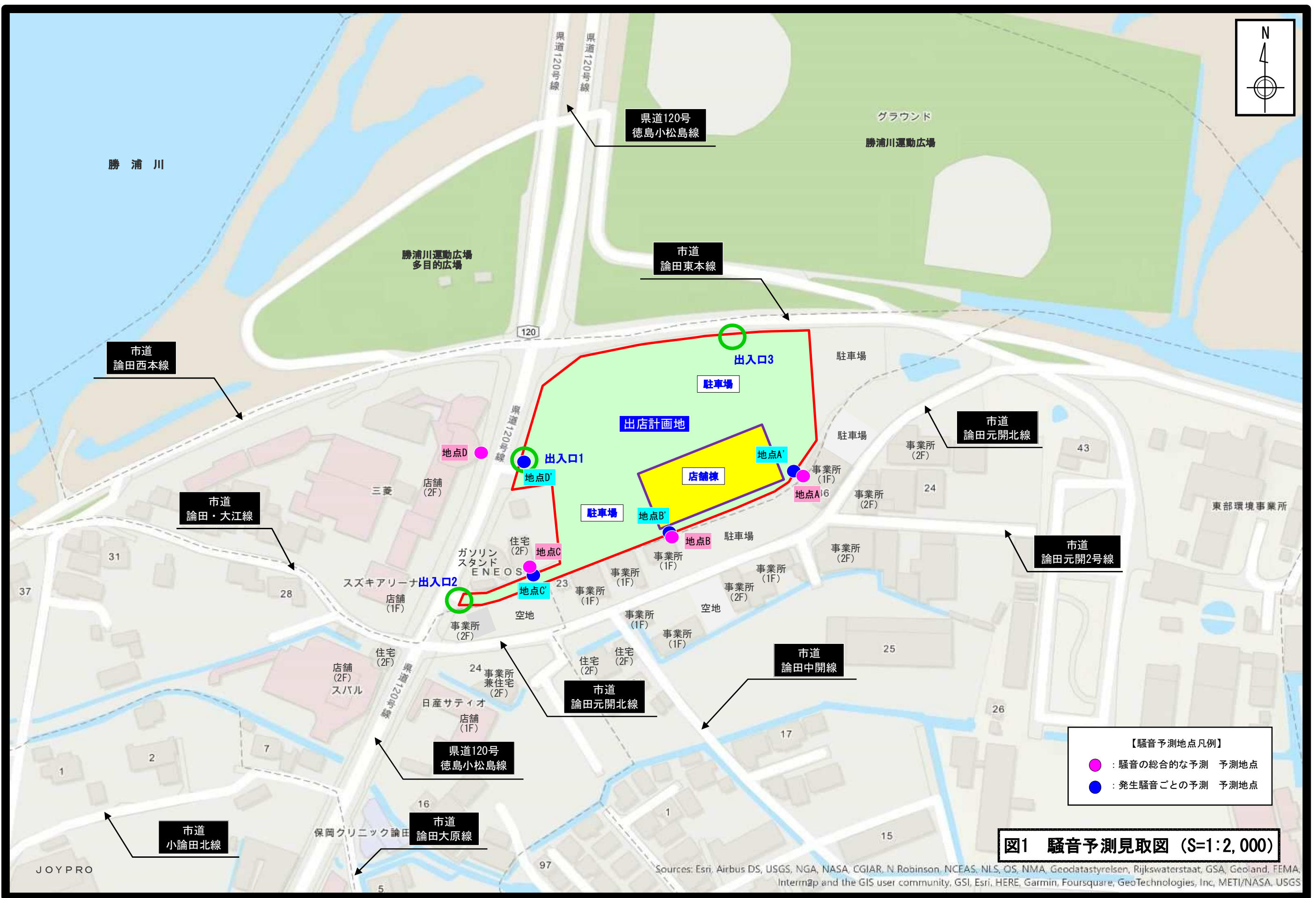
※予測地点は環境基準のC類型に指定されているため、当該基準を適用して評価することとした。

■騒音予測地点一覧表（発生する騒音ごとの予測）

予測 地点	位置	高さ	用途地域	騒音規制基準	
				区域	夜間
A'	東側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	準工業地域	第3種 区域	55dB
B'	南側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	準工業地域	第3種 区域	55dB
C'	C' 1 F 南西側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	準工業地域	第3種 区域	55dB
	C' 2 F 南西側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			
D'	D' 1 F 北西側店舗敷地境界線上（1階想定高）	1.2m	準工業地域	第3種 区域	55dB
	D' 2 F 北西側店舗敷地境界線上（2階想定高）	4.7m			

※図1・2・3参照

※予測地点は騒音規制基準の第3種区域に指定されているため、当該基準を適用して評価することとした。



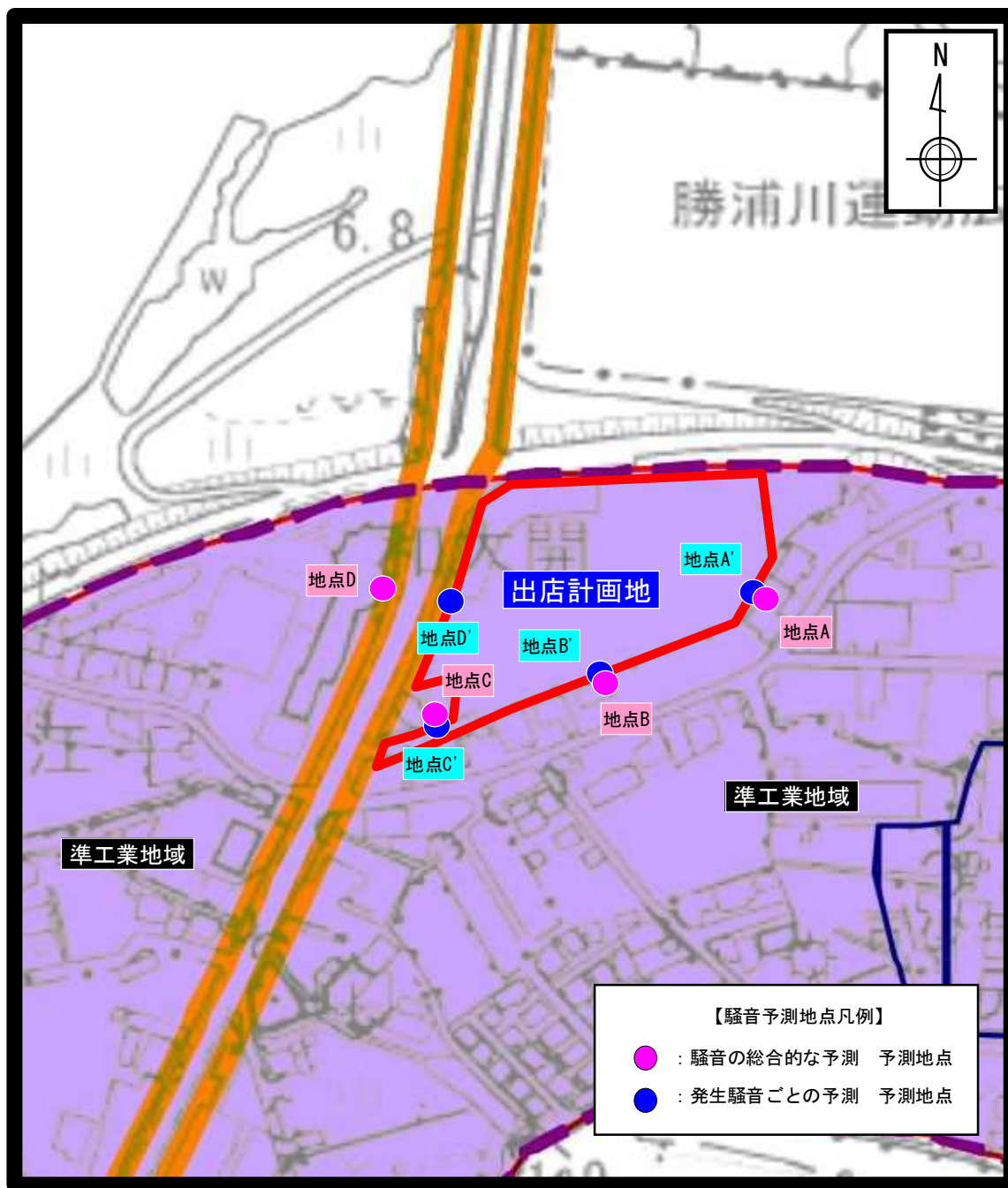


図2 用途地域図

2. 騒音の予測（騒音の総合的な予測）

2. 1 自動車走行騒音

2. 1. 1 音源の設定

駐車場の走行車線で走行可能なコースを想定して、以下のとおり音源等を設定した。

■音源一覧表（自動車走行騒音）

記号	音源	区間長 (m)	走行速度 (km/h)	通過時間 (秒)
D1	来客車両走行音	12.5	20.0	2.3
D2	来客車両走行音	13.5	20.0	2.4
D3	来客車両走行音	15.0	20.0	2.7
D4	来客車両走行音	15.0	20.0	2.7
D5	来客車両走行音	15.0	20.0	2.7
D6	来客車両走行音	15.0	20.0	2.7
D7	来客車両走行音	14.9	20.0	2.7
D8	来客車両走行音	14.6	20.0	2.6
D9	来客車両走行音	13.9	20.0	2.5
D10	来客車両走行音	15.3	20.0	2.8
D11	来客車両走行音	15.0	20.0	2.7
D12	来客車両走行音	15.0	20.0	2.7
D13	来客車両走行音	15.0	20.0	2.7
D14	来客車両走行音	15.0	20.0	2.7
D15	来客車両走行音	19.2	20.0	3.5
D16	来客車両走行音	18.5	20.0	3.3
D17	来客車両走行音	15.6	20.0	2.8
D18	来客車両走行音	15.2	20.0	2.7
D19	来客車両走行音	15.0	20.0	2.7
D20	来客車両走行音	14.8	20.0	2.7
D21	来客車両走行音	16.2	20.0	2.9
D22	来客車両走行音	21.0	20.0	3.8
D23	来客車両走行音	18.0	20.0	3.2
D25	来客車両走行音	18.0	20.0	3.2
D27	来客車両走行音	16.8	20.0	3.0
D28	来客車両走行音	15.0	20.0	2.7
D29	来客車両走行音	15.0	20.0	2.7
D30	来客車両走行音	13.6	20.0	2.4
D1	業務車両走行音	12.5	10.0	4.5
D7	業務車両走行音	14.9	10.0	5.4
D8	業務車両走行音	14.6	10.0	5.3
D9	業務車両走行音	13.9	10.0	5.0
D10	業務車両走行音	15.3	10.0	5.5
D31	業務車両走行音	10.8	10.0	3.9
D32	業務車両走行音	13.2	10.0	4.8
D33	業務車両走行音	15.0	10.0	5.4
D34	業務車両走行音	11.1	10.0	4.0

記号	音源	区間長 (m)	走行速度 (km/h)	通過時間 (秒)
D1	業務車両走行音 (夜間)	12.5	10.0	4.5
D7	業務車両走行音 (夜間)	14.9	10.0	5.4
D8	業務車両走行音 (夜間)	14.6	10.0	5.3
D9	業務車両走行音 (夜間)	13.9	10.0	5.0
D10	業務車両走行音 (夜間)	15.3	10.0	5.5
D31	業務車両走行音 (夜間)	10.8	10.0	3.9
D32	業務車両走行音 (夜間)	13.2	10.0	4.8
D33	業務車両走行音 (夜間)	15.0	10.0	5.4
D34	業務車両走行音 (夜間)	11.1	10.0	4.0
D1	従業員車両走行音	12.5	10.0	4.5
D9	従業員車両走行音	13.9	10.0	5.0
D21	従業員車両走行音	16.2	10.0	5.8
D23	従業員車両走行音	18.0	10.0	6.5
D24	従業員車両走行音	17.5	10.0	6.3
D25	従業員車両走行音	18.0	10.0	6.5
D26	従業員車両走行音	17.5	10.0	6.3
D27	従業員車両走行音	16.8	10.0	6.0
D28	従業員車両走行音	15.0	10.0	5.4
D29	従業員車両走行音	15.0	10.0	5.4
D30	従業員車両走行音	13.6	10.0	4.9
D31	従業員車両走行音	10.8	10.0	3.9
D32	従業員車両走行音	13.2	10.0	4.8
D33	従業員車両走行音	15.0	10.0	5.4

※図3 参照

2. 1. 2 A特性音圧レベル (騒音レベル) の算出

(1) 車両のA特性音響パワーレベルの設定

各車両のパワーレベルは、以下のとおり設定した。

■来客自動車 (平坦部)

- ・手引書記載値 (時速 20km での定常走行時のA特性音響パワーレベル L_{WA} : 82dB) を用いた。

■業務車両 (平坦部)

$$\begin{aligned}
 L_{WA} &= C + 10 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 60 \text{ km/h}) \\
 &= 87.1 + 10 \log 10 \\
 &= 97.1 \quad (\text{係数 } C : 87.1、\text{速度 } V : 10 \text{ km/h})
 \end{aligned}$$

- ・夜間 (小型貨物車)

$$\begin{aligned}
 L_{WA} &= a + b \log V + C \\
 &= 53.2 + 30 \log 10 \\
 &= 83.2 \quad (\text{係数 } a : 53.2、\text{係数 } b : 30、\text{速度 } V : 10 \text{ km/h}、\text{補正項 } C : 0)
 \end{aligned}$$

[出典 : 「道路交通騒音の予測モデル “ASJ RTN-Model 2013”」 (日本音響学会誌 70 巻 4 号)]

■従業員車両（平坦部）

$$L_{WA} = a + 30 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 140 \text{ km/h})$$

$$= 46.7 + 30 \log 10$$

$$= 76.7 \quad (\text{係数 } a : 46.7, \text{ 速度 } V : 10 \text{ km/h})$$

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

(2) A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル） L_{pA} は、以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の騒音レベル L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル (dB)

r_i : i 番目の区間を通過する自動車から予測地点までの距離 (m)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{g,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)

【ASJ RTN-Model 2013 における回折に伴う減衰の計算】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \sigma - 20 & \sigma \geq 1 \\ -5 \pm 17 \sinh^{-1} (|\sigma|^{0.414}) & -0.053 \leq \sigma < 1 \\ 0 & \sigma < -0.053 \end{cases}$$

σ : 行路差

※±符号の+は $\sigma < 0$ 、-は $\sigma > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln : 自然対数)

2. 1. 3 単発騒音暴露レベルの算出

区間通過時間を区間長と走行速度から設定し、2.1.2 で算出した「予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）」と通過時間から、単発騒音暴露レベル L_{AE} を以下の式により算出した。

【自動車走行騒音の単発暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \left(\sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ここで、

T_0 : 基準時間, 1 (秒)

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (秒)

2. 1. 4 等価騒音レベルの算出

(1) 交通量の設定（来客自動車）

1) 日来台数の設定

店舗への日来台数は、次のとおりである。

■日当たり来台数

(端数処理：四捨五入)

事 項	等	各事項算出のための計算式等
行政人口	244,830 人	令和7年1月1日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：準工業地域
S：店舗面積	1,975 千㎡	店舗面積 1,975 ㎡
A：店舗面積当たり日来客数 原単位	1,041 人/千㎡	人口 40 万人未満、その他地区 $S < 5, 1,100 \sim 30S$
B：ピーク率	14.4%	指針値
C：自動車分担率	70%	人口 10 万人以上 40 万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
日来台数	720 台	$A \times S \times C \div D$

2) 昼夜別車両台数の予測

当該店舗は 24 時間営業であり、以下のとおり昼夜別車両台数を設定した。

■昼夜別車両台数

時間区分	営業時間帯	車両台数 (台)	設定根拠
昼間	5:00～22:00	510 台	$720 \text{ 台} - 210 \text{ 台} = 510 \text{ 台}$
夜間	22:00～翌5:00	210 台	$720 \text{ 台} / 24 \text{ h} \times 7 \text{ h (夜間営業時間)} = 210 \text{ 台}$

3) 交通量の設定(来客車両)

各音源について、以下のとおり交通量を設定した。

■交通量の設定（来客車両）

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D2	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D3	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D4	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D5	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D6	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D7	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D8	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D9	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D10	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D11	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D12	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D13	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D14	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D15	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D16	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D17	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D18	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D19	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D20	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D21	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D22	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D23	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D25	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D27	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D28	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D29	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復
D30	来客車両走行音	1,020	420	昼間：往復、夜間：往復

(2) 交通量の設定（業務車両）

敷地内を走る業務用車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定（業務車両）

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台往復・廃3台往復、夜間：なし
D7	業務車両走行音	4	0	昼間：荷2台往復、夜間：なし
D8	業務車両走行音	4	0	昼間：荷2台往復、夜間：なし

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D9	業務車両走行音	4	0	昼間：荷2台往復、夜間：なし
D10	業務車両走行音	4	0	昼間：荷2台往復、夜間：なし
D31	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台往復・廃3台往復、夜間：なし
D32	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台往復・廃3台往復、夜間：なし
D33	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台往復・廃3台往復、夜間：なし
D34	業務車両走行音	16	0	昼間：荷5台往復・廃3台往復、夜間：なし
D1	業務車両走行音（夜間）	0	4	昼間：なし、夜間：荷2台往復
D7	業務車両走行音（夜間）	0	4	昼間：なし、夜間：荷2台往復
D8	業務車両走行音（夜間）	0	4	昼間：なし、夜間：荷2台往復
D9	業務車両走行音（夜間）	0	4	昼間：なし、夜間：荷2台往復
D10	業務車両走行音（夜間）	0	4	昼間：なし、夜間：荷2台往復
D31	業務車両走行音（夜間）	0	4	昼間：なし、夜間：荷2台往復
D32	業務車両走行音（夜間）	0	4	昼間：なし、夜間：荷2台往復
D33	業務車両走行音（夜間）	0	4	昼間：なし、夜間：荷2台往復
D34	業務車両走行音（夜間）	0	4	昼間：なし、夜間：荷2台往復

（３） 交通量の設定（従業員車両）

敷地内を走る従業員車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定（従業員車両）

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	従業員車両走行音	23	23	昼間：23台往復、夜間：23台往復
D9	従業員車両走行音	74	0	昼間：37台往復、夜間：なし
D21	従業員車両走行音	74	0	昼間：37台往復、夜間：なし
D23	従業員車両走行音	74	0	昼間：37台往復、夜間：なし
D24	従業員車両走行音	74	0	昼間：37台往復、夜間：なし
D25	従業員車両走行音	74	0	昼間：37台往復、夜間：なし
D26	従業員車両走行音	74	0	昼間：37台往復、夜間：なし
D27	従業員車両走行音	74	0	昼間：37台往復、夜間：なし
D28	従業員車両走行音	74	0	昼間：37台往復、夜間：なし
D29	従業員車両走行音	74	0	昼間：37台往復、夜間：なし
D30	従業員車両走行音	74	0	昼間：37台往復、夜間：なし
D31	従業員車両走行音	23	23	昼間：23台往復、夜間：23台往復
D32	従業員車両走行音	23	23	昼間：23台往復、夜間：23台往復
D33	従業員車両走行音	23	23	昼間：23台往復、夜間：23台往復

(4) 等価騒音レベルの算出

ここで、2.1.3で算出した自動車1台分の「単発騒音暴露レベル」と(1)、(2)、(3)で設定した交通量から、等価騒音レベル $L_{Aeq,T,vehicle}$ を以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の等価騒音レベル L_{Aeq} の算出式】

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

ここで、

L_{AE} ：単発騒音暴露レベル（ユニットパターンのエネルギー積分値）（dB）

T ：対象とする基準時間帯の時間（秒）（昼間：57,600秒、夜間：28,800秒）

N_T ：時間範囲 T （秒）の間の交通量（台）

2. 2 定常騒音

2. 2. 1 音源の設定

空調室外機等の設備機器を音源として設定した。

2. 2. 2 予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 基準距離における騒音レベル $L_{pA}(r_0)$ と距離 r の設定

A特性音圧レベルの算出にあたり、「基準距離（騒音源から1m）における騒音レベル」と「騒音源から予測地点までの距離」を騒音の種類に応じて設定する必要がある。

ここで、基準距離における騒音レベルについて、既存類似店舗における実測値及びカタログ値を用いた。また、予測地点からの距離は、2.2.1で設定した音源位置に基づき、図上にて設定した。

■音源一覧表（定常騒音）

記号	音源	基準距離 1m における騒音レベル(dB)	卓越周波数特性(Hz)	音源高(m)	稼働時間帯	備考
K	キュービクル	58.5	63.0	8.0	24時間稼働	新設
R1	冷凍室外機	52.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R2	冷凍室外機	52.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R3	冷凍室外機	46.0	63.0	0.5	24時間稼働	新設
R4	冷凍室外機	62.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R5	冷凍室外機	62.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R6	冷凍室外機	62.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R7	冷凍室外機	64.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R8	冷凍室外機	62.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R9	冷凍室外機	62.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R10	冷凍室外機	56.5	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R11	冷凍室外機	52.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R12	冷凍室外機	46.0	63.0	0.5	24時間稼働	新設
P1	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24時間稼働	新設
P2	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24時間稼働	新設
P3	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24時間稼働	新設
P4	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24時間稼働	新設
P5	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24時間稼働	新設
P6	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24時間稼働	新設
P7	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24時間稼働	新設
P8	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24時間稼働	新設
P9	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24時間稼働	新設
P10	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24時間稼働	新設
P11	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24時間稼働	新設
P12	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24時間稼働	新設
P13	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24時間稼働	新設
P14	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24時間稼働	新設

記号	音源	基準距離 1m における騒音レベル (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	音源高 (m)	稼働時間帯	備考
P15	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24 時間稼働	新設
P16	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24 時間稼働	新設
P17	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24 時間稼働	新設
P18	空調室外機	56.5	63.0	1.0	24 時間稼働	新設
G1	給排気口	59.5	63.0	6.0	24 時間稼働	新設
G2	給排気口	73.5	63.0	5.5	24 時間稼働	新設
G3	給排気口	70.0	63.0	5.5	24 時間稼働	新設
G4	給排気口	73.5	63.0	5.5	24 時間稼働	新設
G5	給排気口	70.0	63.0	5.5	24 時間稼働	新設
G6	給排気口	50.5	63.0	3.0	24 時間稼働	新設
G7	給排気口	50.5	63.0	3.0	24 時間稼働	新設
G8	給排気口	67.0	63.0	3.0	24 時間稼働	新設
G9	給排気口	67.0	63.0	3.0	24 時間稼働	新設
G10	給排気口	50.5	63.0	3.0	24 時間稼働	新設
G11	給排気口	50.5	63.0	3.0	24 時間稼働	新設

※図 3 参照

(2) 回折に伴う減衰に関する補正量 ΔL_d の算出

回折に伴う減衰に関する補正量は、店舗壁面の高さ等より設定した。

【回折計算チャートの関数表現式】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N: フレネル数 ($N=2\sigma/\lambda$ 、 σ : 行路差 (m)、 λ : 波長 (m))

※ただし、フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は $N \leq 0$ 、-は $N > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln: 自然対数)

※当該関数式は周波数ごとに計算する必要があるが、手引きに示されているとおり、騒音源ごとに示した卓越周波数について計算した値で代表させる。

(3) A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

A特性音圧レベルを以下の算出式により算出した。

【「基準距離における騒音レベル」を用いる L_{pA} の算出式】 $L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 2. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音の継続時間の設定

各音源について、騒音の継続時間を設備の稼働時間より設定した。

(2) 等価騒音レベルの算出

2.2.2 で算出した騒音レベル及び 2.2.3(1) で設定した騒音継続時間から、それぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分（昼間及び夜間）の等価騒音レベルを以下の計算式により求めた。

【定常騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq,T,a}$ の算出式】

$$L_{Aeq,T,a} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA,i}/10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間 (秒) (昼間は 57,600 秒、夜間は 28,800 秒)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 (秒)

$L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

2. 3 変動騒音

2. 3. 1 音源の設定

荷さばき施設及び廃棄物保管施設を音源として設定した。

■音源一覧表（変動騒音）

音源	音源の名称	位 置	備考
N1-1	荷さばき車バックブザー音1	荷さばき施設 1	—
N1-2	荷さばき台車走行音1	荷さばき施設 1	—
N1-3	荷さばき車アイドリング音1	荷さばき施設 1	作業中アイドリング：1 台
N2-1	荷さばき車バックブザー音2	荷さばき施設 2	—
N2-2	荷さばき台車走行音2	荷さばき施設 2	—
N2-3	荷さばき車アイドリング音2	荷さばき施設 2	作業中アイドリング：1 台
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	廃棄物保管施設	—
H-2	廃棄物収集作業音	廃棄物保管施設	廃棄物圧縮
H-3	廃棄物収集作業音	廃棄物保管施設	廃棄物非圧縮

※図 3 参照

2. 3. 2 騒音のエネルギー的な時間平均値の算出

(1) 基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

手引書に示された値を用いた。

■騒音レベルのエネルギー平均値

発生する騒音の種類	基準距離（1m）における騒音レベルのエネルギー的な時間平均値（dB）	卓越周波数（Hz）	備考
後進警報ブザー	90.0	2,000	手引書
台車走行（平坦路走行時）	71.0	2,000	手引書
アイドリング	86.6	1,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物圧縮時）	90.0	1,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物非圧縮時）	85.0	1,000	手引書

(2) 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

(1) で求めた基準距離（騒音源から 1m）における騒音のエネルギー的な時間平均値を用い、予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値を以下の式により求めた。

【騒音のエネルギー的な時間平均値 $\overline{L_{pA}}$ の算出式】

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 3. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音継続時間の設定

1 作業当たりの継続時間と各種車両の稼働台数から、騒音継続時間を設定した。

■騒音継続時間

音源	音源の名称	昼間			夜間		
		1 作業当たり継続時間 (秒)	稼働台数 (台)	騒音継続時間 (秒)	1 作業当たり継続時間 (秒)	稼働台数 (台)	騒音継続時間 (秒)
N1-1	荷さばき車バックブザー音1	10	5	50	—	—	—
N1-2	荷さばき台車走行音1	30	5	150	30	2	60
N1-3	荷さばき車アイドリング音1	1,200	1	1,200	—	—	—
N2-1	荷さばき車バックブザー音2	10	2	20	—	—	—
N2-2	荷さばき台車走行音2	30	2	60	30	2	60
N2-3	荷さばき車アイドリング音2	1,200	1	1,200	—	—	—
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	10	3	30	—	—	—
H-2	廃棄物収集作業音	600	2	1,200	—	—	—
H-3	廃棄物収集作業音	600	1	600	—	—	—

(2) 等価騒音レベルの算出

2.3.2 で計算した騒音のエネルギー的な時間平均値及び(1)で設定した騒音継続時間からそれぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分の等価騒音レベルを求めた。

【変動騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, b}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, b} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{\overline{L_{pA, i}}/10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間(秒)(昼間 : 57,600 秒、夜間 : 28,800 秒)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間(秒)

$\overline{L_{pA, i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

2. 4 衝撃騒音

2. 4. 1 音源の設定

荷さばき施設に音源を配置した。

■音源一覧表（衝撃騒音）

音源	音源の名称	位 置
N1-4	荷さばき車両扉開閉音1	荷さばき施設 1
N1-5	荷さばき車両荷下ろし音1	荷さばき施設 1
N1-6	荷さばき車両リフト昇降音1	荷さばき施設 1
N1-7	荷さばき車両リフト・床面衝撃音1	荷さばき施設 1
N1-8	荷さばき車両エンジン始動音1	荷さばき施設 1
N2-4	荷さばき車両扉開閉音2	荷さばき施設 2
N2-5	荷さばき車両荷下ろし音2	荷さばき施設 2
N2-6	荷さばき車両リフト昇降音2	荷さばき施設 2
N2-7	荷さばき車両リフト・床面衝撃音2	荷さばき施設 2
N2-8	荷さばき車両エンジン始動音2	荷さばき施設 2

※図 3 参照

2. 4. 2 単発騒音暴露レベルの算出

基準距離（騒音源から 1m）における単発騒音暴露レベルは、実測値を用い、予測地点における単発騒音暴露レベル L_{AE} を下式より算出した。

■基準距離における単発騒音暴露レベル（衝撃騒音）

音源の名称	基準距離（1m）における 単発騒音暴露レベル（dB）	卓越周波 数（Hz）	備考
荷さばき車両荷台扉開閉音	83.0	500	実測値
荷さばき車両荷下し音	82.0	1,000	実測値
荷さばき車両リフト昇降音	83.0	1,000	実測値
荷さばき車両リフト・床面衝撃音	80.5	1,000	実測値
荷さばき車両エンジン始動音	83.0	2,000	実測値

【単発騒音暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{AE,i}(r)$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 4. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音発生回数の設定

各音源について、騒音発生回数を設定した。

■騒音発生回数（衝撃騒音）

音源	音源の名称	昼 間 来台数	昼間騒音 発生回数	夜 間 来台数	夜間騒音 発生回数	備 考
N1-4	荷さばき車両荷台扉開閉音 1	5台	10回	2台	4回	1 台当り扉開時・閉時 計 2 回
N1-5	荷さばき車両荷下ろし音 1	5台	50回	2台	20回	1 台当たり平均 10 回
N1-6	荷さばき車両リフト昇降音 1	5台	10回	2台	4回	1 台当たり昇時・降時 計 2 回
N1-7	荷さばき車両リフト・床面衝撃 音1	5台	5回	2台	2回	1 台当たり 1 回
N1-8	荷さばき車両エンジン始動音1	4台	4回	2台	2回	アイドリング停止車両 1 台当たり 1 回
N2-4	荷さばき車両荷台扉開閉音 2	2台	4回	2台	4回	1 台当り扉開時・閉時 計 2 回
N2-5	荷さばき車両荷下ろし音 2	2台	20回	2台	20回	1 台当たり平均 10 回
N2-6	荷さばき車両リフト昇降音 2	2台	4回	2台	4回	1 台当たり昇時・降時 計 2 回
N2-7	荷さばき車両リフト・床面衝撃 音2	2台	2回	2台	2回	1 台当たり 1 回
N2-8	荷さばき車両エンジン始動音2	1台	1回	2台	2回	アイドリング停止車両 1 台当たり 1 回

(2) 等価騒音レベルの算出

2. 4. 2 で求めた単発騒音暴露レベル及び 2. 4. 3(1) で設定した騒音の発生回数から、対象とする時間区分の等価騒音レベルを下式より求めた。

【衝撃騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, c}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, c} = 10 \log_{10} \frac{T_0}{T} \left(\sum_i N_i \cdot 10^{L_{AE, i} / 10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする基準時間帯の時間(秒)(昼間 : 57, 600 秒、夜間 : 28, 800 秒)

T_0 : 基準時間, 1 秒

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE, i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

2. 5 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル

2. 5. 1 自動車走行騒音以外の等価騒音レベルの算出

2.2、2.3、2.4で算出した自動車走行騒音以外の等価騒音レベル（定常騒音、変動騒音、衝撃騒音）を以下の式にて合成した。

【自動車走行騒音以外の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, store}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, store} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, a}/10} + 10^{L_{Aeq, T, b}/10} + 10^{L_{Aeq, T, c}/10} \dots)$$

2. 5. 2 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルの算出

2.1で算出した自動車走行騒音（ $L_{Aeq, T, vehicle}$ ）と、自動車走行騒音以外の騒音（ $L_{Aeq, T, store}$ ）とを合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルを算出した。

計算式は以下のとおりである。

【等価騒音レベル $L_{Aeq, T}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq, T, store}/10})$$

↓

自動車走行騒音

↓

自動車走行騒音以外の騒音

3. 発生する騒音ごとの予測

3. 1 予測内容

「夜間」（午後10時から翌日の午前5時まで）に発生することが見込まれる騒音の最大値を算出した。

3. 2 音源の設定

夜間の時間帯において稼働する設備機器及び自動車走行音、荷さばき作業音を音源として設定した（図3参照）。

3. 3 予測方法

予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）を以下の式により算出した。

■自動車走行騒音

2. 1. 2 (2) 中の式 参照

■定常騒音

2. 2. 2 (3) 中の式 参照

■変動騒音

2. 3. 2 (2) 中の式 参照

■衝撃騒音

2. 4. 2 中の式 参照

4. 予測結果及び評価

4. 1 騒音の総合的な予測結果（等価騒音レベル予測結果）

■昼間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A		53.8 dB	C	60dB 以下	○
B		49.8 dB	C	60dB 以下	○
C	C 1 F	46.5 dB	C	60dB 以下	○
	C 2 F	46.0 dB			○
D	D 1 F	41.7 dB	C	60dB 以下	○
	D 2 F	41.8 dB			○

■夜間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A		42.8 dB	C	50dB 以下	○
B		49.8 dB	C	50dB 以下	○
C	C 1 F	45.1 dB	C	50dB 以下	○
	C 2 F	44.6 dB			○
D	D 1 F	39.9 dB	C	50dB 以下	○
	D 2 F	40.0 dB			○

●騒音の総合的な予測結果の評価

昼間・夜間の時間帯において、すべての予測地点で環境基準値以下となっており、影響は少ないと考えられる。

4. 2 夜間に発生する騒音ごとの予測結果

■夜間の時間帯における発生する騒音ごとの予測結果

予測地点	予測地点における騒音 レベル最大値（夜間）	騒音規制基準		評価	再予測 再評価
		区域	夜間		
A'	62.0 dB	第3種 区域	55dB	×	■基準値超の音源 最大値 N1-4 (62.0dB) (荷さばき車両荷台 扉開閉音 1) ⇒直近予測地点A(事業所(1F)) では⇒N1-4 (60.2dB) (荷さばき車両荷台 扉開閉音 1) >騒音規制基準 (55.0dB) … ×
B'	44.7 dB	第3種 区域	55dB	○	—
C'	C' 1 F	第3種 区域	55dB	×	■基準値超の音源 D28 (62.3dB) (来客車両走行音) ⇒直近 予測地点C1F (住宅 (1F)) では⇒D28 (56.0dB) (来客車両走行音) >騒音規制 基準 (55.0dB) …×
	C' 2 F			×	■基準値超の音源 D28 (58.5dB) (来客車両走行音) ⇒直近 予測地点C2F (住宅 (2F)) では⇒D28 (54.8dB) (来客車両走行音) <騒音規制 基準 (55.0dB) …○
D'	D' 1 F	第3種 区域	55dB	×	■基準値超の音源 最大値 D9 (58.6dB) (業務車両走行音 (夜 間)) ⇒直近予測地点D1F (店舗 (1F)) では⇒D9 (45.8dB) (業務車両走行音 (夜 間)) <騒音規制基準 (55.0dB) …○
	D' 2 F			×	■基準値超の音源 最大値 D9 (57.0dB) (業務車両走行音 (夜 間)) ⇒直近予測地点D2F (店舗 (2F)) では⇒D9 (45.7dB) (業務車両走行音 (夜 間)) <騒音規制基準 (55.0dB) …○

●発生する騒音ごとの予測結果の評価

予測結果は予測地点A'、C' 1 F・C' 2 F、D' 1 F・D' 2 Fにおいて、騒音規制基準を超える結果となった。

ここで、これら規制基準値を超える音源（来客車両走行音、荷さばき車両荷台扉開閉音1、荷さばき車両荷下ろし音1、荷さばき車両リフト昇降音1、荷さばき車両リフト・床面衝撃音1、荷さばき車両エンジン始動音1、業務車両走行音（夜間））について、直近の事業所等（予測地点A、C 1 F・C 2 F、D 1 F・D 2 F）で再予測を行ったところ、予測地点A、C 1 Fで騒音規制基準を超過することとなった。

このため、更なる対策として、予測地点Cに面する位置へ場内看板【夜間 10 km徐行】を設置し、10 km/h での徐行運転を促し、騒音の低減を図ることとする。

予測地点Aは、事業所（倉庫）であり常駐していないことから、常駐が見込まれる市道を隔てた事業所（事務所）予測地点Eで再予測を行った結果、騒音規制基準を下回ることとなった。

■車両走行速度を低下させた騒音対策（夜間 10 km/h 走行）を講じて再予測した結果

【車両のパワーレベル L_{WA} （10km/h 走行）】

$$L_{WA} = a + 30 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 140 \text{ km/h})$$

$$= 46.7 + 30 \log 10$$

$$= 76.7 \quad (\text{係数 } a : 46.7, \text{ 速度 } V : 10 \text{ km/h})$$

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

予測地点		予測地点における騒音 レベル最大値（夜間）	騒音規制基準		評価	再予測 再評価
C'	C' 1 F	57.0 dB	区域	夜間		
			第3種 区域	55dB	×	■基準値超の音源 D28 (57.0dB)（来客車両走行音）⇒直近 予測地点 C1F（住宅（1F））では⇒D28 (50.7dB)（来客車両走行音）＜騒音規制 基準 (55.0dB) …○

■予測地点Aに変わる予測地点Eで再予測した結果

予測地点		予測地点における騒音 レベル最大値（夜間）	騒音規制基準		評価	再予測 再評価
E	E 1 F	49.8 dB	区域	夜間		
			第3種 区域	55dB	○	—
E	E 2 F	49.7 dB	区域	夜間	○	—
			第3種 区域	55dB		

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとする。

■巻末資料

巻末資料として、昼間及び夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果、夜間における騒音レベルの予測結果を示す。

予測地点座標(X, Y, Z): (37.478, 198.750, 1.200)																										
予測地点 A		音源名		記号	基準音源における音圧レベル (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	反射減衰量 (dB)	昼間 (6:00～22:00) 等価騒音レベル予測結果				夜間 (22:00～6:00) 等価騒音レベル予測結果								
騒音の種類	音源名	記号	基準音源における音圧レベル (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量 (dB)	回折減衰量 (dB)	反射減衰量 (dB)	騒音発生時間 (h:m)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測地点音圧レベル (dB)	基準音源音圧レベル (dB)	評価時間 (s)	予測地点音圧レベル (dB)	基準音源音圧レベル (dB)							
自動車走行騒音	東客車道先行車	D1	82.0	-	93.620	184.411	0.000	580	-35.3	0.0	0.0	2.3	1020	57600	38.7	42.3	2.3	420	28800	38.7	42.3	2.3	239			
	東客車道先行車	D2	82.0	-	84.598	186.518	0.000	487	-33.7	0.0	0.0	2.4	1020	57600	40.3	44.1	2.6	2.4	420	28800	40.3	44.1	2.5	244		
	東客車道先行車	D3	82.0	-	84.598	171.518	0.000	544	-34.7	6.3	-21.8	2.7	1020	57600	17.5	21.8	4.3	2.7	420	28800	17.5	21.8	3.4	248		
	東客車道先行車	D4	82.0	-	84.598	156.518	0.000	633	-36.0	6.3	-21.2	2.7	1020	57600	16.8	21.2	3.7	2.7	420	28800	16.8	21.2	2.8	248		
	東客車道先行車	D5	82.0	-	84.598	141.518	0.000	741	-37.4	6.3	-20.5	2.7	1020	57600	16.1	20.4	2.9	2.7	420	28800	16.1	20.4	2.0	248		
	東客車道先行車	D6	82.0	-	84.598	126.518	0.000	863	-38.7	6.3	-19.8	2.7	1020	57600	15.5	19.8	2.3	2.7	420	28800	15.5	19.8	1.4	248		
	東客車道先行車	D7	82.0	-	84.598	111.688	0.000	999	-40.1	14.5	-26.6	2.7	1020	57600	7.4	11.7	-5.8	2.7	420	28800	7.4	11.7	-6.7	248		
	東客車道先行車	D8	82.0	-	84.598	96.662	0.000	1124	-41.0	14.5	-26.1	2.6	1020	57600	6.9	11.0	-6.5	2.6	420	28800	6.9	11.0	-7.4	248		
	東客車道先行車	D9	82.0	-	87.033	83.798	0.000	1252	-42.0	14.5	-25.4	2.5	1020	57600	6.8	10.5	-7.0	2.5	420	28800	6.8	10.5	-7.9	248		
	東客車道先行車	D10	82.0	-	76.088	110.688	0.000	962	-39.7	14.5	-28.6	2.8	1020	57600	5.7	10.1	-7.4	2.8	420	28800	5.7	10.1	-8.3	248		
	東客車道先行車	D11	82.0	-	95.021	93.649	0.000	1198	-41.6	6.3	-17.4	2.7	1020	57600	15.0	19.3	1.8	2.7	420	28800	15.0	19.3	0.9	248		
	東客車道先行車	D12	82.0	-	101.098	105.772	0.000	1127	-41.0	6.3	-17.4	2.7	1020	57600	15.6	19.9	2.4	2.7	420	28800	15.6	19.9	1.5	248		
	東客車道先行車	D13	82.0	-	101.098	120.772	0.000	1006	-40.1	6.3	-17.9	2.7	1020	57600	16.0	20.3	2.8	2.7	420	28800	16.0	20.3	1.9	248		
	東客車道先行車	D14	82.0	-	101.098	135.772	0.000	895	-39.0	6.3	-18.5	2.7	1020	57600	16.5	20.8	3.3	2.7	420	28800	16.5	20.8	2.4	248		
	東客車道先行車	D15	82.0	-	101.098	150.772	0.000	797	-38.0	6.3	-19.0	3.5	1020	57600	17.0	22.4	4.9	3.5	420	28800	17.0	22.4	4.0	248		
	東客車道先行車	D16	82.0	-	94.939	173.122	0.000	629	-36.0	6.3	-20.3	3.3	1020	57600	17.7	22.9	5.4	3.3	420	28800	17.7	22.9	4.5	248		
	東客車道先行車	D17	82.0	-	104.944	144.640	0.000	884	-38.7	6.3	-18.8	2.8	1020	57600	16.7	21.2	2.7	2.8	420	28800	16.7	21.2	2.6	248		
	東客車道先行車	D18	82.0	-	109.898	130.714	0.000	994	-40.0	6.3	-17.9	2.7	1020	57600	16.1	20.4	2.9	2.7	420	28800	16.1	20.4	2.0	248		
	東客車道先行車	D19	82.0	-	112.698	116.322	0.000	1116	-41.0	6.3	-17.4	2.7	1020	57600	15.6	19.9	2.4	2.7	420	28800	15.6	19.9	1.5	248		
	東客車道先行車	D20	82.0	-	106.622	103.158	0.000	1180	-41.4	6.3	-17.2	2.7	1020	57600	15.4	19.7	2.2	2.7	420	28800	15.4	19.7	1.3	248		
	東客車道先行車	D21	82.0	-	76.088	84.729	0.000	1204	-41.6	6.3	-18.6	2.9	1020	57600	13.8	18.4	0.9	2.9	420	28800	13.8	18.4	0.0	248		
	東客車道先行車	D22	82.0	-	88.068	96.662	0.000	1066	-40.6	6.3	-20.5	3.8	1020	57600	12.9	18.7	1.2	3.8	420	28800	12.9	18.7	0.3	248		
	東客車道先行車	D23	82.0	-	84.359	201.424	0.000	1162	-41.3	6.3	-18.7	3.2	1020	57600	14.0	19.1	1.6	3.2	420	28800	14.0	19.1	0.7	248		
	東客車道先行車	D24	82.0	-	44.098	84.729	0.000	1142	-41.2	6.3	-18.8	3.2	1020	57600	14.0	19.1	1.6	3.2	420	28800	14.0	19.1	0.7	248		
	東客車道先行車	D25	82.0	-	33.909	75.196	0.000	1236	-41.8	6.3	-17.8	3.0	1020	57600	14.4	19.2	1.7	3.0	420	28800	14.4	19.2	0.8	248		
	東客車道先行車	D26	82.0	-	31.906	60.330	0.000	1385	-42.8	5.8	-15.7	2.7	1020	57600	15.5	19.8	2.3	2.7	420	28800	15.5	19.8	1.4	248		
	東客車道先行車	D27	82.0	-	31.721	45.339	0.000	1535	-43.7	5.8	-15.4	2.7	1020	57600	14.9	19.2	1.7	2.7	420	28800	14.9	19.2	0.8	248		
	東客車道先行車	D28	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D29	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D30	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D31	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D32	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D33	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D34	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D35	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D36	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D37	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D38	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D39	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D40	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D41	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D42	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D43	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D44	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D45	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道先行車	D46	82.0	-	33.320	30.483	0.000	1683	-44.5	0.0	0.0	0.0	4.4	16	57600	24.2	31.1	2.2	4.4	4.2	420	28800	24.2	31.1	1.3	248
	東客車道																									

予測地点における昼間(6:00~22:00)及び夜間(22:00~6:00)の時間帯の等価騒音レベル(dB)				等価騒音レベル(昼間:6:00~22:00)		49.8		等価騒音レベル(夜間:22:00~6:00)		49.8	
				環境基準(昼間)		60.0		環境基準(夜間)		50.0	

予測地点 G1F										予測地点座標(X, Y, Z): (39.781, 60.281, 1.200)																					
騒音の種類	音源名	記号	基準音圧レベル (dB)	卓越周波数 (Hz)	音源位置 (m)			距離 (m)	距離減衰 量 (dB)	回折減衰 量 (dB)	昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果										夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果										予測地点の 等価騒音 レベル (dB)
					X	Y	Z				騒音発生 時間 (s)	騒音発生 回数 (回)	評価値 時間 (s) レベル (dB)	予測地点の 等価騒音 レベル (dB)	騒音発生 時間 (s)	騒音発生 回数 (回)	評価値 時間 (s) レベル (dB)	予測地点の 等価騒音 レベル (dB)													
自動車走行騒音	東客車道先行車	D1	82.0	-	93.620	184.411	0.000	1353	-42.6	14.5	-24.6	2.3	1020	57600	6.8	10.4	-7.1	2.3	420	28800	6.8	10.4	-8.0	-							
	東客車道先行車	D2	82.0	-	84.598	186.518	0.000	1340	-42.5	5.3	-17.6	2.4	1020	57600	13.9	17.7	0.2	2.4	420	28800	13.9	17.7	-1.3	-							
	東客車道先行車	D3	82.0	-	84.598	171.518	0.000	1199	-41.6	14.5	-25.8	2.7	1020	57600	6.6	11.0	-6.5	2.7	420	28800	6.6	11.0	-7.4	-							
	東客車道先行車	D4	82.0	-	84.598	156.518	0.000	1062	-40.5	14.5	-26.3	2.7	1020	57600	7.2	11.6	-5.9	2.7	420	28800	7.2	11.6	-6.8	-							
	東客車道先行車	D5	82.0	-	84.598	141.518	0.000	928	-39.3	0.0	0.0	2.7	1020	57600	34.7	39.0	21.5	2.7	420	28800	34.7	39.0	20.6	-							
	東客車道先行車	D6	82.0	-	84.598	126.518	0.000	800	-38.1	0.0	0.0	2.7	1020	57600	35.9	40.2	22.7	2.7	420	28800	35.9	40.2	21.8	-							
	東客車道先行車	D7	82.0	-	84.598	110.688	0.000	674	-37.0	0.0	0.0	2.7	1020	57600	37.4	41.7	24.2	2.7	420	28800	37.4	41.7	23.4	-							
	東客車道先行車	D8	82.0	-	84.598	96.662	0.000	577	-35.2	0.0	0.0	2.6	1020	57600	38.8	42.9	25.4	2.6	420	28800	38.8	42.9	24.5	-							
	東客車道先行車	D9	82.0	-	87.033	83.798	0.000	528	-34.5	0.0	0.0	2.5	1020	57600	39.5	43.5	26.0	2.5	420	28800	39.5	43.5	25.1	-							
	東客車道先行車	D10	82.0	-	76.088	110.688	0.000	621	-35.9	0.0	0.0	2.8	1020	57600	38.1	42.6	25.1	2.8	420	28800	38.1	42.6	24.2	-							
	東客車道先行車	D11	82.0	-	95.021	93.649	0.000	645	-36.2	0.0	0.0	2.7	1020	57600	37.8	42.1	24.6	2.7	420	28800	37.8	42.1	23.7	-							
	東客車道先行車	D12	82.0	-	101.098	105.772	0.000	764	-37.7	0.0	0.0	2.7	1020	57600	36.3	40.6	23.1	2.7	420	28800	36.3	40.6	22.3	-							
	東客車道先行車	D13	82.0	-	101.098	120.772	0.000	861	-38.7	0.0	0.0	2.7	1020	57600	35.3	39.6	22.1	2.7	420	28800	35.3	39.6	21.2	-							
	東客車道先行車	D14	82.0	-	101.098	135.772	0.000	973	-39.8	0.0	0.0	2.7	1020	57600	34.2	38.5	21.0	2.7	420	28800	34.2	38.5	20.1	-							
	東客車道先行車	D15	82.0	-	101.098	150.772	0.000	1093	-40.8	0.0	0.0	3.5	1020	57600	33.2	36.6	21.1	3.5	420	28800	33.2	36.6	20.2	-							
	東客車道先行車	D16	82.0	-	84.939	173.122	0.000	1236	-42.0	14.5	-24.9	3.3	1020	57600	7.1	12.3	-5.2	3.3	420	28800	7.1	12.3	-6.1	-							
	東客車道先行車	D17	82.0	-	104.944	144.640	0.000	1093	-40.8	0.0	0.0	2.8	1020	57600	33.4	37.9	20.4	2.8	420	28800	33.4	37.9	19.5	-							
	東客車道先行車	D18	82.0	-	109.988	130.714	0.000	935	-40.0	0.0	0.0	2.7	1020	57600	34.0	38.3	20.8	2.7	420	28800	34.0	38.3	19.9	-							
	東客車道先行車	D19	82.0	-	112.698	116.322	0.000	920	-39.3	0.0	0.0	2.7	1020	57600	34.7	39.0	21.5	2.7	420	28800	34.7	39.0	20.6	-							
	東客車道先行車	D20	82.0	-	106.622	103.158	0.000	784	-38.0	0.0	0.0	2.7	1020	57600	36.0	40.3	22.8	2.7	420	28800	36.0	40.3	21.9	-							
	東客車道先行車	D21	82.0	-	76.028	84.729	0.000	438	-32.8	0.0	0.0	2.9	1020	57600	41.2	45.8	25.3	2.9	420	28800	41.2	45.8	24.7	-							
	東客車道先行車	D22	82.0	-	88.068	96.662	0.000	461	-33.4	0.0	0.0	3.8	1020	57600	40.1	45.0	23.0	3.8	420	28800	40.1	45.0	22.1	-							
	東客車道先行車	D23	82.0	-	30.088	84.729	0.000	318	-30.1	0.0	0.0	2.2	1020	57600	43.9	48.0	31.5	3.2	420	28800	43.9	48.0	30.6	-							
	東客車道先行車	D25	82.0	-	44.098	84.729	0.000	249	-27.9	0.0	0.0	3.2	1020	57600	46.1	51.2	33.7	3.2	420	28800	46.1	51.2	32.8	-							
	東客車道先行車	D27	82.0	-	33.909	75.196	0.000	161	-24.1	0.0	0.0	3.0	1020	57600	49.9	54.7	37.2	3.0	420	28800	49.9	54.7	36.3	-							
	東客車道先行車	D28	82.0	-	31.906	60.330	0.000	80	-18.0	0.0	0.0	2.7	1020	57600	56.0	60.3	42.8	2.7	420	28800	56.0	60.3	41.9	-							
	東客車道先行車	D29	82.0	-	31.721	45.339	0.000	170	-24.6	0.0	0.0	2.7	1020	57600	49.4	53.7	36.2	2.7	420	28800	49.4	53.7	35.3	-							
	東客車道先行車	D30	82.0	-	33.320	30.463	0.000	205	-29.7	0.0	0.0	2.4	1020	57600	44.3	48.6	31.4	2.4	420	28800	44.3	48.6	30.5	-							
	東客車道先行車	D71	97.1	-	93.620	184.411	0.000	1353	-42.6	14.5	-24.6	4.5	16	57600	21.9	28.4	-7.2	4.5	0	28800	-	-	-	-							
	東客車道先行車	D72	97.1	-	84.598	186.518	0.000	674	-36.6	0.0	0.0	5.4	4	57600	52.5	59.8	18.2	5.4	0	28800	-	-	-	-							
	東客車道先行車	D8	97.1	-	84.598	96.662	0.000	577	-35.2	0.0	0.0	5.3	4	57600	53.9	61.1	19.5	5.3	0	28800	-	-	-	-							
	東客車道先行車	D9	97.1	-	87.033	83.798	0.000	528	-34.5	0.0	0.0	5.0	4	57600	54.6	61.6	20.0	5.0	0	28800	-	-	-	-							
	東客車道先行車	D10	97.1	-	76.088	110.688	0.000	621	-35.8	0.0	0.0	5.5	4	57600	53.2	60.6	19.0	5.5	0	28800	-	-	-	-							
	東客車道先行車	D31	97.1	-	88.436	190.904	0.000	1394	-42.9	6.3	-17.0	3.8	16	57600	29.2	35.1	-0.5	3.8	0	28800	-	-	-	-							
	東客車道先行車	D32	97.1	-	84.598	201.474	0.000	1481	-43.4	6.3	-17.2	4.8	16	57600	28.5	35.3	-0.3	4.8	0	28800	-	-	-	-							
	東客車道先行車	D33	97.1	-	71.160	202.432	0.000	1456	-43.3	6.3	-20.9	5.4	16	57600	24.9	32.3	-3.3	5.4	0	28800	-	-	-	-							
	東客車道先行車	D34	97.1	-	58.414	195.775	0.000	1368	-42.7	6.3	-22.8	4.0	16	57600	23.6	29.7	-5.9	4.0	0	28800	-	-	-	-							
	東客車道先行車(夜間)	D71	82.0	-	93.620	184.411	0.000	1353	-42.6	14.5	-24.6	4.5	4	57600	21.9	28.4	-7.2	4.5	0	28800	-	-	8.0	14.5	-24.1	-					
	東客車道先行車(夜間)	D72	82.0	-	84.598	186.518	0.000	674	-36.6	0.0	0.0	5.4	4	57600	52.5	59.8	18.2	5.4	0	28800	-	-	38.6	45.9	7.3	-					
	東客車道先行車(夜間)	D8	82.0	-	84.598	96.662	0.000	577	-35.2	0.0	0.0	5.3	4	57600	53.9	61.1	19.5	5.3	0	28800	-	-	40.0	47.2	8.6	-					
	東客車道先行車(夜間)	D9	82.0	-	87.033	83.798	0.000	528	-34.5	0.0	0.0	5.0	4	57600	54.6	61.6	20.0	5.0	0	28800	-	-	40.7	47.7	9.1	-					
	東客車道先行車(夜間)	D10	82.0	-	76.088	110.688	0.000	621	-35.9	0.0	0.0	5.5	4	57600	53.2	60.6	19.0	5.5	0	28800	-	-	39.3	46.7	8.1	-					
	東客車道先行車(夜間)	D31	82.0	-	88.436	190.904	0.000	1394	-42.9	6.3	-17.0	3.8	16	57600	29.2	35.1	-0.5	3.8	0	28800	-	-	15.0	21.2	-17.2	-					
	東客車道先行車(夜間)	D32	82.0	-	84.598	201.474	0.000	1481	-43.4	6.3	-17.2	4.8	16	57600	28.5	35.3	-0.3	4.8	0	28800	-	-	14.6	21.4	-17.2	-					
	東客車道先行車(夜間)	D33	82.0	-	71.160	202.432	0.000	1456	-43.3	6.3	-20.9	5.4	16	57600	24.9	32.3	-3.3	5.4	0	28800	-	-	11.0	18.4	-20.2	-					
	東客車道先行車(夜間)	D34	82.0	-	58.414	195.775	0.000	1368	-42.7	6.3	-22.8	4.0	16	57600	23.6	29.7	-5.9	4.0	0	28800	-	-	9.7	15.8	-22.0	-					
東客車道先行車	D1	76.7	-	93.620	184.411	0.000	1353	-42.6	14.5	-24.6	4.5	23	57600	1.5	8.0	-26.0	4.5	23	28800	1.5	8.0	-23.0	-	-	-						
東客車道先行車	D2	76.7	-	87.033	84.729	0.000	528	-34.5	0.0	0.0	5.0	74	57600	34.2	41.2	12.3	5.0	0	28800	-	-	-	-	-	-						
東客車道先行車	D21	76.7	-	76.028	84.729	0.000	438	-32.8	0.0	0.0	5.5	74	57600	35.9	43.5	15.8	5.5	0	28800	-	-	-	-	-	-						
東客車道先行車	D23	76.7	-	60.098	84.729	0.000	318	-30.1	0.0	0.0	6.5	74	57600	38.6	46.7	17.8	6.5	0	28800	-	-	-	-	-	-						
東客車道先行車	D24	76.7																													

予測地点 G2F		音源位置 (m)		距離	距離減衰	回折減衰	昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果										夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果									
騒音の種類	音源名	記号	卓越周波数特性 (Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	騒音発生時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価値 (s) レハレル (dB)	騒音発生時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価値 (s) レハレル (dB)	予測地点における昼間の等価騒音レベル (dB)	予測地点における夜間の等価騒音レベル (dB)								
自動車走行騒音	東客車南先行車	D1	82.0	-	93.620	184.411	0.000	1354	-42.6	14.5	-23.7	2.3	1020	57600	37.1	11.4	-6.1	2.3	420	28800	37.1	11.4	-7.0			
	東客車南先行車	D2	82.0	-	84.598	186.518	0.000	1340	-42.5	5.3	-15.9	2.4	1020	57600	15.6	19.4	1.9	2.4	420	28800	15.6	19.4	1.0			
	東客車南先行車	D3	82.0	-	84.598	171.518	0.000	1200	-41.6	14.5	-25.0	2.7	1020	57600	7.4	11.7	-5.8	2.7	420	28800	7.4	11.7	-6.7			
	東客車南先行車	D4	82.0	-	84.598	156.518	0.000	1063	-40.5	14.5	-25.5	2.7	1020	57600	8.0	12.3	-5.2	2.7	420	28800	8.0	12.3	-6.1			
	東客車南先行車	D5	82.0	-	84.598	141.518	0.000	929	-39.4	0.0	0.0	2.7	1020	57600	34.6	38.9	21.4	2.7	420	28800	34.6	38.9	20.5			
	東客車南先行車	D6	82.0	-	84.598	126.518	0.000	881	-38.1	0.0	0.0	2.7	1020	57600	35.9	40.2	22.7	2.7	420	28800	35.9	40.2	21.8			
	東客車南先行車	D7	82.0	-	84.598	110.688	0.000	676	-33.0	0.0	0.0	2.7	1020	57600	37.4	41.7	24.2	2.7	420	28800	37.4	41.7	23.3			
	東客車南先行車	D8	82.0	-	84.598	96.662	0.000	579	-35.3	0.0	0.0	2.6	1020	57600	38.7	42.8	25.3	2.6	420	28800	38.7	42.8	24.4			
	東客車南先行車	D9	82.0	-	87.033	83.798	0.000	530	-34.5	0.0	0.0	2.5	1020	57600	39.5	43.5	26.0	2.5	420	28800	39.5	43.5	25.1			
	東客車南先行車	D10	82.0	-	76.088	110.688	0.000	623	-35.8	0.0	0.0	2.8	1020	57600	38.1	42.6	25.1	2.8	420	28800	38.1	42.6	24.2			
	東客車南先行車	D11	82.0	-	95.021	93.649	0.000	647	-36.2	0.0	0.0	2.7	1020	57600	37.8	42.1	24.6	2.7	420	28800	37.8	42.1	23.7			
	東客車南先行車	D12	82.0	-	101.098	105.772	0.000	765	-37.7	0.0	0.0	2.7	1020	57600	36.3	40.6	23.1	2.7	420	28800	36.3	40.6	22.2			
	東客車南先行車	D13	82.0	-	101.098	120.772	0.000	863	-38.7	0.0	0.0	2.7	1020	57600	35.3	39.6	22.1	2.7	420	28800	35.3	39.6	21.2			
	東客車南先行車	D14	82.0	-	101.098	135.772	0.000	974	-39.8	0.0	0.0	2.7	1020	57600	34.2	38.5	21.0	2.7	420	28800	34.2	38.5	20.1			
	東客車南先行車	D15	82.0	-	101.098	150.772	0.000	1094	-40.8	0.0	0.0	3.5	1020	57600	33.2	36.6	21.1	3.5	420	28800	33.2	36.6	20.2			
	東客車南先行車	D16	82.0	-	94.939	173.122	0.000	1257	-42.0	14.5	-23.9	3.3	1020	57600	8.1	13.3	-4.2	3.3	420	28800	8.1	13.3	-5.1			
	東客車南先行車	D17	82.0	-	104.944	144.640	0.000	1093	-40.6	0.0	0.0	2.8	1020	57600	33.4	37.9	20.4	2.8	420	28800	33.4	37.9	19.5			
	東客車南先行車	D18	82.0	-	109.988	130.714	0.000	936	-40.0	0.0	0.0	2.7	1020	57600	34.0	38.3	20.8	2.7	420	28800	34.0	38.3	19.9			
	東客車南先行車	D19	82.0	-	112.698	116.322	0.000	921	-39.3	0.0	0.0	2.7	1020	57600	34.7	39.0	21.5	2.7	420	28800	34.7	39.0	20.6			
	東客車南先行車	D20	82.0	-	106.622	103.158	0.000	796	-38.0	0.0	0.0	2.7	1020	57600	36.0	40.3	22.8	2.7	420	28800	36.0	40.3	21.9			
	東客車南先行車	D21	82.0	-	76.088	84.729	0.000	440	-32.9	0.0	0.0	2.9	1020	57600	41.1	45.7	28.2	2.9	420	28800	41.1	45.7	27.3			
	東客車南先行車	D22	82.0	-	88.068	96.662	0.000	440	-33.4	0.0	0.0	3.8	1020	57600	40.1	46.5	29.0	3.8	420	28800	40.1	46.5	28.1			
	東客車南先行車	D23	82.0	-	90.088	84.729	0.000	321	-30.1	0.0	0.0	3.2	1020	57600	43.9	48.0	31.5	3.2	420	28800	43.9	48.0	30.6			
	東客車南先行車	D25	82.0	-	44.098	84.729	0.000	253	-28.1	0.0	0.0	3.2	1020	57600	45.9	51.0	33.5	3.2	420	28800	45.9	51.0	32.6			
	東客車南先行車	D27	82.0	-	33.909	75.196	0.000	167	-24.5	0.0	0.0	3.0	1020	57600	49.5	54.3	36.8	3.0	420	28800	49.5	54.3	35.9			
	東客車南先行車	D28	82.0	-	31.906	60.330	0.000	92	-19.2	0.0	0.0	2.7	1020	57600	54.8	59.1	41.6	2.7	420	28800	54.8	59.1	40.7			
	東客車南先行車	D29	82.0	-	31.721	45.339	0.000	76	-24.9	0.0	0.0	2.7	1020	57600	49.1	53.4	35.9	2.7	420	28800	49.1	53.4	35.0			
	東客車南先行車	D30	82.0	-	33.320	30.483	0.000	309	-29.8	0.0	0.0	4.9	74	57600	44.2	48.5	31.5	4.9	23	28800	44.2	48.5	30.6			
	東客車南先行車	D31	97.1	-	93.620	184.411	0.000	1354	-42.6	14.5	-23.7	4.5	16	57600	22.8	29.4	-6.2	4.5	0	28800	-	-	-			
	東客車南先行車	D7	97.1	-	84.598	110.688	0.000	676	-33.0	0.0	0.0	5.4	4	57600	52.5	59.8	18.2	5.4	0	28800	-	-	-			
	東客車南先行車	D8	97.1	-	84.598	96.662	0.000	579	-35.3	0.0	0.0	5.3	4	57600	53.8	61.0	19.4	5.3	0	28800	-	-	-			
	東客車南先行車	D9	97.1	-	87.033	83.798	0.000	530	-34.5	0.0	0.0	5.0	4	57600	54.6	61.6	20.0	5.0	0	28800	-	-	-			
東客車南先行車	D10	97.1	-	76.088	110.688	0.000	623	-35.8	0.0	0.0	5.5	4	57600	53.2	60.6	19.0	5.5	0	28800	-	-	-				
東客車南先行車	D31	97.1	-	88.436	190.904	0.000	1395	-42.9	6.3	-15.0	3.9	16	57600	31.2	37.1	1.5	3.9	0	28800	-	-	-				
東客車南先行車	D32	97.1	-	84.598	201.474	0.000	1481	-43.4	6.3	-15.8	4.8	16	57600	30.1	36.9	1.3	4.8	0	28800	-	-	-				
東客車南先行車	D33	97.1	-	71.160	202.432	0.000	1456	-43.3	6.3	-20.2	5.4	16	57600	25.6	32.9	-2.7	5.4	0	28800	-	-	-				
東客車南先行車	D34	97.1	-	58.414	195.775	0.000	1368	-42.7	6.3	-22.4	4.0	16	57600	24.0	30.1	-5.5	4.0	0	28800	-	-	-				
東客車南先行車(夜間)	D7	83.2	-	93.620	184.411	0.000	1354	-42.6	14.5	-23.7	4.5	23	57600	2.4	9.0	-25.0	4.5	23	28800	2.4	9.0	-22.0				
東客車南先行車(夜間)	D8	83.2	-	84.598	110.688	0.000	676	-33.0	0.0	0.0	5.4	4	57600	52.5	59.8	18.2	5.4	4	28800	38.6	45.9	7.3				
東客車南先行車(夜間)	D8	83.2	-	84.598	96.662	0.000	579	-35.3	0.0	0.0	5.3	4	57600	53.8	61.0	19.4	5.3	4	28800	39.9	47.1	8.9				
東客車南先行車(夜間)	D9	83.2	-	87.033	83.798	0.000	530	-34.5	0.0	0.0	5.0	4	57600	54.6	61.6	20.0	5.0	4	28800	40.7	47.7	9.1				
東客車南先行車(夜間)	D10	83.2	-	76.088	110.688	0.000	623	-35.8	0.0	0.0	5.5	4	57600	53.2	60.6	19.0	5.5	4	28800	39.3	46.7	8.1				
東客車南先行車(夜間)	D31	83.2	-	88.436	190.904	0.000	1395	-42.9	6.3	-15.0	3.9	16	57600	31.2	37.1	1.5	3.9	4	28800	17.3	23.2	15.4				
東客車南先行車(夜間)	D32	83.2	-	84.598	201.474	0.000	1481	-43.4	6.3	-15.8	4.8	16	57600	29.1	35.9	1.1	4.8	4	28800	16.2	23.0	15.6				
東客車南先行車(夜間)	D33	83.2	-	71.160	202.432	0.000	1456	-43.3	6.3	-20.2	5.4	16	57600	24.0	30.1	-5.5	5.4	4	28800	11.7	19.0	-19.6				
東客車南先行車(夜間)	D34	83.2	-	58.414	195.775	0.000	1368	-42.7	6.3	-22.4	4.0	16	57600	24.0	30.1	-5.5	4.0	4	28800	10.1	16.2	-22.4				
東客車南先行車	D1	76.7	-	93.620	184.411	0.000	1354	-42.6	14.5	-23.7	4.5	23	57600	2.4	9.0	-25.0	4.5	23	28800	2.4	9.0	-22.0				
東客車南先行車	D21	76.7	-	76.088	84.729	0.000	440	-32.8	0.0	0.0	5.0	74	57600	34.2	41.2	12.3	5.0	0	28800	-	-	-				
東客車南先行車	D22	76.7	-	88.068	96.662	0.000	440	-33.4	0.0	0.0	5.8	74	57600	35.8	43.4	14.5	5.8	0	28800	-	-	-				
東客車南先行車	D23	76.7	-	90.088	84.729	0.000	321	-30.1	0.0																	

予測地点座標(X, Y, Z): (99.284, 56.922, 1.200)																				
予測地点 D1F		音源位置(m)			距離減衰			回折減衰			昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果					夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果				
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における音圧レベル等(dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離r(m)	距離減衰量(ΔL)	壁高(m)	回折減衰量(ΔL)	騒音発生時間(回)	騒音発生回数(回)	評価値の騒音レベルレハ(レハ)	予測地点の騒音レベルレハ(レハ)	予測地点の騒音レベルレハ(レハ)	予測地点の騒音レベルレハ(レハ)	予測地点の騒音レベルレハ(レハ)		
自動車走行騒音	東客車道先行車	D1	82.0	-	93.620	184.411	0.000	12.76	-42.1	0.0	0.0	2.3	1020	57600	31.9	35.5	18.0	17.1		
	東客車道先行車	D2	82.0	-	84.598	186.518	0.000	13.04	-42.3	0.0	0.0	2.4	1020	57600	31.7	35.5	18.0	17.1		
	東客車道先行車	D3	82.0	-	84.598	171.518	0.000	11.55	-41.3	0.0	0.0	2.7	1020	57600	32.7	37.0	19.5	18.6		
	東客車道先行車	D4	82.0	-	84.598	156.518	0.000	10.07	-40.1	0.0	0.0	2.7	1020	57600	33.9	38.2	20.7	19.8		
	東客車道先行車	D5	82.0	-	84.598	141.518	0.000	8.59	-38.7	0.0	0.0	2.7	1020	57600	35.3	39.6	22.1	21.2		
	東客車道先行車	D6	82.0	-	84.598	126.518	0.000	7.11	-37.0	0.0	0.0	2.7	1020	57600	37.0	41.3	23.8	22.9		
	東客車道先行車	D7	82.0	-	84.598	111.568	0.000	5.63	-35.2	0.0	0.0	2.7	1020	57600	39.1	43.4	25.9	25.0		
	東客車道先行車	D8	82.0	-	84.598	96.662	0.000	4.24	-32.5	0.0	0.0	2.6	1020	57600	41.5	45.6	28.1	27.2		
	東客車道先行車	D9	82.0	-	87.033	83.798	0.000	2.98	-29.4	0.0	0.0	2.5	1020	57600	44.6	48.6	31.1	30.2		
	東客車道先行車	D10	82.0	-	76.088	110.668	0.000	5.85	-35.3	0.0	0.0	2.8	1020	57600	38.7	43.2	25.7	24.8		
	東客車道先行車	D11	82.0	-	85.021	93.649	0.000	3.70	-31.4	0.0	0.0	2.7	1020	57600	42.6	46.9	29.4	28.5		
	東客車道先行車	D12	82.0	-	101.098	105.772	0.000	4.89	-33.8	0.0	0.0	2.7	1020	57600	40.2	44.5	27.0	26.1		
	東客車道先行車	D13	82.0	-	101.098	120.772	0.000	6.39	-36.1	0.0	0.0	2.7	1020	57600	37.9	42.2	24.7	23.8		
	東客車道先行車	D14	82.0	-	101.098	135.772	0.000	7.89	-37.9	0.0	0.0	2.7	1020	57600	36.1	40.4	22.9	22.0		
	東客車道先行車	D15	82.0	-	101.098	150.772	0.000	9.39	-39.5	0.0	0.0	3.5	1020	57600	34.5	39.9	22.4	21.5		
	東客車道先行車	D16	82.0	-	84.939	173.122	0.000	11.63	-41.3	0.0	0.0	3.3	1020	57600	32.7	37.9	20.4	19.5		
	東客車道先行車	D17	82.0	-	104.944	144.640	0.000	8.81	-38.9	0.0	0.0	2.8	1020	57600	35.1	39.9	22.1	21.2		
	東客車道先行車	D18	82.0	-	109.988	130.714	0.000	7.46	-37.5	0.0	0.0	2.7	1020	57600	36.5	40.8	23.3	22.4		
	東客車道先行車	D19	82.0	-	112.698	116.322	0.000	6.09	-35.7	0.0	0.0	2.7	1020	57600	38.3	42.6	25.1	24.2		
	東客車道先行車	D20	82.0	-	106.622	103.158	0.000	4.68	-33.4	0.0	0.0	2.7	1020	57600	40.6	44.9	27.2	26.3		
	東客車道先行車	D21	82.0	-	76.088	84.729	0.000	3.62	-31.2	0.0	0.0	2.9	1020	57600	42.8	47.4	29.9	29.0		
	東客車道先行車	D22	82.0	-	88.068	98.662	0.000	5.05	-34.1	0.0	0.0	2.8	1020	57600	39.1	43.7	26.2	25.3		
	東客車道先行車	D23	82.0	-	84.598	84.729	0.000	4.81	-33.6	0.0	0.0	2.8	1020	57600	40.4	45.5	28.0	27.1		
	東客車道先行車	D25	82.0	-	44.098	84.729	0.000	6.18	-35.8	0.0	0.0	3.2	1020	57600	38.2	43.3	25.8	24.9		
	東客車道先行車	D27	82.0	-	33.909	75.196	0.000	6.79	-36.6	0.0	0.0	3.0	1020	57600	37.4	42.2	24.7	23.8		
	東客車道先行車	D28	82.0	-	31.906	60.330	0.000	6.75	-36.6	0.0	0.0	2.7	1020	57600	37.4	41.7	24.2	23.3		
	東客車道先行車	D29	82.0	-	31.721	45.339	0.000	6.86	-36.7	0.0	0.0	2.7	1020	57600	37.3	41.6	24.1	23.2		
	東客車道先行車	D30	82.0	-	33.320	30.463	0.000	7.11	-37.0	0.0	0.0	2.7	1020	57600	37.0	41.3	24.0	23.1		
	東客車道先行車	D7	97.1	-	93.620	184.411	0.000	12.76	-42.1	0.0	0.0	4.5	16	57600	47.0	53.5	17.9	17.0		
	東客車道先行車	D7	97.1	-	84.598	110.668	0.000	5.57	-34.9	0.0	0.0	5.4	4	57600	54.2	61.5	19.9	19.0		
	東客車道先行車	D8	97.1	-	84.598	96.662	0.000	4.24	-32.5	0.0	0.0	5.3	4	57600	56.6	63.8	22.2	21.3		
	東客車道先行車	D9	97.1	-	87.033	83.798	0.000	2.98	-29.4	0.0	0.0	5.0	4	57600	59.7	66.7	25.1	24.2		
	東客車道先行車	D10	97.1	-	76.088	110.668	0.000	5.85	-35.3	0.0	0.0	5.8	4	57600	61.2	68.5	26.6	25.7		
	東客車道先行車	D31	97.1	-	88.436	190.904	0.000	13.44	-42.6	0.0	0.0	3.9	16	57600	46.5	52.4	16.8	15.9		
	東客車道先行車	D32	97.1	-	84.598	201.474	0.000	14.53	-43.2	0.0	0.0	4.8	16	57600	45.9	52.7	17.1	16.2		
	東客車道先行車	D33	97.1	-	71.160	202.432	0.000	14.82	-43.4	0.0	0.0	5.4	16	57600	45.7	53.0	17.4	16.5		
	東客車道先行車	D34	97.1	-	58.414	195.775	0.000	14.47	-43.2	6.3	-22.6	4.0	16	57600	23.3	29.3	-6.3	4.0		
	東客車道先行車(夜間)	D7	83.2	-	93.620	184.411	0.000	12.76	-42.1	0.0	0.0	4.5	23	57600	26.6	33.1	-0.9	4.5		
	東客車道先行車(夜間)	D8	83.2	-	84.598	96.662	0.000	4.24	-32.5	0.0	0.0	5.3	4	57600	56.6	63.8	22.2	21.3		
	東客車道先行車(夜間)	D9	83.2	-	87.033	83.798	0.000	2.98	-29.4	0.0	0.0	5.0	4	57600	59.7	66.7	25.1	24.2		
	東客車道先行車(夜間)	D10	83.2	-	76.088	110.668	0.000	5.85	-35.3	0.0	0.0	5.8	4	57600	61.2	68.5	26.6	25.7		
	東客車道先行車(夜間)	D31	83.2	-	88.436	190.904	0.000	13.44	-42.6	0.0	0.0	3.9	16	57600	46.5	52.4	16.8	15.9		
	東客車道先行車(夜間)	D32	83.2	-	84.598	201.474	0.000	14.53	-43.2	0.0	0.0	4.8	16	57600	45.9	52.7	17.1	16.2		
	東客車道先行車(夜間)	D33	83.2	-	71.160	202.432	0.000	14.82	-43.4	0.0	0.0	5.4	16	57600	45.7	53.0	17.4	16.5		
	東客車道先行車(夜間)	D34	83.2	-	58.414	195.775	0.000	14.47	-43.2	6.3	-22.6	4.0	16	57600	23.3	29.3	-6.3	4.0		
東客車道先行車	D7	76.7	-	93.620	184.411	0.000	12.76	-42.1	0.0	0.0	4.5	23	57600	26.6	33.1	-0.9	4.5			
東客車道先行車	D9	76.7	-	87.033	84.729	0.000	2.98	-29.4	0.0	0.0	5.3	24	57600	39.1	43.7	26.2	25.3			
東客車道先行車	D21	76.7	-	76.088	84.729	0.000	3.62	-31.2	0.0	0.0	5.8	24	57600	37.5	45.1	16.2	15.3			
東客車道先行車	D23	76.7	-	60.098	84.729	0.000	4.81	-33.6	0.0	0.0	6.5	24	57600	35.1	43.2	14.3	13.4			
東客車道先行車	D24	76.7	-	52.098	96.662	0.000	6.17	-35.8	0.0	0.0	6.3	24	57600	32.9	40.9	12.0	11.1			
東客車道先行車	D25	76.7	-	44.098	84.729	0.000	6.18	-35.8	0.0	0.0	6.5	24	57600	32.9	40.9	12.0	11.1			
東客車道先行車	D26	76.7	-	35.236	96.662	0.000	7.94	-37.5	0.0	0.0	8.3	24	57600	31.2	39.2	10.3	9.4			
東客車道先行車	D27	76.7	-	33.909	75.196	0.000	6.79	-36.6	0.0	0.0	6.0	24	57600	32.1	39.9	11.0	10.1			
東客車道先行車	D28	76.7	-	31.906	60.330	0.000	6.75	-36.6	0.0	0.0	5.4	24	57600	32.1	39.4	10.5	9.6			
東客車道先行車	D29	76.7	-	31.721	45.339	0.000	6.86	-36.7	0.0	0.0	5.4	24	57600	32.0	39.3	10.4	9.5			
東客車道先行車	D30	76.7	-	33.320	30.463	0.000	7.11	-37.0	0.0	0.0	4.9	24	57600	31.7	38.6	9.7	8.8			
東客車道先行車	D31	76.7	-	88.436	190.904	0.000	13.44	-42.6	0.0	0.0	3.9	23	57600	26.1	32.0	-2.0	3.9			
東客車道先行車	D32	76.7	-	84.598	201.474	0.000	14.53	-43.2	0.0	0.0	4.8	23	57600	25.5	32.3	-1.7	4.8			
東客車道先行車	D33	76.7	-	71.160	202.432	0.000	14.82	-43.4	0.0	0.0	5.4	23	57600	25.3	32.6	-1.4	5.4			
貨物自動車走行騒音	西客車道先行車	N1-1	90.0	2.000	47.927	189.631	1.000	14.23	-43.1	6.3	-25.0	50	5	57600	21.9	-	-8.7	0		
	西客車道先行車	N1-2	71.0	2.000	47.927	189.631	1.000	14.23	-43.1	6.3	-25.0	150	5	57600	21.9	-	-23.9	60		
	西客車道先行車	N1-3	86.6	1.000	47.927	189.631	1.000	14.23	-43.1	6.3	-24.9	1200	1	57600	18.6	-	-1.8	0		
	西客車道先行車	N2-1	90.0	2.000	58.371	112.559	1.000	6.91	-36.8	0.0	0.0	20	2	57600	53.2	-	18.6	0		
	西客車道先行車	N2-2	71.0	2.000	58.371	112.559	1.000	6.91	-36.8	0.0	0.0	60	2	57600	53.2	-	4.4	60		
	西客車道先行車	N2-3	86.6	1.000	58.371	1														

■ラフォーレ南田 騒音予測計算書 予測地点座標 (X, Y, Z): (99.284, 56.922, 4.700)

予測地点 D2F		音源位置 (m)			距離		距離減衰		回折減衰		昼間 (6:00~22:00) 等価騒音レベル予測結果		夜間 (22:00~6:00) 等価騒音レベル予測結果		予測地点 等価騒音レベル (dB)	
騒音の種類	音源名	記号	卓越周波数特性 (Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 (m)	距離減衰量 (dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	騒音発生時間 (h)	騒音発生回数 (回)	評価の騒音レベル (dB)	騒音発生時間 (h)	騒音発生回数 (回)	評価の騒音レベル (dB)
自動車走行騒音	東客車南先行車	D1	82.0	-	93.620	184.411	0.000	127.7	-42.1	0.0	2.3	1020	57600	31.9	36.5	18.0
	東客車南先行車	D2	82.0	-	84.598	186.518	0.000	130.5	-42.3	0.0	2.4	1020	57600	31.7	35.5	18.0
	東客車南先行車	D3	82.0	-	84.598	171.518	0.000	115.6	-41.3	0.0	2.7	1020	57600	32.7	37.0	19.5
	東客車南先行車	D4	82.0	-	84.598	156.518	0.000	108.8	-40.1	0.0	2.7	1020	57600	33.9	38.2	20.7
	東客車南先行車	D5	82.0	-	84.598	141.518	0.000	86.0	-38.7	0.0	2.7	1020	57600	35.3	39.6	22.1
	東客車南先行車	D6	82.0	-	84.598	126.518	0.000	71.3	-37.1	0.0	2.7	1020	57600	36.9	41.2	23.7
	東客車南先行車	D7	82.0	-	84.598	110.668	0.000	55.9	-35.9	0.0	2.7	1020	57600	39.0	43.3	25.7
	東客車南先行車	D8	82.0	-	84.598	96.662	0.000	42.6	-32.6	0.0	2.6	1020	57600	41.4	45.5	28.0
	東客車南先行車	D9	82.0	-	87.033	83.798	0.000	29.9	-29.5	0.0	2.5	1020	57600	44.5	48.5	31.0
	東客車南先行車	D10	82.0	-	76.088	110.668	0.000	58.7	-35.4	0.0	2.8	1020	57600	38.6	43.1	25.6
	東客車南先行車	D11	82.0	-	95.021	93.649	0.000	37.3	-31.4	0.0	2.7	1020	57600	42.6	46.9	29.4
	東客車南先行車	D12	82.0	-	101.098	105.772	0.000	48.1	-33.8	0.0	2.7	1020	57600	40.2	44.5	27.0
	東客車南先行車	D13	82.0	-	101.098	120.772	0.000	64.0	-36.1	0.0	2.7	1020	57600	37.9	42.2	24.7
	東客車南先行車	D14	82.0	-	101.098	135.772	0.000	79.0	-38.0	0.0	2.7	1020	57600	36.0	40.3	22.8
	東客車南先行車	D15	82.0	-	101.098	150.772	0.000	94.0	-39.5	0.0	3.5	1020	57600	34.5	39.9	22.4
	東客車南先行車	D16	82.0	-	84.939	173.122	0.000	116.4	-41.3	0.0	3.3	1020	57600	32.7	37.9	20.4
	東客車南先行車	D17	82.0	-	104.944	144.640	0.000	88.2	-38.9	0.0	2.8	1020	57600	35.1	39.9	22.1
	東客車南先行車	D18	82.0	-	109.988	130.714	0.000	74.7	-37.5	0.0	2.7	1020	57600	36.5	40.8	23.3
	東客車南先行車	D19	82.0	-	112.698	116.322	0.000	61.1	-35.7	0.0	2.7	1020	57600	38.3	42.6	25.1
	東客車南先行車	D20	82.0	-	106.622	103.158	0.000	47.1	-33.5	0.0	2.7	1020	57600	40.5	44.8	27.3
	東客車南先行車	D21	82.0	-	76.028	84.729	0.000	36.5	-31.2	0.0	2.9	1020	57600	42.8	47.1	29.9
	東客車南先行車	D22	82.0	-	88.068	96.662	0.000	50.7	-34.1	0.0	3.0	1020	57600	39.1	43.7	27.2
	東客車南先行車	D23	82.0	-	84.088	84.729	0.000	48.3	-33.7	0.0	3.2	1020	57600	40.3	45.4	27.9
	東客車南先行車	D25	82.0	-	44.088	84.729	0.000	62.0	-35.8	0.0	3.2	1020	57600	38.2	43.3	25.8
	東客車南先行車	D27	82.0	-	33.909	75.196	0.000	68.0	-36.7	0.0	3.0	1020	57600	37.3	42.1	24.6
	東客車南先行車	D28	82.0	-	31.906	60.330	0.000	67.6	-36.6	0.0	2.7	1020	57600	37.4	41.7	24.2
	東客車南先行車	D29	82.0	-	31.721	45.339	0.000	68.7	-36.7	0.0	2.7	1020	57600	37.3	41.6	24.1
	東客車南先行車	D30	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D31	82.0	-	33.620	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D32	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D33	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D34	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D35	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D36	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D37	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D38	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D39	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D40	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D41	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D42	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D43	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D44	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D45	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D46	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D47	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D48	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D49	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D50	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D51	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D52	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D53	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D54	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D55	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
	東客車南先行車	D56	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2
東客車南先行車	D57	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D58	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D59	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D60	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D61	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D62	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D63	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D64	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D65	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D66	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D67	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D68	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D69	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D70	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D71	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D72	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D73	82.0	-	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	2.4	1020	57600	36.8	40.7	23.2	
東客車南先行車	D74	82.0</														

■ラ・ムー田舎店 騒音予測計算表		予測地点座標(X, Y, Z): (39.413, 196.967, 1.200)											
予測地点	A'	音源位置(m)					距離	距離減衰	回折減衰	夜間			
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)	
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	93.620	184.411	0.000	55.7	-34.9	0.0	0.0	39.1	
	来客車両走行音	D2	82.0	—	84.598	186.518	0.000	46.4	-33.3	0.0	0.0	40.7	
	来客車両走行音	D3	82.0	—	84.598	171.518	0.000	51.9	-34.3	6.3	-21.9	17.8	
	来客車両走行音	D4	82.0	—	84.598	156.518	0.000	60.7	-35.7	6.3	-21.2	17.1	
	来客車両走行音	D5	82.0	—	84.598	141.518	0.000	71.5	-37.1	6.3	-20.5	16.4	
	来客車両走行音	D6	82.0	—	84.598	126.518	0.000	83.7	-38.5	6.3	-19.8	15.7	
	来客車両走行音	D7	82.0	—	84.598	110.668	0.000	97.4	-39.8	6.3	-19.1	15.1	
	来客車両走行音	D8	82.0	—	84.598	96.662	0.000	110.0	-40.8	14.5	-25.0	8.2	
	来客車両走行音	D9	82.0	—	87.033	83.798	0.000	122.8	-41.8	14.5	-25.0	7.2	
	来客車両走行音	D10	82.0	—	76.098	110.668	0.000	93.8	-39.4	14.5	-25.0	9.6	
	来客車両走行音	D11	82.0	—	95.021	93.649	0.000	117.3	-41.4	6.3	-17.4	15.2	
	来客車両走行音	D12	82.0	—	101.098	105.772	0.000	110.1	-40.8	6.3	-17.5	15.7	
	来客車両走行音	D13	82.0	—	101.098	120.772	0.000	98.0	-39.8	6.3	-18.0	16.2	
	来客車両走行音	D14	82.0	—	101.098	135.772	0.000	86.9	-38.8	6.3	-18.6	16.6	
	来客車両走行音	D15	82.0	—	101.098	150.772	0.000	77.1	-37.7	6.3	-19.1	17.2	
	来客車両走行音	D16	82.0	—	94.939	173.122	0.000	60.4	-35.6	6.3	-20.4	18.0	
	来客車両走行音	D17	82.0	—	104.944	144.840	0.000	83.7	-38.5	6.3	-18.7	16.8	
	来客車両走行音	D18	82.0	—	109.988	130.714	0.000	96.8	-39.7	6.3	-18.0	16.3	
	来客車両走行音	D19	82.0	—	112.698	116.322	0.000	109.0	-40.7	6.3	-17.5	15.8	
	来客車両走行音	D20	82.0	—	106.622	103.158	0.000	115.4	-41.2	6.3	-17.2	15.6	
	来客車両走行音	D21	82.0	—	76.098	84.729	0.000	118.1	-41.4	6.3	-18.6	14.0	
	来客車両走行音	D22	82.0	—	68.098	96.662	0.000	104.3	-40.4	6.3	-20.5	13.1	
	来客車両走行音	D23	82.0	—	60.098	84.729	0.000	114.1	-41.1	6.3	-18.7	14.2	
	来客車両走行音	D25	82.0	—	44.098	84.729	0.000	112.3	-41.0	6.3	-18.8	14.2	
	来客車両走行音	D27	82.0	—	33.909	75.196	0.000	121.9	-41.7	6.3	-17.9	14.4	
	来客車両走行音	D28	82.0	—	31.906	60.330	0.000	136.8	-42.7	5.8	-16.0	15.3	
	来客車両走行音	D29	82.0	—	31.721	45.339	0.000	151.8	-43.6	6.3	-16.2	14.2	
	来客車両走行音	D30	82.0	—	33.320	30.483	0.000	166.6	-44.4	6.3	-15.8	13.8	
	業務車両走行音(夜間)	D1	83.2	—	93.620	184.411	0.000	55.7	-34.9	0.0	0.0	40.3	
	業務車両走行音(夜間)	D7	83.2	—	84.598	110.668	0.000	97.4	-39.8	6.3	-19.1	16.3	
	業務車両走行音(夜間)	D8	83.2	—	84.598	96.662	0.000	110.0	-40.8	14.5	-25.0	9.4	
	業務車両走行音(夜間)	D9	83.2	—	87.033	83.798	0.000	122.8	-41.8	14.5	-25.0	8.4	
	業務車両走行音(夜間)	D10	83.2	—	76.098	110.668	0.000	93.8	-39.4	14.5	-25.0	10.8	
	業務車両走行音(夜間)	D31	83.2	—	88.436	190.904	0.000	49.4	-33.9	0.0	0.0	41.3	
	業務車両走行音(夜間)	D32	83.2	—	84.359	201.474	0.000	45.2	-33.1	0.0	0.0	42.1	
	業務車両走行音(夜間)	D33	83.2	—	71.160	202.432	0.000	32.2	-30.2	0.0	0.0	45.0	
	業務車両走行音(夜間)	D34	83.2	—	58.414	195.775	0.000	19.1	-25.6	0.0	0.0	49.6	
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	93.620	184.411	0.000	55.7	-34.9	0.0	0.0	33.8	
	従業員車両走行音	D31	76.7	—	88.436	190.904	0.000	49.4	-33.9	0.0	0.0	34.8	
	従業員車両走行音	D32	76.7	—	84.359	201.474	0.000	45.2	-33.1	0.0	0.0	35.6	
	従業員車両走行音	D33	76.7	—	71.160	202.432	0.000	32.2	-30.2	0.0	0.0	38.5	
変動騒音	荷さばき台車走行音1	N1-2	71.0	2.000	47.927	189.631	1.000	11.2	-21.0	0.0	0.0	50.0	
	荷さばき台車走行音2	N2-2	71.0	2.000	58.371	112.559	1.000	86.5	-38.7	6.3	-25.0	7.3	
衝撃騒音	荷さばき車両荷台扉開閉音1	N1-4	83.0	500	47.927	189.631	1.000	11.2	-21.0	0.0	0.0	62.0	
	荷さばき車両荷下ろし音1	N1-5	82.0	1.000	47.927	189.631	1.000	11.2	-21.0	0.0	0.0	61.0	
	荷さばき車両リフト昇降音1	N1-6	83.0	1.000	47.927	189.631	1.000	11.2	-21.0	0.0	0.0	62.0	
	荷さばき車両リフト・床面衝撃音1	N1-7	80.5	1.000	47.927	189.631	1.000	11.2	-21.0	0.0	0.0	59.5	
	荷さばき車両エンジン始動音1	N1-8	83.0	2.000	47.927	189.631	1.000	11.2	-21.0	0.0	0.0	62.0	
	荷さばき車両荷台扉開閉音2	N2-4	83.0	500	58.371	112.559	1.000	86.5	-38.7	6.3	-22.7	21.6	
	荷さばき車両荷下ろし音2	N2-5	82.0	1.000	58.371	112.559	1.000	86.5	-38.7	6.3	-25.0	18.3	
	荷さばき車両リフト昇降音2	N2-6	83.0	1.000	58.371	112.559	1.000	86.5	-38.7	6.3	-25.0	19.3	
衝撃騒音	荷さばき車両リフト・床面衝撃音2	N2-7	80.5	1.000	58.371	112.559	1.000	86.5	-38.7	6.3	-25.0	16.8	
	荷さばき車両エンジン始動音2	N2-8	83.0	2.000	58.371	112.559	1.000	86.5	-38.7	6.3	-25.0	19.3	
	定常騒音	キュービクル	K	58.5	63.0	47.100	179.993	8.000	19.8	-25.9	9.0	-10.6	22.0
		冷凍室外機	R1	52.0	63.0	34.425	123.268	1.000	73.9	-37.4	5.8	-10.7	3.9
		冷凍室外機	R2	52.0	63.0	34.426	125.218	1.000	71.9	-37.1	5.8	-10.8	4.1
		冷凍室外機	R3	46.0	63.0	34.505	127.038	0.500	70.1	-36.9	5.8	-11.4	-2.3
		冷凍室外機	R4	62.0	63.0	34.230	129.166	1.000	68.0	-36.7	5.8	-10.5	14.8
		冷凍室外機	R5	62.0	63.0	34.230	131.716	1.000	65.5	-36.3	5.8	-10.6	15.1
冷凍室外機		R6	62.0	63.0	34.231	134.262	1.000	62.9	-36.0	5.8	-10.7	15.3	
冷凍室外機		R7	64.0	63.0	34.228	160.543	1.000	36.8	-31.3	5.8	-12.0	20.7	
冷凍室外機		R8	62.0	63.0	34.234	163.637	1.000	33.7	-30.6	5.8	-12.2	19.2	
冷凍室外機		R9	62.0	63.0	34.230	166.176	1.000	31.2	-29.9	5.8	-12.4	19.7	
冷凍室外機		R10	56.5	63.0	34.233	168.470	1.000	29.0	-29.2	5.8	-12.6	14.7	
冷凍室外機		R11	52.0	63.0	34.419	170.438	1.000	27.0	-28.6	5.8	-13.0	10.4	
冷凍室外機		R12	46.0	63.0	34.534	172.259	0.500	25.2	-28.0	5.8	-14.0	4.0	
空調室外機		P1	56.5	63.0	66.306	115.186	1.000	86.1	-38.7	6.3	-15.6	2.2	
空調室外機		P2	56.5	63.0	65.146	115.186	1.000	85.7	-38.7	6.3	-15.6	2.2	
空調室外機		P3	56.5	63.0	63.986	115.186	1.000	85.4	-38.6	6.3	-15.6	2.3	
空調室外機		P4	56.5	63.0	34.662	118.249	1.000	78.9	-37.9	5.8	-11.2	7.4	
空調室外機		P5	56.5	63.0	34.662	119.399	1.000	77.7	-37.8	5.8	-11.2	7.5	
空調室外機		P6	56.5	63.0	34.662	136.910	1.000	60.2	-35.6	5.8	-11.8	9.1	
空調室外機		P7	56.5	63.0	34.662	138.056	1.000	59.1	-35.4	5.8	-11.9	9.2	
空調室外機		P8	56.5	63.0	34.662	139.202	1.000	58.0	-35.3	5.8	-11.9	9.3	
空調室外機		P9	56.5	63.0	34.662	140.348	1.000	56.8	-35.1	5.8	-12.0	9.4	
空調室外機		P10	56.5	63.0	34.662	141.494	1.000	55.7	-34.9	5.8	-12.0	9.6	
空調室外機		P11	56.5	63.0	34.662	151.187	1.000	46.0	-33.3	5.8	-12.4	10.8	
空調室外機		P12	56.5	63.0	34.662	152.333	1.000	44.9	-33.0	5.8	-12.5	11.0	
空調室外機		P13	56.5	63.0	34.662	153.479	1.000	43.7	-32.8	5.8	-12.5	11.2	
空調室外機	P14	56.5	63.0	34.662	177.974	1.000	19.6	-25.8	5.8	-14.4	16.3		
空調室外機	P15	56.5	63.0	34.662	179.124	1.000	18.5	-25.3	5.8	-14.6	16.6		
空調室外機	P16	56.5	63.0	34.662	180.274	1.000	17.4	-24.8	5.8	-14.7	17.0		
空調室外機	P17	56.5	63.0	34.662	181.424	1.000	16.3	-24.2	5.8	-14.8	17.5		
空調室外機	P18	56.5	63.0	34.662	182.574	1.000	15.2	-23.6	5.8	-14.9	18.0		
給排水口	G1	59.5	63.0	65.829	118.419	6.000	83.0	-38.4	9.0	-10.7	10.4		
給排水口	G2	73.5	63.0	36.964	175.439	5.500	22.1	-26.9	6.3	-9.5	37.1		
給排水口	G3	70.0	63.0	36.964	176.596	5.500	21.0	-26.4	6.3	-9.5	34.1		
給排水口	G4	73.5	63.0	37.006	177.859	5.500	19.7	-25.9	6.3	-9.4	38.2		
給排水口	G5	70.0	63.0	36.964	179.102	5.500	18.5	-25.4	6.3	-9.3	35.3		
給排水口	G6	50.5	63.0	57.949	115.693	3.000	83.4	-38.4	6.3	-14.1	-2.0		
給排水口	G7	50.5	63.0	41.983	115.699	3.000	81.3	-38.2	6.3	-14.1	-1.8		
給排水口	G8	67.0	63.0	34.830	145.467	3.000	51.7	-34.3	5.8	-10.6	22.1		
給排水口	G9	67.0	63.0	34.731	154.851	3.000	42.4	-32.6	5.8	-10.			

■ラ・ムー輪田店 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (39.413, 196.967, 1.200)												
予測地点 A'						音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												62.0
騒音規制基準(dB)												55.0

◆A'敷地境界

■ラ・ムー 輪田店 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (29.897, 123.272, 1.200)												
予測地点	B'	音源位置(m)					距離	距離減衰	回折減衰	予測点の騒音レベル		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル等 (dB)	卓越周波数特性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	予測点の騒音レベル
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	93.620	184.411	0.000	88.3	-38.9	6.3	-19.1	16.0
	来客車両走行音	D2	82.0	—	84.598	186.518	0.000	83.6	-38.4	6.3	-20.4	15.2
	来客車両走行音	D3	82.0	—	84.598	171.518	0.000	72.9	-37.3	6.3	-21.0	15.7
	来客車両走行音	D4	82.0	—	84.598	156.518	0.000	64.0	-36.1	6.3	-21.5	16.4
	来客車両走行音	D5	82.0	—	84.598	141.518	0.000	57.7	-35.2	6.3	-22.0	16.8
	来客車両走行音	D6	82.0	—	84.598	126.518	0.000	54.8	-34.8	14.5	-25.0	14.2
	来客車両走行音	D7	82.0	—	84.598	110.668	0.000	56.1	-35.0	6.3	-20.9	18.1
	来客車両走行音	D8	82.0	—	84.598	96.662	0.000	60.8	-35.7	6.3	-20.7	17.6
	来客車両走行音	D9	82.0	—	87.033	83.798	0.000	69.5	-36.8	6.3	-21.1	16.1
	来客車両走行音	D10	82.0	—	76.098	110.668	0.000	47.9	-33.6	6.3	-21.6	18.8
	来客車両走行音	D11	82.0	—	95.021	93.649	0.000	71.6	-37.1	6.3	-20.2	16.7
	来客車両走行音	D12	82.0	—	101.098	105.772	0.000	73.3	-37.3	6.3	-19.3	17.4
	来客車両走行音	D13	82.0	—	101.098	120.772	0.000	71.3	-37.1	14.5	-25.0	11.9
	来客車両走行音	D14	82.0	—	101.098	135.772	0.000	72.3	-37.2	14.5	-25.0	11.8
	来客車両走行音	D15	82.0	—	101.098	150.772	0.000	76.3	-37.7	6.3	-19.4	16.9
	来客車両走行音	D16	82.0	—	94.939	173.122	0.000	82.0	-38.3	6.3	-19.4	16.3
	来客車両走行音	D17	82.0	—	104.944	144.840	0.000	78.1	-37.9	14.5	-25.0	11.1
	来客車両走行音	D18	82.0	—	109.988	130.714	0.000	80.4	-38.1	14.5	-25.0	10.9
	来客車両走行音	D19	82.0	—	112.698	116.322	0.000	83.1	-38.4	14.5	-25.0	10.6
	来客車両走行音	D20	82.0	—	106.622	103.158	0.000	79.3	-38.0	6.3	-19.0	17.0
	来客車両走行音	D21	82.0	—	76.098	84.729	0.000	60.2	-35.6	6.3	-21.6	16.8
	来客車両走行音	D22	82.0	—	68.098	96.662	0.000	46.6	-33.4	6.3	-21.8	18.8
	来客車両走行音	D23	82.0	—	60.098	84.729	0.000	49.0	-33.8	0.0	0.0	40.2
	来客車両走行音	D25	82.0	—	44.098	84.729	0.000	41.1	-32.3	0.0	0.0	41.7
	来客車両走行音	D27	82.0	—	33.909	75.196	0.000	48.3	-33.7	0.0	0.0	40.3
	来客車両走行音	D28	82.0	—	31.906	60.330	0.000	63.0	-36.0	0.0	0.0	38.0
	来客車両走行音	D29	82.0	—	31.721	45.339	0.000	78.0	-37.8	0.0	0.0	36.2
	来客車両走行音	D30	82.0	—	33.320	30.483	0.000	92.9	-39.4	0.0	0.0	34.6
	業務車両走行音(夜間)	D1	83.2	—	93.620	184.411	0.000	88.3	-38.9	6.3	-19.1	17.2
	業務車両走行音(夜間)	D7	83.2	—	84.598	110.668	0.000	56.1	-35.0	6.3	-20.9	19.3
	業務車両走行音(夜間)	D8	83.2	—	84.598	96.662	0.000	60.8	-35.7	6.3	-20.7	18.8
	業務車両走行音(夜間)	D9	83.2	—	87.033	83.798	0.000	69.5	-36.8	6.3	-21.1	17.3
	業務車両走行音(夜間)	D10	83.2	—	76.098	110.668	0.000	47.9	-33.6	6.3	-21.6	20.0
	業務車両走行音(夜間)	D31	83.2	—	88.436	190.904	0.000	89.5	-39.0	6.3	-19.6	16.6
	業務車両走行音(夜間)	D32	83.2	—	84.359	201.474	0.000	95.3	-39.6	6.3	-19.9	15.7
	業務車両走行音(夜間)	D33	83.2	—	71.160	202.432	0.000	89.3	-39.0	6.3	-20.8	15.4
	業務車両走行音(夜間)	D34	83.2	—	58.414	195.775	0.000	77.9	-37.8	6.3	-22.7	14.7
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	93.620	184.411	0.000	88.3	-38.9	6.3	-19.1	10.7
	従業員車両走行音	D31	76.7	—	88.436	190.904	0.000	89.5	-39.0	6.3	-19.6	10.1
	従業員車両走行音	D32	76.7	—	84.359	201.474	0.000	95.3	-39.6	6.3	-19.9	9.2
	従業員車両走行音	D33	76.7	—	71.160	202.432	0.000	89.3	-39.0	6.3	-20.8	8.9
変動騒音	荷さばき台車走行音1	N1-2	71.0	2.000	47.927	189.631	1.000	68.8	-36.7	6.3	-25.0	9.3
	荷さばき台車走行音2	N2-2	71.0	2.000	58.371	112.559	1.000	30.4	-29.7	6.3	-25.0	16.3
衝撃騒音	荷さばき車面荷台扉開閉音1	N1-4	83.0	500	47.927	189.631	1.000	68.8	-36.7	6.3	-22.2	24.1
	荷さばき車面荷下ろし音1	N1-5	82.0	1.000	47.927	189.631	1.000	68.8	-36.7	6.3	-25.0	20.3
	荷さばき車面リフト昇降音1	N1-6	83.0	1.000	47.927	189.631	1.000	68.8	-36.7	6.3	-25.0	21.3
	荷さばき車面リフト・床面衝撃音1	N1-7	80.5	1.000	47.927	189.631	1.000	68.8	-36.7	6.3	-25.0	18.8
	荷さばき車面エンジン始動音1	N1-8	83.0	2.000	47.927	189.631	1.000	68.8	-36.7	6.3	-25.0	21.3
	荷さばき車面荷台扉開閉音2	N2-4	83.0	500	58.371	112.559	1.000	30.4	-29.7	6.3	-20.8	32.5
	荷さばき車面荷下ろし音2	N2-5	82.0	1.000	58.371	112.559	1.000	30.4	-29.7	6.3	-23.8	28.5
	荷さばき車面リフト昇降音2	N2-6	83.0	1.000	58.371	112.559	1.000	30.4	-29.7	6.3	-23.8	29.5
	荷さばき車面リフト・床面衝撃音2	N2-7	80.5	1.000	58.371	112.559	1.000	30.4	-29.7	6.3	-23.8	27.0
荷さばき車面エンジン始動音2	N2-8	83.0	2.000	58.371	112.559	1.000	30.4	-29.7	6.3	-25.0	28.3	
定常騒音	キュービクル	K	58.5	63.0	47.100	179.993	8.000	59.7	-35.5	9.0	-7.9	15.1
	冷凍室外機	R1	52.0	63.0	34.425	123.268	1.000	4.5	-13.1	0.0	0.0	38.9
	冷凍室外機	R2	52.0	63.0	34.426	125.218	1.000	4.9	-13.9	0.0	0.0	38.1
	冷凍室外機	R3	46.0	63.0	34.505	127.038	0.500	6.0	-15.6	0.0	0.0	30.4
	冷凍室外機	R4	62.0	63.0	34.230	129.166	1.000	7.3	-17.3	0.0	0.0	44.7
	冷凍室外機	R5	62.0	63.0	34.230	131.716	1.000	9.5	-19.5	0.0	0.0	42.5
	冷凍室外機	R6	62.0	63.0	34.231	134.262	1.000	11.8	-21.4	0.0	0.0	40.6
	冷凍室外機	R7	64.0	63.0	34.228	160.543	1.000	37.5	-31.5	0.0	0.0	32.5
	冷凍室外機	R8	62.0	63.0	34.234	163.637	1.000	40.6	-32.2	0.0	0.0	29.8
	冷凍室外機	R9	62.0	63.0	34.230	166.176	1.000	43.1	-32.7	0.0	0.0	29.3
	冷凍室外機	R10	56.5	63.0	34.233	168.470	1.000	45.4	-33.1	0.0	0.0	23.4
	冷凍室外機	R11	52.0	63.0	34.419	170.438	1.000	47.4	-33.5	0.0	0.0	18.5
	冷凍室外機	R12	46.0	63.0	34.534	172.259	0.500	49.2	-33.8	0.0	0.0	12.2
	空調室外機	P1	56.5	63.0	66.306	115.186	1.000	37.3	-31.4	6.3	-14.5	10.6
	空調室外機	P2	56.5	63.0	65.146	115.186	1.000	36.2	-31.2	6.3	-14.6	10.7
	空調室外機	P3	56.5	63.0	63.986	115.186	1.000	35.0	-30.9	6.3	-14.6	11.0
	空調室外機	P4	56.5	63.0	34.662	118.249	1.000	6.9	-16.8	0.0	0.0	39.7
	空調室外機	P5	56.5	63.0	34.662	119.399	1.000	6.1	-15.8	0.0	0.0	40.7
	空調室外機	P6	56.5	63.0	34.662	136.910	1.000	14.4	-23.2	0.0	0.0	33.3
	空調室外機	P7	56.5	63.0	34.662	138.056	1.000	15.5	-23.8	0.0	0.0	32.7
	空調室外機	P8	56.5	63.0	34.662	139.202	1.000	16.6	-24.4	0.0	0.0	32.1
	空調室外機	P9	56.5	63.0	34.662	140.348	1.000	17.7	-25.0	0.0	0.0	31.5
	空調室外機	P10	56.5	63.0	34.662	141.494	1.000	18.8	-25.5	0.0	0.0	31.0
	空調室外機	P11	56.5	63.0	34.662	151.187	1.000	28.3	-29.0	0.0	0.0	27.5
	空調室外機	P12	56.5	63.0	34.662	152.333	1.000	29.4	-29.4	0.0	0.0	27.1
	空調室外機	P13	56.5	63.0	34.662	153.479	1.000	30.6	-29.7	0.0	0.0	26.8
	空調室外機	P14	56.5	63.0	34.662	177.974	1.000	54.9	-34.8	0.0	0.0	21.7
	空調室外機	P15	56.5	63.0	34.662	179.124	1.000	56.1	-35.0	0.0	0.0	21.5
	空調室外機	P16	56.5	63.0	34.662	180.274	1.000	57.2	-35.1	0.0	0.0	21.4
	空調室外機	P17	56.5	63.0	34.662	181.424	1.000	58.3	-35.3	0.0	0.0	21.2
	空調室外機	P18	56.5	63.0	34.662	182.574	1.000	59.5	-35.5	0.0	0.0	21.0
	給排水口	G1	59.5	63.0	65.829	118.419	6.000	36.6	-31.3	5.8	-11.1	17.1
給排水口	G2	73.5	63.0	36.964	175.439	5.500	52.8	-34.5	5.8	-6.8	32.2	
給排水口	G3	70.0	63.0	36.964	176.596	5.500	54.0	-34.6	5.8	-6.8	28.6	
給排水口	G4	73.5	63.0	37.006	177.859	5.500	55.2	-34.8	5.8	-6.8	31.9	
給排水口	G5	70.0	63.0	36.964	179.102	5.500	56.4	-35.0	5.8	-6.7	28.3	
給排水口	G6	50.5	63.0	57.949	115.693	3.000	29.1	-29.3	6.3	-14.4	6.8	
給排水口	G7	50.5	63.0	41.983	115.699	3.000	14.4	-23.2	6.3	-14.8	12.5	
給排水口	G8	67.0	63.0	34.830	145.467	3.000	22.8	-27.2	0.0	0.0	39.8	
給排水口	G9	67.0	63.0	34.731	154.851	3.000	32.0	-30.1	0.0	0.0	36.9	
給排水口	G10	50.5										

■ラ・ムー輪田店 騒音予測計算表												予測地点座標(X, Y, Z): (29.897, 123.272, 1.200)	
予測地点 B'				音源位置(m)				距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												44.7	
騒音規制基準(dB)												55.0	

◆B'敷地境界

■ラ・ムー 輪田店 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (35.537, 60.307, 1.200)												
予測地点	C1F	音源位置(m)					距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰量 (dB)	予測点 の騒音レ ベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	93.620	184.411	0.000	137.0	-42.7	14.5	-24.7	6.6
	来客車両走行音	D2	82.0	—	84.598	186.518	0.000	135.4	-42.6	6.3	-17.9	13.5
	来客車両走行音	D3	82.0	—	84.598	171.518	0.000	121.6	-41.7	6.3	-18.3	14.0
	来客車両走行音	D4	82.0	—	84.598	156.518	0.000	108.0	-40.7	14.5	-25.0	8.3
	来客車両走行音	D5	82.0	—	84.598	141.518	0.000	94.9	-39.5	14.5	-25.0	9.5
	来客車両走行音	D6	82.0	—	84.598	126.518	0.000	82.4	-38.3	0.0	0.0	35.7
	来客車両走行音	D7	82.0	—	84.598	110.668	0.000	70.3	-36.9	0.0	0.0	37.1
	来客車両走行音	D8	82.0	—	84.598	96.662	0.000	61.1	-35.7	0.0	0.0	38.3
	来客車両走行音	D9	82.0	—	87.033	83.798	0.000	56.6	-35.1	0.0	0.0	38.9
	来客車両走行音	D10	82.0	—	76.098	110.668	0.000	64.7	-36.2	0.0	0.0	37.8
	来客車両走行音	D11	82.0	—	95.021	93.649	0.000	68.2	-36.7	0.0	0.0	37.3
	来客車両走行音	D12	82.0	—	101.098	105.772	0.000	79.8	-38.0	0.0	0.0	36.0
	来客車両走行音	D13	82.0	—	101.098	120.772	0.000	89.2	-39.0	0.0	0.0	35.0
	来客車両走行音	D14	82.0	—	101.098	135.772	0.000	100.0	-40.0	0.0	0.0	34.0
	来客車両走行音	D15	82.0	—	101.098	150.772	0.000	111.7	-41.0	0.0	0.0	33.0
	来客車両走行音	D16	82.0	—	94.939	173.122	0.000	127.5	-42.1	14.5	-25.0	6.9
	来客車両走行音	D17	82.0	—	104.944	144.840	0.000	109.4	-40.8	0.0	0.0	33.2
	来客車両走行音	D18	82.0	—	109.988	130.714	0.000	102.5	-40.2	0.0	0.0	33.8
	来客車両走行音	D19	82.0	—	112.698	116.322	0.000	95.4	-39.6	0.0	0.0	34.4
	来客車両走行音	D20	82.0	—	106.622	103.158	0.000	83.0	-38.4	0.0	0.0	35.6
	来客車両走行音	D21	82.0	—	76.098	84.729	0.000	47.4	-33.5	0.0	0.0	40.5
	来客車両走行音	D22	82.0	—	68.098	96.662	0.000	48.8	-33.8	0.0	0.0	40.2
	来客車両走行音	D23	82.0	—	60.098	84.729	0.000	34.7	-30.8	0.0	0.0	43.2
	来客車両走行音	D25	82.0	—	44.098	84.729	0.000	25.9	-28.3	0.0	0.0	45.7
	来客車両走行音	D27	82.0	—	33.909	75.196	0.000	15.0	-23.5	0.0	0.0	50.5
	来客車両走行音	D28	82.0	—	31.906	60.330	0.000	3.8	-11.7	0.0	0.0	62.3
	来客車両走行音	D29	82.0	—	31.721	45.339	0.000	15.5	-23.8	0.0	0.0	50.2
	来客車両走行音	D30	82.0	—	33.320	30.483	0.000	29.9	-29.5	0.0	0.0	44.5
	業務車両走行音(夜間)	D1	83.2	—	93.620	184.411	0.000	137.0	-42.7	14.5	-24.7	7.8
	業務車両走行音(夜間)	D7	83.2	—	84.598	110.668	0.000	70.3	-36.9	0.0	0.0	38.3
	業務車両走行音(夜間)	D8	83.2	—	84.598	96.662	0.000	61.1	-35.7	0.0	0.0	39.5
	業務車両走行音(夜間)	D9	83.2	—	87.033	83.798	0.000	56.6	-35.1	0.0	0.0	40.1
	業務車両走行音(夜間)	D10	83.2	—	76.098	110.668	0.000	64.7	-36.2	0.0	0.0	39.0
	業務車両走行音(夜間)	D31	83.2	—	88.436	190.904	0.000	140.9	-43.0	6.3	-17.2	15.0
	業務車両走行音(夜間)	D32	83.2	—	84.359	201.474	0.000	149.4	-43.5	6.3	-17.5	14.2
	業務車両走行音(夜間)	D33	83.2	—	71.160	202.432	0.000	146.5	-43.3	6.3	-20.8	11.1
	業務車両走行音(夜間)	D34	83.2	—	58.414	195.775	0.000	137.4	-42.8	6.3	-22.7	9.7
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	93.620	184.411	0.000	137.0	-42.7	14.5	-24.7	1.3
	従業員車両走行音	D31	76.7	—	88.436	190.904	0.000	140.9	-43.0	6.3	-17.2	8.5
	従業員車両走行音	D32	76.7	—	84.359	201.474	0.000	149.4	-43.5	6.3	-17.5	7.7
	従業員車両走行音	D33	76.7	—	71.160	202.432	0.000	146.5	-43.3	6.3	-20.8	4.6
変動騒音	荷さばき台車走行音1	N1-2	71.0	2,000	47.927	189.631	1,000	129.9	-42.3	6.3	-25.0	3.7
	荷さばき台車走行音2	N2-2	71.0	2,000	58.371	112.559	1,000	57.0	-35.1	0.0	0.0	35.9
衝撃騒音	荷さばき車両荷台扉開閉音1	N1-4	83.0	500	47.927	189.631	1,000	129.9	-42.3	6.3	-22.1	18.6
	荷さばき車両荷下ろし音1	N1-5	82.0	1,000	47.927	189.631	1,000	129.9	-42.3	6.3	-25.0	14.7
	荷さばき車両リフト昇降音1	N1-6	83.0	1,000	47.927	189.631	1,000	129.9	-42.3	6.3	-25.0	15.7
	荷さばき車両リフト・床面衝撃音1	N1-7	80.5	1,000	47.927	189.631	1,000	129.9	-42.3	6.3	-25.0	13.2
	荷さばき車両エンジン始動音1	N1-8	83.0	2,000	47.927	189.631	1,000	129.9	-42.3	6.3	-25.0	15.7
	荷さばき車両荷台扉開閉音2	N2-4	83.0	500	58.371	112.559	1,000	57.0	-35.1	0.0	0.0	47.9
	荷さばき車両荷下ろし音2	N2-5	82.0	1,000	58.371	112.559	1,000	57.0	-35.1	0.0	0.0	46.9
	荷さばき車両リフト昇降音2	N2-6	83.0	1,000	58.371	112.559	1,000	57.0	-35.1	0.0	0.0	47.9
定常騒音	荷さばき車両リフト・床面衝撃音2	N2-7	80.5	1,000	58.371	112.559	1,000	57.0	-35.1	0.0	0.0	45.4
	荷さばき車両エンジン始動音2	N2-8	83.0	2,000	58.371	112.559	1,000	57.0	-35.1	0.0	0.0	47.9
	キュービクル	K	58.5	63.0	47.100	179.993	8.000	120.4	-41.6	9.0	-7.3	9.6
	冷凍室外機	R1	52.0	63.0	34.425	123.268	1.000	63.0	-36.0	0.0	0.0	16.0
	冷凍室外機	R2	52.0	63.0	34.426	125.218	1.000	64.9	-36.2	0.0	0.0	15.8
	冷凍室外機	R3	46.0	63.0	34.505	127.038	0.500	66.7	-36.5	0.0	0.0	9.5
	冷凍室外機	R4	62.0	63.0	34.230	129.166	1.000	68.9	-36.8	0.0	0.0	25.2
	冷凍室外機	R5	62.0	63.0	34.230	131.716	1.000	71.4	-37.1	0.0	0.0	24.9
	冷凍室外機	R6	62.0	63.0	34.231	134.262	1.000	74.0	-37.4	0.0	0.0	24.6
	冷凍室外機	R7	64.0	63.0	34.228	160.543	1.000	100.2	-40.0	0.0	0.0	24.0
	冷凍室外機	R8	62.0	63.0	34.234	163.637	1.000	103.3	-40.3	0.0	0.0	21.7
	冷凍室外機	R9	62.0	63.0	34.230	166.176	1.000	105.9	-40.5	0.0	0.0	21.5
	冷凍室外機	R10	56.5	63.0	34.233	168.470	1.000	108.2	-40.7	0.0	0.0	15.8
	冷凍室外機	R11	52.0	63.0	34.419	170.438	1.000	110.1	-40.8	5.8	-8.7	2.5
	冷凍室外機	R12	46.0	63.0	34.534	172.259	0.500	112.0	-41.0	5.8	-8.7	-3.7
	空調室外機	P1	56.5	63.0	66.306	115.186	1.000	62.9	-36.0	0.0	0.0	20.5
	空調室外機	P2	56.5	63.0	65.146	115.186	1.000	62.4	-35.9	0.0	0.0	20.6
	空調室外機	P3	56.5	63.0	63.986	115.186	1.000	61.8	-35.8	0.0	0.0	20.7
	空調室外機	P4	56.5	63.0	34.662	118.249	1.000	57.9	-35.3	0.0	0.0	21.2
	空調室外機	P5	56.5	63.0	34.662	119.399	1.000	59.1	-35.4	0.0	0.0	21.1
	空調室外機	P6	56.5	63.0	34.662	136.910	1.000	76.6	-37.7	0.0	0.0	18.8
	空調室外機	P7	56.5	63.0	34.662	138.056	1.000	77.8	-37.8	0.0	0.0	18.7
	空調室外機	P8	56.5	63.0	34.662	139.202	1.000	78.9	-37.9	0.0	0.0	18.6
	空調室外機	P9	56.5	63.0	34.662	140.348	1.000	80.0	-38.1	0.0	0.0	18.4
	空調室外機	P10	56.5	63.0	34.662	141.494	1.000	81.2	-38.2	0.0	0.0	18.3
	空調室外機	P11	56.5	63.0	34.662	151.187	1.000	90.9	-39.2	5.8	-8.9	8.4
	空調室外機	P12	56.5	63.0	34.662	152.333	1.000	92.0	-39.3	5.8	-8.8	8.4
	空調室外機	P13	56.5	63.0	34.662	153.479	1.000	93.2	-39.4	5.8	-8.8	8.3
	空調室外機	P14	56.5	63.0	34.662	177.974	1.000	117.7	-41.4	5.8	-8.4	6.7
	空調室外機	P15	56.5	63.0	34.662	179.124	1.000	118.8	-41.5	5.8	-8.4	6.6
	空調室外機	P16	56.5	63.0	34.662	180.274	1.000	120.0	-41.6	5.8	-8.4	6.5
	空調室外機	P17	56.5	63.0	34.662	181.424	1.000	121.1	-41.7	5.8	-8.4	6.4
空調室外機	P18	56.5	63.0	34.662	182.574	1.000	122.3	-41.7	5.8	-8.4	6.4	
給排水口	G1	59.5	63.0	65.829	118.419	6.000	65.7	-36.4	6.3	-6.3	16.8	
給排水口	G2	73.5	63.0	36.964	175.439	5.500	115.2	-41.2	6.3	-7.3	25.0	
給排水口	G3	70.0	63.0	36.964	176.596	5.500	116.4	-41.3	6.3	-7.3	21.4	
給排水口	G4	73.5	63.0	37.006	177.859	5.500	117.6	-41.4	6.3	-7.3	24.8	
給排水口	G5	70.0	63.0	36.964	179.102	5.500	118.9	-41.5	6.3	-7.3	21.2	
給排水口	G6	50.5	63.0	57.949	115.693	3.000	59.8	-35.5	0.0	0.0	15.0	
給排水口	G7	50.5	63.0	41.983	115.699	3.000	55.8	-34.9	0.0	0.0	15.6	
給排水口	G8	67.0	63.0	34.830	145.467	3.000	85.2	-38.6	5.8	-8.1	20.3	
給排水口	G9	67.0	63.0	34.731	154.851	3.000	94.6	-39.5	5.8	-8.1	19.4	
給排水口	G											

■ラ・ムー・輪田店 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (35.537, 60.307, 4.700)												
予測地点	C2F	音源位置(m)					距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰量 (dB)	予測点 の騒音レ ベル (dB)
自動車走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	93.620	184.411	0.000	137.1	-42.7	14.5	-23.8	7.5
	来客車両走行音	D2	82.0	—	84.598	186.518	0.000	135.5	-42.6	6.3	-16.3	15.1
	来客車両走行音	D3	82.0	—	84.598	171.518	0.000	121.6	-41.7	6.3	-16.7	15.6
	来客車両走行音	D4	82.0	—	84.598	156.518	0.000	108.1	-40.7	14.5	-25.0	8.3
	来客車両走行音	D5	82.0	—	84.598	141.518	0.000	95.0	-39.6	14.5	-25.0	9.4
	来客車両走行音	D6	82.0	—	84.598	126.518	0.000	82.5	-38.3	0.0	0.0	35.7
	来客車両走行音	D7	82.0	—	84.598	110.668	0.000	70.5	-37.0	0.0	0.0	37.0
	来客車両走行音	D8	82.0	—	84.598	96.662	0.000	61.2	-35.7	0.0	0.0	38.3
	来客車両走行音	D9	82.0	—	87.033	83.798	0.000	56.8	-35.1	0.0	0.0	38.9
	来客車両走行音	D10	82.0	—	76.098	110.668	0.000	64.8	-36.2	0.0	0.0	37.8
	来客車両走行音	D11	82.0	—	95.021	93.649	0.000	68.4	-36.7	0.0	0.0	37.3
	来客車両走行音	D12	82.0	—	101.098	105.772	0.000	79.9	-38.1	0.0	0.0	35.9
	来客車両走行音	D13	82.0	—	101.098	120.772	0.000	89.3	-39.0	0.0	0.0	35.0
	来客車両走行音	D14	82.0	—	101.098	135.772	0.000	100.1	-40.0	0.0	0.0	34.0
	来客車両走行音	D15	82.0	—	101.098	150.772	0.000	111.8	-41.0	0.0	0.0	33.0
	来客車両走行音	D16	82.0	—	94.939	173.122	0.000	127.6	-42.1	14.5	-24.0	7.9
	来客車両走行音	D17	82.0	—	104.944	144.840	0.000	109.5	-40.8	0.0	0.0	33.2
	来客車両走行音	D18	82.0	—	109.988	130.714	0.000	102.6	-40.2	0.0	0.0	33.8
	来客車両走行音	D19	82.0	—	112.698	116.322	0.000	95.5	-39.6	0.0	0.0	34.4
	来客車両走行音	D20	82.0	—	106.622	103.158	0.000	83.1	-38.4	0.0	0.0	35.6
	来客車両走行音	D21	82.0	—	76.098	84.729	0.000	47.6	-33.5	0.0	0.0	40.5
	来客車両走行音	D22	82.0	—	68.098	96.662	0.000	49.0	-33.8	0.0	0.0	40.2
	来客車両走行音	D23	82.0	—	60.098	84.729	0.000	35.0	-30.9	0.0	0.0	43.1
	来客車両走行音	D25	82.0	—	44.098	84.729	0.000	26.3	-28.4	0.0	0.0	45.6
	来客車両走行音	D27	82.0	—	33.909	75.196	0.000	15.7	-23.9	0.0	0.0	50.1
	来客車両走行音	D28	82.0	—	31.906	60.330	0.000	5.9	-15.5	0.0	0.0	58.5
	来客車両走行音	D29	82.0	—	31.721	45.339	0.000	16.1	-24.2	0.0	0.0	49.8
	来客車両走行音	D30	82.0	—	33.320	30.483	0.000	30.3	-29.6	0.0	0.0	44.4
	業務車両走行音(夜間)	D1	83.2	—	93.620	184.411	0.000	137.1	-42.7	14.5	-23.8	8.7
	業務車両走行音(夜間)	D7	83.2	—	84.598	110.668	0.000	70.5	-37.0	0.0	0.0	38.2
	業務車両走行音(夜間)	D8	83.2	—	84.598	96.662	0.000	61.2	-35.7	0.0	0.0	39.5
	業務車両走行音(夜間)	D9	83.2	—	87.033	83.798	0.000	56.8	-35.1	0.0	0.0	40.1
	業務車両走行音(夜間)	D10	83.2	—	76.098	110.668	0.000	64.8	-36.2	0.0	0.0	39.0
	業務車両走行音(夜間)	D31	83.2	—	88.436	190.904	0.000	141.0	-43.0	6.3	-15.4	16.8
	業務車両走行音(夜間)	D32	83.2	—	84.359	201.474	0.000	149.4	-43.5	6.3	-15.9	15.8
	業務車両走行音(夜間)	D33	83.2	—	71.160	202.432	0.000	146.6	-43.3	6.3	-20.2	11.7
	業務車両走行音(夜間)	D34	83.2	—	58.414	195.775	0.000	137.5	-42.8	6.3	-22.3	10.1
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	93.620	184.411	0.000	137.1	-42.7	14.5	-23.8	2.2
	従業員車両走行音	D31	76.7	—	88.436	190.904	0.000	141.0	-43.0	6.3	-15.4	10.3
	従業員車両走行音	D32	76.7	—	84.359	201.474	0.000	149.4	-43.5	6.3	-15.9	9.3
	従業員車両走行音	D33	76.7	—	71.160	202.432	0.000	146.6	-43.3	6.3	-20.2	5.2
変動騒音	荷さばき車走行音1	N1-2	71.0	2,000	47.927	189.631	1,000	130.0	-42.3	6.3	-25.0	3.7
	荷さばき車走行音2	N2-2	71.0	2,000	58.371	112.559	1,000	57.1	-35.1	0.0	0.0	35.9
衝撃騒音	荷さばき車面荷台扉開閉音1	N1-4	83.0	500	47.927	189.631	1,000	130.0	-42.3	6.3	-21.9	18.8
	荷さばき車面荷下ろし音1	N1-5	82.0	1,000	47.927	189.631	1,000	130.0	-42.3	6.3	-24.9	14.8
	荷さばき車面リフト昇降音1	N1-6	83.0	1,000	47.927	189.631	1,000	130.0	-42.3	6.3	-24.9	15.8
	荷さばき車面リフト・床面衝撃音1	N1-7	80.5	1,000	47.927	189.631	1,000	130.0	-42.3	6.3	-24.9	13.3
	荷さばき車面エンジン始動音1	N1-8	83.0	2,000	47.927	189.631	1,000	130.0	-42.3	6.3	-25.0	15.7
	荷さばき車面荷台扉開閉音2	N2-4	83.0	500	58.371	112.559	1,000	57.1	-35.1	0.0	0.0	47.9
	荷さばき車面荷下ろし音2	N2-5	82.0	1,000	58.371	112.559	1,000	57.1	-35.1	0.0	0.0	46.9
	荷さばき車面リフト昇降音2	N2-6	83.0	1,000	58.371	112.559	1,000	57.1	-35.1	0.0	0.0	47.9
定常騒音	荷さばき車面リフト・床面衝撃音2	N2-7	80.5	1,000	58.371	112.559	1,000	57.1	-35.1	0.0	0.0	45.4
	荷さばき車面エンジン始動音2	N2-8	83.0	2,000	58.371	112.559	1,000	57.1	-35.1	0.0	0.0	47.9
	キュービクル	K	58.5	63.0	47.100	179.993	8.000	120.3	-41.6	9.0	-7.0	9.9
	冷凍室外機	R1	52.0	63.0	34.425	123.268	1.000	63.1	-36.0	0.0	0.0	16.0
	冷凍室外機	R2	52.0	63.0	34.426	125.218	1.000	65.0	-36.3	0.0	0.0	15.7
	冷凍室外機	R3	46.0	63.0	34.505	127.038	0.500	66.9	-36.5	0.0	0.0	9.5
	冷凍室外機	R4	62.0	63.0	34.230	129.166	1.000	69.0	-36.8	0.0	0.0	25.2
	冷凍室外機	R5	62.0	63.0	34.230	131.716	1.000	71.5	-37.1	0.0	0.0	24.9
	冷凍室外機	R6	62.0	63.0	34.231	134.262	1.000	74.1	-37.4	0.0	0.0	24.6
	冷凍室外機	R7	64.0	63.0	34.228	160.543	1.000	100.3	-40.0	0.0	0.0	24.0
	冷凍室外機	R8	62.0	63.0	34.234	163.637	1.000	103.4	-40.3	0.0	0.0	21.7
	冷凍室外機	R9	62.0	63.0	34.230	166.176	1.000	105.9	-40.5	0.0	0.0	21.5
	冷凍室外機	R10	56.5	63.0	34.233	168.470	1.000	108.2	-40.7	0.0	0.0	15.8
	冷凍室外機	R11	52.0	63.0	34.419	170.438	1.000	110.2	-40.8	5.8	-6.9	4.3
	冷凍室外機	R12	46.0	63.0	34.534	172.259	0.500	112.0	-41.0	5.8	-7.1	-2.1
	空調室外機	P1	56.5	63.0	66.306	115.186	1.000	63.0	-36.0	0.0	0.0	20.5
	空調室外機	P2	56.5	63.0	65.146	115.186	1.000	62.5	-35.9	0.0	0.0	20.6
	空調室外機	P3	56.5	63.0	63.986	115.186	1.000	61.9	-35.8	0.0	0.0	20.7
	空調室外機	P4	56.5	63.0	34.662	118.249	1.000	58.1	-35.3	0.0	0.0	21.2
	空調室外機	P5	56.5	63.0	34.662	119.399	1.000	59.2	-35.4	0.0	0.0	21.1
	空調室外機	P6	56.5	63.0	34.662	136.910	1.000	76.7	-37.7	0.0	0.0	18.8
	空調室外機	P7	56.5	63.0	34.662	138.056	1.000	77.8	-37.8	0.0	0.0	18.7
	空調室外機	P8	56.5	63.0	34.662	139.202	1.000	79.0	-38.0	0.0	0.0	18.5
	空調室外機	P9	56.5	63.0	34.662	140.348	1.000	80.1	-38.1	0.0	0.0	18.4
	空調室外機	P10	56.5	63.0	34.662	141.494	1.000	81.3	-38.2	0.0	0.0	18.3
	空調室外機	P11	56.5	63.0	34.662	151.187	1.000	91.0	-39.2	5.8	-7.3	10.0
	空調室外機	P12	56.5	63.0	34.662	152.333	1.000	92.1	-39.3	5.8	-7.3	9.9
	空調室外機	P13	56.5	63.0	34.662	153.479	1.000	93.2	-39.4	5.8	-7.3	9.8
	空調室外機	P14	56.5	63.0	34.662	177.974	1.000	117.7	-41.4	5.8	-7.0	8.1
	空調室外機	P15	56.5	63.0	34.662	179.124	1.000	118.9	-41.5	5.8	-7.0	8.0
	空調室外機	P16	56.5	63.0	34.662	180.274	1.000	120.0	-41.6	5.8	-7.0	7.9
	空調室外機	P17	56.5	63.0	34.662	181.424	1.000	121.2	-41.7	5.8	-7.0	7.8
	空調室外機	P18	56.5	63.0	34.662	182.574	1.000	122.3	-41.8	5.8	-7.0	7.7
	給排水口	G1	59.5	63.0	65.829	118.419	6.000	65.5	-36.3	6.3	-5.9	17.3
給排水口	G2	73.5	63.0	36.964	175.439	5.500	115.1	-41.2	6.3	-6.0	26.3	
給排水口	G3	70.0	63.0	36.964	176.596	5.500	116.3	-41.3	6.3	-5.9	22.8	
給排水口	G4	73.5	63.0	37.006	177.859	5.500	117.6	-41.4	6.3	-5.9	26.2	
給排水口	G5	70.0	63.0	36.964	179.102	5.500	118.8	-41.5	6.3	-5.9	22.6	
給排水口	G6	50.5	63.0	57.949	115.693	3.000	59.8	-35.5	0.0	0.0	15.0	
給排水口	G7	50.5	63.0	41.983	115.699	3.000	55.8	-34.9	0.0	0.0	15.6	
給排水口	G8	67.0	63.0	34.830	145.467	3.000	85.2	-38.6	5.8	-6.8	21.6	
給排水口	G9	67.0	63.0	34.731	154.851	3.000	94.6	-39.5	5.8	-6.6	20.9	
給排水口	G10	50.5										

■ラ・ムー輪田店 騒音予測計算表												予測地点座標(X, Y, Z): (35.537, 60.307, 4.700)					
予測地点		C'2F				音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間					
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル					
												レヘル					
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												58.5					
騒音規制基準(dB)												55.0					

◆C'2F敷地境界

■ラ・ムー田舎店 騒音予測計算表				予測地点座標(X, Y, Z): (89.777, 77.777, 1.200)										
予測地点		D1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間			
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音レ ベル (dB)		
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	93.620	184.411	0.000	106.7	-40.6	0.0	0.0	33.4		
	来客車両走行音	D2	82.0	—	84.598	186.518	0.000	108.9	-40.7	0.0	0.0	33.3		
	来客車両走行音	D3	82.0	—	84.598	171.518	0.000	93.9	-39.5	0.0	0.0	34.5		
	来客車両走行音	D4	82.0	—	84.598	156.518	0.000	78.9	-37.9	0.0	0.0	36.1		
	来客車両走行音	D5	82.0	—	84.598	141.518	0.000	64.0	-36.1	0.0	0.0	37.9		
	来客車両走行音	D6	82.0	—	84.598	126.518	0.000	49.0	-33.8	0.0	0.0	40.2		
	来客車両走行音	D7	82.0	—	84.598	110.668	0.000	33.3	-30.5	0.0	0.0	43.5		
	来客車両走行音	D8	82.0	—	84.598	96.662	0.000	19.6	-25.9	0.0	0.0	48.1		
	来客車両走行音	D9	82.0	—	87.033	83.798	0.000	6.7	-16.6	0.0	0.0	57.4		
	来客車両走行音	D10	82.0	—	76.098	110.668	0.000	35.6	-31.0	0.0	0.0	43.0		
	来客車両走行音	D11	82.0	—	95.021	93.649	0.000	16.8	-24.5	0.0	0.0	49.5		
	来客車両走行音	D12	82.0	—	101.098	105.772	0.000	30.2	-29.6	0.0	0.0	44.4		
	来客車両走行音	D13	82.0	—	101.098	120.772	0.000	44.5	-33.0	0.0	0.0	41.0		
	来客車両走行音	D14	82.0	—	101.098	135.772	0.000	59.1	-35.4	0.0	0.0	38.6		
	来客車両走行音	D15	82.0	—	101.098	150.772	0.000	73.9	-37.4	0.0	0.0	36.6		
	来客車両走行音	D16	82.0	—	94.939	173.122	0.000	95.5	-39.6	0.0	0.0	34.4		
	来客車両走行音	D17	82.0	—	104.944	144.840	0.000	68.8	-36.7	0.0	0.0	37.3		
	来客車両走行音	D18	82.0	—	109.988	130.714	0.000	56.7	-35.1	0.0	0.0	38.9		
	来客車両走行音	D19	82.0	—	112.698	116.322	0.000	44.9	-33.0	0.0	0.0	41.0		
	来客車両走行音	D20	82.0	—	106.622	103.158	0.000	30.5	-29.7	0.0	0.0	44.3		
	来客車両走行音	D21	82.0	—	76.098	84.729	0.000	15.4	-23.7	0.0	0.0	50.3		
	来客車両走行音	D22	82.0	—	68.098	96.662	0.000	28.8	-29.2	0.0	0.0	44.8		
	来客車両走行音	D23	82.0	—	60.098	84.729	0.000	30.5	-29.7	0.0	0.0	44.3		
	来客車両走行音	D25	82.0	—	44.098	84.729	0.000	46.2	-33.3	0.0	0.0	40.7		
	来客車両走行音	D27	82.0	—	33.909	75.196	0.000	55.9	-35.0	0.0	0.0	39.0		
	来客車両走行音	D28	82.0	—	31.906	60.330	0.000	60.5	-35.6	0.0	0.0	38.4		
	来客車両走行音	D29	82.0	—	31.721	45.339	0.000	66.5	-36.5	0.0	0.0	37.5		
	来客車両走行音	D30	82.0	—	33.320	30.483	0.000	73.7	-37.3	0.0	0.0	36.7		
	業務車両走行音(夜間)	D1	83.2	—	93.620	184.411	0.000	106.7	-40.6	0.0	0.0	34.6		
	業務車両走行音(夜間)	D7	83.2	—	84.598	110.668	0.000	33.3	-30.5	0.0	0.0	44.7		
	業務車両走行音(夜間)	D8	83.2	—	84.598	96.662	0.000	19.6	-25.9	0.0	0.0	49.3		
	業務車両走行音(夜間)	D9	83.2	—	87.033	83.798	0.000	6.7	-16.6	0.0	0.0	58.6		
	業務車両走行音(夜間)	D10	83.2	—	76.098	110.668	0.000	35.6	-31.0	0.0	0.0	44.2		
	業務車両走行音(夜間)	D31	83.2	—	88.436	190.904	0.000	113.1	-41.1	0.0	0.0	34.1		
	業務車両走行音(夜間)	D32	83.2	—	84.359	201.474	0.000	123.8	-41.9	0.0	0.0	33.3		
	業務車両走行音(夜間)	D33	83.2	—	71.160	202.432	0.000	126.0	-42.0	0.0	0.0	33.2		
	業務車両走行音(夜間)	D34	83.2	—	58.414	195.775	0.000	122.1	-41.7	6.3	-22.7	10.8		
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	93.620	184.411	0.000	106.7	-40.6	0.0	0.0	28.1		
	従業員車両走行音	D31	76.7	—	88.436	190.904	0.000	113.1	-41.1	0.0	0.0	27.6		
	従業員車両走行音	D32	76.7	—	84.359	201.474	0.000	123.8	-41.9	0.0	0.0	26.8		
	従業員車両走行音	D33	76.7	—	71.160	202.432	0.000	126.0	-42.0	0.0	0.0	26.7		
変動騒音	荷さばき車走行音1	N1-2	71.0	2,000	47.927	189.631	1,000	119.4	-41.5	6.3	-25.0	4.5		
	荷さばき車走行音2	N2-2	71.0	2,000	58.371	112.559	1,000	46.9	-33.4	0.0	0.0	37.6		
衝撃騒音	荷さばき車面荷台扉開閉音1	N1-4	83.0	500	47.927	189.631	1,000	119.4	-41.5	6.3	-22.0	19.5		
	荷さばき車面荷下ろし音1	N1-5	82.0	1,000	47.927	189.631	1,000	119.4	-41.5	6.3	-25.0	15.5		
	荷さばき車面リフト昇降音1	N1-6	83.0	1,000	47.927	189.631	1,000	119.4	-41.5	6.3	-25.0	16.5		
	荷さばき車面リフト・床面衝撃音1	N1-7	80.5	1,000	47.927	189.631	1,000	119.4	-41.5	6.3	-25.0	14.0		
	荷さばき車両エンジン始動音1	N1-8	83.0	2,000	47.927	189.631	1,000	119.4	-41.5	6.3	-25.0	16.5		
	荷さばき車面荷台扉開閉音2	N2-4	83.0	500	58.371	112.559	1,000	46.9	-33.4	0.0	0.0	49.6		
	荷さばき車面荷下ろし音2	N2-5	82.0	1,000	58.371	112.559	1,000	46.9	-33.4	0.0	0.0	48.6		
	荷さばき車面リフト昇降音2	N2-6	83.0	1,000	58.371	112.559	1,000	46.9	-33.4	0.0	0.0	49.6		
定常騒音	荷さばき車面リフト・床面衝撃音2	N2-7	80.5	1,000	58.371	112.559	1,000	46.9	-33.4	0.0	0.0	47.1		
	荷さばき車両エンジン始動音2	N2-8	83.0	2,000	58.371	112.559	1,000	46.9	-33.4	0.0	0.0	49.6		
	キュービクル	K	58.5	63.0	47.100	179.993	8.000	111.0	-40.9	14.5	-11.9	5.7		
	冷凍室外機	R1	52.0	63.0	34.425	123.268	1.000	71.6	-37.1	5.8	-14.8	0.1		
	冷凍室外機	R2	52.0	63.0	34.426	125.218	1.000	72.9	-37.3	5.8	-14.8	-0.1		
	冷凍室外機	R3	46.0	63.0	34.505	127.038	0.500	74.0	-37.4	5.8	-15.3	-6.7		
	冷凍室外機	R4	62.0	63.0	34.230	129.166	1.000	75.7	-37.6	5.8	-14.5	9.9		
	冷凍室外機	R5	62.0	63.0	34.230	131.716	1.000	77.4	-37.8	5.8	-14.5	9.7		
	冷凍室外機	R6	62.0	63.0	34.231	134.262	1.000	79.2	-38.0	5.8	-14.5	9.5		
	冷凍室外機	R7	64.0	63.0	34.228	160.543	1.000	99.7	-40.0	5.8	-14.1	9.9		
	冷凍室外機	R8	62.0	63.0	34.234	163.637	1.000	102.3	-40.2	5.8	-14.1	7.7		
	冷凍室外機	R9	62.0	63.0	34.230	166.176	1.000	104.4	-40.4	5.8	-14.1	7.5		
	冷凍室外機	R10	56.5	63.0	34.233	168.470	1.000	106.4	-40.5	5.8	-14.1	1.9		
	冷凍室外機	R11	52.0	63.0	34.419	170.438	1.000	107.9	-40.7	5.8	-14.3	-3.0		
	冷凍室外機	R12	46.0	63.0	34.534	172.259	0.500	109.4	-40.8	5.8	-15.0	-9.8		
	空調室外機	P1	56.5	63.0	66.306	115.186	1.000	44.2	-32.9	0.0	0.0	23.6		
	空調室外機	P2	56.5	63.0	65.146	115.186	1.000	44.8	-33.0	0.0	0.0	23.5		
	空調室外機	P3	56.5	63.0	63.986	115.186	1.000	45.4	-33.1	0.0	0.0	23.4		
	空調室外機	P4	56.5	63.0	34.662	118.249	1.000	68.4	-36.7	5.8	-15.1	4.7		
	空調室外機	P5	56.5	63.0	34.662	119.399	1.000	69.1	-36.8	5.8	-15.1	4.6		
	空調室外機	P6	56.5	63.0	34.662	136.910	1.000	80.8	-38.2	5.8	-15.0	3.3		
	空調室外機	P7	56.5	63.0	34.662	138.056	1.000	81.7	-38.2	5.8	-15.0	3.3		
	空調室外機	P8	56.5	63.0	34.662	139.202	1.000	82.5	-38.3	5.8	-15.0	3.2		
	空調室外機	P9	56.5	63.0	34.662	140.348	1.000	83.4	-38.4	5.8	-15.0	3.1		
	空調室外機	P10	56.5	63.0	34.662	141.494	1.000	84.2	-38.5	5.8	-14.9	3.1		
	空調室外機	P11	56.5	63.0	34.662	151.187	1.000	91.8	-39.3	5.8	-14.9	2.3		
	空調室外機	P12	56.5	63.0	34.662	152.333	1.000	92.7	-39.3	5.8	-14.9	2.3		
	空調室外機	P13	56.5	63.0	34.662	153.479	1.000	93.6	-39.4	5.8	-14.9	2.2		
	空調室外機	P14	56.5	63.0	34.662	177.974	1.000	114.4	-41.2	5.8	-14.7	0.6		
	空調室外機	P15	56.5	63.0	34.662	179.124	1.000	115.4	-41.2	5.8	-14.7	0.6		
	空調室外機	P16	56.5	63.0	34.662	180.274	1.000	116.4	-41.3	5.8	-14.7	0.5		
	空調室外機	P17	56.5	63.0	34.662	181.424	1.000	117.4	-41.4	5.8	-14.6	0.5		
	空調室外機	P18	56.5	63.0	34.662	182.574	1.000	118.4	-41.5	5.8	-14.6	0.4		
	給排水口	G1	59.5	63.0	65.829	118.419	6.000	47.4	-33.5	6.3	-6.5	19.5		
給排水口	G2	73.5	63.0	36.964	175.439	5.500	111.1	-40.9	6.3	-7.7	24.9			
給排水口	G3	70.0	63.0	36.964	176.596	5.500	112.1	-41.0	6.3	-7.7	21.3			
給排水口	G4	73.5	63.0	37.006	177.859	5.500	113.2	-41.1	6.3	-7.7	24.7			
給排水口	G5	70.0	63.0	36.964	179.102	5.500	114.3	-41.2	6.3	-7.7	21.1			
給排水口	G6	50.5	63.0	57.949	115.693	3.000	49.5	-33.9	0.0	0.0	16.6			
給排水口	G7	50.5	63.0	41.983	115.699	3.000	61.0	-35.7	0.0	0.0	14.8			
給排水口	G8	67.0	63.0	34.830	145.467	3.000	87.2	-38.8	5.8	-12.7	15.5			
給排水口	G9	67.0	63.0	34.7										

■ラ・ムー輪田店 騒音予測計算表											
予測地点		予測地点座標(X, Y, Z): (89.777, 77.777, 1.200)									
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	距離 音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	回折減衰 壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											58.6
騒音規制基準(dB)											55.0

◆D'1F敷地境界

■ラ・ムー 輪田店 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (89.777, 77.777, 4.700)												
予測地点	D'2F				音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰量 (dB)	予測点 の騒音レ ベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	93.620	184.411	0.000	106.8	-40.6	0.0	0.0	33.4
	来客車両走行音	D2	82.0	—	84.598	186.518	0.000	109.0	-40.7	0.0	0.0	33.3
	来客車両走行音	D3	82.0	—	84.598	171.518	0.000	94.0	-39.5	0.0	0.0	34.5
	来客車両走行音	D4	82.0	—	84.598	156.518	0.000	79.1	-38.0	0.0	0.0	36.0
	来客車両走行音	D5	82.0	—	84.598	141.518	0.000	64.1	-36.1	0.0	0.0	37.9
	来客車両走行音	D6	82.0	—	84.598	126.518	0.000	49.2	-33.8	0.0	0.0	40.2
	来客車両走行音	D7	82.0	—	84.598	110.668	0.000	33.6	-30.5	0.0	0.0	43.5
	来客車両走行音	D8	82.0	—	84.598	96.662	0.000	20.1	-26.1	0.0	0.0	47.9
	来客車両走行音	D9	82.0	—	87.033	83.798	0.000	8.1	-18.2	0.0	0.0	55.8
	来客車両走行音	D10	82.0	—	76.098	110.668	0.000	35.9	-31.1	0.0	0.0	42.9
	来客車両走行音	D11	82.0	—	95.021	93.649	0.000	17.4	-24.8	0.0	0.0	49.2
	来客車両走行音	D12	82.0	—	101.098	105.772	0.000	30.6	-29.7	0.0	0.0	44.3
	来客車両走行音	D13	82.0	—	101.098	120.772	0.000	44.7	-33.0	0.0	0.0	41.0
	来客車両走行音	D14	82.0	—	101.098	135.772	0.000	59.3	-35.5	0.0	0.0	38.5
	来客車両走行音	D15	82.0	—	101.098	150.772	0.000	74.0	-37.4	0.0	0.0	36.6
	来客車両走行音	D16	82.0	—	94.939	173.122	0.000	95.6	-39.6	0.0	0.0	34.4
	来客車両走行音	D17	82.0	—	104.944	144.840	0.000	68.9	-36.8	0.0	0.0	37.2
	来客車両走行音	D18	82.0	—	109.988	130.714	0.000	56.9	-35.1	0.0	0.0	38.9
	来客車両走行音	D19	82.0	—	112.698	116.322	0.000	45.1	-33.1	0.0	0.0	40.9
	来客車両走行音	D20	82.0	—	106.622	103.158	0.000	30.8	-29.8	0.0	0.0	44.2
	来客車両走行音	D21	82.0	—	76.098	84.729	0.000	16.0	-24.1	0.0	0.0	49.9
	来客車両走行音	D22	82.0	—	68.098	96.662	0.000	29.1	-29.3	0.0	0.0	44.7
	来客車両走行音	D23	82.0	—	60.098	84.729	0.000	30.8	-29.8	0.0	0.0	44.2
	来客車両走行音	D25	82.0	—	44.098	84.729	0.000	46.4	-33.3	0.0	0.0	40.7
	来客車両走行音	D27	82.0	—	33.909	75.196	0.000	56.1	-35.0	0.0	0.0	39.0
	来客車両走行音	D28	82.0	—	31.906	60.330	0.000	60.6	-35.7	0.0	0.0	38.3
	来客車両走行音	D29	82.0	—	31.721	45.339	0.000	66.7	-36.5	0.0	0.0	37.5
	来客車両走行音	D30	82.0	—	33.320	30.483	0.000	73.8	-37.4	0.0	0.0	36.6
	業務車両走行音(夜間)	D1	83.2	—	93.620	184.411	0.000	106.8	-40.6	0.0	0.0	34.6
	業務車両走行音(夜間)	D7	83.2	—	84.598	110.668	0.000	33.6	-30.5	0.0	0.0	44.7
	業務車両走行音(夜間)	D8	83.2	—	84.598	96.662	0.000	20.1	-26.1	0.0	0.0	49.1
	業務車両走行音(夜間)	D9	83.2	—	87.033	83.798	0.000	8.1	-18.2	0.0	0.0	57.0
	業務車両走行音(夜間)	D10	83.2	—	76.098	110.668	0.000	35.9	-31.1	0.0	0.0	44.1
	業務車両走行音(夜間)	D31	83.2	—	88.436	190.904	0.000	113.2	-41.1	0.0	0.0	34.1
	業務車両走行音(夜間)	D32	83.2	—	84.359	201.474	0.000	123.9	-41.9	0.0	0.0	33.3
	業務車両走行音(夜間)	D33	83.2	—	71.160	202.432	0.000	126.1	-42.0	0.0	0.0	33.2
	業務車両走行音(夜間)	D34	83.2	—	58.414	195.775	0.000	122.2	-41.7	6.3	-22.2	11.3
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	93.620	184.411	0.000	106.8	-40.6	0.0	0.0	28.1
	従業員車両走行音	D31	76.7	—	88.436	190.904	0.000	113.2	-41.1	0.0	0.0	27.6
	従業員車両走行音	D32	76.7	—	84.359	201.474	0.000	123.9	-41.9	0.0	0.0	26.8
	従業員車両走行音	D33	76.7	—	71.160	202.432	0.000	126.1	-42.0	0.0	0.0	26.7
変動騒音	荷さばき台車走行音1	N1-2	71.0	2.000	47.927	189.631	1.000	119.5	-41.5	6.3	-25.0	4.5
	荷さばき台車走行音2	N2-2	71.0	2.000	58.371	112.559	1.000	47.0	-33.4	0.0	0.0	37.6
衝撃騒音	荷さばき車面荷台扉開閉音1	N1-4	83.0	500	47.927	189.631	1.000	119.5	-41.5	6.3	-21.7	19.8
	荷さばき車面荷下ろし音1	N1-5	82.0	1.000	47.927	189.631	1.000	119.5	-41.5	6.3	-24.7	15.8
	荷さばき車面リフト昇降音1	N1-6	83.0	1.000	47.927	189.631	1.000	119.5	-41.5	6.3	-24.7	16.8
	荷さばき車面リフト・床面衝撃音1	N1-7	80.5	1.000	47.927	189.631	1.000	119.5	-41.5	6.3	-24.7	14.3
	荷さばき車面エンジン始動音1	N1-8	83.0	2.000	47.927	189.631	1.000	119.5	-41.5	6.3	-25.0	16.5
	荷さばき車面荷台扉開閉音2	N2-4	83.0	500	58.371	112.559	1.000	47.0	-33.4	0.0	0.0	49.6
	荷さばき車面荷下ろし音2	N2-5	82.0	1.000	58.371	112.559	1.000	47.0	-33.4	0.0	0.0	48.6
	荷さばき車面リフト昇降音2	N2-6	83.0	1.000	58.371	112.559	1.000	47.0	-33.4	0.0	0.0	49.6
定常騒音	荷さばき車面リフト・床面衝撃音2	N2-7	80.5	1.000	58.371	112.559	1.000	47.0	-33.4	0.0	0.0	47.1
	荷さばき車面エンジン始動音2	N2-8	83.0	2.000	58.371	112.559	1.000	47.0	-33.4	0.0	0.0	49.6
	キュービクル	K	58.5	63.0	47.100	179.993	8.000	110.8	-40.9	14.5	-10.9	6.7
	冷凍室外機	R1	52.0	63.0	34.425	123.268	1.000	71.7	-37.1	5.8	-14.5	0.4
	冷凍室外機	R2	52.0	63.0	34.426	125.218	1.000	73.0	-37.3	5.8	-14.5	0.2
	冷凍室外機	R3	46.0	63.0	34.505	127.038	0.500	74.2	-37.4	5.8	-15.1	-6.5
	冷凍室外機	R4	62.0	63.0	34.230	129.166	1.000	75.8	-37.6	5.8	-14.3	10.1
	冷凍室外機	R5	62.0	63.0	34.230	131.716	1.000	77.5	-37.8	5.8	-14.2	10.0
	冷凍室外機	R6	62.0	63.0	34.231	134.262	1.000	79.3	-38.0	5.8	-14.2	9.8
	冷凍室外機	R7	64.0	63.0	34.228	160.543	1.000	99.7	-40.0	5.8	-13.9	10.1
	冷凍室外機	R8	62.0	63.0	34.234	163.637	1.000	102.3	-40.2	5.8	-13.9	7.9
	冷凍室外機	R9	62.0	63.0	34.230	166.176	1.000	104.5	-40.4	5.8	-13.9	7.7
	冷凍室外機	R10	56.5	63.0	34.233	168.470	1.000	106.4	-40.5	5.8	-13.8	2.2
	冷凍室外機	R11	52.0	63.0	34.419	170.438	1.000	108.0	-40.7	5.8	-14.1	-2.8
	冷凍室外機	R12	46.0	63.0	34.534	172.259	0.500	109.5	-40.8	5.8	-14.8	-9.6
	空調室外機	P1	56.5	63.0	66.306	115.186	1.000	44.3	-32.9	0.0	0.0	23.6
	空調室外機	P2	56.5	63.0	65.146	115.186	1.000	44.9	-33.1	0.0	0.0	23.4
	空調室外機	P3	56.5	63.0	63.986	115.186	1.000	45.6	-33.2	0.0	0.0	23.3
	空調室外機	P4	56.5	63.0	34.662	118.249	1.000	68.5	-36.7	5.8	-14.8	5.0
	空調室外機	P5	56.5	63.0	34.662	119.399	1.000	69.2	-36.8	5.8	-14.8	4.9
	空調室外機	P6	56.5	63.0	34.662	136.910	1.000	80.9	-38.2	5.8	-14.8	3.5
	空調室外機	P7	56.5	63.0	34.662	138.056	1.000	81.8	-38.3	5.8	-14.8	3.4
	空調室外機	P8	56.5	63.0	34.662	139.202	1.000	82.6	-38.3	5.8	-14.7	3.5
	空調室外機	P9	56.5	63.0	34.662	140.348	1.000	83.5	-38.4	5.8	-14.7	3.4
	空調室外機	P10	56.5	63.0	34.662	141.494	1.000	84.3	-38.5	5.8	-14.7	3.3
	空調室外機	P11	56.5	63.0	34.662	151.187	1.000	91.9	-39.3	5.8	-14.7	2.5
	空調室外機	P12	56.5	63.0	34.662	152.333	1.000	92.8	-39.4	5.8	-14.7	2.4
	空調室外機	P13	56.5	63.0	34.662	153.479	1.000	93.7	-39.4	5.8	-14.7	2.4
	空調室外機	P14	56.5	63.0	34.662	177.974	1.000	114.4	-41.2	5.8	-14.5	0.8
	空調室外機	P15	56.5	63.0	34.662	179.124	1.000	115.4	-41.2	5.8	-14.5	0.8
	空調室外機	P16	56.5	63.0	34.662	180.274	1.000	116.4	-41.3	5.8	-14.5	0.7
	空調室外機	P17	56.5	63.0	34.662	181.424	1.000	117.4	-41.4	5.8	-14.5	0.6
	空調室外機	P18	56.5	63.0	34.662	182.574	1.000	118.5	-41.5	5.8	-14.5	0.5
	給排水口	G1	59.5	63.0	65.829	118.419	6.000	47.2	-33.5	6.3	-5.9	20.1
	給排水口	G2	73.5	63.0	36.964	175.439	5.500	111.0	-40.9	6.3	-6.0	26.6
	給排水口	G3	70.0	63.0	36.964	176.596	5.500	112.0	-41.0	6.3	-6.0	23.0
	給排水口	G4	73.5	63.0	37.006	177.859	5.500	113.1	-41.1	6.3	-6.1	26.3
	給排水口	G5	70.0	63.0	36.964	179.102	5.500	114.3	-41.2	6.3	-6.1	22.7
	給排水口	G6	50.5	63.0	57.949	115.693	3.000	49.5	-33.9	0.0	0.0	16.6
	給排水口	G7	50.5	63.0	41.983	115.699	3.000	61.0	-35.7	0.0	0.0	14.8
	給排水口	G8	67.0	63.0	34.830	145.467	3.000	87.2	-38.8	5.8	-12.5	15.7
	給排水口	G9	67.0	63.0	34.731	154.851	3.000	94.7	-39.5	5.		

■ラ・ムー輪田店 騒音予測計算表												
予測地点		予測地点座標(X, Y, Z): (89.777, 77.777, 4.700)										
D'2F		音源位置(m)				距離		距離減衰		回折減衰		夜間
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源 から 予 測 地 点 まで の 距 離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベ ル(dB)
予測地点における夜間(22:00～6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												
騒音規制基準(dB)												
											57.0	
											55.0	

◆D'2F敷地境界

■ラ・ムー 雑音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (37.478, 198.750, 1.200)												
予測地点	A	音源位置(m)						距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	93.620	184.411	0.000	58.0	-35.3	0.0	0.0	38.7
	来客車両走行音	D2	82.0	—	84.598	186.518	0.000	48.7	-33.7	0.0	0.0	40.3
	来客車両走行音	D3	82.0	—	84.598	171.518	0.000	54.4	-34.7	6.3	-21.8	17.5
	来客車両走行音	D4	82.0	—	84.598	156.518	0.000	63.3	-36.0	6.3	-21.2	16.8
	来客車両走行音	D5	82.0	—	84.598	141.518	0.000	74.1	-37.4	6.3	-20.5	16.1
	来客車両走行音	D6	82.0	—	84.598	126.518	0.000	86.3	-38.7	6.3	-19.8	15.5
	来客車両走行音	D7	82.0	—	84.598	110.668	0.000	99.9	-40.0	14.5	-25.0	9.0
	来客車両走行音	D8	82.0	—	84.598	96.662	0.000	112.4	-41.0	14.5	-25.0	8.0
	来客車両走行音	D9	82.0	—	87.033	83.798	0.000	125.2	-42.0	14.5	-25.0	7.0
	来客車両走行音	D10	82.0	—	76.098	110.668	0.000	96.2	-39.7	14.5	-25.0	9.3
	来客車両走行音	D11	82.0	—	95.021	93.649	0.000	119.8	-41.6	6.3	-17.4	15.0
	来客車両走行音	D12	82.0	—	101.098	105.772	0.000	112.7	-41.0	6.3	-17.4	15.6
	来客車両走行音	D13	82.0	—	101.098	120.772	0.000	100.6	-40.1	6.3	-17.9	16.0
	来客車両走行音	D14	82.0	—	101.098	135.772	0.000	89.5	-39.0	6.3	-18.5	16.5
	来客車両走行音	D15	82.0	—	101.098	150.772	0.000	79.7	-38.0	6.3	-19.0	17.0
	来客車両走行音	D16	82.0	—	94.939	173.122	0.000	62.9	-36.0	6.3	-20.3	17.7
	来客車両走行音	D17	82.0	—	104.944	144.840	0.000	86.4	-38.7	6.3	-18.6	16.7
	来客車両走行音	D18	82.0	—	109.988	130.714	0.000	99.4	-40.0	6.3	-17.9	16.1
	来客車両走行音	D19	82.0	—	112.698	116.322	0.000	111.6	-41.0	6.3	-17.4	15.6
	来客車両走行音	D20	82.0	—	106.622	103.158	0.000	118.0	-41.4	6.3	-17.2	15.4
	来客車両走行音	D21	82.0	—	76.098	84.729	0.000	120.4	-41.6	6.3	-18.6	13.8
	来客車両走行音	D22	82.0	—	68.098	96.662	0.000	106.6	-40.6	6.3	-20.5	12.9
	来客車両走行音	D23	82.0	—	60.098	84.729	0.000	116.2	-41.3	6.3	-18.7	14.0
	来客車両走行音	D25	82.0	—	44.098	84.729	0.000	114.2	-41.2	6.3	-18.8	14.0
	来客車両走行音	D27	82.0	—	33.909	75.196	0.000	123.6	-41.8	6.3	-17.8	14.4
	来客車両走行音	D28	82.0	—	31.906	60.330	0.000	138.5	-42.8	5.8	-15.7	15.5
	来客車両走行音	D29	82.0	—	31.721	45.339	0.000	153.5	-43.7	5.8	-15.4	14.9
	来客車両走行音	D30	82.0	—	33.320	30.483	0.000	168.3	-44.5	5.8	-15.2	14.3
	業務車両走行音(夜間)	D1	83.2	—	93.620	184.411	0.000	58.0	-35.3	0.0	0.0	39.9
	業務車両走行音(夜間)	D7	83.2	—	84.598	110.668	0.000	99.9	-40.0	14.5	-25.0	10.2
	業務車両走行音(夜間)	D8	83.2	—	84.598	96.662	0.000	112.4	-41.0	14.5	-25.0	9.2
	業務車両走行音(夜間)	D9	83.2	—	87.033	83.798	0.000	125.2	-42.0	14.5	-25.0	8.2
	業務車両走行音(夜間)	D10	83.2	—	76.098	110.668	0.000	96.2	-39.7	14.5	-25.0	10.5
	業務車両走行音(夜間)	D31	83.2	—	88.436	190.904	0.000	51.6	-34.2	0.0	0.0	41.0
	業務車両走行音(夜間)	D32	83.2	—	84.359	201.474	0.000	47.0	-33.4	0.0	0.0	41.8
	業務車両走行音(夜間)	D33	83.2	—	71.160	202.432	0.000	33.9	-30.6	0.0	0.0	44.6
	業務車両走行音(夜間)	D34	83.2	—	58.414	195.775	0.000	21.2	-26.5	0.0	0.0	48.7
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	93.620	184.411	0.000	58.0	-35.3	0.0	0.0	33.4
	従業員車両走行音	D31	76.7	—	88.436	190.904	0.000	51.6	-34.2	0.0	0.0	34.5
	従業員車両走行音	D32	76.7	—	84.359	201.474	0.000	47.0	-33.4	0.0	0.0	35.3
	従業員車両走行音	D33	76.7	—	71.160	202.432	0.000	33.9	-30.6	0.0	0.0	38.1
変動騒音	荷さばき車走行音1	N1-2	71.0	2,000	47.927	189.631	1,000	13.9	-22.8	0.0	0.0	48.2
	荷さばき車走行音2	N2-2	71.0	2,000	58.371	112.559	1,000	88.7	-39.0	6.3	-25.0	7.0
衝撃騒音	荷さばき車面荷台扉開閉音1	N1-4	83.0	500	47.927	189.631	1,000	13.9	-22.8	0.0	0.0	60.2
	荷さばき車面荷下ろし音1	N1-5	82.0	1,000	47.927	189.631	1,000	13.9	-22.8	0.0	0.0	59.2
	荷さばき車面リフト昇降音1	N1-6	83.0	1,000	47.927	189.631	1,000	13.9	-22.8	0.0	0.0	60.2
	荷さばき車面リフト・床面衝撃音1	N1-7	80.5	1,000	47.927	189.631	1,000	13.9	-22.8	0.0	0.0	57.7
	荷さばき車面エンジン始動音1	N1-8	83.0	2,000	47.927	189.631	1,000	13.9	-22.8	0.0	0.0	60.2
	荷さばき車面荷台扉開閉音2	N2-4	83.0	500	58.371	112.559	1,000	88.7	-39.0	6.3	-22.6	21.4
	荷さばき車面荷下ろし音2	N2-5	82.0	1,000	58.371	112.559	1,000	88.7	-39.0	6.3	-25.0	18.0
	荷さばき車面リフト昇降音2	N2-6	83.0	1,000	58.371	112.559	1,000	88.7	-39.0	6.3	-25.0	19.0
衝撃騒音	荷さばき車面リフト・床面衝撃音2	N2-7	80.5	1,000	58.371	112.559	1,000	88.7	-39.0	6.3	-25.0	16.5
	荷さばき車面エンジン始動音2	N2-8	83.0	2,000	58.371	112.559	1,000	88.7	-39.0	6.3	-25.0	19.0
定常騒音	キュービクル	K	58.5	63.0	47.100	179.993	8.000	22.2	-26.9	9.0	-10.2	21.4
	冷凍室外機	R1	52.0	63.0	34.425	123.268	1.000	75.5	-37.6	5.8	-9.8	4.6
	冷凍室外機	R2	52.0	63.0	34.426	125.218	1.000	73.6	-37.3	5.8	-9.9	4.8
	冷凍室外機	R3	46.0	63.0	34.505	127.038	0.500	71.8	-37.1	5.8	-10.4	-1.5
	冷凍室外機	R4	62.0	63.0	34.230	129.166	1.000	69.7	-36.9	5.8	-9.8	15.3
	冷凍室外機	R5	62.0	63.0	34.230	131.716	1.000	67.1	-36.5	5.8	-9.8	15.7
	冷凍室外機	R6	62.0	63.0	34.231	134.262	1.000	64.6	-36.2	5.8	-9.9	15.9
	冷凍室外機	R7	64.0	63.0	34.228	160.543	1.000	38.3	-31.7	5.8	-11.1	21.2
	冷凍室外機	R8	62.0	63.0	34.234	163.637	1.000	35.3	-30.9	5.8	-11.3	19.8
	冷凍室外機	R9	62.0	63.0	34.230	166.176	1.000	32.7	-30.3	5.8	-11.5	20.2
	冷凍室外機	R10	56.5	63.0	34.233	168.470	1.000	30.5	-29.7	5.8	-11.7	15.1
	冷凍室外機	R11	52.0	63.0	34.419	170.438	1.000	28.5	-29.1	5.8	-12.1	10.8
	冷凍室外機	R12	46.0	63.0	34.534	172.259	0.500	26.7	-28.5	5.8	-12.9	4.6
	空調室外機	P1	56.5	63.0	66.306	115.186	1.000	88.4	-38.9	6.3	-15.6	2.0
	空調室外機	P2	56.5	63.0	65.146	115.186	1.000	88.0	-38.9	6.3	-15.6	2.0
	空調室外機	P3	56.5	63.0	63.986	115.186	1.000	87.7	-38.9	6.3	-15.6	2.0
	空調室外機	P4	56.5	63.0	34.662	118.249	1.000	80.6	-38.1	5.8	-10.2	8.2
	空調室外機	P5	56.5	63.0	34.662	119.399	1.000	79.4	-38.0	5.8	-10.2	8.3
	空調室外機	P6	56.5	63.0	34.662	136.910	1.000	61.9	-35.8	5.8	-10.8	9.9
	空調室外機	P7	56.5	63.0	34.662	138.056	1.000	60.8	-35.7	5.8	-10.8	10.0
	空調室外機	P8	56.5	63.0	34.662	139.202	1.000	59.6	-35.5	5.8	-10.9	10.1
	空調室外機	P9	56.5	63.0	34.662	140.348	1.000	58.5	-35.3	5.8	-10.9	10.3
	空調室外機	P10	56.5	63.0	34.662	141.494	1.000	57.3	-35.2	5.8	-10.9	10.4
	空調室外機	P11	56.5	63.0	34.662	151.187	1.000	47.6	-33.6	5.8	-11.4	11.5
	空調室外機	P12	56.5	63.0	34.662	152.333	1.000	46.5	-33.3	5.8	-11.4	11.8
	空調室外機	P13	56.5	63.0	34.662	153.479	1.000	45.4	-33.1	5.8	-11.5	11.9
	空調室外機	P14	56.5	63.0	34.662	177.974	1.000	21.0	-26.4	5.8	-13.4	16.7
	空調室外機	P15	56.5	63.0	34.662	179.124	1.000	19.8	-25.9	5.8	-13.6	17.0
	空調室外機	P16	56.5	63.0	34.662	180.274	1.000	18.7	-25.4	5.8	-13.7	17.4
	空調室外機	P17	56.5	63.0	34.662	181.424	1.000	17.6	-24.9	5.8	-13.9	17.7
	空調室外機	P18	56.5	63.0	34.662	182.574	1.000	16.4	-24.3	5.8	-14.1	18.1
	給排水口	G1	59.5	63.0	65.829	118.419	6.000	85.3	-38.6	9.0	-10.5	10.4
給排水口	G2	73.5	63.0	36.964	175.439	5.500	23.7	-27.5	6.3	-9.2	36.8	
給排水口	G3	70.0	63.0	36.964	176.596	5.500	22.6	-27.1	6.3	-9.2	33.7	
給排水口	G4	73.5	63.0	37.006	177.859	5.500	21.3	-26.6	6.3	-9.1	37.8	
給排水口	G5	70.0	63.0	36.964	179.102	5.500	20.1	-26.1	6.3	-9.0	34.9	
給排水口	G6	50.5	63.0	57.949	115.693	3.000	85.6	-38.6	6.3	-14.0	-2.1	
給排水口	G7	50.5	63.0	41.983	115.699	3.000	83.2	-38.4	6.3	-14.1	-2.0	
給排水口	G8	67.0	63.0	34.830	145.467	3.000	53.4	-34.5	5.8	-9.7	22.8	
給排水口	G9	67.0	63.0	34.731	154.851	3.000	44.0	-32.9				

■ラ・ムー輪田店 騒音予測計算表												予測地点座標(X, Y, Z): (37.478, 198.750, 1.200)	
予測地点 A					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												60.2	
騒音規制基準(dB)												55.0	

◆A敷地境界

■ラ・ムー 店舗 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (27.353, 123.281, 1.200)												
予測地点	B	音源位置(m)						距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰量 (dB)	予測点 の騒音レ ベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	93.620	184.411	0.000	90.2	-39.1	6.3	-19.1	15.8
	来客車両走行音	D2	82.0	—	84.598	186.518	0.000	85.3	-38.6	6.3	-20.5	14.9
	来客車両走行音	D3	82.0	—	84.598	171.518	0.000	74.9	-37.5	6.3	-21.0	15.5
	来客車両走行音	D4	82.0	—	84.598	156.518	0.000	66.2	-36.4	6.3	-21.6	16.0
	来客車両走行音	D5	82.0	—	84.598	141.518	0.000	60.1	-35.6	6.3	-21.9	16.5
	来客車両走行音	D6	82.0	—	84.598	126.518	0.000	57.3	-35.2	14.5	-25.0	13.8
	来客車両走行音	D7	82.0	—	84.598	110.668	0.000	58.6	-35.4	6.3	-20.8	17.8
	来客車両走行音	D8	82.0	—	84.598	96.662	0.000	63.1	-36.0	6.3	-20.6	17.4
	来客車両走行音	D9	82.0	—	87.033	83.798	0.000	71.6	-37.1	6.3	-21.0	15.9
	来客車両走行音	D10	82.0	—	76.098	110.668	0.000	50.4	-34.0	6.3	-21.4	18.6
	来客車両走行音	D11	82.0	—	95.021	93.649	0.000	73.9	-37.4	6.3	-20.1	16.5
	来客車両走行音	D12	82.0	—	101.098	105.772	0.000	75.8	-37.6	6.3	-19.2	17.2
	来客車両走行音	D13	82.0	—	101.098	120.772	0.000	73.8	-37.4	14.5	-25.0	11.6
	来客車両走行音	D14	82.0	—	101.098	135.772	0.000	74.8	-37.5	14.5	-25.0	11.5
	来客車両走行音	D15	82.0	—	101.098	150.772	0.000	78.7	-37.9	6.3	-19.3	16.8
	来客車両走行音	D16	82.0	—	94.939	173.122	0.000	84.0	-38.5	6.3	-19.4	16.1
	来客車両走行音	D17	82.0	—	104.944	144.840	0.000	80.5	-38.1	14.5	-25.0	10.9
	来客車両走行音	D18	82.0	—	109.988	130.714	0.000	83.0	-38.4	14.5	-25.0	10.6
	来客車両走行音	D19	82.0	—	112.698	116.322	0.000	85.6	-38.7	14.5	-25.0	10.3
	来客車両走行音	D20	82.0	—	106.622	103.158	0.000	81.8	-38.3	6.3	-18.9	16.8
	来客車両走行音	D21	82.0	—	76.098	84.729	0.000	62.2	-35.9	6.3	-21.5	16.6
	来客車両走行音	D22	82.0	—	68.098	96.662	0.000	48.7	-33.7	6.3	-21.6	18.7
	来客車両走行音	D23	82.0	—	60.098	84.729	0.000	50.6	-34.1	0.0	0.0	39.9
	来客車両走行音	D25	82.0	—	44.098	84.729	0.000	42.0	-32.5	0.0	0.0	41.5
	来客車両走行音	D27	82.0	—	33.909	75.196	0.000	48.5	-33.7	0.0	0.0	40.3
	来客車両走行音	D28	82.0	—	31.906	60.330	0.000	63.1	-36.0	0.0	0.0	38.0
	来客車両走行音	D29	82.0	—	31.721	45.339	0.000	78.1	-37.9	0.0	0.0	36.1
	来客車両走行音	D30	82.0	—	33.320	30.483	0.000	93.0	-39.4	0.0	0.0	34.6
	業務車両走行音(夜間)	D1	83.2	—	93.620	184.411	0.000	90.2	-39.1	6.3	-19.1	17.0
	業務車両走行音(夜間)	D7	83.2	—	84.598	110.668	0.000	58.6	-35.4	6.3	-20.8	19.0
	業務車両走行音(夜間)	D8	83.2	—	84.598	96.662	0.000	63.1	-36.0	6.3	-20.6	18.6
	業務車両走行音(夜間)	D9	83.2	—	87.033	83.798	0.000	71.6	-37.1	6.3	-21.0	17.1
	業務車両走行音(夜間)	D10	83.2	—	76.098	110.668	0.000	50.4	-34.0	6.3	-21.4	19.8
	業務車両走行音(夜間)	D31	83.2	—	88.436	190.904	0.000	91.1	-39.2	6.3	-19.6	16.4
	業務車両走行音(夜間)	D32	83.2	—	84.359	201.474	0.000	96.8	-39.7	6.3	-20.0	15.5
	業務車両走行音(夜間)	D33	83.2	—	71.160	202.432	0.000	90.5	-39.1	6.3	-20.7	15.4
	業務車両走行音(夜間)	D34	83.2	—	58.414	195.775	0.000	78.9	-37.9	6.3	-22.7	14.6
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	93.620	184.411	0.000	90.2	-39.1	6.3	-19.1	10.5
	従業員車両走行音	D31	76.7	—	88.436	190.904	0.000	91.1	-39.2	6.3	-19.6	9.9
	従業員車両走行音	D32	76.7	—	84.359	201.474	0.000	96.8	-39.7	6.3	-20.0	9.0
	従業員車両走行音	D33	76.7	—	71.160	202.432	0.000	90.5	-39.1	6.3	-20.7	8.9
変動騒音	荷さばき台車走行音1	N1-2	71.0	2.000	47.927	189.631	1.000	69.5	-36.8	6.3	-25.0	9.2
	荷さばき台車走行音2	N2-2	71.0	2.000	58.371	112.559	1.000	32.8	-30.3	6.3	-25.0	15.7
衝撃騒音	荷さばき車面荷台扉開閉音1	N1-4	83.0	500	47.927	189.631	1.000	69.5	-36.8	6.3	-22.1	24.1
	荷さばき車面荷下ろし音1	N1-5	82.0	1.000	47.927	189.631	1.000	69.5	-36.8	6.3	-25.0	20.2
	荷さばき車面リフト昇降音1	N1-6	83.0	1.000	47.927	189.631	1.000	69.5	-36.8	6.3	-25.0	21.2
	荷さばき車面リフト・床面衝撃音1	N1-7	80.5	1.000	47.927	189.631	1.000	69.5	-36.8	6.3	-25.0	18.7
	荷さばき車面エンジン始動音1	N1-8	83.0	2.000	47.927	189.631	1.000	69.5	-36.8	6.3	-25.0	21.2
	荷さばき車面荷台扉開閉音2	N2-4	83.0	500	58.371	112.559	1.000	32.8	-30.3	6.3	-20.5	32.2
	荷さばき車面荷下ろし音2	N2-5	82.0	1.000	58.371	112.559	1.000	32.8	-30.3	6.3	-23.5	28.2
	荷さばき車面リフト昇降音2	N2-6	83.0	1.000	58.371	112.559	1.000	32.8	-30.3	6.3	-23.5	29.2
定常騒音	荷さばき車面リフト・床面衝撃音2	N2-7	80.5	1.000	58.371	112.559	1.000	32.8	-30.3	6.3	-23.5	26.7
	荷さばき車面エンジン始動音2	N2-8	83.0	2.000	58.371	112.559	1.000	32.8	-30.3	6.3	-25.0	27.7
	キュービクル	K	58.5	63.0	47.100	179.993	8.000	60.4	-35.6	9.0	-7.9	15.0
	冷凍室外機	R1	52.0	63.0	34.425	123.268	1.000	7.1	-17.0	0.0	0.0	35.0
	冷凍室外機	R2	52.0	63.0	34.426	125.218	1.000	7.3	-17.3	0.0	0.0	34.7
	冷凍室外機	R3	46.0	63.0	34.505	127.038	0.500	8.1	-18.2	0.0	0.0	27.8
	冷凍室外機	R4	62.0	63.0	34.230	129.166	1.000	9.1	-19.1	0.0	0.0	42.9
	冷凍室外機	R5	62.0	63.0	34.230	131.716	1.000	10.9	-20.7	0.0	0.0	41.3
	冷凍室外機	R6	62.0	63.0	34.231	134.262	1.000	13.0	-22.3	0.0	0.0	39.7
	冷凍室外機	R7	64.0	63.0	34.228	160.543	1.000	37.9	-31.6	0.0	0.0	32.4
	冷凍室外機	R8	62.0	63.0	34.234	163.637	1.000	40.9	-32.2	0.0	0.0	29.8
	冷凍室外機	R9	62.0	63.0	34.230	166.176	1.000	43.4	-32.8	0.0	0.0	29.2
	冷凍室外機	R10	56.5	63.0	34.233	168.470	1.000	45.7	-33.2	0.0	0.0	23.3
	冷凍室外機	R11	52.0	63.0	34.419	170.438	1.000	47.7	-33.6	0.0	0.0	18.4
	冷凍室外機	R12	46.0	63.0	34.534	172.259	0.500	49.5	-33.9	0.0	0.0	12.1
	空調室外機	P1	56.5	63.0	66.306	115.186	1.000	39.8	-32.0	6.3	-14.4	10.1
	空調室外機	P2	56.5	63.0	65.146	115.186	1.000	38.7	-31.7	6.3	-14.5	10.3
	空調室外機	P3	56.5	63.0	63.986	115.186	1.000	37.5	-31.5	6.3	-14.5	10.5
	空調室外機	P4	56.5	63.0	34.662	118.249	1.000	8.9	-19.0	0.0	0.0	37.5
	空調室外機	P5	56.5	63.0	34.662	119.399	1.000	8.3	-18.4	0.0	0.0	38.1
	空調室外機	P6	56.5	63.0	34.662	136.910	1.000	15.5	-23.8	0.0	0.0	32.7
	空調室外機	P7	56.5	63.0	34.662	138.056	1.000	16.5	-24.3	0.0	0.0	32.2
	空調室外機	P8	56.5	63.0	34.662	139.202	1.000	17.5	-24.9	0.0	0.0	31.6
	空調室外機	P9	56.5	63.0	34.662	140.348	1.000	18.6	-25.4	0.0	0.0	31.1
	空調室外機	P10	56.5	63.0	34.662	141.494	1.000	19.6	-25.9	0.0	0.0	30.6
	空調室外機	P11	56.5	63.0	34.662	151.187	1.000	28.8	-29.2	0.0	0.0	27.3
	空調室外機	P12	56.5	63.0	34.662	152.333	1.000	30.0	-29.5	0.0	0.0	27.0
	空調室外機	P13	56.5	63.0	34.662	153.479	1.000	31.1	-29.8	0.0	0.0	26.7
	空調室外機	P14	56.5	63.0	34.662	177.974	1.000	55.2	-34.8	0.0	0.0	21.7
	空調室外機	P15	56.5	63.0	34.662	179.124	1.000	56.3	-35.0	0.0	0.0	21.5
	空調室外機	P16	56.5	63.0	34.662	180.274	1.000	57.5	-35.2	0.0	0.0	21.3
	空調室外機	P17	56.5	63.0	34.662	181.424	1.000	58.6	-35.4	0.0	0.0	21.1
	空調室外機	P18	56.5	63.0	34.662	182.574	1.000	59.7	-35.5	0.0	0.0	21.0
	給排水口	G1	59.5	63.0	65.829	118.419	6.000	39.1	-31.8	5.8	-10.2	17.5
給排水口	G2	73.5	63.0	36.964	175.439	5.500	53.2	-34.5	5.8	-6.6	32.4	
給排水口	G3	70.0	63.0	36.964	176.596	5.500	54.3	-34.7	5.8	-6.6	28.7	
給排水口	G4	73.5	63.0	37.006	177.859	5.500	55.6	-34.9	5.8	-6.6	32.0	
給排水口	G5	70.0	63.0	36.964	179.102	5.500	56.8	-35.1	5.8	-6.5	28.4	
給排水口	G6	50.5	63.0	57.949	115.693	3.000	31.6	-30.0	6.3	-14.3	6.2	
給排水口	G7	50.5	63.0	41.983	115.699	3.000	16.6	-24.4	6.3	-14.7	11.4	
給排水口	G8	67.0	63.0	34.830	145.467	3.000	23.5	-27.4	0.0	0.0	39.6	
給排水口	G9	67.0	63.0	34.731	154.851	3.000	32.5	-30.2	0.0	0.0	36.8	

■ラ・ムー輪田店 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (27.353, 123.281, 1.200)												
予測地点 B		音源位置(m)						距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	予測点の騒音レベル(dB)
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)											42.9	
騒音規制基準(dB)											55.0	

■ラ・ムー 輪田店 騒音予測計算表										予測地点座標(X, Y, Z): (39.781, 60.281, 1.200)									
予測地点		C1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間						
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)							
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	93.620	184.411	0.000	135.3	-42.6	14.5	-24.6	6.8							
	来客車両走行音	D2	82.0	—	84.598	186.518	0.000	134.0	-42.5	6.3	-17.6	13.9							
	来客車両走行音	D3	82.0	—	84.598	171.518	0.000	119.9	-41.6	14.5	-25.0	7.4							
	来客車両走行音	D4	82.0	—	84.598	156.518	0.000	106.2	-40.5	14.5	-25.0	8.5							
	来客車両走行音	D5	82.0	—	84.598	141.518	0.000	92.8	-39.3	0.0	0.0	34.7							
	来客車両走行音	D6	82.0	—	84.598	126.518	0.000	80.0	-38.1	0.0	0.0	35.9							
	来客車両走行音	D7	82.0	—	84.598	110.668	0.000	67.4	-36.6	0.0	0.0	37.4							
	来客車両走行音	D8	82.0	—	84.598	96.662	0.000	57.7	-35.2	0.0	0.0	38.8							
	来客車両走行音	D9	82.0	—	87.033	83.798	0.000	52.8	-34.5	0.0	0.0	39.5							
	来客車両走行音	D10	82.0	—	76.098	110.668	0.000	62.1	-35.9	0.0	0.0	38.1							
	来客車両走行音	D11	82.0	—	95.021	93.649	0.000	64.5	-36.2	0.0	0.0	37.8							
	来客車両走行音	D12	82.0	—	101.098	105.772	0.000	76.4	-37.7	0.0	0.0	36.3							
	来客車両走行音	D13	82.0	—	101.098	120.772	0.000	86.1	-38.7	0.0	0.0	35.3							
	来客車両走行音	D14	82.0	—	101.098	135.772	0.000	97.3	-39.8	0.0	0.0	34.2							
	来客車両走行音	D15	82.0	—	101.098	150.772	0.000	109.3	-40.8	0.0	0.0	33.2							
	来客車両走行音	D16	82.0	—	94.939	173.122	0.000	125.6	-42.0	14.5	-24.9	7.1							
	来客車両走行音	D17	82.0	—	104.944	144.840	0.000	106.8	-40.6	0.0	0.0	33.4							
	来客車両走行音	D18	82.0	—	109.988	130.714	0.000	99.5	-40.0	0.0	0.0	34.0							
	来客車両走行音	D19	82.0	—	112.698	116.322	0.000	92.0	-39.3	0.0	0.0	34.7							
	来客車両走行音	D20	82.0	—	106.622	103.158	0.000	79.4	-38.0	0.0	0.0	36.0							
	来客車両走行音	D21	82.0	—	76.098	84.729	0.000	43.8	-32.8	0.0	0.0	41.2							
	来客車両走行音	D22	82.0	—	68.098	96.662	0.000	46.1	-33.3	0.0	0.0	40.7							
	来客車両走行音	D23	82.0	—	60.098	84.729	0.000	31.8	-30.1	0.0	0.0	43.9							
	来客車両走行音	D25	82.0	—	44.098	84.729	0.000	24.9	-27.9	0.0	0.0	46.1							
	来客車両走行音	D27	82.0	—	33.909	75.196	0.000	16.1	-24.1	0.0	0.0	49.9							
	来客車両走行音	D28	82.0	—	31.906	60.330	0.000	8.0	-18.0	0.0	0.0	56.0							
	来客車両走行音	D29	82.0	—	31.721	45.339	0.000	17.0	-24.6	0.0	0.0	49.4							
	来客車両走行音	D30	82.0	—	33.320	30.483	0.000	30.5	-29.7	0.0	0.0	44.3							
	業務車両走行音(夜間)	D1	83.2	—	93.620	184.411	0.000	135.3	-42.6	14.5	-24.6	8.0							
	業務車両走行音(夜間)	D7	83.2	—	84.598	110.668	0.000	67.4	-36.6	0.0	0.0	38.6							
	業務車両走行音(夜間)	D8	83.2	—	84.598	96.662	0.000	57.7	-35.2	0.0	0.0	40.0							
	業務車両走行音(夜間)	D9	83.2	—	87.033	83.798	0.000	52.8	-34.5	0.0	0.0	40.7							
	業務車両走行音(夜間)	D10	83.2	—	76.098	110.668	0.000	62.1	-35.9	0.0	0.0	39.3							
	業務車両走行音(夜間)	D31	83.2	—	88.436	190.904	0.000	139.4	-42.9	6.3	-17.0	15.3							
	業務車両走行音(夜間)	D32	83.2	—	84.359	201.474	0.000	148.1	-43.4	6.3	-17.2	14.6							
	業務車両走行音(夜間)	D33	83.2	—	71.160	202.432	0.000	145.6	-43.3	6.3	-20.9	11.0							
	業務車両走行音(夜間)	D34	83.2	—	58.414	195.775	0.000	136.8	-42.7	6.3	-22.8	9.7							
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	93.620	184.411	0.000	135.3	-42.6	14.5	-24.6	1.5							
	従業員車両走行音	D31	76.7	—	88.436	190.904	0.000	139.4	-42.9	6.3	-17.0	8.8							
	従業員車両走行音	D32	76.7	—	84.359	201.474	0.000	148.1	-43.4	6.3	-17.2	8.1							
	従業員車両走行音	D33	76.7	—	71.160	202.432	0.000	145.6	-43.3	6.3	-20.9	4.5							
変動騒音	荷さばき台車走行音1	N1-2	71.0	2,000	47.927	189.631	1,000	129.6	-42.3	6.3	-25.0	3.7							
	荷さばき台車走行音2	N2-2	71.0	2,000	58.371	112.559	1,000	55.5	-34.9	0.0	0.0	36.1							
衝撃騒音	荷さばき車両荷台扉開閉音1	N1-4	83.0	500	47.927	189.631	1,000	129.6	-42.3	6.3	-22.1	18.6							
	荷さばき車両荷下ろし音1	N1-5	82.0	1,000	47.927	189.631	1,000	129.6	-42.3	6.3	-25.0	14.7							
	荷さばき車両リフト昇降音1	N1-6	83.0	1,000	47.927	189.631	1,000	129.6	-42.3	6.3	-25.0	15.7							
	荷さばき車両リフト・床面衝撃音1	N1-7	80.5	1,000	47.927	189.631	1,000	129.6	-42.3	6.3	-25.0	13.2							
	荷さばき車両エンジン始動音1	N1-8	83.0	2,000	47.927	189.631	1,000	129.6	-42.3	6.3	-25.0	15.7							
	荷さばき車両荷台扉開閉音2	N2-4	83.0	500	58.371	112.559	1,000	55.5	-34.9	0.0	0.0	48.1							
	荷さばき車両荷下ろし音2	N2-5	82.0	1,000	58.371	112.559	1,000	55.5	-34.9	0.0	0.0	47.1							
	荷さばき車両リフト昇降音2	N2-6	83.0	1,000	58.371	112.559	1,000	55.5	-34.9	0.0	0.0	48.1							
定常騒音	荷さばき車両リフト・床面衝撃音2	N2-7	80.5	1,000	58.371	112.559	1,000	55.5	-34.9	0.0	0.0	45.6							
	荷さばき車両エンジン始動音2	N2-8	83.0	2,000	58.371	112.559	1,000	55.5	-34.9	0.0	0.0	48.1							
	キュービクル	K	58.5	63.0	47.100	179.993	8.000	120.1	-41.6	6.3	-6.5	10.4							
	冷凍室外機	R1	52.0	63.0	34.425	123.268	1.000	63.2	-36.0	5.8	-11.2	4.8							
	冷凍室外機	R2	52.0	63.0	34.426	125.218	1.000	65.2	-36.3	5.8	-11.1	4.6							
	冷凍室外機	R3	46.0	63.0	34.505	127.038	0.500	67.0	-36.5	5.8	-11.7	-2.2							
	冷凍室外機	R4	62.0	63.0	34.230	129.166	1.000	69.1	-36.8	5.8	-10.6	14.6							
	冷凍室外機	R5	62.0	63.0	34.230	131.716	1.000	71.7	-37.1	5.8	-10.5	14.4							
	冷凍室外機	R6	62.0	63.0	34.231	134.262	1.000	74.2	-37.4	5.8	-10.5	14.1							
	冷凍室外機	R7	64.0	63.0	34.228	160.543	1.000	100.4	-40.0	5.8	-9.8	14.2							
	冷凍室外機	R8	62.0	63.0	34.234	163.637	1.000	103.5	-40.3	5.8	-9.7	12.0							
	冷凍室外機	R9	62.0	63.0	34.230	166.176	1.000	106.0	-40.5	5.8	-9.7	11.8							
冷凍室外機	R10	56.5	63.0	34.233	168.470	1.000	108.3	-40.7	5.8	-9.7	6.1								
冷凍室外機	R11	52.0	63.0	34.419	170.438	1.000	110.3	-40.9	5.8	-9.9	1.2								
冷凍室外機	R12	46.0	63.0	34.534	172.259	0.500	112.1	-41.0	5.8	-10.6	-5.6								
空調室外機	P1	56.5	63.0	66.306	115.186	1.000	61.0	-35.7	0.0	0.0	20.8								
空調室外機	P2	56.5	63.0	65.146	115.186	1.000	60.5	-35.6	0.0	0.0	20.9								
空調室外機	P3	56.5	63.0	63.986	115.186	1.000	60.0	-35.6	0.0	0.0	20.9								
空調室外機	P4	56.5	63.0	34.662	118.249	1.000	58.2	-35.3	5.8	-12.1	9.1								
空調室外機	P5	56.5	63.0	34.662	119.399	1.000	59.3	-35.5	5.8	-12.0	9.0								
空調室外機	P6	56.5	63.0	34.662	136.910	1.000	76.8	-37.7	5.8	-11.4	7.4								
空調室外機	P7	56.5	63.0	34.662	138.056	1.000	77.9	-37.8	5.8	-11.4	7.3								
空調室外機	P8	56.5	63.0	34.662	139.202	1.000	79.1	-38.0	5.8	-11.4	7.1								
空調室外機	P9	56.5	63.0	34.662	140.348	1.000	80.2	-38.1	5.8	-11.3	7.1								
空調室外機	P10	56.5	63.0	34.662	141.494	1.000	81.4	-38.2	5.8	-11.3	7.0								
空調室外機	P11	56.5	63.0	34.662	151.187	1.000	91.1	-39.2	5.8	-11.0	6.3								
空調室外機	P12	56.5	63.0	34.662	152.333	1.000	92.2	-39.3	5.8	-11.0	6.2								
空調室外機	P13	56.5	63.0	34.662	153.479	1.000	93.3	-39.4	5.8	-11.0	6.1								
空調室外機	P14	56.5	63.0	34.662	177.974	1.000	117.8	-41.4	5.8	-10.4	4.7								
空調室外機	P15	56.5	63.0	34.662	179.124	1.000	119.0	-41.5	5.8	-10.4	4.6								
空調室外機	P16	56.5	63.0	34.662	180.274	1.000	120.1	-41.6	5.8	-10.4	4.5								
空調室外機	P17	56.5	63.0	34.662	181.424	1.000	121.3	-41.7	5.8	-10.4	4.4								
空調室外機	P18	56.5	63.0	34.662	182.574	1.000	122.4	-41.8	5.8	-10.4	4.3								
給排水口	G1	59.5	63.0	65.829	118.419	6.000	63.9	-36.1	6.3	-6.3	17.1								
給排水口	G2	73.5	63.0	36.964	175.439	5.500	115.3	-41.2	6.3	-7.3	25.0								
給排水口	G3	70.0	63.0	36.964	176.596	5.500	116.4	-41.3	6.3	-7.3	21.4								
給排水口	G4	73.5	63.0	37.006	177.859	5.500	117.7	-41.4	6.3	-7.3	24.8								
給排水口	G5	70.0	63.0	36.964	179.102	5.500	118.9	-41.5	6.3	-7.3	21.2								
給排水口	G6	50.5	63.0	57.949	115.693	3.000	58.3	-35.3	0.0	0.0	15.2								
給排水口	G7	50.5	63.0	41.983	115.699	3.000	55.5	-34.9	0.0	0.0	15.6								
給排水口	G8	67.0	63.0	34.830	145.467	3.000	85.3	-38.6	5.8	-9.7	18.7								
給排水口	G9	67.0	63.0	34.731	154.851	3.000	94.7	-39.5	5.8	-9.2	18.3								
給排水口	G10	50.5	63.0	46.208	185.731	3.000	125.6	-42.0	6.3	-13.9	-5.4								
給排水口	G11	50.5	63.0	66.725	185.691	3.000	128.3	-42.2	6.3	-14.0	-5.7								

■ラ・ムー輪田店 騒音予測計算表			予測地点座標(X, Y, Z): (39.781, 60.281, 1.200)																				
予測地点 C1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間												
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	予測点の騒音レベル											
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												56.0											
騒音規制基準(dB)												55.0											

■ラ・ムー輪田店 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (39.781, 60.281, 4.700)												
予測地点	C2F	音源位置(m)					距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点ま での距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	93.620	184.411	0.000	135.4	-42.6	14.5	-23.7	7.7
	来客車両走行音	D2	82.0	—	84.598	186.518	0.000	134.0	-42.5	6.3	-15.9	15.6
	来客車両走行音	D3	82.0	—	84.598	171.518	0.000	120.0	-41.6	14.5	-25.0	7.4
	来客車両走行音	D4	82.0	—	84.598	156.518	0.000	106.3	-40.5	14.5	-25.0	8.5
	来客車両走行音	D5	82.0	—	84.598	141.518	0.000	92.9	-39.4	0.0	0.0	34.6
	来客車両走行音	D6	82.0	—	84.598	126.518	0.000	80.1	-38.1	0.0	0.0	35.9
	来客車両走行音	D7	82.0	—	84.598	110.668	0.000	67.6	-36.6	0.0	0.0	37.4
	来客車両走行音	D8	82.0	—	84.598	96.662	0.000	57.9	-35.3	0.0	0.0	38.7
	来客車両走行音	D9	82.0	—	87.033	83.798	0.000	53.0	-34.5	0.0	0.0	39.5
	来客車両走行音	D10	82.0	—	76.098	110.668	0.000	62.3	-35.9	0.0	0.0	38.1
	来客車両走行音	D11	82.0	—	95.021	93.649	0.000	64.7	-36.2	0.0	0.0	37.8
	来客車両走行音	D12	82.0	—	101.098	105.772	0.000	76.5	-37.7	0.0	0.0	36.3
	来客車両走行音	D13	82.0	—	101.098	120.772	0.000	86.3	-38.7	0.0	0.0	35.3
	来客車両走行音	D14	82.0	—	101.098	135.772	0.000	97.4	-39.8	0.0	0.0	34.2
	来客車両走行音	D15	82.0	—	101.098	150.772	0.000	109.4	-40.8	0.0	0.0	33.2
	来客車両走行音	D16	82.0	—	94.939	173.122	0.000	125.7	-42.0	14.5	-23.9	8.1
	来客車両走行音	D17	82.0	—	104.944	144.840	0.000	106.9	-40.6	0.0	0.0	33.4
	来客車両走行音	D18	82.0	—	109.988	130.714	0.000	99.6	-40.0	0.0	0.0	34.0
	来客車両走行音	D19	82.0	—	112.698	116.322	0.000	92.1	-39.3	0.0	0.0	34.7
	来客車両走行音	D20	82.0	—	106.622	103.158	0.000	79.6	-38.0	0.0	0.0	36.0
	来客車両走行音	D21	82.0	—	76.098	84.729	0.000	44.0	-32.9	0.0	0.0	41.1
	来客車両走行音	D22	82.0	—	68.098	96.662	0.000	46.3	-33.3	0.0	0.0	40.7
	来客車両走行音	D23	82.0	—	60.098	84.729	0.000	32.1	-30.1	0.0	0.0	43.9
	来客車両走行音	D25	82.0	—	44.098	84.729	0.000	25.3	-28.1	0.0	0.0	45.9
	来客車両走行音	D27	82.0	—	33.909	75.196	0.000	16.7	-24.5	0.0	0.0	49.5
	来客車両走行音	D28	82.0	—	31.906	60.330	0.000	9.2	-19.2	0.0	0.0	54.8
	来客車両走行音	D29	82.0	—	31.721	45.339	0.000	17.6	-24.9	0.0	0.0	49.1
	来客車両走行音	D30	82.0	—	33.320	30.483	0.000	30.9	-29.8	0.0	0.0	44.2
	業務車両走行音(夜間)	D1	83.2	—	93.620	184.411	0.000	135.4	-42.6	14.5	-23.7	8.9
	業務車両走行音(夜間)	D7	83.2	—	84.598	110.668	0.000	67.6	-36.6	0.0	0.0	38.6
	業務車両走行音(夜間)	D8	83.2	—	84.598	96.662	0.000	57.9	-35.3	0.0	0.0	39.9
	業務車両走行音(夜間)	D9	83.2	—	87.033	83.798	0.000	53.0	-34.5	0.0	0.0	40.7
	業務車両走行音(夜間)	D10	83.2	—	76.098	110.668	0.000	62.3	-35.9	0.0	0.0	39.3
	業務車両走行音(夜間)	D31	83.2	—	88.436	190.904	0.000	139.5	-42.9	6.3	-15.0	17.3
	業務車両走行音(夜間)	D32	83.2	—	84.359	201.474	0.000	148.1	-43.4	6.3	-15.6	16.2
	業務車両走行音(夜間)	D33	83.2	—	71.160	202.432	0.000	145.6	-43.3	6.3	-20.2	11.7
	業務車両走行音(夜間)	D34	83.2	—	58.414	195.775	0.000	136.8	-42.7	6.3	-22.4	10.1
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	93.620	184.411	0.000	135.4	-42.6	14.5	-23.7	2.4
	従業員車両走行音	D31	76.7	—	88.436	190.904	0.000	139.5	-42.9	6.3	-15.0	10.8
	従業員車両走行音	D32	76.7	—	84.359	201.474	0.000	148.1	-43.4	6.3	-15.6	9.7
	従業員車両走行音	D33	76.7	—	71.160	202.432	0.000	145.6	-43.3	6.3	-20.2	5.2
変動騒音	荷さばき車走行音1	N1-2	71.0	2.000	47.927	189.631	1.000	129.7	-42.3	6.3	-25.0	3.7
	荷さばき車走行音2	N2-2	71.0	2.000	58.371	112.559	1.000	55.6	-34.9	0.0	0.0	36.1
衝撃騒音	荷さばき車面荷台扉開閉音1	N1-4	83.0	500	47.927	189.631	1.000	129.7	-42.3	6.3	-21.9	18.8
	荷さばき車面荷下ろし音1	N1-5	82.0	1.000	47.927	189.631	1.000	129.7	-42.3	6.3	-24.9	14.8
	荷さばき車面リフト昇降音1	N1-6	83.0	1.000	47.927	189.631	1.000	129.7	-42.3	6.3	-24.9	15.8
	荷さばき車面リフト・床面衝撃音1	N1-7	80.5	1.000	47.927	189.631	1.000	129.7	-42.3	6.3	-24.9	13.3
	荷さばき車面エンジン始動音1	N1-8	83.0	2.000	47.927	189.631	1.000	129.7	-42.3	6.3	-25.0	15.7
	荷さばき車面荷台扉開閉音2	N2-4	83.0	500	58.371	112.559	1.000	55.6	-34.9	0.0	0.0	48.1
	荷さばき車面荷下ろし音2	N2-5	82.0	1.000	58.371	112.559	1.000	55.6	-34.9	0.0	0.0	47.1
	荷さばき車面リフト昇降音2	N2-6	83.0	1.000	58.371	112.559	1.000	55.6	-34.9	0.0	0.0	48.1
定常騒音	荷さばき車面リフト・床面衝撃音2	N2-7	80.5	1.000	58.371	112.559	1.000	55.6	-34.9	0.0	0.0	45.6
	荷さばき車面エンジン始動音2	N2-8	83.0	2.000	58.371	112.559	1.000	55.6	-34.9	0.0	0.0	48.1
	キュービクル	K	58.5	63.0	47.100	179.993	8.000	120.0	-41.6	6.3	-5.1	11.8
	冷凍室外機	R1	52.0	63.0	34.425	123.268	1.000	63.3	-36.0	5.8	-10.6	5.4
	冷凍室外機	R2	52.0	63.0	34.426	125.218	1.000	65.3	-36.3	5.8	-10.6	5.1
	冷凍室外機	R3	46.0	63.0	34.505	127.038	0.500	67.1	-36.5	5.8	-11.2	-1.7
	冷凍室外機	R4	62.0	63.0	34.230	129.166	1.000	69.2	-36.8	5.8	-10.0	15.2
	冷凍室外機	R5	62.0	63.0	34.230	131.716	1.000	71.7	-37.1	5.8	-9.9	15.0
	冷凍室外機	R6	62.0	63.0	34.231	134.262	1.000	74.3	-37.4	5.8	-9.8	14.8
	冷凍室外機	R7	64.0	63.0	34.228	160.543	1.000	100.5	-40.0	5.8	-9.3	14.7
	冷凍室外機	R8	62.0	63.0	34.234	163.637	1.000	103.6	-40.3	5.8	-9.2	12.5
	冷凍室外機	R9	62.0	63.0	34.230	166.176	1.000	106.1	-40.5	5.8	-9.2	12.3
	冷凍室外機	R10	56.5	63.0	34.233	168.470	1.000	108.4	-40.7	5.8	-9.1	6.7
	冷凍室外機	R11	52.0	63.0	34.419	170.438	1.000	110.3	-40.9	5.8	-9.5	1.6
	冷凍室外機	R12	46.0	63.0	34.534	172.259	0.500	112.2	-41.0	5.8	-10.2	-5.2
	空調室外機	P1	56.5	63.0	66.306	115.186	1.000	61.1	-35.7	0.0	0.0	20.8
	空調室外機	P2	56.5	63.0	65.146	115.186	1.000	60.6	-35.6	0.0	0.0	20.9
	空調室外機	P3	56.5	63.0	63.986	115.186	1.000	60.1	-35.6	0.0	0.0	20.9
	空調室外機	P4	56.5	63.0	34.662	118.249	1.000	58.3	-35.3	5.8	-11.6	9.6
	空調室外機	P5	56.5	63.0	34.662	119.399	1.000	59.5	-35.5	5.8	-11.5	9.5
	空調室外機	P6	56.5	63.0	34.662	136.910	1.000	76.9	-37.7	5.8	-11.0	7.8
	空調室外機	P7	56.5	63.0	34.662	138.056	1.000	78.0	-37.8	5.8	-11.0	7.7
	空調室外機	P8	56.5	63.0	34.662	139.202	1.000	79.2	-38.0	5.8	-10.9	7.6
	空調室外機	P9	56.5	63.0	34.662	140.348	1.000	80.3	-38.1	5.8	-10.9	7.5
	空調室外機	P10	56.5	63.0	34.662	141.494	1.000	81.5	-38.2	5.8	-10.9	7.4
	空調室外機	P11	56.5	63.0	34.662	151.187	1.000	91.1	-39.2	5.8	-10.6	6.7
	空調室外機	P12	56.5	63.0	34.662	152.333	1.000	92.3	-39.3	5.8	-10.6	6.6
	空調室外機	P13	56.5	63.0	34.662	153.479	1.000	93.4	-39.4	5.8	-10.6	6.5
	空調室外機	P14	56.5	63.0	34.662	177.974	1.000	117.9	-41.4	5.8	-10.1	5.0
	空調室外機	P15	56.5	63.0	34.662	179.124	1.000	119.0	-41.5	5.8	-10.1	4.9
	空調室外機	P16	56.5	63.0	34.662	180.274	1.000	120.2	-41.6	5.8	-10.1	4.8
	空調室外機	P17	56.5	63.0	34.662	181.424	1.000	121.3	-41.7	5.8	-10.0	4.8
	空調室外機	P18	56.5	63.0	34.662	182.574	1.000	122.5	-41.8	5.8	-10.0	4.7
	給排水口	G1	59.5	63.0	65.829	118.419	6.000	63.7	-36.1	6.3	-5.9	17.5
給排水口	G2	73.5	63.0	36.964	175.439	5.500	115.2	-41.2	6.3	-5.9	26.4	
給排水口	G3	70.0	63.0	36.964	176.596	5.500	116.4	-41.3	6.3	-5.9	22.8	
給排水口	G4	73.5	63.0	37.006	177.859	5.500	117.6	-41.4	6.3	-5.9	26.2	
給排水口	G5	70.0	63.0	36.964	179.102	5.500	118.9	-41.5	6.3	-5.9	22.6	
給排水口	G6	50.5	63.0	57.949	115.693	3.000	58.3	-35.3	0.0	0.0	15.2	
給排水口	G7	50.5	63.0	41.983	115.699	3.000	55.5	-34.9	0.0	0.0	15.6	
給排水口	G8	67.0	63.0	34.830	145.467	3.000	85.3	-38.6	5.8	-9.4	19.0	
給排水口	G9	67.0	63.0	34.731	154.851	3.000	94.7	-39.5	5.8			

■ラ・ムー輪田店 騒音予測計算表		予測地点座標(X, Y, Z): (39.781, 60.281, 4.700)										
予測地点 C2F		音源位置(m)						距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												54.8
騒音規制基準(dB)												55.0

■ラ・ムー 駒田店 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (99.284, 56.922, 1.200)												
予測地点	D1F											
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	93.620	184.411	0.000	127.6	-42.1	0.0	0.0	31.9
	来客車両走行音	D2	82.0	—	84.598	186.518	0.000	130.4	-42.3	0.0	0.0	31.7
	来客車両走行音	D3	82.0	—	84.598	171.518	0.000	115.5	-41.3	0.0	0.0	32.7
	来客車両走行音	D4	82.0	—	84.598	156.518	0.000	100.7	-40.1	0.0	0.0	33.9
	来客車両走行音	D5	82.0	—	84.598	141.518	0.000	85.9	-38.7	0.0	0.0	35.3
	来客車両走行音	D6	82.0	—	84.598	126.518	0.000	71.1	-37.0	0.0	0.0	37.0
	来客車両走行音	D7	82.0	—	84.598	110.668	0.000	55.7	-34.9	0.0	0.0	39.1
	来客車両走行音	D8	82.0	—	84.598	96.662	0.000	42.4	-32.5	0.0	0.0	41.5
	来客車両走行音	D9	82.0	—	87.033	83.798	0.000	29.6	-29.4	0.0	0.0	44.6
	来客車両走行音	D10	82.0	—	76.098	110.668	0.000	58.5	-35.3	0.0	0.0	38.7
	来客車両走行音	D11	82.0	—	95.021	93.649	0.000	37.0	-31.4	0.0	0.0	42.6
	来客車両走行音	D12	82.0	—	101.098	105.772	0.000	48.9	-33.8	0.0	0.0	40.2
	来客車両走行音	D13	82.0	—	101.098	120.772	0.000	63.9	-36.1	0.0	0.0	37.9
	来客車両走行音	D14	82.0	—	101.098	135.772	0.000	78.9	-37.9	0.0	0.0	36.1
	来客車両走行音	D15	82.0	—	101.098	150.772	0.000	93.9	-39.5	0.0	0.0	34.5
	来客車両走行音	D16	82.0	—	94.939	173.122	0.000	116.3	-41.3	0.0	0.0	32.7
	来客車両走行音	D17	82.0	—	104.944	144.840	0.000	88.1	-38.9	0.0	0.0	35.1
	来客車両走行音	D18	82.0	—	109.988	130.714	0.000	74.6	-37.5	0.0	0.0	36.5
	来客車両走行音	D19	82.0	—	112.698	116.322	0.000	60.9	-35.7	0.0	0.0	38.3
	来客車両走行音	D20	82.0	—	106.622	103.158	0.000	46.8	-33.4	0.0	0.0	40.6
	来客車両走行音	D21	82.0	—	76.098	84.729	0.000	36.2	-31.2	0.0	0.0	42.8
	来客車両走行音	D22	82.0	—	68.098	96.662	0.000	50.5	-34.1	0.0	0.0	39.9
	来客車両走行音	D23	82.0	—	60.098	84.729	0.000	48.1	-33.6	0.0	0.0	40.4
	来客車両走行音	D25	82.0	—	44.098	84.729	0.000	61.8	-35.8	0.0	0.0	38.2
	来客車両走行音	D27	82.0	—	33.909	75.196	0.000	67.9	-36.6	0.0	0.0	37.4
	来客車両走行音	D28	82.0	—	31.906	60.330	0.000	67.5	-36.6	0.0	0.0	37.4
	来客車両走行音	D29	82.0	—	31.721	45.339	0.000	68.6	-36.7	0.0	0.0	37.3
	来客車両走行音	D30	82.0	—	33.320	30.483	0.000	71.1	-37.0	0.0	0.0	37.0
	業務車両走行音(夜間)	D1	83.2	—	93.620	184.411	0.000	127.6	-42.1	0.0	0.0	33.1
	業務車両走行音(夜間)	D7	83.2	—	84.598	110.668	0.000	55.7	-34.9	0.0	0.0	40.3
	業務車両走行音(夜間)	D8	83.2	—	84.598	96.662	0.000	42.4	-32.5	0.0	0.0	42.7
	業務車両走行音(夜間)	D9	83.2	—	87.033	83.798	0.000	29.6	-29.4	0.0	0.0	45.8
	業務車両走行音(夜間)	D10	83.2	—	76.098	110.668	0.000	58.5	-35.3	0.0	0.0	39.9
	業務車両走行音(夜間)	D31	83.2	—	88.436	190.904	0.000	134.4	-42.6	0.0	0.0	32.6
	業務車両走行音(夜間)	D32	83.2	—	84.359	201.474	0.000	145.3	-43.2	0.0	0.0	32.0
	業務車両走行音(夜間)	D33	83.2	—	71.160	202.432	0.000	148.2	-43.4	0.0	0.0	31.8
	業務車両走行音(夜間)	D34	83.2	—	58.414	195.775	0.000	144.7	-43.2	6.3	-22.6	9.4
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	93.620	184.411	0.000	127.6	-42.1	0.0	0.0	26.6
	従業員車両走行音	D31	76.7	—	88.436	190.904	0.000	134.4	-42.6	0.0	0.0	26.1
	従業員車両走行音	D32	76.7	—	84.359	201.474	0.000	145.3	-43.2	0.0	0.0	25.5
	従業員車両走行音	D33	76.7	—	71.160	202.432	0.000	148.2	-43.4	0.0	0.0	25.3
変動騒音	荷さばき台車走行音1	N1-2	71.0	2.000	47.927	189.631	1.000	142.3	-43.1	6.3	-25.0	2.9
	荷さばき台車走行音2	N2-2	71.0	2.000	58.371	112.559	1.000	69.1	-36.8	0.0	0.0	34.2
衝撃騒音	荷さばき車面荷台扉開閉音1	N1-4	83.0	500	47.927	189.631	1.000	142.3	-43.1	6.3	-21.9	18.0
	荷さばき車面荷下ろし音1	N1-5	82.0	1.000	47.927	189.631	1.000	142.3	-43.1	6.3	-24.9	14.0
	荷さばき車面リフト昇降音1	N1-6	83.0	1.000	47.927	189.631	1.000	142.3	-43.1	6.3	-24.9	15.0
	荷さばき車面リフト・床面衝撃音1	N1-7	80.5	1.000	47.927	189.631	1.000	142.3	-43.1	6.3	-24.9	12.5
	荷さばき車両エンジン始動音1	N1-8	83.0	2.000	47.927	189.631	1.000	142.3	-43.1	6.3	-25.0	14.9
	荷さばき車面荷台扉開閉音2	N2-4	83.0	500	58.371	112.559	1.000	69.1	-36.8	0.0	0.0	46.2
	荷さばき車面荷下ろし音2	N2-5	82.0	1.000	58.371	112.559	1.000	69.1	-36.8	0.0	0.0	45.2
	荷さばき車面リフト昇降音2	N2-6	83.0	1.000	58.371	112.559	1.000	69.1	-36.8	0.0	0.0	46.2
衝撃騒音	荷さばき車面リフト・床面衝撃音2	N2-7	80.5	1.000	58.371	112.559	1.000	69.1	-36.8	0.0	0.0	43.7
	荷さばき車両エンジン始動音2	N2-8	83.0	2.000	58.371	112.559	1.000	69.1	-36.8	0.0	0.0	46.2
定常騒音	キュービクル	K	58.5	63.0	47.100	179.993	8.000	133.9	-42.5	14.5	-11.1	4.9
	冷凍室外機	R1	52.0	63.0	34.425	123.268	1.000	92.8	-39.3	5.8	-14.7	-2.0
	冷凍室外機	R2	52.0	63.0	34.426	125.218	1.000	94.2	-39.5	5.8	-14.7	-2.2
	冷凍室外機	R3	46.0	63.0	34.505	127.038	0.500	95.5	-39.6	5.8	-15.2	-8.8
	冷凍室外機	R4	62.0	63.0	34.230	129.166	1.000	97.2	-39.8	5.8	-14.4	7.8
	冷凍室外機	R5	62.0	63.0	34.230	131.716	1.000	99.1	-39.9	5.8	-14.4	7.7
	冷凍室外機	R6	62.0	63.0	34.231	134.262	1.000	101.1	-40.1	5.8	-14.3	7.6
	冷凍室外機	R7	64.0	63.0	34.228	160.543	1.000	122.4	-41.8	5.8	-14.1	8.1
	冷凍室外機	R8	62.0	63.0	34.234	163.637	1.000	125.0	-41.9	5.8	-14.0	6.1
	冷凍室外機	R9	62.0	63.0	34.230	166.176	1.000	127.2	-42.1	5.8	-14.0	5.9
	冷凍室外機	R10	56.5	63.0	34.233	168.470	1.000	129.1	-42.2	5.8	-14.0	0.3
	冷凍室外機	R11	52.0	63.0	34.419	170.438	1.000	130.7	-42.3	5.8	-14.3	-4.6
	冷凍室外機	R12	46.0	63.0	34.534	172.259	0.500	132.3	-42.4	5.8	-15.0	-11.4
	空調室外機	P1	56.5	63.0	66.306	115.186	1.000	66.9	-36.5	0.0	0.0	20.0
	空調室外機	P2	56.5	63.0	65.146	115.186	1.000	67.5	-36.6	0.0	0.0	19.9
	空調室外機	P3	56.5	63.0	63.986	115.186	1.000	68.1	-36.7	0.0	0.0	19.8
	空調室外機	P4	56.5	63.0	34.662	118.249	1.000	89.1	-39.0	5.8	-15.0	2.5
	空調室外機	P5	56.5	63.0	34.662	119.399	1.000	89.9	-39.1	5.8	-15.0	2.4
	空調室外機	P6	56.5	63.0	34.662	136.910	1.000	102.8	-40.2	5.8	-14.9	1.4
	空調室外機	P7	56.5	63.0	34.662	138.056	1.000	103.7	-40.3	5.8	-14.9	1.3
	空調室外機	P8	56.5	63.0	34.662	139.202	1.000	104.6	-40.4	5.8	-14.9	1.2
	空調室外機	P9	56.5	63.0	34.662	140.348	1.000	105.5	-40.5	5.8	-14.9	1.1
	空調室外機	P10	56.5	63.0	34.662	141.494	1.000	106.4	-40.5	5.8	-14.9	1.1
	空調室外機	P11	56.5	63.0	34.662	151.187	1.000	114.3	-41.2	5.8	-14.8	0.5
	空調室外機	P12	56.5	63.0	34.662	152.333	1.000	115.2	-41.2	5.8	-14.8	0.5
	空調室外機	P13	56.5	63.0	34.662	153.479	1.000	116.2	-41.3	5.8	-14.8	0.4
	空調室外機	P14	56.5	63.0	34.662	177.974	1.000	137.2	-42.7	5.8	-14.6	-0.8
	空調室外機	P15	56.5	63.0	34.662	179.124	1.000	138.2	-42.8	5.8	-14.6	-0.9
	空調室外機	P16	56.5	63.0	34.662	180.274	1.000	139.3	-42.9	5.8	-14.6	-1.0
	空調室外機	P17	56.5	63.0	34.662	181.424	1.000	140.3	-42.9	5.8	-14.6	-1.0
	空調室外機	P18	56.5	63.0	34.662	182.574	1.000	141.3	-43.0	5.8	-14.6	-1.1
	給排水口	G1	59.5	63.0	65.829	118.419	6.000	70.2	-36.9	6.3	-6.2	16.4
給排水口	G2	73.5	63.0	36.964	175.439	5.500	134.0	-42.5	6.3	-7.1	23.9	
給排水口	G3	70.0	63.0	36.964	176.596	5.500	135.0	-42.6	6.3	-7.1	20.3	
給排水口	G4	73.5	63.0	37.006	177.859	5.500	136.1	-42.7	6.3	-7.1	23.7	
給排水口	G5	70.0	63.0	36.964	179.102	5.500	137.2	-42.7	6.3	-7.1	20.2	
給排水口	G6	50.5	63.0	57.949	115.693	3.000	71.9	-37.1	0.0	0.0	13.4	
給排水口	G7	50.5	63.0	41.983	115.699	3.000	82.1	-38.3	0.0	0.0	12.2	
給排水口	G8	67.0	63.0	34.830	145.467	3.000	109.5	-40.8	5.8	-12.6	13.6	
給排水口	G9	67.0										

■ラ・ムー輪田店 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (99.284, 56.922, 1.200)												
予測地点 D1F		音源位置(m)						距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点ま での距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												46.2
騒音規制基準(dB)												55.0

■ラ・ムー 輪田店 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (99.284, 56.922, 4.700)												
予測地点	D2F				音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	予測点 の騒音 レベル	
											回折 減衰 量 (dB)	
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	93.620	184.411	0.000	127.7	-42.1	0.0	0.0	31.9
	来客車両走行音	D2	82.0	—	84.598	186.518	0.000	130.5	-42.3	0.0	0.0	31.7
	来客車両走行音	D3	82.0	—	84.598	171.518	0.000	115.6	-41.3	0.0	0.0	32.7
	来客車両走行音	D4	82.0	—	84.598	156.518	0.000	100.8	-40.1	0.0	0.0	33.9
	来客車両走行音	D5	82.0	—	84.598	141.518	0.000	86.0	-38.7	0.0	0.0	35.3
	来客車両走行音	D6	82.0	—	84.598	126.518	0.000	71.3	-37.1	0.0	0.0	36.9
	来客車両走行音	D7	82.0	—	84.598	110.668	0.000	55.9	-35.0	0.0	0.0	39.0
	来客車両走行音	D8	82.0	—	84.598	96.662	0.000	42.6	-32.6	0.0	0.0	41.4
	来客車両走行音	D9	82.0	—	87.033	83.798	0.000	29.9	-29.5	0.0	0.0	44.5
	来客車両走行音	D10	82.0	—	76.098	110.668	0.000	58.7	-35.4	0.0	0.0	38.6
	来客車両走行音	D11	82.0	—	95.021	93.649	0.000	37.3	-31.4	0.0	0.0	42.6
	来客車両走行音	D12	82.0	—	101.098	105.772	0.000	49.1	-33.8	0.0	0.0	40.2
	来客車両走行音	D13	82.0	—	101.098	120.772	0.000	64.0	-36.1	0.0	0.0	37.9
	来客車両走行音	D14	82.0	—	101.098	135.772	0.000	79.0	-38.0	0.0	0.0	36.0
	来客車両走行音	D15	82.0	—	101.098	150.772	0.000	94.0	-39.5	0.0	0.0	34.5
	来客車両走行音	D16	82.0	—	94.939	173.122	0.000	116.4	-41.3	0.0	0.0	32.7
	来客車両走行音	D17	82.0	—	104.944	144.840	0.000	88.2	-38.9	0.0	0.0	35.1
	来客車両走行音	D18	82.0	—	109.988	130.714	0.000	74.7	-37.5	0.0	0.0	36.5
	来客車両走行音	D19	82.0	—	112.698	116.322	0.000	61.1	-35.7	0.0	0.0	38.3
	来客車両走行音	D20	82.0	—	106.622	103.158	0.000	47.1	-33.5	0.0	0.0	40.5
	来客車両走行音	D21	82.0	—	76.098	84.729	0.000	36.5	-31.2	0.0	0.0	42.8
	来客車両走行音	D22	82.0	—	68.098	96.662	0.000	50.7	-34.1	0.0	0.0	39.9
	来客車両走行音	D23	82.0	—	60.098	84.729	0.000	48.3	-33.7	0.0	0.0	40.3
	来客車両走行音	D25	82.0	—	44.098	84.729	0.000	62.0	-35.8	0.0	0.0	38.2
	来客車両走行音	D27	82.0	—	33.909	75.196	0.000	68.0	-36.7	0.0	0.0	37.3
	来客車両走行音	D28	82.0	—	31.906	60.330	0.000	67.6	-36.6	0.0	0.0	37.4
	来客車両走行音	D29	82.0	—	31.721	45.339	0.000	68.7	-36.7	0.0	0.0	37.3
	来客車両走行音	D30	82.0	—	33.320	30.483	0.000	71.2	-37.1	0.0	0.0	36.9
	業務車両走行音(夜間)	D1	83.2	—	93.620	184.411	0.000	127.7	-42.1	0.0	0.0	33.1
	業務車両走行音(夜間)	D7	83.2	—	84.598	110.668	0.000	55.9	-35.0	0.0	0.0	40.2
	業務車両走行音(夜間)	D8	83.2	—	84.598	96.662	0.000	42.6	-32.6	0.0	0.0	42.6
	業務車両走行音(夜間)	D9	83.2	—	87.033	83.798	0.000	29.9	-29.5	0.0	0.0	45.7
	業務車両走行音(夜間)	D10	83.2	—	76.098	110.668	0.000	58.7	-35.4	0.0	0.0	39.8
	業務車両走行音(夜間)	D31	83.2	—	88.436	190.904	0.000	134.5	-42.6	0.0	0.0	32.6
	業務車両走行音(夜間)	D32	83.2	—	84.359	201.474	0.000	145.4	-43.3	0.0	0.0	31.9
	業務車両走行音(夜間)	D33	83.2	—	71.160	202.432	0.000	148.3	-43.4	0.0	0.0	31.8
	業務車両走行音(夜間)	D34	83.2	—	58.414	195.775	0.000	144.8	-43.2	6.3	-22.2	9.8
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	93.620	184.411	0.000	127.7	-42.1	0.0	0.0	26.6
	従業員車両走行音	D31	76.7	—	88.436	190.904	0.000	134.5	-42.6	0.0	0.0	26.1
	従業員車両走行音	D32	76.7	—	84.359	201.474	0.000	145.4	-43.3	0.0	0.0	25.4
	従業員車両走行音	D33	76.7	—	71.160	202.432	0.000	148.3	-43.4	0.0	0.0	25.3
変動騒音	荷さばき車走行音1	N1-2	71.0	2,000	47.927	189.631	1,000	142.3	-43.1	6.3	-25.0	2.9
	荷さばき車走行音2	N2-2	71.0	2,000	58.371	112.559	1,000	69.2	-36.8	0.0	0.0	34.2
衝撃騒音	荷さばき車面荷台扉開閉音1	N1-4	83.0	500	47.927	189.631	1,000	142.3	-43.1	6.3	-21.7	18.2
	荷さばき車面荷下ろし音1	N1-5	82.0	1,000	47.927	189.631	1,000	142.3	-43.1	6.3	-24.7	14.2
	荷さばき車面リフト昇降音1	N1-6	83.0	1,000	47.927	189.631	1,000	142.3	-43.1	6.3	-24.7	15.2
	荷さばき車面リフト・床面衝撃音1	N1-7	80.5	1,000	47.927	189.631	1,000	142.3	-43.1	6.3	-24.7	12.7
	荷さばき車面エンジン始動音1	N1-8	83.0	2,000	47.927	189.631	1,000	142.3	-43.1	6.3	-25.0	14.9
	荷さばき車面荷台扉開閉音2	N2-4	83.0	500	58.371	112.559	1,000	69.2	-36.8	0.0	0.0	46.2
	荷さばき車面荷下ろし音2	N2-5	82.0	1,000	58.371	112.559	1,000	69.2	-36.8	0.0	0.0	45.2
	荷さばき車面リフト昇降音2	N2-6	83.0	1,000	58.371	112.559	1,000	69.2	-36.8	0.0	0.0	46.2
定常騒音	荷さばき車面リフト・床面衝撃音2	N2-7	80.5	1,000	58.371	112.559	1,000	69.2	-36.8	0.0	0.0	43.7
	荷さばき車面エンジン始動音2	N2-8	83.0	2,000	58.371	112.559	1,000	69.2	-36.8	0.0	0.0	46.2
	キュービクル	K	58.5	63.0	47.100	179.993	8.000	133.7	-42.5	14.5	-10.2	5.8
	冷凍室外機	R1	52.0	63.0	34.425	123.268	1.000	92.9	-39.4	5.8	-14.5	-1.9
	冷凍室外機	R2	52.0	63.0	34.426	125.218	1.000	94.3	-39.5	5.8	-14.5	-2.0
	冷凍室外機	R3	46.0	63.0	34.505	127.038	0.500	95.6	-39.6	5.8	-15.1	-8.7
	冷凍室外機	R4	62.0	63.0	34.230	129.166	1.000	97.3	-39.8	5.8	-14.2	8.0
	冷凍室外機	R5	62.0	63.0	34.230	131.716	1.000	99.2	-39.9	5.8	-14.2	7.9
	冷凍室外機	R6	62.0	63.0	34.231	134.262	1.000	101.1	-40.1	5.8	-14.1	7.8
	冷凍室外機	R7	64.0	63.0	34.228	160.543	1.000	122.4	-41.8	5.8	-13.9	8.3
	冷凍室外機	R8	62.0	63.0	34.234	163.637	1.000	125.0	-41.9	5.8	-13.9	6.2
	冷凍室外機	R9	62.0	63.0	34.230	166.176	1.000	127.2	-42.1	5.8	-13.8	6.1
	冷凍室外機	R10	56.5	63.0	34.233	168.470	1.000	129.2	-42.2	5.8	-13.8	0.5
	冷凍室外機	R11	52.0	63.0	34.419	170.438	1.000	130.8	-42.3	5.8	-14.1	-4.4
	冷凍室外機	R12	46.0	63.0	34.534	172.259	0.500	132.3	-42.4	5.8	-14.8	-11.2
	空調室外機	P1	56.5	63.0	66.306	115.186	1.000	67.1	-36.5	0.0	0.0	20.0
	空調室外機	P2	56.5	63.0	65.146	115.186	1.000	67.6	-36.6	0.0	0.0	19.9
	空調室外機	P3	56.5	63.0	63.986	115.186	1.000	68.2	-36.7	0.0	0.0	19.8
	空調室外機	P4	56.5	63.0	34.662	118.249	1.000	89.2	-39.0	5.8	-14.8	2.7
	空調室外機	P5	56.5	63.0	34.662	119.399	1.000	90.0	-39.1	5.8	-14.8	2.6
	空調室外機	P6	56.5	63.0	34.662	136.910	1.000	102.9	-40.2	5.8	-14.7	1.6
	空調室外機	P7	56.5	63.0	34.662	138.056	1.000	103.8	-40.3	5.8	-14.7	1.5
	空調室外機	P8	56.5	63.0	34.662	139.202	1.000	104.7	-40.4	5.8	-14.7	1.4
	空調室外機	P9	56.5	63.0	34.662	140.348	1.000	105.6	-40.5	5.8	-14.7	1.3
空調室外機	P10	56.5	63.0	34.662	141.494	1.000	106.5	-40.5	5.8	-14.7	1.3	
空調室外機	P11	56.5	63.0	34.662	151.187	1.000	114.3	-41.2	5.8	-14.6	0.7	
空調室外機	P12	56.5	63.0	34.662	152.333	1.000	115.3	-41.2	5.8	-14.6	0.7	
空調室外機	P13	56.5	63.0	34.662	153.479	1.000	116.2	-41.3	5.8	-14.6	0.6	
空調室外機	P14	56.5	63.0	34.662	177.974	1.000	137.3	-42.8	5.8	-14.5	-0.8	
空調室外機	P15	56.5	63.0	34.662	179.124	1.000	138.3	-42.8	5.8	-14.5	-0.8	
空調室外機	P16	56.5	63.0	34.662	180.274	1.000	139.3	-42.9	5.8	-14.5	-0.9	
空調室外機	P17	56.5	63.0	34.662	181.424	1.000	140.3	-42.9	5.8	-14.5	-0.9	
空調室外機	P18	56.5	63.0	34.662	182.574	1.000	141.3	-43.0	5.8	-14.5	-1.0	
給排水口	G1	59.5	63.0	65.829	118.419	6.000	70.0	-36.9	6.3	-5.9	16.7	
給排水口	G2	73.5	63.0	36.964	175.439	5.500	133.9	-42.5	6.3	-5.9	25.1	
給排水口	G3	70.0	63.0	36.964	176.596	5.500	134.9	-42.6	6.3	-5.9	21.5	
給排水口	G4	73.5	63.0	37.006	177.859	5.500	136.0	-42.7	6.3	-5.9	24.9	
給排水口	G5	70.0	63.0	36.964	179.102	5.500	137.2	-42.7	6.3	-5.9	21.4	
給排水口	G6	50.5	63.0	57.949	115.693	3.000	71.9	-37.1	0.0	0.0	13.4	
給排水口	G7	50.5	63.0	41.983	115.699	3.000	82.1	-38.3	0.0	0.0	12.2	
給排水口	G8	67.0	63.0	34.830	145.467	3.000	109.5	-40.8	5.8	-12.5	13.7	
給排水口	G9	67.0	63.0	34.731	154.851	3.000	117.3	-41.4	5.8	-12.3	13.3	
給排水口	G10	50.5	63.0	46.208	185.731	3.000						

■ラ・ムー輪田店 騒音予測計算表																				
予測地点座標(X, Y, Z): (99.284, 56.922, 4.700)																				
予測地点 D2F		音源位置(m)					距離	距離減衰	回折減衰	夜間										
騒音の分類	音源名	記号	基準距離	卓越周	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	予測点の騒音レベル(dB)								
			における騒音レベル等 (dB)	波数特性(Hz)																
			予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)																	
			騒音規制基準(dB)																	

■ラ・ムー 田舎店 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (35.537, 60.307, 1.200)												
予測地点	C1F				音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰量 (dB)	予測点 の騒音レ ベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	93.620	184.411	0.000	137.0	-42.7	14.5	-24.7	6.6
	来客車両走行音	D2	82.0	—	84.598	186.518	0.000	135.4	-42.6	6.3	-17.9	13.5
	来客車両走行音	D3	82.0	—	84.598	171.518	0.000	121.6	-41.7	6.3	-18.3	14.0
	来客車両走行音	D4	82.0	—	84.598	156.518	0.000	108.0	-40.7	14.5	-25.0	8.3
	来客車両走行音	D5	82.0	—	84.598	141.518	0.000	94.9	-39.5	14.5	-25.0	9.5
	来客車両走行音	D6	82.0	—	84.598	126.518	0.000	82.4	-38.3	0.0	0.0	35.7
	来客車両走行音	D7	82.0	—	84.598	110.668	0.000	70.3	-36.9	0.0	0.0	37.1
	来客車両走行音	D8	82.0	—	84.598	96.662	0.000	61.1	-35.7	0.0	0.0	38.3
	来客車両走行音	D9	82.0	—	87.033	83.798	0.000	56.6	-35.1	0.0	0.0	38.9
	来客車両走行音	D10	82.0	—	76.098	110.668	0.000	64.7	-36.2	0.0	0.0	37.8
	来客車両走行音	D11	82.0	—	95.021	93.649	0.000	68.2	-36.7	0.0	0.0	37.3
	来客車両走行音	D12	82.0	—	101.098	105.772	0.000	79.8	-38.0	0.0	0.0	36.0
	来客車両走行音	D13	82.0	—	101.098	120.772	0.000	89.2	-39.0	0.0	0.0	35.0
	来客車両走行音	D14	82.0	—	101.098	135.772	0.000	100.0	-40.0	0.0	0.0	34.0
	来客車両走行音	D15	82.0	—	101.098	150.772	0.000	111.7	-41.0	0.0	0.0	33.0
	来客車両走行音	D16	82.0	—	94.939	173.122	0.000	127.5	-42.1	14.5	-25.0	6.9
	来客車両走行音	D17	82.0	—	104.944	144.840	0.000	109.4	-40.8	0.0	0.0	33.2
	来客車両走行音	D18	82.0	—	109.988	130.714	0.000	102.5	-40.2	0.0	0.0	33.8
	来客車両走行音	D19	82.0	—	112.698	116.322	0.000	95.4	-39.6	0.0	0.0	34.4
	来客車両走行音	D20	82.0	—	106.622	103.158	0.000	83.0	-38.4	0.0	0.0	35.6
	来客車両走行音	D21	82.0	—	76.098	84.729	0.000	47.4	-33.5	0.0	0.0	40.5
	来客車両走行音	D22	82.0	—	68.098	96.662	0.000	48.8	-33.8	0.0	0.0	40.2
	来客車両走行音	D23	82.0	—	60.098	84.729	0.000	34.7	-30.8	0.0	0.0	43.2
	来客車両走行音	D25	82.0	—	44.098	84.729	0.000	25.9	-28.3	0.0	0.0	45.7
	来客車両走行音	D27	82.0	—	33.909	75.196	0.000	15.0	-23.5	0.0	0.0	50.5
	来客車両走行音	D28	76.7	—	31.906	60.330	0.000	3.8	-11.7	0.0	0.0	57.0
	来客車両走行音	D29	82.0	—	31.721	45.339	0.000	15.5	-23.8	0.0	0.0	50.2
	来客車両走行音	D30	82.0	—	33.320	30.483	0.000	29.9	-29.5	0.0	0.0	44.5
	業務車両走行音(夜間)	D1	83.2	—	93.620	184.411	0.000	137.0	-42.7	14.5	-24.7	7.8
	業務車両走行音(夜間)	D7	83.2	—	84.598	110.668	0.000	70.3	-36.9	0.0	0.0	38.3
	業務車両走行音(夜間)	D8	83.2	—	84.598	96.662	0.000	61.1	-35.7	0.0	0.0	39.5
	業務車両走行音(夜間)	D9	83.2	—	87.033	83.798	0.000	56.6	-35.1	0.0	0.0	40.1
	業務車両走行音(夜間)	D10	83.2	—	76.098	110.668	0.000	64.7	-36.2	0.0	0.0	39.0
	業務車両走行音(夜間)	D31	83.2	—	88.436	190.904	0.000	140.9	-43.0	6.3	-17.2	15.0
	業務車両走行音(夜間)	D32	83.2	—	84.359	201.474	0.000	149.4	-43.5	6.3	-17.5	14.2
	業務車両走行音(夜間)	D33	83.2	—	71.160	202.432	0.000	146.5	-43.3	6.3	-20.8	11.1
	業務車両走行音(夜間)	D34	83.2	—	58.414	195.775	0.000	137.4	-42.8	6.3	-22.7	9.7
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	93.620	184.411	0.000	137.0	-42.7	14.5	-24.7	1.3
	従業員車両走行音	D31	76.7	—	88.436	190.904	0.000	140.9	-43.0	6.3	-17.2	8.5
	従業員車両走行音	D32	76.7	—	84.359	201.474	0.000	149.4	-43.5	6.3	-17.5	7.7
	従業員車両走行音	D33	76.7	—	71.160	202.432	0.000	146.5	-43.3	6.3	-20.8	4.6
変動騒音	荷さばき車走行音1	N1-2	71.0	2,000	47.927	189.631	1,000	129.9	-42.3	6.3	-25.0	3.7
	荷さばき車走行音2	N2-2	71.0	2,000	58.371	112.559	1,000	57.0	-35.1	0.0	0.0	35.9
衝撃騒音	荷さばき車面荷台扉開閉音1	N1-4	83.0	500	47.927	189.631	1,000	129.9	-42.3	6.3	-22.1	18.6
	荷さばき車面荷下ろし音1	N1-5	82.0	1,000	47.927	189.631	1,000	129.9	-42.3	6.3	-25.0	14.7
	荷さばき車面リフト昇降音1	N1-6	83.0	1,000	47.927	189.631	1,000	129.9	-42.3	6.3	-25.0	15.7
	荷さばき車面リフト・床面衝撃音1	N1-7	80.5	1,000	47.927	189.631	1,000	129.9	-42.3	6.3	-25.0	13.2
	荷さばき車面エンジン始動音1	N1-8	83.0	2,000	47.927	189.631	1,000	129.9	-42.3	6.3	-25.0	15.7
	荷さばき車面荷台扉開閉音2	N2-4	83.0	500	58.371	112.559	1,000	57.0	-35.1	0.0	0.0	47.9
	荷さばき車面荷下ろし音2	N2-5	82.0	1,000	58.371	112.559	1,000	57.0	-35.1	0.0	0.0	46.9
	荷さばき車面リフト昇降音2	N2-6	83.0	1,000	58.371	112.559	1,000	57.0	-35.1	0.0	0.0	47.9
定常騒音	荷さばき車面リフト・床面衝撃音2	N2-7	80.5	1,000	58.371	112.559	1,000	57.0	-35.1	0.0	0.0	45.4
	荷さばき車面エンジン始動音2	N2-8	83.0	2,000	58.371	112.559	1,000	57.0	-35.1	0.0	0.0	47.9
	キュービクル	K	58.5	63.0	47.100	179.993	8.000	120.4	-41.6	9.0	-7.3	9.6
	冷凍室外機	R1	52.0	63.0	34.425	123.268	1.000	63.0	-36.0	0.0	0.0	16.0
	冷凍室外機	R2	52.0	63.0	34.426	125.218	1.000	64.9	-36.2	0.0	0.0	15.8
	冷凍室外機	R3	46.0	63.0	34.505	127.038	0.500	66.7	-36.5	0.0	0.0	9.5
	冷凍室外機	R4	62.0	63.0	34.230	129.166	1.000	68.9	-36.8	0.0	0.0	25.2
	冷凍室外機	R5	62.0	63.0	34.230	131.716	1.000	71.4	-37.1	0.0	0.0	24.9
	冷凍室外機	R6	62.0	63.0	34.231	134.262	1.000	74.0	-37.4	0.0	0.0	24.6
	冷凍室外機	R7	64.0	63.0	34.228	160.543	1.000	100.2	-40.0	0.0	0.0	24.0
	冷凍室外機	R8	62.0	63.0	34.234	163.637	1.000	103.3	-40.3	0.0	0.0	21.7
	冷凍室外機	R9	62.0	63.0	34.230	166.176	1.000	105.9	-40.5	0.0	0.0	21.5
	冷凍室外機	R10	56.5	63.0	34.233	168.470	1.000	108.2	-40.7	0.0	0.0	15.8
	冷凍室外機	R11	52.0	63.0	34.419	170.438	1.000	110.1	-40.8	5.8	-8.7	2.5
	冷凍室外機	R12	46.0	63.0	34.534	172.259	0.500	112.0	-41.0	5.8	-8.7	-3.7
	空調室外機	P1	56.5	63.0	66.306	115.186	1.000	62.9	-36.0	0.0	0.0	20.5
	空調室外機	P2	56.5	63.0	65.146	115.186	1.000	62.4	-35.9	0.0	0.0	20.6
	空調室外機	P3	56.5	63.0	63.986	115.186	1.000	61.8	-35.8	0.0	0.0	20.7
	空調室外機	P4	56.5	63.0	34.662	118.249	1.000	57.9	-35.3	0.0	0.0	21.2
	空調室外機	P5	56.5	63.0	34.662	119.399	1.000	59.1	-35.4	0.0	0.0	21.1
	空調室外機	P6	56.5	63.0	34.662	136.910	1.000	76.6	-37.7	0.0	0.0	18.8
	空調室外機	P7	56.5	63.0	34.662	138.056	1.000	77.8	-37.8	0.0	0.0	18.7
	空調室外機	P8	56.5	63.0	34.662	139.202	1.000	78.9	-37.9	0.0	0.0	18.6
	空調室外機	P9	56.5	63.0	34.662	140.348	1.000	80.0	-38.1	0.0	0.0	18.4
	空調室外機	P10	56.5	63.0	34.662	141.494	1.000	81.2	-38.2	0.0	0.0	18.3
	空調室外機	P11	56.5	63.0	34.662	151.187	1.000	90.9	-39.2	5.8	-8.9	8.4
	空調室外機	P12	56.5	63.0	34.662	152.333	1.000	92.0	-39.3	5.8	-8.8	8.4
	空調室外機	P13	56.5	63.0	34.662	153.479	1.000	93.2	-39.4	5.8	-8.8	8.3
	空調室外機	P14	56.5	63.0	34.662	177.974	1.000	117.7	-41.4	5.8	-8.4	6.7
	空調室外機	P15	56.5	63.0	34.662	179.124	1.000	118.8	-41.5	5.8	-8.4	6.6
	空調室外機	P16	56.5	63.0	34.662	180.274	1.000	120.0	-41.6	5.8	-8.4	6.5
	空調室外機	P17	56.5	63.0	34.662	181.424	1.000	121.1	-41.7	5.8	-8.4	6.4
	空調室外機	P18	56.5	63.0	34.662	182.574	1.000	122.3	-41.7	5.8	-8.4	6.4
	給排水口	G1	59.5	63.0	65.829	118.419	6.000	65.7	-36.4	6.3	-6.3	16.8
	給排水口	G2	73.5	63.0	36.964	175.439	5.500	115.2	-41.2	6.3	-7.3	25.0
	給排水口	G3	70.0	63.0	36.964	176.596	5.500	116.4	-41.3	6.3	-7.3	21.4
	給排水口	G4	73.5	63.0	37.006	177.859	5.500	117.6	-41.4	6.3	-7.3	24.8
	給排水口	G5	70.0	63.0	36.964	179.102	5.500	118.9	-41.5	6.3	-7.3	21.2
	給排水口	G6	50.5	63.0	57.949	115.693	3.000	59.8	-35.5	0.0	0.0	15.0
	給排水口	G7	50.5	63.0	41.983	115.699	3.000	55.8	-34.9	0.0	0.0	15.6
	給排水口	G8	67.0	63.0	34.830	145.467	3.000	85.2	-38.6	5.8	-8.1	20.3
	給排水口	G9	67.0	63.0	34.731	154.851	3.000	94.6	-39.5	5.8	-	

■ラ・ムー輪田店 騒音予測計算表		予測地点座標(X, Y, Z): (35.537, 60.307, 1.200)										
予測地点 C'1F		音源位置(m)						距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												57.0
騒音規制基準(dB)												55.0

【夜間来客車両走行音 騒音対策（夜間10km/h走行）】

◆C'1F敷地境界

■ラ・ムー 輪田店 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (39.781, 60.281, 1.200)												
予測地点	C1F	音源位置(m)					距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰量 (dB)	予測点 の騒音レ ベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	93.620	184.411	0.000	135.3	-42.6	14.5	-24.6	6.8
	来客車両走行音	D2	82.0	—	84.598	186.518	0.000	134.0	-42.5	6.3	-17.6	13.9
	来客車両走行音	D3	82.0	—	84.598	171.518	0.000	119.9	-41.6	14.5	-25.0	7.4
	来客車両走行音	D4	82.0	—	84.598	156.518	0.000	106.2	-40.5	14.5	-25.0	8.5
	来客車両走行音	D5	82.0	—	84.598	141.518	0.000	92.8	-39.3	0.0	0.0	34.7
	来客車両走行音	D6	82.0	—	84.598	126.518	0.000	80.0	-38.1	0.0	0.0	35.9
	来客車両走行音	D7	82.0	—	84.598	110.668	0.000	67.4	-36.6	0.0	0.0	37.4
	来客車両走行音	D8	82.0	—	84.598	96.662	0.000	57.7	-35.2	0.0	0.0	38.8
	来客車両走行音	D9	82.0	—	87.033	83.798	0.000	52.8	-34.5	0.0	0.0	39.5
	来客車両走行音	D10	82.0	—	76.098	110.668	0.000	62.1	-35.9	0.0	0.0	38.1
	来客車両走行音	D11	82.0	—	95.021	93.649	0.000	64.5	-36.2	0.0	0.0	37.8
	来客車両走行音	D12	82.0	—	101.098	105.772	0.000	76.4	-37.7	0.0	0.0	36.3
	来客車両走行音	D13	82.0	—	101.098	120.772	0.000	86.1	-38.7	0.0	0.0	35.3
	来客車両走行音	D14	82.0	—	101.098	135.772	0.000	97.3	-39.8	0.0	0.0	34.2
	来客車両走行音	D15	82.0	—	101.098	150.772	0.000	109.3	-40.8	0.0	0.0	33.2
	来客車両走行音	D16	82.0	—	94.939	173.122	0.000	125.6	-42.0	14.5	-24.9	7.1
	来客車両走行音	D17	82.0	—	104.944	144.840	0.000	106.8	-40.6	0.0	0.0	33.4
	来客車両走行音	D18	82.0	—	109.988	130.714	0.000	99.5	-40.0	0.0	0.0	34.0
	来客車両走行音	D19	82.0	—	112.698	116.322	0.000	92.0	-39.3	0.0	0.0	34.7
	来客車両走行音	D20	82.0	—	106.622	103.158	0.000	79.4	-38.0	0.0	0.0	36.0
	来客車両走行音	D21	82.0	—	76.098	84.729	0.000	43.8	-32.8	0.0	0.0	41.2
	来客車両走行音	D22	82.0	—	68.098	96.662	0.000	46.1	-33.3	0.0	0.0	40.7
	来客車両走行音	D23	82.0	—	60.098	84.729	0.000	31.8	-30.1	0.0	0.0	43.9
	来客車両走行音	D25	82.0	—	44.098	84.729	0.000	24.9	-27.9	0.0	0.0	46.1
	来客車両走行音	D27	82.0	—	33.909	75.196	0.000	16.1	-24.1	0.0	0.0	49.9
	来客車両走行音	D28	76.7	—	31.906	60.330	0.000	8.0	-18.0	0.0	0.0	50.7
	来客車両走行音	D29	82.0	—	31.721	45.339	0.000	17.0	-24.6	0.0	0.0	49.4
	来客車両走行音	D30	82.0	—	33.320	30.483	0.000	30.5	-29.7	0.0	0.0	44.3
	業務車両走行音(夜間)	D1	83.2	—	93.620	184.411	0.000	135.3	-42.6	14.5	-24.6	8.0
	業務車両走行音(夜間)	D7	83.2	—	84.598	110.668	0.000	67.4	-36.6	0.0	0.0	38.6
	業務車両走行音(夜間)	D8	83.2	—	84.598	96.662	0.000	57.7	-35.2	0.0	0.0	40.0
	業務車両走行音(夜間)	D9	83.2	—	87.033	83.798	0.000	52.8	-34.5	0.0	0.0	40.7
	業務車両走行音(夜間)	D10	83.2	—	76.098	110.668	0.000	62.1	-35.9	0.0	0.0	39.3
	業務車両走行音(夜間)	D31	83.2	—	88.436	190.904	0.000	139.4	-42.9	6.3	-17.0	15.3
	業務車両走行音(夜間)	D32	83.2	—	84.359	201.474	0.000	148.1	-43.4	6.3	-17.2	14.6
	業務車両走行音(夜間)	D33	83.2	—	71.160	202.432	0.000	145.6	-43.3	6.3	-20.9	11.0
	業務車両走行音(夜間)	D34	83.2	—	58.414	195.775	0.000	136.8	-42.7	6.3	-22.8	9.7
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	93.620	184.411	0.000	135.3	-42.6	14.5	-24.6	1.5
	従業員車両走行音	D31	76.7	—	88.436	190.904	0.000	139.4	-42.9	6.3	-17.0	8.8
	従業員車両走行音	D32	76.7	—	84.359	201.474	0.000	148.1	-43.4	6.3	-17.2	8.1
	従業員車両走行音	D33	76.7	—	71.160	202.432	0.000	145.6	-43.3	6.3	-20.9	4.5
変動騒音	荷さばき台車走行音1	N1-2	71.0	2,000	47.927	189.631	1,000	129.6	-42.3	6.3	-25.0	3.7
	荷さばき台車走行音2	N2-2	71.0	2,000	58.371	112.559	1,000	55.5	-34.9	0.0	0.0	36.1
衝撃騒音	荷さばき車両荷台扉開閉音1	N1-4	83.0	500	47.927	189.631	1,000	129.6	-42.3	6.3	-22.1	18.6
	荷さばき車両荷下ろし音1	N1-5	82.0	1,000	47.927	189.631	1,000	129.6	-42.3	6.3	-25.0	14.7
	荷さばき車両リフト昇降音1	N1-6	83.0	1,000	47.927	189.631	1,000	129.6	-42.3	6.3	-25.0	15.7
	荷さばき車両リフト・床面衝撃音1	N1-7	80.5	1,000	47.927	189.631	1,000	129.6	-42.3	6.3	-25.0	13.2
	荷さばき車両エンジン始動音1	N1-8	83.0	2,000	47.927	189.631	1,000	129.6	-42.3	6.3	-25.0	15.7
	荷さばき車両荷台扉開閉音2	N2-4	83.0	500	58.371	112.559	1,000	55.5	-34.9	0.0	0.0	48.1
	荷さばき車両荷下ろし音2	N2-5	82.0	1,000	58.371	112.559	1,000	55.5	-34.9	0.0	0.0	47.1
	荷さばき車両リフト昇降音2	N2-6	83.0	1,000	58.371	112.559	1,000	55.5	-34.9	0.0	0.0	48.1
定常騒音	荷さばき車両リフト・床面衝撃音2	N2-7	80.5	1,000	58.371	112.559	1,000	55.5	-34.9	0.0	0.0	45.6
	荷さばき車両エンジン始動音2	N2-8	83.0	2,000	58.371	112.559	1,000	55.5	-34.9	0.0	0.0	48.1
	キュービクル	K	58.5	63.0	47.100	179.993	8,000	120.1	-41.6	6.3	-6.5	10.4
	冷凍室外機	R1	52.0	63.0	34.425	123.268	1,000	63.2	-36.0	5.8	-11.2	4.8
	冷凍室外機	R2	52.0	63.0	34.426	125.218	1,000	65.2	-36.3	5.8	-11.1	4.6
	冷凍室外機	R3	46.0	63.0	34.505	127.038	0.500	67.0	-36.5	5.8	-11.7	-2.2
	冷凍室外機	R4	62.0	63.0	34.230	129.166	1,000	69.1	-36.8	5.8	-10.6	14.6
	冷凍室外機	R5	62.0	63.0	34.230	131.716	1,000	71.7	-37.1	5.8	-10.5	14.4
	冷凍室外機	R6	62.0	63.0	34.231	134.262	1,000	74.2	-37.4	5.8	-10.5	14.1
	冷凍室外機	R7	64.0	63.0	34.228	160.543	1,000	100.4	-40.0	5.8	-9.8	14.2
	冷凍室外機	R8	62.0	63.0	34.234	163.637	1,000	103.5	-40.3	5.8	-9.7	12.0
	冷凍室外機	R9	62.0	63.0	34.230	166.176	1,000	106.0	-40.5	5.8	-9.7	11.8
	冷凍室外機	R10	56.5	63.0	34.233	168.470	1,000	108.3	-40.7	5.8	-9.7	6.1
	冷凍室外機	R11	52.0	63.0	34.419	170.438	1,000	110.3	-40.9	5.8	-9.9	1.2
	冷凍室外機	R12	46.0	63.0	34.534	172.259	0.500	112.1	-41.0	5.8	-10.6	-5.6
	空調室外機	P1	56.5	63.0	66.306	115.186	1,000	61.0	-35.7	0.0	0.0	20.8
	空調室外機	P2	56.5	63.0	65.146	115.186	1,000	60.5	-35.6	0.0	0.0	20.9
	空調室外機	P3	56.5	63.0	63.986	115.186	1,000	60.0	-35.6	0.0	0.0	20.9
	空調室外機	P4	56.5	63.0	34.662	118.249	1,000	58.2	-35.3	5.8	-12.1	9.1
	空調室外機	P5	56.5	63.0	34.662	119.399	1,000	59.3	-35.5	5.8	-12.0	9.0
	空調室外機	P6	56.5	63.0	34.662	136.910	1,000	76.8	-37.7	5.8	-11.4	7.4
	空調室外機	P7	56.5	63.0	34.662	138.056	1,000	77.9	-37.8	5.8	-11.4	7.3
	空調室外機	P8	56.5	63.0	34.662	139.202	1,000	79.1	-38.0	5.8	-11.4	7.1
	空調室外機	P9	56.5	63.0	34.662	140.348	1,000	80.2	-38.1	5.8	-11.3	7.1
	空調室外機	P10	56.5	63.0	34.662	141.494	1,000	81.4	-38.2	5.8	-11.3	7.0
	空調室外機	P11	56.5	63.0	34.662	151.187	1,000	91.1	-39.2	5.8	-11.0	6.3
	空調室外機	P12	56.5	63.0	34.662	152.333	1,000	92.2	-39.3	5.8	-11.0	6.2
	空調室外機	P13	56.5	63.0	34.662	153.479	1,000	93.3	-39.4	5.8	-11.0	6.1
	空調室外機	P14	56.5	63.0	34.662	177.974	1,000	117.8	-41.4	5.8	-10.4	4.7
	空調室外機	P15	56.5	63.0	34.662	179.124	1,000	119.0	-41.5	5.8	-10.4	4.6
	空調室外機	P16	56.5	63.0	34.662	180.274	1,000	120.1	-41.6	5.8	-10.4	4.5
	空調室外機	P17	56.5	63.0	34.662	181.424	1,000	121.3	-41.7	5.8	-10.4	4.4
	空調室外機	P18	56.5	63.0	34.662	182.574	1,000	122.4	-41.8	5.8	-10.4	4.3
	給排水口	G1	59.5	63.0	65.829	118.419	6,000	63.9	-36.1	6.3	-6.3	17.1
	給排水口	G2	73.5	63.0	36.964	175.439	5,500	115.3	-41.2	6.3	-7.3	25.0
	給排水口	G3	70.0	63.0	36.964	176.596	5,500	116.4	-41.3	6.3	-7.3	21.4
	給排水口	G4	73.5	63.0	37.006	177.859	5,500	117.7	-41.4	6.3	-7.3	24.8
	給排水口	G5	70.0	63.0	36.964	179.102	5,500	118.9	-41.5	6.3	-7.3	21.2
	給排水口	G6	50.5	63.0	57.949	115.693	3,000	58.3	-35.3	0.0	0.0	15.2
	給排水口	G7	50.5	63.0	41.983	115.699	3,000	55.5	-34.9	0.0	0.0	15.6
	給排水口	G8	67.0	63.0	34.830	145.467	3,000	85.3	-38.6	5.8	-9.7	18.7
	給排水口	G9	67.0	63.0	34.731	154.851	3,000	94.7	-39.5	5.8	-9.2	1

■ラ・ムー輪田店 騒音予測計算表																					
予測地点座標(X, Y, Z): (39.781, 60.281, 1.200)																					
予測地点 C1F		音源位置(m)					距離	距離減衰	回折減衰		夜間										
騒音の分類	音源名	記号	基準距離	卓越周	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離 r(m)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	予測点の騒音レベル(dB)									
			における騒音レベル等	波数特性(Hz)																	
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)													50.7								
騒音規制基準(dB)													55.0								

【夜間来客車両走行音 騒音対策（夜間10km/h走行）】

◆C1F敷地境界

■ラ・ムー 輪田店 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (29.398, 231.697, 1.200)												
予測地点	E1F				音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	93.620	184.411	0.000	79.8	-38.0	0.0	0.0	36.0
	来客車両走行音	D2	82.0	—	84.598	186.518	0.000	71.3	-37.1	0.0	0.0	36.9
	来客車両走行音	D3	82.0	—	84.598	171.518	0.000	81.7	-38.2	0.0	0.0	35.8
	来客車両走行音	D4	82.0	—	84.598	156.518	0.000	93.3	-39.4	6.3	-20.0	14.6
	来客車両走行音	D5	82.0	—	84.598	141.518	0.000	105.7	-40.5	6.3	-19.4	14.1
	来客車両走行音	D6	82.0	—	84.598	126.518	0.000	118.8	-41.5	6.3	-18.8	13.7
	来客車両走行音	D7	82.0	—	84.598	110.668	0.000	133.0	-42.5	6.3	-18.3	13.2
	来客車両走行音	D8	82.0	—	84.598	96.662	0.000	145.9	-43.3	14.5	-25.0	5.7
	来客車両走行音	D9	82.0	—	87.033	83.798	0.000	158.7	-44.0	14.5	-24.8	5.2
	来客車両走行音	D10	82.0	—	76.098	110.668	0.000	129.7	-42.3	14.5	-25.0	6.7
	来客車両走行音	D11	82.0	—	95.021	93.649	0.000	152.9	-43.7	6.3	-16.6	13.7
	来客車両走行音	D12	82.0	—	101.098	105.772	0.000	144.9	-43.2	6.3	-16.5	14.3
	来客車両走行音	D13	82.0	—	101.098	120.772	0.000	132.1	-42.4	6.3	-16.9	14.7
	来客車両走行音	D14	82.0	—	101.098	135.772	0.000	119.8	-41.6	6.3	-17.4	15.0
	来客車両走行音	D15	82.0	—	101.098	150.772	0.000	108.1	-40.7	6.3	-17.8	15.5
	来客車両走行音	D16	82.0	—	94.939	173.122	0.000	87.9	-38.9	0.0	0.0	35.1
	来客車両走行音	D17	82.0	—	104.944	144.840	0.000	115.1	-41.2	6.3	-17.4	15.4
	来客車両走行音	D18	82.0	—	109.988	130.714	0.000	129.2	-42.2	6.3	-16.8	15.0
	来客車両走行音	D19	82.0	—	112.698	116.322	0.000	142.3	-43.1	6.3	-16.4	14.5
	来客車両走行音	D20	82.0	—	106.622	103.158	0.000	150.0	-43.5	6.3	-16.3	14.2
	来客車両走行音	D21	82.0	—	76.098	84.729	0.000	154.2	-43.8	6.3	-18.3	11.9
	来客車両走行音	D22	82.0	—	68.098	96.662	0.000	140.5	-43.0	6.3	-20.3	10.7
	来客車両走行音	D23	82.0	—	60.098	84.729	0.000	150.1	-43.5	6.3	-18.4	12.1
	来客車両走行音	D25	82.0	—	44.098	84.729	0.000	147.7	-43.4	6.3	-18.5	12.1
	来客車両走行音	D27	82.0	—	33.909	75.196	0.000	156.6	-43.9	0.0	0.0	30.1
	来客車両走行音	D28	82.0	—	31.906	60.330	0.000	171.4	-44.7	0.0	0.0	29.3
	来客車両走行音	D29	82.0	—	31.721	45.339	0.000	186.4	-45.4	0.0	0.0	28.6
	来客車両走行音	D30	82.0	—	33.320	30.483	0.000	201.3	-46.1	0.0	0.0	27.9
	業務車両走行音(夜間)	D1	83.2	—	93.620	184.411	0.000	79.8	-38.0	0.0	0.0	37.2
	業務車両走行音(夜間)	D7	83.2	—	84.598	110.668	0.000	133.0	-42.5	6.3	-18.3	14.4
	業務車両走行音(夜間)	D8	83.2	—	84.598	96.662	0.000	145.9	-43.3	14.5	-25.0	6.9
	業務車両走行音(夜間)	D9	83.2	—	87.033	83.798	0.000	158.7	-44.0	14.5	-24.8	6.4
	業務車両走行音(夜間)	D10	83.2	—	76.098	110.668	0.000	129.7	-42.3	14.5	-25.0	7.9
	業務車両走行音(夜間)	D31	83.2	—	88.436	190.904	0.000	71.8	-37.1	0.0	0.0	38.1
	業務車両走行音(夜間)	D32	83.2	—	84.359	201.474	0.000	62.7	-36.0	0.0	0.0	39.2
	業務車両走行音(夜間)	D33	83.2	—	71.160	202.432	0.000	51.0	-34.2	0.0	0.0	41.0
	業務車両走行音(夜間)	D34	83.2	—	58.414	195.775	0.000	46.2	-33.3	0.0	0.0	41.9
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	93.620	184.411	0.000	79.8	-38.0	0.0	0.0	30.7
	従業員車両走行音	D31	76.7	—	88.436	190.904	0.000	71.8	-37.1	0.0	0.0	31.6
	従業員車両走行音	D32	76.7	—	84.359	201.474	0.000	62.7	-36.0	0.0	0.0	32.7
	従業員車両走行音	D33	76.7	—	71.160	202.432	0.000	51.0	-34.2	0.0	0.0	34.5
変動騒音	荷さばき台車走行音1	N1-2	71.0	2,000	47.927	189.631	1,000	46.0	-33.2	0.0	0.0	37.8
	荷さばき台車走行音2	N2-2	71.0	2,000	58.371	112.559	1,000	122.6	-41.8	6.3	-25.0	4.2
衝撃騒音	荷さばき車面荷台扉開閉音1	N1-4	83.0	500	47.927	189.631	1,000	46.0	-33.2	0.0	0.0	49.8
	荷さばき車面荷下ろし音1	N1-5	82.0	1,000	47.927	189.631	1,000	46.0	-33.2	0.0	0.0	48.8
	荷さばき車面リフト昇降音1	N1-6	83.0	1,000	47.927	189.631	1,000	46.0	-33.2	0.0	0.0	49.8
	荷さばき車面リフト・床面衝撃音1	N1-7	80.5	1,000	47.927	189.631	1,000	46.0	-33.2	0.0	0.0	47.3
	荷さばき車面エンジン始動音1	N1-8	83.0	2,000	47.927	189.631	1,000	46.0	-33.2	0.0	0.0	49.8
	荷さばき車面荷台扉開閉音2	N2-4	83.0	500	58.371	112.559	1,000	122.6	-41.8	6.3	-22.6	18.6
	荷さばき車面荷下ろし音2	N2-5	82.0	1,000	58.371	112.559	1,000	122.6	-41.8	6.3	-25.0	15.2
	荷さばき車面リフト昇降音2	N2-6	83.0	1,000	58.371	112.559	1,000	122.6	-41.8	6.3	-25.0	16.2
定常騒音	荷さばき車面リフト・床面衝撃音2	N2-7	80.5	1,000	58.371	112.559	1,000	122.6	-41.8	6.3	-25.0	13.7
	荷さばき車面エンジン始動音2	N2-8	83.0	2,000	58.371	112.559	1,000	122.6	-41.8	6.3	-25.0	16.2
	キュービクル	K	58.5	63.0	47.100	179.993	8.000	55.1	-34.8	9.0	-8.0	15.7
	冷凍室外機	R1	52.0	63.0	34.425	123.268	1.000	108.5	-40.7	0.0	0.0	11.3
	冷凍室外機	R2	52.0	63.0	34.426	125.218	1.000	106.6	-40.6	0.0	0.0	11.4
	冷凍室外機	R3	46.0	63.0	34.505	127.038	0.500	104.8	-40.4	0.0	0.0	5.6
	冷凍室外機	R4	62.0	63.0	34.230	129.166	1.000	102.6	-40.2	0.0	0.0	21.8
	冷凍室外機	R5	62.0	63.0	34.230	131.716	1.000	100.1	-40.0	0.0	0.0	22.0
	冷凍室外機	R6	62.0	63.0	34.231	134.262	1.000	97.6	-39.8	0.0	0.0	22.2
	冷凍室外機	R7	64.0	63.0	34.228	160.543	1.000	71.3	-37.1	0.0	0.0	26.9
	冷凍室外機	R8	62.0	63.0	34.234	163.637	1.000	68.2	-36.7	0.0	0.0	25.3
	冷凍室外機	R9	62.0	63.0	34.230	166.176	1.000	65.7	-36.4	0.0	0.0	25.6
	冷凍室外機	R10	56.5	63.0	34.233	168.470	1.000	63.4	-36.0	0.0	0.0	20.5
	冷凍室外機	R11	52.0	63.0	34.419	170.438	1.000	61.5	-35.8	0.0	0.0	16.2
	冷凍室外機	R12	46.0	63.0	34.534	172.259	0.500	59.7	-35.5	0.0	0.0	10.5
	空調室外機	P1	56.5	63.0	66.306	115.186	1.000	122.2	-41.7	0.0	0.0	14.8
	空調室外機	P2	56.5	63.0	65.146	115.186	1.000	121.9	-41.7	0.0	0.0	14.8
	空調室外機	P3	56.5	63.0	63.986	115.186	1.000	121.5	-41.7	0.0	0.0	14.8
	空調室外機	P4	56.5	63.0	34.662	118.249	1.000	113.6	-41.1	0.0	0.0	15.4
	空調室外機	P5	56.5	63.0	34.662	119.399	1.000	112.4	-41.0	0.0	0.0	15.5
	空調室外機	P6	56.5	63.0	34.662	136.910	1.000	94.9	-39.5	0.0	0.0	17.0
	空調室外機	P7	56.5	63.0	34.662	138.056	1.000	93.8	-39.4	0.0	0.0	17.1
	空調室外機	P8	56.5	63.0	34.662	139.202	1.000	92.6	-39.3	0.0	0.0	17.2
	空調室外機	P9	56.5	63.0	34.662	140.348	1.000	91.5	-39.2	0.0	0.0	17.3
空調室外機	P10	56.5	63.0	34.662	141.494	1.000	90.4	-39.1	0.0	0.0	17.4	
空調室外機	P11	56.5	63.0	34.662	151.187	1.000	80.7	-38.1	0.0	0.0	18.4	
空調室外機	P12	56.5	63.0	34.662	152.333	1.000	79.5	-38.0	0.0	0.0	18.5	
空調室外機	P13	56.5	63.0	34.662	153.479	1.000	78.4	-37.9	0.0	0.0	18.6	
空調室外機	P14	56.5	63.0	34.662	177.974	1.000	54.0	-34.6	0.0	0.0	21.9	
空調室外機	P15	56.5	63.0	34.662	179.124	1.000	52.8	-34.5	0.0	0.0	22.0	
空調室外機	P16	56.5	63.0	34.662	180.274	1.000	51.7	-34.3	0.0	0.0	22.2	
空調室外機	P17	56.5	63.0	34.662	181.424	1.000	50.5	-34.1	0.0	0.0	22.4	
空調室外機	P18	56.5	63.0	34.662	182.574	1.000	49.4	-33.9	0.0	0.0	22.6	
給排水口	G1	59.5	63.0	65.829	118.419	6.000	119.1	-41.5	9.0	-8.8	9.2	
給排水口	G2	73.5	63.0	36.964	175.439	5.500	56.9	-35.1	6.3	-7.2	31.2	
給排水口	G3	70.0	63.0	36.964	176.596	5.500	55.8	-34.9	6.3	-7.2	27.9	
給排水口	G4	73.5	63.0	37.006	177.859	5.500	54.5	-34.7	6.3	-7.2	31.6	
給排水口	G5	70.0	63.0	36.964	179.102	5.500	53.3	-34.5	6.3	-7.2	28.3	
給排水口	G6	50.5	63.0	57.949	115.693	3.000	119.5	-41.5	6.3	-14.0	-5.0	
給排水口	G7	50.5	63.0	41.983	115.699	3.000	116.7	-41.3	6.3	-14.0	-4.8	
給排水口	G8	67.0	63.0	34.830	145.467	3.000	86.4	-38.7	0.0	0.0	28.3	
給排水口	G9	67.0	63.0	34.731	1							

■ラ・ムー輪田店 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (29.398, 231.697, 1.200)												
予測地点 E1F		音源位置(m)					距離	距離減衰	回折減衰		夜間	
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												49.8
騒音規制基準(dB)												55.0

【予測地点Aに変わる再予測】

◆E1F敷地境界

■ラ・ムー田舎店 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z): (29.398, 231.697, 4.700)												
予測地点	E2F	音源位置(m)						距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	93.620	184.411	0.000	79.9	-38.0	0.0	0.0	36.0
	来客車両走行音	D2	82.0	—	84.598	186.518	0.000	71.5	-37.1	0.0	0.0	36.9
	来客車両走行音	D3	82.0	—	84.598	171.518	0.000	81.8	-38.3	0.0	0.0	35.7
	来客車両走行音	D4	82.0	—	84.598	156.518	0.000	93.4	-39.4	6.3	-18.4	16.2
	来客車両走行音	D5	82.0	—	84.598	141.518	0.000	105.8	-40.5	6.3	-17.9	15.6
	来客車両走行音	D6	82.0	—	84.598	126.518	0.000	118.9	-41.5	6.3	-17.4	15.1
	来客車両走行音	D7	82.0	—	84.598	110.668	0.000	133.1	-42.5	6.3	-16.9	14.6
	来客車両走行音	D8	82.0	—	84.598	96.662	0.000	146.0	-43.3	14.5	-24.9	5.8
	来客車両走行音	D9	82.0	—	87.033	83.798	0.000	158.8	-44.0	14.5	-24.2	5.8
	来客車両走行音	D10	82.0	—	76.098	110.668	0.000	129.8	-42.3	14.5	-25.0	6.7
	来客車両走行音	D11	82.0	—	95.021	93.649	0.000	152.9	-43.7	6.3	-14.6	15.7
	来客車両走行音	D12	82.0	—	101.098	105.772	0.000	145.0	-43.2	6.3	-14.3	16.5
	来客車両走行音	D13	82.0	—	101.098	120.772	0.000	132.2	-42.4	6.3	-14.6	17.0
	来客車両走行音	D14	82.0	—	101.098	135.772	0.000	119.9	-41.6	6.3	-14.9	17.5
	来客車両走行音	D15	82.0	—	101.098	150.772	0.000	108.2	-40.7	6.3	-15.3	18.0
	来客車両走行音	D16	82.0	—	94.939	173.122	0.000	88.0	-38.9	0.0	0.0	35.1
	来客車両走行音	D17	82.0	—	104.944	144.840	0.000	115.2	-41.2	6.3	-14.8	18.0
	来客車両走行音	D18	82.0	—	109.988	130.714	0.000	129.3	-42.2	6.3	-14.1	17.7
	来客車両走行音	D19	82.0	—	112.698	116.322	0.000	142.4	-43.1	6.3	-13.6	17.3
	来客車両走行音	D20	82.0	—	106.622	103.158	0.000	150.0	-43.5	6.3	-13.8	16.7
	来客車両走行音	D21	82.0	—	76.098	84.729	0.000	154.3	-43.8	6.3	-17.2	13.0
	来客車両走行音	D22	82.0	—	68.098	96.662	0.000	140.5	-43.0	6.3	-19.5	11.5
	来客車両走行音	D23	82.0	—	60.098	84.729	0.000	150.2	-43.5	6.3	-17.3	13.2
	来客車両走行音	D25	82.0	—	44.098	84.729	0.000	147.8	-43.4	6.3	-17.3	13.3
	来客車両走行音	D27	82.0	—	33.909	75.196	0.000	156.6	-43.9	0.0	0.0	30.1
	来客車両走行音	D28	82.0	—	31.906	60.330	0.000	171.4	-44.7	0.0	0.0	29.3
	来客車両走行音	D29	82.0	—	31.721	45.339	0.000	186.4	-45.4	0.0	0.0	28.6
	来客車両走行音	D30	82.0	—	33.320	30.483	0.000	201.3	-46.1	0.0	0.0	27.9
	業務車両走行音(夜間)	D1	83.2	—	93.620	184.411	0.000	79.9	-38.0	0.0	0.0	37.2
	業務車両走行音(夜間)	D7	83.2	—	84.598	110.668	0.000	133.1	-42.5	6.3	-16.9	15.8
	業務車両走行音(夜間)	D8	83.2	—	84.598	96.662	0.000	146.0	-43.3	14.5	-24.9	7.0
	業務車両走行音(夜間)	D9	83.2	—	87.033	83.798	0.000	158.8	-44.0	14.5	-24.2	7.0
	業務車両走行音(夜間)	D10	83.2	—	76.098	110.668	0.000	129.8	-42.3	14.5	-25.0	7.9
	業務車両走行音(夜間)	D31	83.2	—	88.436	190.904	0.000	71.9	-37.1	0.0	0.0	38.1
	業務車両走行音(夜間)	D32	83.2	—	84.359	201.474	0.000	62.9	-36.0	0.0	0.0	39.2
	業務車両走行音(夜間)	D33	83.2	—	71.160	202.432	0.000	51.2	-34.2	0.0	0.0	41.0
	業務車両走行音(夜間)	D34	83.2	—	58.414	195.775	0.000	46.4	-33.3	0.0	0.0	41.9
	従業員車両走行音	D1	76.7	—	93.620	184.411	0.000	79.9	-38.0	0.0	0.0	30.7
	従業員車両走行音	D31	76.7	—	88.436	190.904	0.000	71.9	-37.1	0.0	0.0	31.6
	従業員車両走行音	D32	76.7	—	84.359	201.474	0.000	62.9	-36.0	0.0	0.0	32.7
	従業員車両走行音	D33	76.7	—	71.160	202.432	0.000	51.2	-34.2	0.0	0.0	34.5
変動騒音	荷さばき車走行音1	N1-2	71.0	2,000	47.927	189.631	1,000	46.1	-33.3	0.0	0.0	37.7
	荷さばき車走行音2	N2-2	71.0	2,000	58.371	112.559	1,000	122.7	-41.8	6.3	-25.0	4.2
衝撃騒音	荷さばき車両荷台扉開閉音1	N1-4	83.0	500	47.927	189.631	1,000	46.1	-33.3	0.0	0.0	49.7
	荷さばき車両荷下ろし音1	N1-5	82.0	1,000	47.927	189.631	1,000	46.1	-33.3	0.0	0.0	48.7
	荷さばき車両リフト昇降音1	N1-6	83.0	1,000	47.927	189.631	1,000	46.1	-33.3	0.0	0.0	49.7
	荷さばき車両リフト・床面衝撃音1	N1-7	80.5	1,000	47.927	189.631	1,000	46.1	-33.3	0.0	0.0	47.2
	荷さばき車両エンジン始動音1	N1-8	83.0	2,000	47.927	189.631	1,000	46.1	-33.3	0.0	0.0	49.7
	荷さばき車両荷台扉開閉音2	N2-4	83.0	500	58.371	112.559	1,000	122.7	-41.8	6.3	-22.4	18.8
	荷さばき車両荷下ろし音2	N2-5	82.0	1,000	58.371	112.559	1,000	122.7	-41.8	6.3	-25.0	15.2
	荷さばき車両リフト昇降音2	N2-6	83.0	1,000	58.371	112.559	1,000	122.7	-41.8	6.3	-25.0	16.2
衝撃騒音	荷さばき車両リフト・床面衝撃音2	N2-7	80.5	1,000	58.371	112.559	1,000	122.7	-41.8	6.3	-25.0	13.7
	荷さばき車両エンジン始動音2	N2-8	83.0	2,000	58.371	112.559	1,000	122.7	-41.8	6.3	-25.0	16.2
定常騒音	キュービクル	K	58.5	63.0	47.100	179.993	8.000	54.7	-34.8	9.0	-7.4	16.3
	冷凍室外機	R1	52.0	63.0	34.425	123.268	1.000	108.6	-40.7	0.0	0.0	11.3
	冷凍室外機	R2	52.0	63.0	34.426	125.218	1.000	106.7	-40.6	0.0	0.0	11.4
	冷凍室外機	R3	46.0	63.0	34.505	127.038	0.500	104.9	-40.4	0.0	0.0	5.6
	冷凍室外機	R4	62.0	63.0	34.230	129.166	1.000	102.7	-40.2	0.0	0.0	21.8
	冷凍室外機	R5	62.0	63.0	34.230	131.716	1.000	100.2	-40.0	0.0	0.0	22.0
	冷凍室外機	R6	62.0	63.0	34.231	134.262	1.000	97.6	-39.8	0.0	0.0	22.2
	冷凍室外機	R7	64.0	63.0	34.228	160.543	1.000	71.4	-37.1	0.0	0.0	26.9
	冷凍室外機	R8	62.0	63.0	34.234	163.637	1.000	68.3	-36.7	0.0	0.0	25.3
	冷凍室外機	R9	62.0	63.0	34.230	166.176	1.000	65.8	-36.4	0.0	0.0	25.6
	冷凍室外機	R10	56.5	63.0	34.233	168.470	1.000	63.5	-36.1	0.0	0.0	20.4
	冷凍室外機	R11	52.0	63.0	34.419	170.438	1.000	61.6	-35.8	0.0	0.0	16.2
	冷凍室外機	R12	46.0	63.0	34.534	172.259	0.500	59.8	-35.5	0.0	0.0	10.5
	空調室外機	P1	56.5	63.0	66.306	115.186	1.000	122.3	-41.7	0.0	0.0	14.8
	空調室外機	P2	56.5	63.0	65.146	115.186	1.000	121.9	-41.7	0.0	0.0	14.8
	空調室外機	P3	56.5	63.0	63.986	115.186	1.000	121.6	-41.7	0.0	0.0	14.8
	空調室外機	P4	56.5	63.0	34.662	118.249	1.000	113.6	-41.1	0.0	0.0	15.4
	空調室外機	P5	56.5	63.0	34.662	119.399	1.000	112.5	-41.0	0.0	0.0	15.5
	空調室外機	P6	56.5	63.0	34.662	136.910	1.000	95.0	-39.6	0.0	0.0	16.9
	空調室外機	P7	56.5	63.0	34.662	138.056	1.000	93.9	-39.4	0.0	0.0	17.1
	空調室外機	P8	56.5	63.0	34.662	139.202	1.000	92.7	-39.3	0.0	0.0	17.2
	空調室外機	P9	56.5	63.0	34.662	140.348	1.000	91.6	-39.2	0.0	0.0	17.3
	空調室外機	P10	56.5	63.0	34.662	141.494	1.000	90.4	-39.1	0.0	0.0	17.4
	空調室外機	P11	56.5	63.0	34.662	151.187	1.000	80.8	-38.1	0.0	0.0	18.4
	空調室外機	P12	56.5	63.0	34.662	152.333	1.000	79.6	-38.0	0.0	0.0	18.5
	空調室外機	P13	56.5	63.0	34.662	153.479	1.000	78.5	-37.9	0.0	0.0	18.6
	空調室外機	P14	56.5	63.0	34.662	177.974	1.000	54.1	-34.7	0.0	0.0	21.8
	空調室外機	P15	56.5	63.0	34.662	179.124	1.000	53.0	-34.5	0.0	0.0	22.0
	空調室外機	P16	56.5	63.0	34.662	180.274	1.000	51.8	-34.3	0.0	0.0	22.2
	空調室外機	P17	56.5	63.0	34.662	181.424	1.000	50.7	-34.1	0.0	0.0	22.4
	空調室外機	P18	56.5	63.0	34.662	182.574	1.000	49.5	-33.9	0.0	0.0	22.6
	給排水口	G1	59.5	63.0	65.829	118.419	6.000	119.0	-41.5	9.0	-7.7	10.3
給排水口	G2	73.5	63.0	36.964	175.439	5.500	56.8	-35.1	6.3	-6.3	32.1	
給排水口	G3	70.0	63.0	36.964	176.596	5.500	55.6	-34.9	6.3	-6.4	28.7	
給排水口	G4	73.5	63.0	37.006	177.859	5.500	54.4	-34.7	6.3	-6.5	32.3	
給排水口	G5	70.0	63.0	36.964	179.102	5.500	53.1	-34.5	6.3	-6.5	29.0	
給排水口	G6	50.5	63.0	57.949	115.693	3.000	119.5	-41.5	6.3	-13.9	-4.9	
給排水口	G7	50.5	63.0	41.983	115.699	3.000	116.7	-41.3	6.3	-13.9	-4.7	
給排水口	G8	67.0	63.0	34.830	145.467	3.000	86.4	-38.7	0.0	0.0	28.3	
給排水口	G9	67.0	63.0	34.731	154.851	3.000	77.0	-37.7	0.			

■ラ・ムー輪田店 騒音予測計算表												予測地点座標(X, Y, Z): (29.398, 231.697, 4.700)			
予測地点 E2F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間				
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)			
予測地点における夜間(22:00~6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												49.7			
騒音規制基準(dB)												55.0			

【予測地点Aに変わる再予測】

◆E2F敷地境界

別添資料－4

法 人 登 記 簿 謄 本

現在事項全部証明書

岡山県倉敷市西中新田297番地1
大黒天物産株式会社

会社法人等番号	2600-01-013868	
商号	大黒天物産株式会社	
本店	岡山県倉敷市堀南704番地の5	平成13年 7月 9日移転
	岡山県倉敷市西中新田297番地1	令和 5年 3月27日移転
		令和 5年 4月 3日登記
電子提供措置に関する規定	当会社は、株主総会の招集に際し、株主総会参考書類等の内容である情報について、電子提供措置をとる。	令和 4年 9月 1日設定
		令和 4年10月18日登記
公告をする方法	電子公告とする。 http://www.e-dkt.co.jp/ir_info.html ただし、事故その他のやむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合、日本経済新聞に掲載して行う。	平成19年 8月23日変更
		平成19年10月 5日登記
会社成立の年月日	昭和61年5月22日	
目的	1. 百貨小売業その他これに関連する用品の製造、加工、卸売業 2. 食料品、家庭用品、日用雑貨品、電気製品、娯楽製品、装飾品、衣料品及び蓄冷材の製造、加工、販売 3. 書籍、雑誌、レコード、コンパクトディスク、ビデオディスク、ゲームソフト及びパソコンソフト等の販売 4. 古物の売買に関する業務 5. 米穀販売業 6. 酒類、塩、たばこの販売 7. 化粧品の製造及び販売 8. 医薬品、医薬部外品、衛生材料及び医療用具の販売、薬局の経営 9. ペット用品及びペットフードの販売 10. 建築資材の販売 11. 前記各商品の輸出入業 12. 商業施設の開発に係るコンサルタント業務並びに企画、設計、施工及び運営 13. 不動産の売買、賃貸借、仲介、斡旋、鑑定及び管理 14. 不動産のリース業 15. 不動産の有効利用に関する企画、調査、測量、鑑定及びコンサルタント業務 16. 宅地造成並びに建築の設計、施工及び事業コンサルタント業務 17. 情報処理、提供その他の情報サービスに関する業務	

18. 建物及び各種付属設備に関する設計、監理、施工及び維持管理業務 19. 建物及び各種付属設備の環境衛生に関する業務並びに運営管理業務 20. 広告代理店業及び出版印刷業 21. 損害保険代理業及び生命保険の募集業務 22. 株式・有価証券の売買、保有及び運用 23. クリーニング店及びコインランドリーの経営並びにクリーニング取次業 24. 切手印紙販売業及び宝くじの販売 25. 理容業及び美容業 26. 駐車場、飲食店及び託児所の経営 27. 宅配の取次業 28. 書籍、レコード、コンパクトディスク、ビデオディスク、その他音楽映像等関連品の賃貸業 29. 資源等のリサイクルに関する業務 30. 貨物利用運送事業及び貨物取次業務 31. 写真業、清掃業、警備業並びに倉庫業 32. 経営コンサルタント業務 33. 畜産農業事業 34. 乳製品の生産、加工、販売 35. 野生鳥獣肉の加工、販売 36. 魚の孵化事業 37. 養殖事業 38. 水産用飼料、畜産用飼料及びその原材料の製造、販売 39. 養殖漁業用の薬品、資材、機器類の販売 40. 肥料の製造、販売 41. 輸入代行業 42. 産業廃棄物処理事業 43. 遮熱断熱塗料製造、販売事業 44. 職業紹介事業 45. 前各号のインターネットによる電子商取引 46. 前各号に附帯関連する一切の業務 平成30年 8月22日変更 平成30年 9月19日登記		
単元株式数	100株	平成15年 9月18日設定 平成15年10月 2日登記
発行可能株式総数	4360万株	平成18年 2月 1日変更 平成18年 2月17日登記
発行済株式の総数 並びに種類及び数	発行済株式の総数 1450万300株	令和 7年 1月31日変更 令和 7年 2月14日登記
資本金の額	金17億5277万7250円	令和 7年 1月31日変更 令和 7年 2月14日登記
株主名簿管理人の 氏名又は名称及び 住所並びに営業所	東京都千代田区丸の内一丁目4番5号 三菱UFJ信託銀行株式会社 大阪市中央区伏見町三丁目6番3号	

岡山県倉敷市西中新田297番地1
大黒天物産株式会社

	三菱UFJ信託銀行株式会社 大阪証券代行部 平成21年10月13日変更		平成21年10月21日登記
株主名義書換 代理人の氏名及び 住所並びに営業所	東京都千代田区丸の内一丁目4番5号 三菱UFJ信託銀行株式会社 大阪府中央区伏見町三丁目6番3号 三菱UFJ信託銀行株式会社 大阪証券代行部 平成21年10月13日変更		平成21年10月21日登記
役員に関する事項	取締役	大賀 昭 司	令和 6年 8月22日重任
			令和 6年10月 1日登記
	取締役	大賀 昌 彦	令和 6年 8月22日重任
			令和 6年10月 1日登記
	取締役	大 村 昌 史	令和 6年 8月22日重任
			令和 6年10月 1日登記
	取締役	野 田 尚 紀	令和 6年 8月22日重任
			令和 6年10月 1日登記
	取締役	福 田 正 彦	令和 6年 8月22日重任
			令和 6年10月 1日登記
	取締役	難 波 洋 一	令和 6年 8月22日重任
			令和 6年10月 1日登記
	取締役	井 上 博 司	令和 6年 8月22日重任
			令和 6年10月 1日登記
	取締役	大賀 友 貴	令和 6年 8月22日重任
			令和 6年10月 1日登記
	代表取締役	大賀 昭 司	令和 6年 8月22日重任
			令和 6年10月 1日登記
	代表取締役	大賀 昌 彦	令和 6年 8月22日就任
			令和 6年10月 1日登記

	監査役 寺 尾 耕 治	令和 5 年 8 月 2 3 日重任
	(社外監査役)	令和 5 年 9 月 2 7 日登記
	監査役 今 岡 正 一	令和 5 年 8 月 2 3 日重任
	(社外監査役)	令和 5 年 9 月 2 7 日登記
	監査役 武 藤 章 人	令和 3 年 8 月 2 5 日重任
		令和 3 年 9 月 2 7 日登記
	会計監査人 有限責任監査法人トーマツ	令和 6 年 8 月 2 2 日重任
		令和 6 年 1 0 月 1 日登記
取締役等の会社に対する責任の免除に関する規定	当会社は、会社法第427条第1項の規定により、取締役（業務執行取締役等である者を除く。）との間で、会社法第423条第1項の損害賠償責任を限定する契約を締結することができる。ただし、当該契約に基づく責任の限度額は、法令が規定する額とする。 当会社は、会社法第427条第1項の規定により、監査役との間で、会社法第423条第1項の損害賠償責任を限定する契約を締結することができる。ただし、当該契約に基づく責任の限度額は、法令が規定する額とする。 平成29年 8 月 2 3 日設定 平成29年11月 7 日登記	
支 店	1 東京都太田区東海三丁目7番1号	令和 3 年 4 月 2 2 日設置 令和 3 年 6 月 2 8 日登記
新株予約権	第7回新株予約権 新株予約権の数 249個 令和 7 年 1 月 3 1 日変更 令和 7 年 2 月 1 4 日登記 新株予約権の目的たる株式の種類及び数又はその算定方法 普通株式 新株予約権1個あたりの目的となる株式の数（以下「付与株式数」という。）は100株とする。 なお、新株予約権を割り当てる日（以下「割当日」という。）後、当社が普通株式につき、株式分割（当社普通株式の無償割当を含む。）または株式併合を行う場合には、次の算式により目的となる株式の数を調整するものとする。ただし、かかる調整は、新株予約権のうち、当該時点で行使されていない新株予約権の目的である株式の数についてのみ行われ、調整の結果生じる1株未満の端数は切り捨てるものとする。 $\text{調整後付与株式数} = \text{調整前付与株式数} \times \text{分割・併合の比率}$ また、上記のほか、付与株式数の調整を必要とするやむを得ない事由が生じたときは、合理的な範囲で当社は必要と認める株式の数の調整を行う。 募集新株予約権の払込金額若しくはその算定方法又は払込を要しないとする旨 新株予約権と引換えに金銭の払込みを要しないこととする。 新株予約権の行使に際して出資される財産の価額又はその算定方法 新株予約権の行使に際して出資される財産の価額は、新株予約権の行使により交付を受けることができる株式1株当たりの払込金額（以下「行使価額」	

という。)に付与株式数を乗じた金額とする。

行使価額は、新株予約権の割当日における東京証券取引所の当社普通株式の普通取引の終値(当日に終値がない場合は、それに先立つ直近日の終値)とする。

なお、割当日後に以下の事由が生じた場合は、行使価額をそれぞれ調整する。

①当社が当社普通株式の株式分割または株式併合を行う場合は、次の算式により行使価額を調整し、調整により生じる1円未満の端数は切り上げるものとする。

$$\text{調整後行使価額} = \text{調整前行使価額} \times \frac{1}{\text{分割・併合の比率}}$$

②当社が当社普通株式につき時価を下回る価額で新株を発行または自己株式の処分を行う場合(会社法第194条の規定(単元未満株主による単元未満株式売渡請求)に基づく自己株式の売渡し、新株予約権の行使を除く。)は、次の算式により行使価額を調整し、調整により生じる1円未満の端数は切り上げるものとする。

$$\text{調整後行使価額} = \frac{\text{調整前行使価額} + \frac{\text{既発行株式数} \times \text{1株当たり払込金額}}{\text{1株当たりの時価}}}{\frac{\text{既発行株式数} - \text{新規発行株式数}}{\text{既発行株式数}}}$$

上記算式において「既発行株式数」とは、当社の発行済株式総数から当社が保有する自己株式数を控除した数とし、自己株式の処分を行う場合には、「新規発行株式数」を「処分株式数」に、「1株当たり払込金額」を「1株当たり処分金額」に読み替えるものとする。

③当社が合併する場合、会社分割を行う場合、その他これらの場合に準じ、行使価額の調整を必要とする場合には、必要かつ合理的な範囲内で行使価額を調整するものとする。

新株予約権を行使することができる期間

2022年4月16日から2025年4月15日まで

新株予約権の行使の条件

①新株予約権の割り当てを受けた者(以下「新株予約権者」という。)は、新株予約権の行使時において、当社または当社子会社の取締役、執行役員または従業員であることを要する。ただし、取締役が任期満了により退任した場合、執行役員もしくは従業員が定年で退職した場合、その他正当な理由がある場合は、この限りではない。

②新株予約権者が死亡した場合は、相続人はこれを行使できないものとする。

③新株予約権者が、当社と新株予約権者との間で締結する「新株予約権割当契約書」の規定に違反した場合は、その後、新株予約権を行使できないものとする。

	会社が新株予約権を取得することができる事由及び取得の条件 ①当社が消滅会社となる合併についての合併契約、当社が分割会社となる吸収分割についての吸収分割契約もしくは新設分割についての新設分割計画、当社が完全子会社となる株式交換についての株式交換契約または当社が完全子会社となる株式移転計画が、当社株主総会で承認されたとき（株主総会による承認が不要な場合は、当社取締役会決議がなされたとき）は、当社は、取締役会が別途定める日をもって、新株予約権を無償で取得することができる。 ②新株予約権者が新株予約権の全部または一部を行使できなくなったときは当社は、当社取締役会が別途定める日をもって、当該新株予約権を無償で取得することができる。
取締役会設置会社に関する事項	取締役会設置会社 平成29年 5月 8日発行 平成29年 7月 7日登記
監査役設置会社に関する事項	監査役設置会社 平成17年法律第87号第136条の規定により平成18年 5月 1日登記
監査役会設置会社に関する事項	監査役会設置会社 平成18年 9月 7日登記
会計監査人設置会社に関する事項	会計監査人設置会社 平成18年 9月 7日登記

これは登記簿に記録されている現に効力を有する事項の全部であることを証明した書面である。

（岡山地方法務局管轄）

令和 7年 2月26日

高松法務局観音寺支局

登記官

福岡知紀

