

様式第 1（第 3 条関係）

※受理年月日	年 月 日
※受理番号	
※備考	

大規模小売店舗届出書

令和 7 年 2 月 1 7 日

徳 島 県 知 事 殿

名 称 株式会社大屋
住 所 愛媛県西条市西田甲 590 番地 2
代表者氏名 代表取締役 伊藤 慎太郎

大規模小売店舗立地法第 5 条第 1 項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 m a c 勝浦店

所在地 勝浦郡勝浦町大字生名字神ノ木 29 番 1 外

2 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

別記 1 のとおり

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和 7 年 1 0 月 1 8 日

4 大規模小売店舗内の店舗面積の合計

1 , 2 6 6 m²

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

収容台数 別記 2 のとおり

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

収容台数 別記 3 のとおり

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

面 積 別記 4 のとおり

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置 図面 3 建物配置図のとおり

容 量 別記 5 のとおり

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

別記1のとおり

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

別記2のとおり

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

出入口数 別記6のとおり

位 置 図面3 建物配置図のとおり

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

別記4のとおり

別記 1 小売業者一覧

小売業者名	代表者氏名	住 所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社大屋	代表取締役 伊藤慎太郎	愛媛県西条市西 田甲 590 番地 2	住・生活関 連品、医薬 化粧品、食 料品等	1,266 m ²	午前 9 時	午後 12 時

別記 2 駐車場一覧

名称	位置	収容台数	利用可能時間帯	駐車場の種類	契約形態
駐車場	店舗棟北側・西側	60 台	午前 8 時 30 分～ 翌午前 0 時 30 分	建物外平面駐車 場（自走式）	自社

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記 3 駐輪場一覧

名称	位置	収容台数
駐輪場	店舗棟北側	30 台

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記 4 荷さばき施設一覧

名称	位置	面積	利用可能時間帯
荷さばき施設 1	店舗棟北側	33.0 m ²	午前 5 時～午後 10 時
荷さばき施設 2	店舗棟西側	99.0 m ²	午前 5 時～午後 10 時

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記 5 廃棄物等の保管施設一覧

名称	位置	容量
廃棄物保管施設 1	店舗棟北側	6.75 m ³
廃棄物保管施設 2	店舗棟南側	3.89 m ³

※位置：図面 3 建物配置図 参照

別記 6 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

名 称	駐 車 場 の 位置	出入口の数	出入口の位置	駐車待ちスペース	積算の根拠
出入口 1・2	敷地北側・西側	2箇所	図面 3 建物配 置図 参照	なし	下記参照

※来客車両台数は 77 台／ピーク時であり、オペレータ有り平面自走式駐車場の入庫処理能力（8 秒／台＝450 台／時：指針参考値）より少ないことから、駐車待ちスペースがなくとも入庫車両の処理は可能と考えられます。

I. 法第5条第1項の届出に係る添付書類

1 法人登記簿謄本

別添資料－4 参照

2 主として販売する物品の種類

別記1（小売業者一覧）のとおり

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

図面3 建物配置図 参照

4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

①必要な駐車台数

$$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 48 \text{ 台}$$

②算出根拠

事	項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口		4,570 人	令和6年12月31日現在
地区の区分		その他地区	都市計画区域内：用途指定なし
S：店舗面積		1.266 千㎡	店舗面積 1,266 ㎡、併設施設なし
A：店舗面積当たり日來客数原単位		1,062 人/千㎡	人口 40 万人未満、その他地区 $S < 5$ 、 $1,100 \sim 30S$
B：ピーク率		14.4%	指針値
C：自動車分担率		80%	人口 10 万人未満、その他地区
D：平均乗車人員		2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数		0.62	店舗面積 10,000 ㎡未満、 $(30 + 5.5S) / 60$
小売店舗部分必要駐車台数		48 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

必要駐車台数 48 台に対し、60 台の駐車場を確保します。

③来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使用される駐車台数

来客用駐車場を他用途と共用することはありません。

④併設施設の駐車場

併設施設は設置せず、該当なし。

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

①方面別自動車台数予測値等

ゾーン区分	構成比(%)	日当たり来台数(台/日)	ピーク時来台数(台/時)
A(北方面)	14	75	11
B(東方面)	34	183	26
C(南方面)	19	102	15
D(西方面)	33	178	25
計	100	538	77

※指針式より来台数を算出し、来店者の分布範囲の世帯数をもとに方向別に配分して算出しました。

※図面 4 誘導計画図 参照

※別添資料-2 交通処理検討書 参照

②交通量調査結果

別添資料-1 交通量調査結果 参照

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

①自動車の案内経路、案内表示

- ・県道 16 号徳島上那賀線・町道生名棕の木線に面する出入口を主要案内経路とします。
広告チラシや場内看板により、案内経路を来客に周知します。
- ・オープン時においては、出入口 2 箇所について交通整理員を配置し、誘導を行います。

②交通整理員の配置状況

配置位置	配置人員	配置曜日	配置時間帯
出入口 1・2 付近	各 1 名	繁忙時の休日	午前 9 時から午後 7 時まで

※オープン時以外でも、状況をみながら、必要に応じ配置します。

7 駐輪場の確保等

徳島県内の既存店舗（矢三店）において駐輪場利用実態調査を行った結果は以下のとおりであり、自転車、原付、バイクを含めた必要駐輪台数は 9 台となりますが、当該店舗においては 30 台分確保することとしています。

■既存類似店舗における駐輪場利用実態調査概要

- ・調査店舗：矢三店
徳島市南矢三町三丁目 5 番 43 号
店舗面積 750 m²、駐輪場 10 台
- ・調査日：令和 6 年 8 月 2 日（金）、4 日（日）
- ・調査方法：各時間帯で 1 回、駐輪場への駐輪（自転車、原付、バイク）台数を観測

■既存類似店舗駐輪場調査結果（単位：台）

時間帯	駐輪場利用台数（矢三店）	
区分	8/2 （金）	8/4 （日）
9:00～10:00	1	2
10:00～11:00	2	3
11:00～12:00	2	5
12:00～13:00	3	4
13:00～14:00	1	5
14:00～15:00	2	4
15:00～16:00	4	3
16:00～17:00	2	3
17:00～18:00	1	1
18:00～19:00	1	1
19:00～20:00	1	0
20:00～21:00	0	0
21:00～22:00	0	0
22:00～23:00	0	0
最大	4	5

※必要駐輪台数＝最大滞留台数×計画店舗面積／調査店舗面積
 ＝5×1,266／750≒9 台＜整備台数 30 台）

8 自動二輪車の駐車場の確保

7で示したとおり、駐輪場と共用でも充足します。

※図面3 建物配置図 参照

9 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

名称	位置	時間帯	搬出入車両台数	積載重量
荷さばき施設 1	店 舗 棟 北 側	5:00～22:00	3 台／日	2t 車
荷さばき施設 2	店 舗 棟 西 側	5:00～22:00	3 台／日	2t 車

※平均荷さばき作業時間：約 20 分

※駐車場利用可能時間帯における搬出入車両の荷さばき施設への入庫の際は、従業員や補助運転手により誘導を行い、来客車両への安全に配慮します。

10 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

設置しません。

11 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼動時間帯及び位置を示す図面

設備の種類	図面上の位置	稼動予定時間帯
キュービクル（1基）	図面 5 参照	24 時間稼働
冷凍室外機（8基）	図面 5 参照	24 時間稼働
空調室外機（19基）	図面 5 参照	8:30～24:00
給排気口（8基）	図面 5 参照	8:30～24:00

※図面 5 騒音予測位置図 参照

12 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

①昼間の等価騒音レベルの予測

昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A	A 1 F	35.7 dB	C	60dB 以下	○
	A 2 F	35.7 dB			○
B		38.7 dB	C	60dB 以下	○
C	C 1 F	28.7 dB	C	60dB 以下	○
	C 2 F	28.8 dB			○
D		41.0 dB	C	60dB 以下	○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」 参照

②夜間の等価騒音レベルの予測

夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A	A 1 F	26.7 dB	C	50dB 以下	○
	A 2 F	26.7 dB			○
B		29.8 dB	C	50dB 以下	○
C	C 1 F	25.5 dB	C	50dB 以下	○
	C 2 F	25.5 dB			○
D		31.5 dB	C	50dB 以下	○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」 参照

13 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

夜間（午後 10 時～午前 5 時）の時間帯について予測結果の評価を行いました。

予測結果は、予測地点 A' 1 F・A' 2 F、D' において騒音規制基準を超える結果となったため、規制基準値を超える音源（来客車両走行音）について、直近の店舗兼住宅等（予測地点 A 1 F・A 2 F、D）で再予測を行ったところ、騒音規制基準値を下回ることとなりました。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとします。

■夜間の騒音レベル最大値の予測結果

予測地点		予測地点における 騒音レベル最大値 （ 夜 間 ）	騒音規制基準		評価	再予測・再評価
			区域	夜間		
A'	A' 1 F	60.9 dB	第 3 種区域	55dB	×	■基準値超の音源 D1 (60.9dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 A1F (店舗兼住宅 1 階) では D1 (33.7dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準・・・○
	A' 2 F	57.9 dB			×	■基準値超の音源 D1 (57.9dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 A2F (店舗兼住宅 2 階) では D1 (33.7dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準・・・○
B'		46.6 dB	第 3 種区域	55dB	○	—
C'	C' 1 F	40.4 dB	第 3 種区域	55dB	○	—
	C' 2 F	38.0 dB			○	—
D'		60.5 dB	第 3 種区域	55dB	×	■基準値超の音源 最大値 D9 (60.5dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 D (店舗 1 階) では D9 (42.3dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準・・・○

※別添資料－3 「騒音予測計算書」参照

14 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

①廃棄物等の排出量等の予測

廃棄物等の種類	店舗面積 (S)		A	B	C	排出予測量 (m ³) A×B÷C
			1日当たりの廃棄物等の排出予測量 (指針原単位×S)	平均保管日数	見かけ比重 (t/m ³)	
紙製 廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.266 千㎡	0.263t (0.208×S)	1 日	0.1	2.630
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.011×S)			
	計		0.263t			
金属製 廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.266 千㎡	0.009t (0.007×S)	2 日	0.1	0.180
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.003×S)			
	計		0.009t			
ガラス製 廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.266 千㎡	0.008t (0.006×S)	2 日	0.1	0.160
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.002×S)			
	計		0.008t			
プラスチック製 廃棄物等	6,000㎡以下の部分	1.266 千㎡	0.025t (0.020×S)	2 日	0.01	5.000
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.003×S)			
	計		0.025t			
生ごみ等	6,000㎡以下の部分	1.266 千㎡	0.214t (0.169×S)	1 日	0.55	0.389
	6,000㎡超の部分	0 千㎡	0.000t (0.020×S)			
	計		0.214t			
その他の可燃性 廃棄物等	1.266 千㎡		0.068t (0.054×S)	1 日	0.38	0.179
				合 計		8.538

必要保管容量 8.538m³を上回る 10.64m³の廃棄物保管施設を確保する計画であり、廃棄物保管容量は満足していると考えています。

②小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況

小売店舗以外の施設はなく、該当なし。

15 その他の添付書類

該当なし。

Ⅱ. 法第4条の規定による指針の配慮事項

1 歩行者の通行の利便性の確保等

- ・ 出入口道路側・敷地側には公道歩行者・自転車に注意するため、歩行者・自転車への注意喚起看板を設置する等により、公道歩行者・自転車の安全にも配慮します。
- ・ 出入口付近に停止線の表示を行います。

2 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮事項

(1) 廃棄物減量化・リサイクル対策

- ・ エコバックの利用を促します。
- ・ 過剰包装や梱包の抑制により廃棄物の減量化を図ります。
- ・ エコマーク商品の販売を行います。
- ・ イントラネットの構築を促進し、紙の使用量とゴミの減量化を図ります。
- ・ 廃棄物は保管施設内で分別保管し、再資源化が可能な商品梱包用段ボールや空き缶などについて、業者へ委託して再資源化を図ります。

(2) 保 管

- ・ 十分な量の廃棄物保管施設を設置します。
- ・ 廃棄物は分別して保管します。
- ・ 廃棄物が満杯とならないスケジュールで運搬します。
- ・ 許可業者に運搬を委託します。
- ・ 敷地内処理は行いません。
- ・ 定期的に清掃を実施するなど、施設の適正な維持管理を行います。

3 街並みづくり等への配慮

①街並みづくりに係る配慮事項

- ・ 建物は最大限シンプルな形態とします（デザイン、配色等検討中）。

②屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画と光害対策

照明灯の位置	照射の方向	照度	点灯時間	光害への対策
照明灯 ※図面 3 参照	下向き	5～30lx の間 にて設定	日没～閉店後 30 分まで	周辺民家や農地に 影響がないよう、 方向や強さに配慮 します。

4 防犯・防災対策への協力

- ・行政より協力要請がある場合は、可能な範囲で協力します。
- ・防災訓練を定期的に行います。
- ・災害発生時には、従業員による避難誘導を行います。
- ・駐車場内における適切な照明の配置、店内・店外への防犯カメラ設置など、死角を極力排除し、防犯対策に努めます。
- ・定期的に従業員が店内及び駐車場内を巡回し、必要に応じ声かけ等を行います。また、状況に応じて巡回頻度を増やすほか、場合によっては警察への通報等も行います。
- ・駐車場利用可能時間帯以外は出入口を閉鎖します。

5 地域貢献の自主的な取り組み

- ・行政からの広報設置に協力します。
- ・祭りなど地域の行事には参加・協力を検討します。
- ・地元商工会議所への加入の申出があれば、前向きに検討します。
- ・随時店舗周辺の清掃活動を実施します。
- ・地域、県内業者と条件が合えば、商品の取引を行います。
- ・従業員の採用にあたっては、地域から優先的に雇用します。
- ・定期的に火災訓練を実施します。
- ・店舗の撤退は考えていませんが、万一撤退せざるを得ない事態となった場合には、早期の情報提供、後継店の確保、従業員雇用の確保、取引先企業への対応、店舗閉鎖に伴う環境悪化防止などについて、誠意をもって対応します。

6 その他指針に定める配慮事項への対応等（騒音への対応策）

（１） 騒音問題への一般的対応策

- ・荷さばき施設、廃棄物保管施設、室外機は周辺民家から極力離れた位置に配置しています。

(2) 荷さばき作業等小売店舗の営業活動に伴う騒音への対策

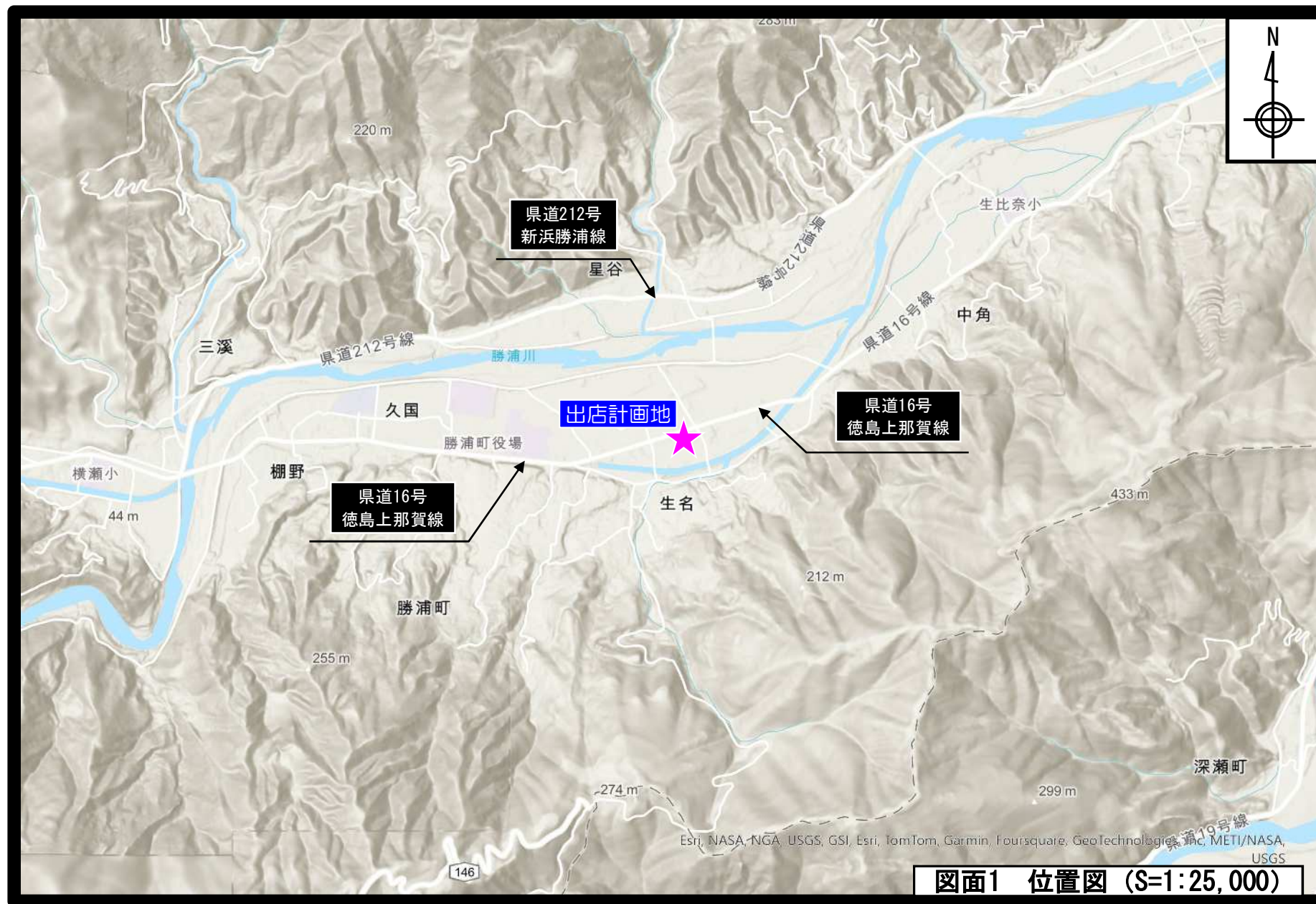
- ・ 荷さばき施設に十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮を図ります。
- ・ 荷さばき施設のプラットフォーム（荷下し場）は床面の目地を極力なくした構造とし、台車走行時に発生する騒音を低減させます。
- ・ 可能な車両については、アイドリング停止を徹底します。
- ・ 車両走行経路の徹底や走行速度 10 km以下の遵守など静穏に配慮し、業者及び従業員に周知徹底します。
- ・ BGMなど屋外への営業宣伝活動は行いません。

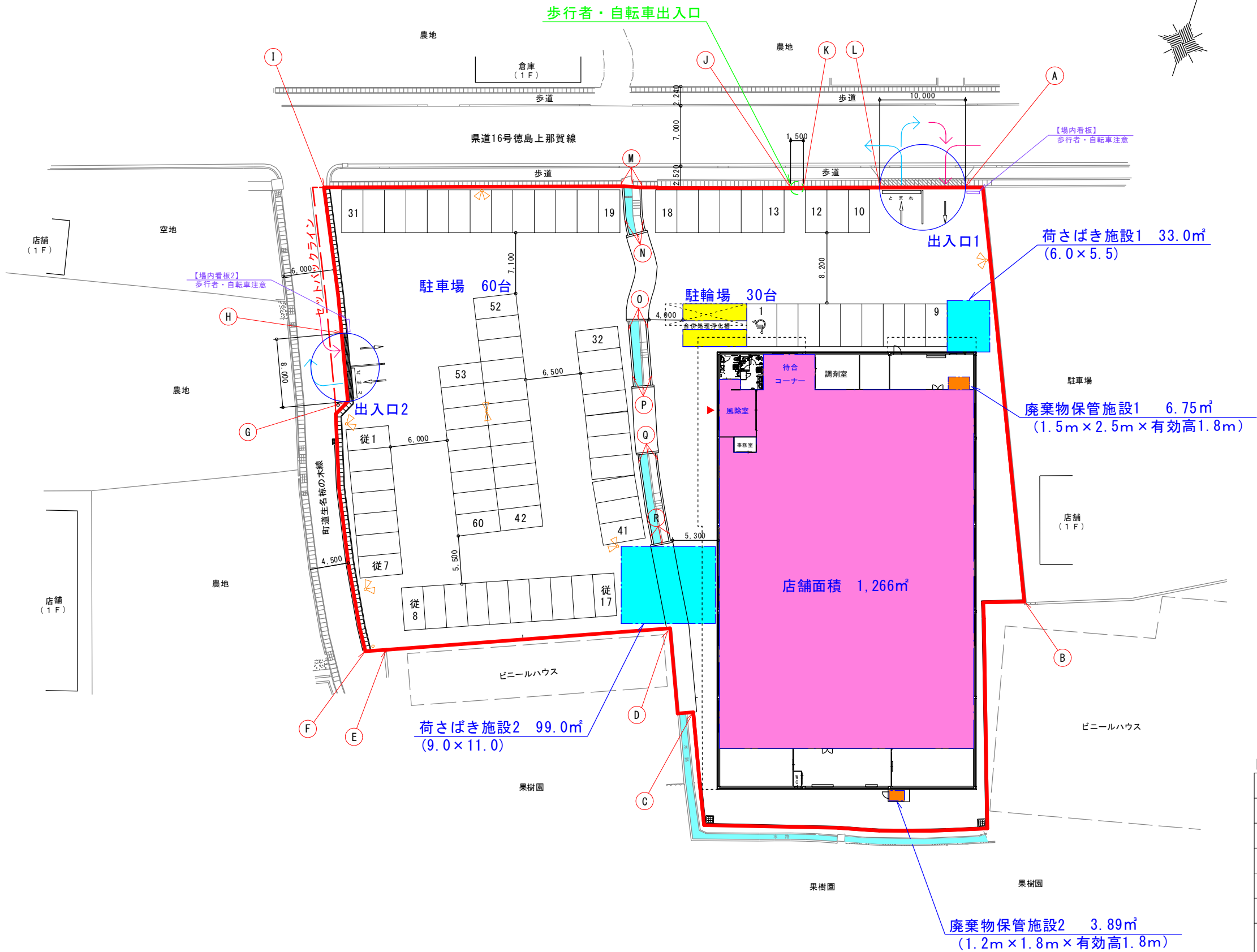
(3) 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

- ・ 駐車場利用可能時間帯を制限し、利用時間以外は閉鎖します。
- ・ 夜間の廃棄物収集作業は行いません。
- ・ 従業員への騒音防止意識の徹底を図ります。

Ⅲ. 添付図面

図番	図面名
図面 1	位置図 S = 1 : 2 5, 0 0 0
図面 2	周辺見取図 S = 1 : 2, 0 0 0
図面 3	建物配置図 S = 1 : 5 0 0
図面 4	誘導計画図 S = 1 : 4, 0 0 0
図面 5	騒音予測位置図 S = 1 : 5 0 0

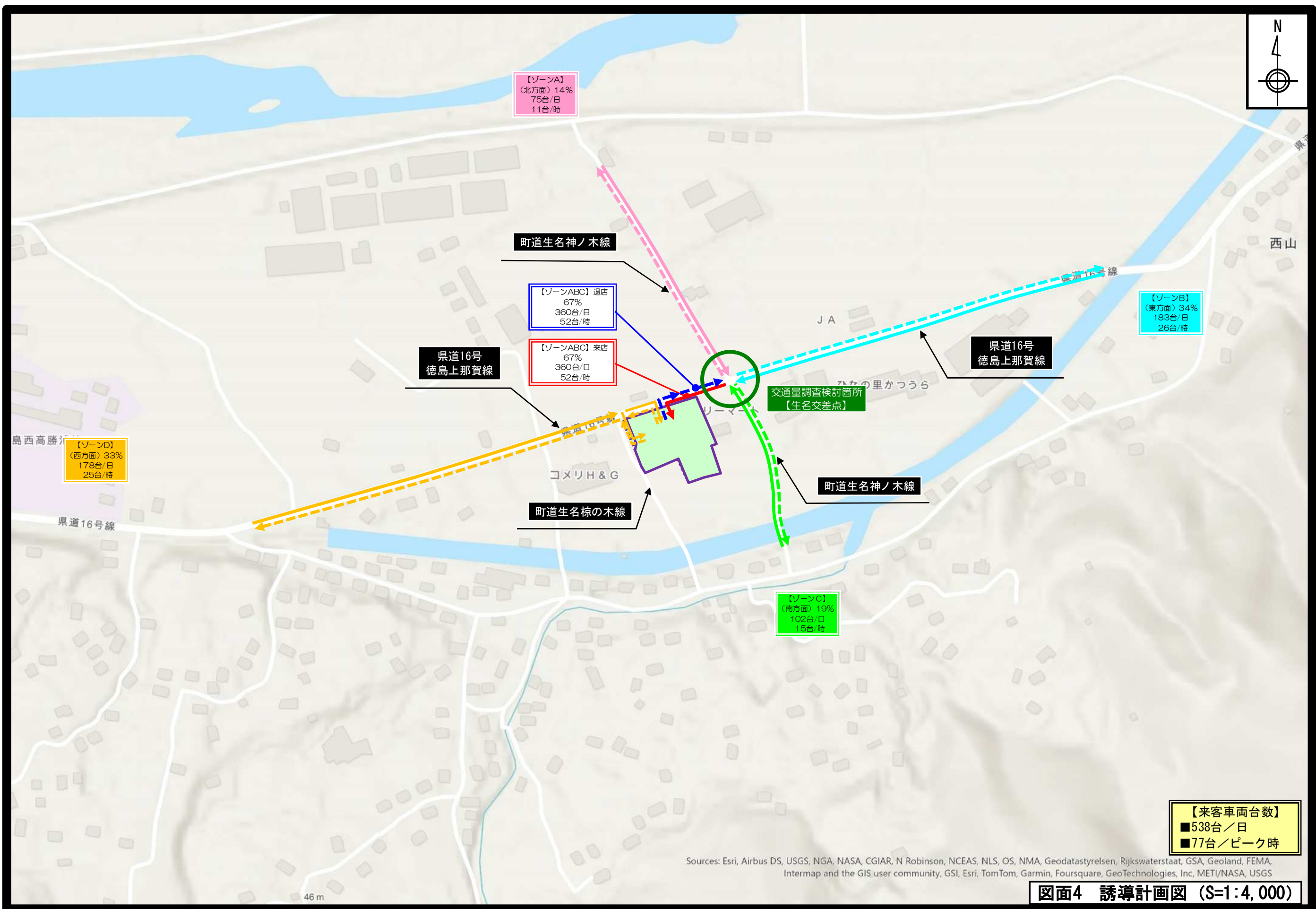


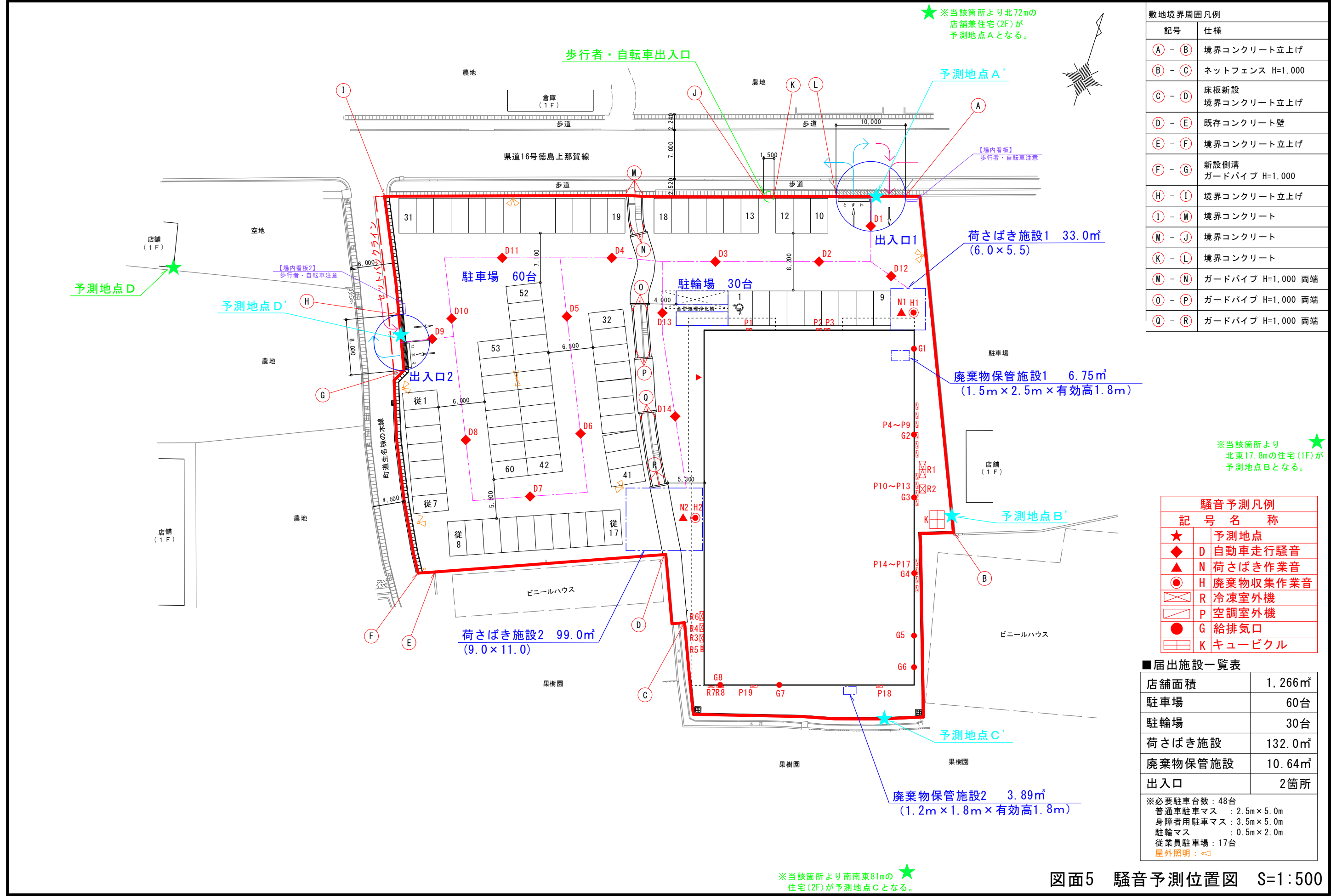


敷地境界周囲凡例	
記号	仕様
A - B	境界コンクリート立上げ
B - C	ネットフェンス H=1,000
C - D	床板新設 境界コンクリート立上げ
D - E	既存コンクリート壁
E - F	境界コンクリート立上げ
F - G	新設側溝 ガードパイプ H=1,000
H - I	境界コンクリート立上げ
I - M	境界コンクリート
M - J	境界コンクリート
K - L	境界コンクリート
M - N	ガードパイプ H=1,000 両端
O - P	ガードパイプ H=1,000 両端
Q - R	ガードパイプ H=1,000 両端

■届出施設一覧表	
店舗面積	1,266㎡
駐車場	60台
駐輪場	30台
荷さばき施設	132.0㎡
廃棄物保管施設	10.64㎡
出入口	2箇所
※必要駐車台数：48台 普通車駐車マス：2.5m×5.0m 身障者用駐車マス：3.5m×5.0m 駐輪マス：0.5m×2.0m 従業員駐車場：17台 屋外照明：◁	

図面3 建物配置図 S=1:500





敷地境界周囲凡例	
記号	仕様
(A) - (B)	境界コンクリート立上げ
(B) - (C)	ネットフェンス H=1,000
(C) - (D)	床板新設 境界コンクリート立上げ
(D) - (E)	既存コンクリート壁
(E) - (F)	境界コンクリート立上げ
(F) - (G)	新設側溝 ガードパイプ H=1,000
(H) - (I)	境界コンクリート立上げ
(I) - (M)	境界コンクリート
(M) - (J)	境界コンクリート
(K) - (L)	境界コンクリート
(M) - (N)	ガードパイプ H=1,000 両端
(O) - (P)	ガードパイプ H=1,000 両端
(Q) - (R)	ガードパイプ H=1,000 両端

騒音予測凡例	
記号	名称
★	予測地点
◆	D 自動車走行騒音
▲	N 荷さばき作業音
●	H 廃棄物収集作業音
⊠	R 冷凍室外機
◻	P 空調室外機
●	G 給排気口
⊞	K キュービクル

■届出施設一覧表	
店舗面積	1,266㎡
駐車場	60台
駐輪場	30台
荷さばき施設	132.0㎡
廃棄物保管施設	10.64㎡
出入口	2箇所
※必要駐車台数：48台 普通車駐車マス：2.5m×5.0m 身障者用駐車マス：3.5m×5.0m 駐輪マス：0.5m×2.0m 従業員駐車場：17台 屋外照明：◁	

図面5 騒音予測位置図 S=1:500

IV. 別添資料

番号	名 称
別添資料－ 1	交通量調査結果
別添資料－ 2	交通処理検討書
別添資料－ 3	騒音予測計算書
別添資料－ 4	法人登記簿謄本

別添資料－1

交 通 量 調 査 結 果

1. 調査概要

(1) 調査地点

■調査地点：生名交差点

(町道生名神ノ木線・県道 16 号徳島上那賀線 交差点)

・・・ 4 差路、サイクル式信号交差点

※交通量調査位置図、交差点模式図 参照

(2) 調査実施日時

・令和 6 年 10 月 20 日（日） 8:00～21:00（13 時間連続）・・・曇り

・令和 6 年 10 月 18 日（金） 8:00～21:00（13 時間連続）・・・曇り

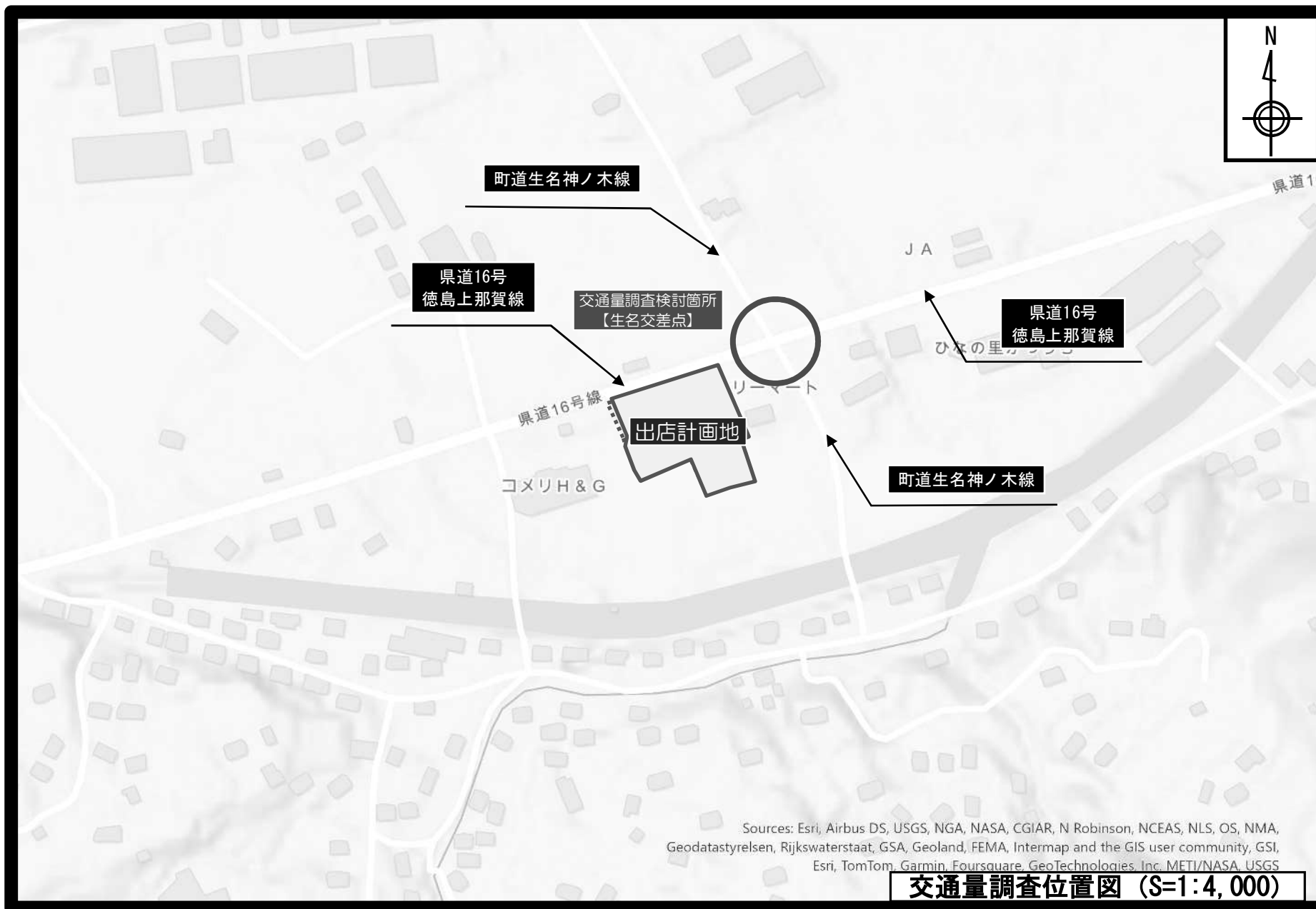
(3) 調査内容

①交通量調査

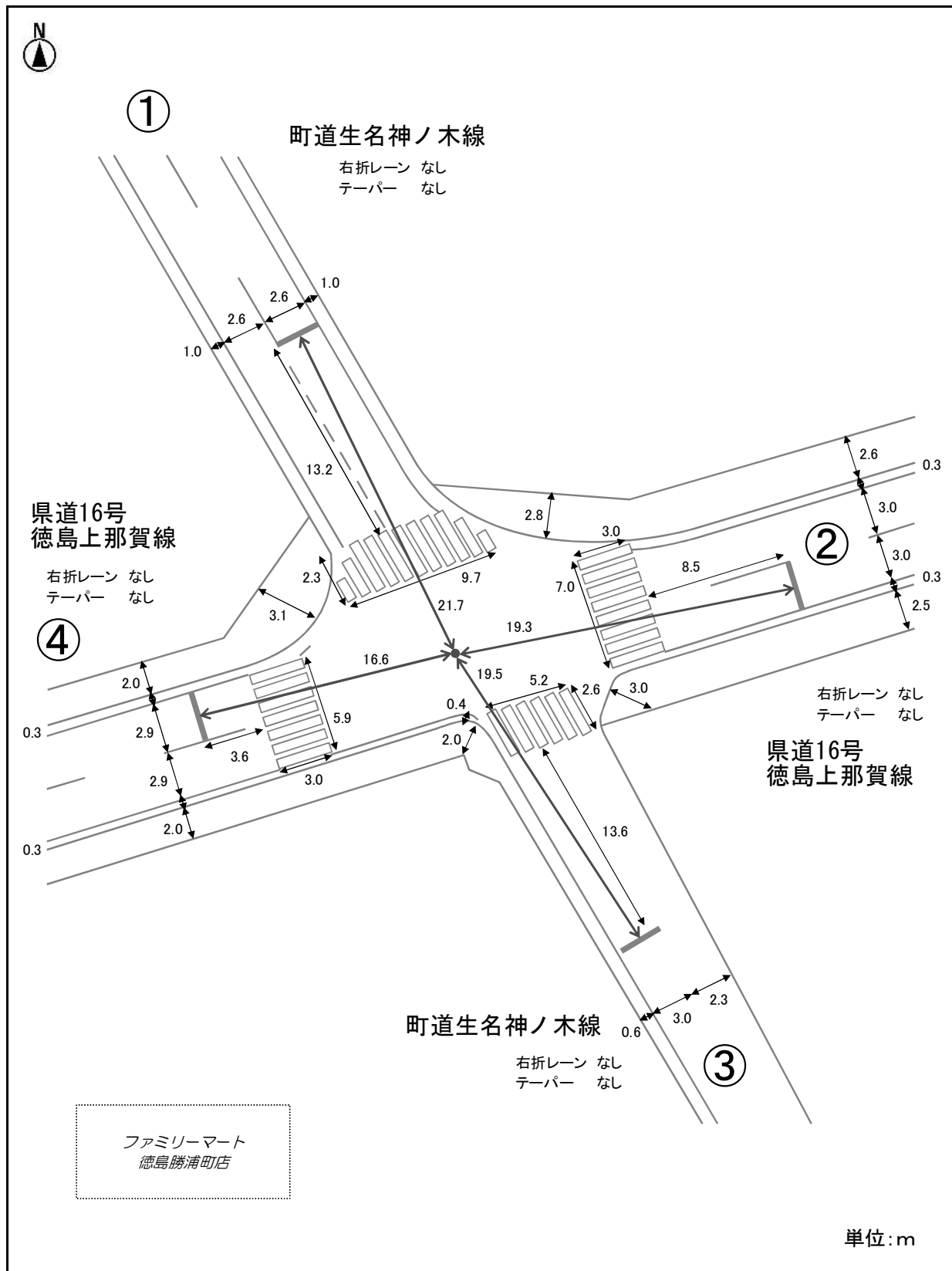
- ・カウンターを用いて交差点を通行する車両をカウントした。
- ・車種分類：小型車、大型車、バイク、自転車、歩行者
- ・調査方向：通行可能な全方向、歩行者・自転車については流入路横断
※歩行者・自転車の平日については、小学生、中学生、一般に区分した。
- ・集計単位：調査時間を 1 時間ごとに区分した時間帯で集計した。

②信号現示調査

- ・ストップウォッチを用いて、調査地点の信号制御時間を計測した。
調査時間（休日）：8 時台、14 時台、17 時台
調査時間（平日）：8 時台、14 時台、17 時台



■地点 生名交差点



【調査地点 生名交差点】 時間帯別交通量

■交通量集計結果（休日）

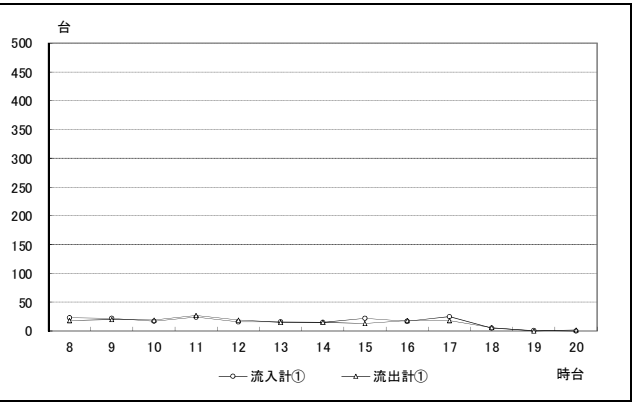
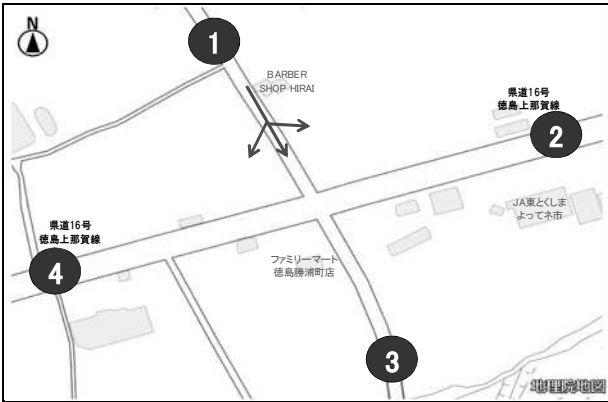
時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00 - 9:00			420	10	4	430	-
9:00 - 10:00			488	11	4	499	-
10:00 - 11:00			480	15	7	495	-
11:00 - 12:00			481	8	20	489	-
12:00 - 13:00			458	7	8	465	-
13:00 - 14:00			430	10	24	440	-
14:00 - 15:00			445	5	15	450	-
15:00 - 16:00			504	8	20	512	○
16:00 - 17:00			478	8	12	486	-
17:00 - 18:00			425	7	6	432	-
18:00 - 19:00			219	3	2	222	-
19:00 - 20:00			112	4	3	116	-
20:00 - 21:00			145	1	3	146	-

■交通量集計結果（平日）

時間帯	交通量		総交通量				ピーク 時 間
			小型	大型	バイク	合計（自動車のみ）	
8:00 - 9:00			690	38	9	728	○
9:00 - 10:00			415	29	5	444	-
10:00 - 11:00			399	31	7	430	-
11:00 - 12:00			435	32	5	467	-
12:00 - 13:00			408	22	5	430	-
13:00 - 14:00			404	42	2	446	-
14:00 - 15:00			389	36	9	425	-
15:00 - 16:00			436	46	7	482	-
16:00 - 17:00			563	30	9	593	-
17:00 - 18:00			611	16	5	627	-
18:00 - 19:00			416	8	5	424	-
19:00 - 20:00			233	6	1	239	-
20:00 - 21:00			139	2	3	141	-

交通量調査結果（休日）
【令和6年10月20日（日）】

調 査 日：令和6年10月20日（日）
観 測 地 点：生名交差点
天 候：曇り



左折：①→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		11	0	11	0.0%	0
9:00～10:00		13	0	13	0.0%	0
10:00～11:00		9	0	9	0.0%	0
11:00～12:00		10	0	10	0.0%	0
12:00～13:00		8	0	8	0.0%	0
13:00～14:00		6	0	6	0.0%	0
14:00～15:00		10	0	10	0.0%	0
15:00～16:00		14	0	14	0.0%	1
16:00～17:00		9	0	9	0.0%	1
17:00～18:00		12	1	13	7.7%	0
18:00～19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00～20:00		0	0	0	-	0
20:00～21:00		0	0	0	-	0
13時間計		103	1	104	1.0%	2

流入計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		23	0	23	0.0%	0
9:00～10:00		22	0	22	0.0%	0
10:00～11:00		17	0	17	0.0%	0
11:00～12:00		22	2	24	8.3%	0
12:00～13:00		16	0	16	0.0%	0
13:00～14:00		16	0	16	0.0%	0
14:00～15:00		15	0	15	0.0%	0
15:00～16:00		22	0	22	0.0%	1
16:00～17:00		17	0	17	0.0%	1
17:00～18:00		24	1	25	4.0%	0
18:00～19:00		5	0	5	0.0%	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	0
20:00～21:00		0	0	0	-	0
13時間計		200	3	203	1.5%	2

直進：①→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		6	0	6	0.0%	0
9:00～10:00		2	0	2	0.0%	0
10:00～11:00		4	0	4	0.0%	0
11:00～12:00		5	2	7	28.6%	0
12:00～13:00		6	0	6	0.0%	0
13:00～14:00		2	0	2	0.0%	0
14:00～15:00		1	0	1	0.0%	0
15:00～16:00		2	0	2	0.0%	0
16:00～17:00		0	0	0	-	0
17:00～18:00		5	0	5	0.0%	0
18:00～19:00		3	0	3	0.0%	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	0
20:00～21:00		0	0	0	-	0
13時間計		37	2	39	5.1%	0

流出計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		18	0	18	0.0%	0
9:00～10:00		19	1	20	5.0%	0
10:00～11:00		18	1	19	5.3%	0
11:00～12:00		27	0	27	0.0%	0
12:00～13:00		18	1	19	5.3%	0
13:00～14:00		14	1	15	6.7%	0
14:00～15:00		15	0	15	0.0%	0
15:00～16:00		13	0	13	0.0%	1
16:00～17:00		17	1	18	5.6%	0
17:00～18:00		18	0	18	0.0%	0
18:00～19:00		6	0	6	0.0%	0
19:00～20:00		0	0	0	-	0
20:00～21:00		2	0	2	0.0%	0
13時間計		185	5	190	2.6%	1

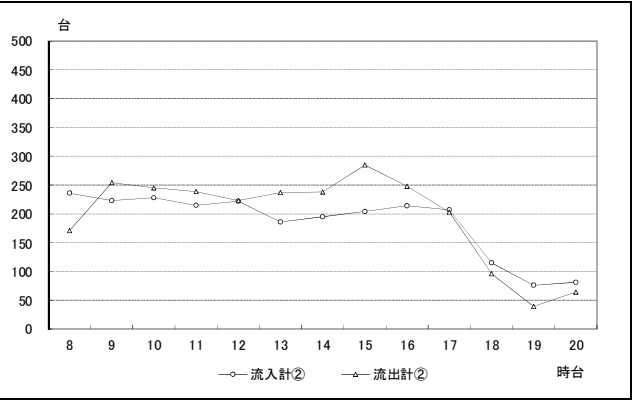
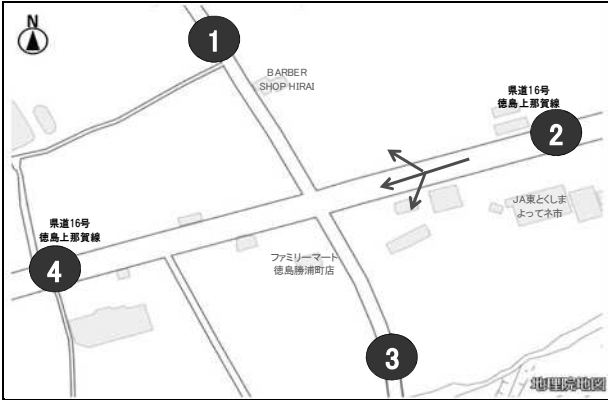
右折：①→④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		6	0	6	0.0%	0
9:00～10:00		7	0	7	0.0%	0
10:00～11:00		4	0	4	0.0%	0
11:00～12:00		7	0	7	0.0%	0
12:00～13:00		2	0	2	0.0%	0
13:00～14:00		8	0	8	0.0%	0
14:00～15:00		4	0	4	0.0%	0
15:00～16:00		6	0	6	0.0%	0
16:00～17:00		8	0	8	0.0%	0
17:00～18:00		7	0	7	0.0%	0
18:00～19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00～20:00		0	0	0	-	0
20:00～21:00		0	0	0	-	0
13時間計		60	0	60	0.0%	0

断面計①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		41	0	41	0.0%	0
9:00～10:00		41	1	42	2.4%	0
10:00～11:00		35	1	36	2.8%	0
11:00～12:00		49	2	51	3.9%	0
12:00～13:00		34	1	35	2.9%	0
13:00～14:00		30	1	31	3.2%	0
14:00～15:00		30	0	30	0.0%	0
15:00～16:00		35	0	35	0.0%	2
16:00～17:00		34	1	35	2.9%	1
17:00～18:00		42	1	43	2.3%	0
18:00～19:00		11	0	11	0.0%	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	0
20:00～21:00		2	0	2	0.0%	0
13時間計		385	8	393	2.0%	3

調 査 日：令和6年10月20日(日)
観 測 地 点：生名交差点
天 候：曇り



左折:②→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		6	2	8	25.0%
9:00～10:00		7	1	8	12.5%
10:00～11:00		7	1	8	12.5%
11:00～12:00		7	1	8	12.5%
12:00～13:00		7	0	7	0.0%
13:00～14:00		6	1	7	14.3%
14:00～15:00		10	1	11	9.1%
15:00～16:00		8	1	9	11.1%
16:00～17:00		7	1	8	12.5%
17:00～18:00		10	1	11	9.1%
18:00～19:00		7	1	8	12.5%
19:00～20:00		1	1	2	50.0%
20:00～21:00		3	1	4	25.0%
13時間計		86	13	99	13.1%

流入計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		229	7	236	3.0%
9:00～10:00		216	7	223	3.1%
10:00～11:00		224	4	228	1.8%
11:00～12:00		211	4	215	1.9%
12:00～13:00		219	3	222	1.4%
13:00～14:00		180	6	186	3.2%
14:00～15:00		194	1	195	0.5%
15:00～16:00		201	3	204	1.5%
16:00～17:00		209	5	214	2.3%
17:00～18:00		204	3	207	1.4%
18:00～19:00		114	1	115	0.9%
19:00～20:00		73	3	76	3.9%
20:00～21:00		80	1	81	1.2%
13時間計		2,354	48	2,402	2.0%

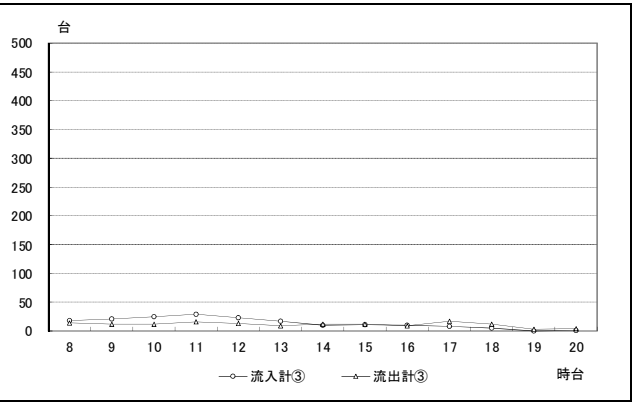
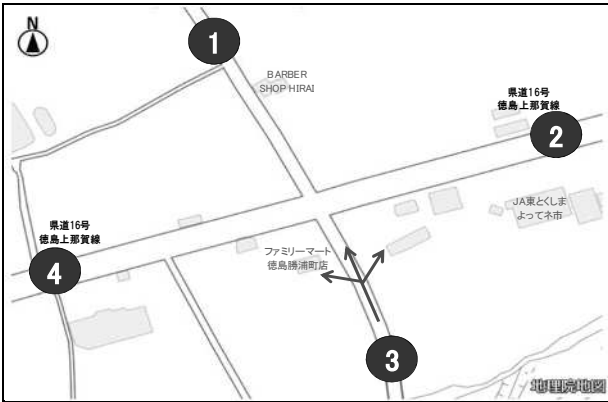
直進:②→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		214	5	219	2.3%
9:00～10:00		198	6	204	2.9%
10:00～11:00		208	2	210	1.0%
11:00～12:00		195	3	198	1.5%
12:00～13:00		205	2	207	1.0%
13:00～14:00		166	4	170	2.4%
14:00～15:00		180	0	180	0.0%
15:00～16:00		190	2	192	1.0%
16:00～17:00		197	4	201	2.0%
17:00～18:00		184	2	186	1.1%
18:00～19:00		107	0	107	0.0%
19:00～20:00		72	2	74	2.7%
20:00～21:00		76	0	76	0.0%
13時間計		2,192	32	2,224	1.4%

流出計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		169	2	171	1.2%
9:00～10:00		251	3	254	1.2%
10:00～11:00		234	11	245	4.5%
11:00～12:00		237	2	239	0.8%
12:00～13:00		219	4	223	1.8%
13:00～14:00		233	4	237	1.7%
14:00～15:00		234	4	238	1.7%
15:00～16:00		280	5	285	1.8%
16:00～17:00		246	2	248	0.8%
17:00～18:00		199	4	203	2.0%
18:00～19:00		94	2	96	2.1%
19:00～20:00		38	1	39	2.6%
20:00～21:00		64	0	64	0.0%
13時間計		2,498	44	2,542	1.7%

右折:②→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		9	0	9	0.0%
9:00～10:00		11	0	11	0.0%
10:00～11:00		9	1	10	10.0%
11:00～12:00		9	0	9	0.0%
12:00～13:00		7	1	8	12.5%
13:00～14:00		8	1	9	11.1%
14:00～15:00		4	0	4	0.0%
15:00～16:00		3	0	3	0.0%
16:00～17:00		5	0	5	0.0%
17:00～18:00		10	0	10	0.0%
18:00～19:00		0	0	0	-
19:00～20:00		0	0	0	-
20:00～21:00		1	0	1	0.0%
13時間計		76	3	79	3.8%

断面計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		398	9	407	2.2%
9:00～10:00		467	10	477	2.1%
10:00～11:00		458	15	473	3.2%
11:00～12:00		448	6	454	1.3%
12:00～13:00		438	7	445	1.6%
13:00～14:00		413	10	423	2.4%
14:00～15:00		428	5	433	1.2%
15:00～16:00		481	8	489	1.6%
16:00～17:00		455	7	462	1.5%
17:00～18:00		403	7	410	1.7%
18:00～19:00		208	3	211	1.4%
19:00～20:00		111	4	115	3.5%
20:00～21:00		144	1	145	0.7%
13時間計		4,852	92	4,944	1.9%

調 査 日：令和6年10月20日（日）
観 測 地 点：生名交差点
天 候：曇り



左折：③→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		1	1	2	50.0%
9:00～10:00		2	0	2	0.0%
10:00～11:00		5	0	5	0.0%
11:00～12:00		2	0	2	0.0%
12:00～13:00		1	0	1	0.0%
13:00～14:00		1	0	1	0.0%
14:00～15:00		1	0	1	0.0%
15:00～16:00		4	0	4	0.0%
16:00～17:00		2	0	2	0.0%
17:00～18:00		1	0	1	0.0%
18:00～19:00		0	0	0	-
19:00～20:00		0	0	0	-
20:00～21:00		0	0	0	-
13時間計		20	1	21	4.8%

流入計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		16	2	18	11.1%
9:00～10:00		19	2	21	9.5%
10:00～11:00		23	2	25	8.0%
11:00～12:00		28	1	29	3.4%
12:00～13:00		23	0	23	0.0%
13:00～14:00		16	1	17	5.9%
14:00～15:00		10	0	10	0.0%
15:00～16:00		11	0	11	0.0%
16:00～17:00		8	2	10	20.0%
17:00～18:00		8	0	8	0.0%
18:00～19:00		4	1	5	20.0%
19:00～20:00		0	0	0	-
20:00～21:00		1	0	1	0.0%
13時間計		167	11	178	6.2%

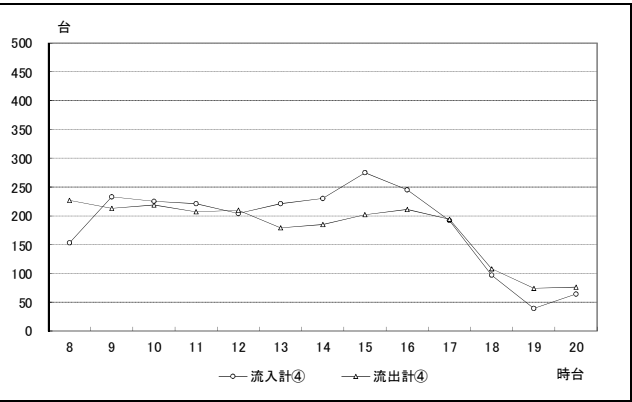
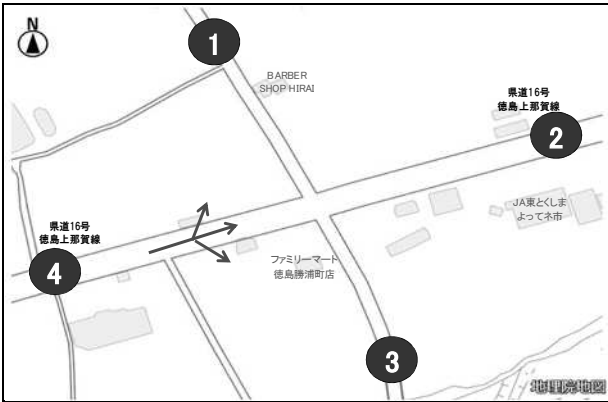
直進：③→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		3	0	3	0.0%
9:00～10:00		3	1	4	25.0%
10:00～11:00		4	0	4	0.0%
11:00～12:00		8	0	8	0.0%
12:00～13:00		6	0	6	0.0%
13:00～14:00		0	0	0	-
14:00～15:00		4	0	4	0.0%
15:00～16:00		1	0	1	0.0%
16:00～17:00		3	1	4	25.0%
17:00～18:00		1	0	1	0.0%
18:00～19:00		0	0	0	-
19:00～20:00		0	0	0	-
20:00～21:00		0	0	0	-
13時間計		33	2	35	5.7%

流出計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		12	2	14	14.3%
9:00～10:00		11	1	12	8.3%
10:00～11:00		11	1	12	8.3%
11:00～12:00		13	3	16	18.8%
12:00～13:00		13	0	13	0.0%
13:00～14:00		8	1	9	11.1%
14:00～15:00		11	1	12	8.3%
15:00～16:00		11	1	12	8.3%
16:00～17:00		8	1	9	11.1%
17:00～18:00		16	1	17	5.9%
18:00～19:00		11	1	12	8.3%
19:00～20:00		2	1	3	33.3%
20:00～21:00		3	1	4	25.0%
13時間計		130	15	145	10.3%

右折：③→②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		12	1	13	7.7%
9:00～10:00		14	1	15	6.7%
10:00～11:00		14	2	16	12.5%
11:00～12:00		18	1	19	5.3%
12:00～13:00		16	0	16	0.0%
13:00～14:00		15	1	16	6.3%
14:00～15:00		5	0	5	0.0%
15:00～16:00		6	0	6	0.0%
16:00～17:00		3	1	4	25.0%
17:00～18:00		6	0	6	0.0%
18:00～19:00		4	1	5	20.0%
19:00～20:00		0	0	0	-
20:00～21:00		1	0	1	0.0%
13時間計		114	8	122	6.6%

断面計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		28	4	32	12.5%
9:00～10:00		30	3	33	9.1%
10:00～11:00		34	3	37	8.1%
11:00～12:00		41	4	45	8.9%
12:00～13:00		36	0	36	0.0%
13:00～14:00		24	2	26	7.7%
14:00～15:00		21	1	22	4.5%
15:00～16:00		22	1	23	4.3%
16:00～17:00		16	3	19	15.8%
17:00～18:00		24	1	25	4.0%
18:00～19:00		15	2	17	11.8%
19:00～20:00		2	1	3	33.3%
20:00～21:00		4	1	5	20.0%
13時間計		297	26	323	8.0%

調 査 日：令和6年10月20日（日）
観 測 地 点：生名交差点
天 候：曇り



左折：④→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		6	0	6	0.0%
9:00～10:00		5	0	5	0.0%
10:00～11:00		5	0	5	0.0%
11:00～12:00		10	0	10	0.0%
12:00～13:00		5	0	5	0.0%
13:00～14:00		6	0	6	0.0%
14:00～15:00		7	0	7	0.0%
15:00～16:00		9	0	9	0.0%
16:00～17:00		9	0	9	0.0%
17:00～18:00		7	0	7	0.0%
18:00～19:00		6	0	6	0.0%
19:00～20:00		0	0	0	-
20:00～21:00		1	0	1	0.0%
13時間計		76	0	76	0.0%

流入計④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		152	1	153	0.7%
9:00～10:00		231	2	233	0.9%
10:00～11:00		216	9	225	4.0%
11:00～12:00		220	1	221	0.5%
12:00～13:00		200	4	204	2.0%
13:00～14:00		218	3	221	1.4%
14:00～15:00		226	4	230	1.7%
15:00～16:00		270	5	275	1.8%
16:00～17:00		244	1	245	0.4%
17:00～18:00		189	3	192	1.6%
18:00～19:00		96	1	97	1.0%
19:00～20:00		38	1	39	2.6%
20:00～21:00		64	0	64	0.0%
13時間計		2,364	35	2,399	1.5%

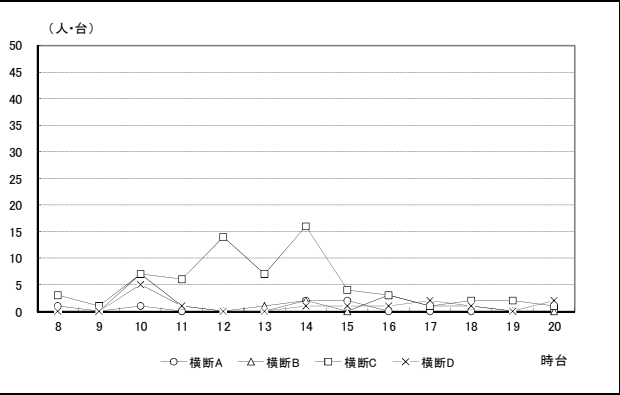
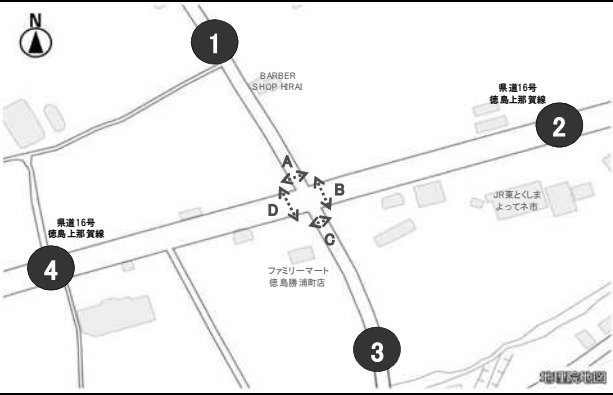
直進：④→②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		146	1	147	0.7%
9:00～10:00		224	2	226	0.9%
10:00～11:00		211	9	220	4.1%
11:00～12:00		209	1	210	0.5%
12:00～13:00		195	4	199	2.0%
13:00～14:00		212	3	215	1.4%
14:00～15:00		219	4	223	1.8%
15:00～16:00		260	5	265	1.9%
16:00～17:00		234	1	235	0.4%
17:00～18:00		181	3	184	1.6%
18:00～19:00		89	1	90	1.1%
19:00～20:00		38	1	39	2.6%
20:00～21:00		63	0	63	0.0%
13時間計		2,281	35	2,316	1.5%

流出計④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		221	6	227	2.6%
9:00～10:00		207	6	213	2.8%
10:00～11:00		217	2	219	0.9%
11:00～12:00		204	3	207	1.4%
12:00～13:00		208	2	210	1.0%
13:00～14:00		175	4	179	2.2%
14:00～15:00		185	0	185	0.0%
15:00～16:00		200	2	202	1.0%
16:00～17:00		207	4	211	1.9%
17:00～18:00		192	2	194	1.0%
18:00～19:00		108	0	108	0.0%
19:00～20:00		72	2	74	2.7%
20:00～21:00		76	0	76	0.0%
13時間計		2,272	33	2,305	1.4%

右折：④→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		0	0	0	-
9:00～10:00		2	0	2	0.0%
10:00～11:00		0	0	0	-
11:00～12:00		1	0	1	0.0%
12:00～13:00		0	0	0	-
13:00～14:00		0	0	0	-
14:00～15:00		0	0	0	-
15:00～16:00		1	0	1	0.0%
16:00～17:00		1	0	1	0.0%
17:00～18:00		1	0	1	0.0%
18:00～19:00		1	0	1	0.0%
19:00～20:00		0	0	0	-
20:00～21:00		0	0	0	-
13時間計		7	0	7	0.0%

断面計④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		373	7	380	1.8%
9:00～10:00		438	8	446	1.8%
10:00～11:00		433	11	444	2.5%
11:00～12:00		424	4	428	0.9%
12:00～13:00		408	6	414	1.4%
13:00～14:00		393	7	400	1.8%
14:00～15:00		411	4	415	1.0%
15:00～16:00		470	7	477	1.5%
16:00～17:00		451	5	456	1.1%
17:00～18:00		381	5	386	1.3%
18:00～19:00		204	1	205	0.5%
19:00～20:00		110	3	113	2.7%
20:00～21:00		140	0	140	0.0%
13時間計		4,636	68	4,704	1.4%

調 査 日：令和6年10月20日(日)
観 測 地 点：生名交差点
天 候：曇り



横断A											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				1	1				0	0	1
9:00～10:00				0	0				0	0	0
10:00～11:00				1	1				0	0	1
11:00～12:00				0	0				0	0	0
12:00～13:00				0	0				0	0	0
13:00～14:00				0	0				0	0	0
14:00～15:00				0	0				2	2	2
15:00～16:00				1	1				1	1	2
16:00～17:00				0	0				0	0	0
17:00～18:00				0	0				0	0	0
18:00～19:00				0	0				0	0	0
19:00～20:00				0	0				0	0	0
20:00～21:00				0	0				0	0	0
13時間計				3	3				3	3	6

横断D											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				0	0				0	0	0
9:00～10:00				0	0				0	0	0
10:00～11:00				0	0				5	5	5
11:00～12:00				1	1				0	0	1
12:00～13:00				0	0				0	0	0
13:00～14:00				0	0				0	0	0
14:00～15:00				0	0				1	1	1
15:00～16:00				0	0				1	1	1
16:00～17:00				1	1				0	0	1
17:00～18:00				2	2				0	0	2
18:00～19:00				1	1				0	0	1
19:00～20:00				0	0				0	0	0
20:00～21:00				1	1				1	1	2
13時間計				6	6				8	8	14

横断B											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				0	0				0	0	0
9:00～10:00				0	0				0	0	0
10:00～11:00				2	2				5	5	7
11:00～12:00				0	0				1	1	1
12:00～13:00				0	0				0	0	0
13:00～14:00				1	1				0	0	1
14:00～15:00				2	2				0	0	2
15:00～16:00				0	0				0	0	0
16:00～17:00				0	0				3	3	3
17:00～18:00				1	1				0	0	1
18:00～19:00				0	0				1	1	1
19:00～20:00				0	0				0	0	0
20:00～21:00				0	0				0	0	0
13時間計				6	6				10	10	16

横断計											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				3	3				1	1	4
9:00～10:00				0	0				1	1	1
10:00～11:00				6	6				14	14	20
11:00～12:00				3	3				5	5	8
12:00～13:00				2	2				12	12	14
13:00～14:00				7	7				1	1	8
14:00～15:00				6	6				15	15	21
15:00～16:00				2	2				5	5	7
16:00～17:00				1	1				6	6	7
17:00～18:00				3	3				1	1	4
18:00～19:00				3	3				1	1	4
19:00～20:00				1	1				1	1	2
20:00～21:00				1	1				2	2	3
13時間計				38	38				65	65	103

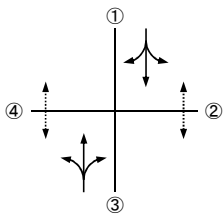
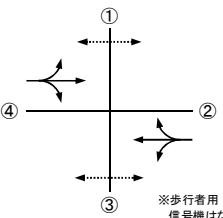
横断C											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00				2	2				1	1	3
9:00～10:00				0	0				1	1	1
10:00～11:00				3	3				4	4	7
11:00～12:00				2	2				4	4	6
12:00～13:00				2	2				12	12	14
13:00～14:00				6	6				1	1	7
14:00～15:00				4	4				12	12	16
15:00～16:00				1	1				3	3	4
16:00～17:00				0	0				3	3	3
17:00～18:00				0	0				1	1	1
18:00～19:00				2	2				0	0	2
19:00～20:00				1	1				1	1	2
20:00～21:00				0	0				1	1	1
13時間計				23	23				44	44	67

信号現示調査結果

調査日: 令和6年10月20日(日)

地 点: 生名交差点

天 候: 曇り

時間帯	現示 単位: 秒	1φ	2φ		
					

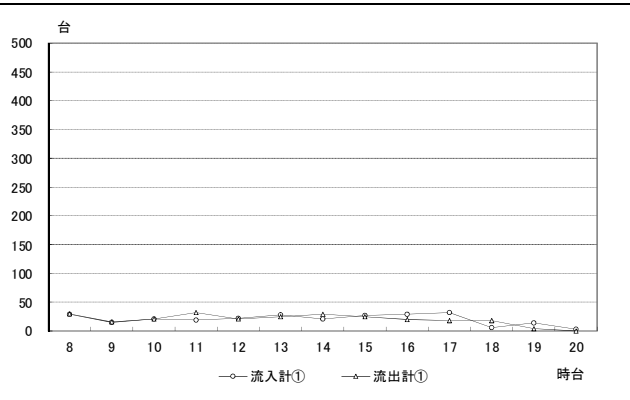
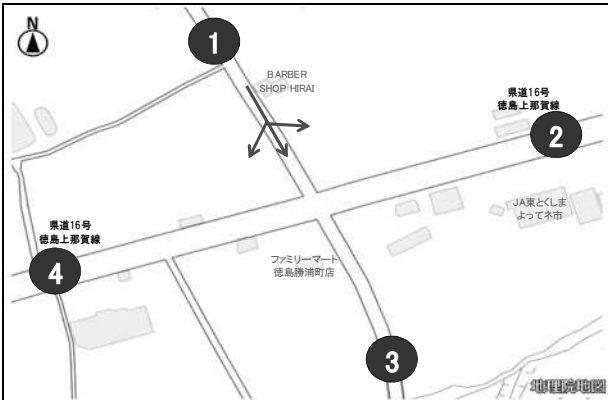
8 時 台	① 北	G 15 Y 3 R 3	R 49		
	② 東	R 21	G 43 Y 3 R 3		
	③ 南	G 15 Y 3 R 3	R 49		
	④ 西	R 21	G 43 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	14 (4)	-		
	時間	21	49		
サイクル長		70			

1 4 時 台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 57		
	② 東	R 23	G 51 Y 3 R 3		
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 57		
	④ 西	R 23	G 51 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	-		
	時間	23	57		
サイクル長		80			

1 7 時 台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 57		
	② 東	R 23	G 51 Y 3 R 3		
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 57		
	④ 西	R 23	G 51 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	-		
	時間	23	57		
サイクル長		80			

交通量調査結果（平日）
【令和6年10月18日（金）】

調 査 日：令和6年10月18日（金）
観 測 地 点：生名交差点
天 候：曇り



左折：①→②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		15	2	17	11.8%
9:00～10:00		11	1	12	8.3%
10:00～11:00		8	2	10	20.0%
11:00～12:00		7	2	9	22.2%
12:00～13:00		13	3	16	18.8%
13:00～14:00		6	7	13	53.8%
14:00～15:00		7	3	10	30.0%
15:00～16:00		10	7	17	41.2%
16:00～17:00		13	1	14	7.1%
17:00～18:00		18	0	18	0.0%
18:00～19:00		3	0	3	0.0%
19:00～20:00		10	0	10	0.0%
20:00～21:00		1	0	1	0.0%
13時間計		122	28	150	18.7%

流入計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		27	2	29	6.9%
9:00～10:00		14	1	15	6.7%
10:00～11:00		18	3	21	14.3%
11:00～12:00		17	2	19	10.5%
12:00～13:00		18	4	22	18.2%
13:00～14:00		20	8	28	28.6%
14:00～15:00		18	3	21	14.3%
15:00～16:00		20	7	27	25.9%
16:00～17:00		26	3	29	10.3%
17:00～18:00		32	0	32	0.0%
18:00～19:00		6	0	6	0.0%
19:00～20:00		14	0	14	0.0%
20:00～21:00		3	0	3	0.0%
13時間計		233	33	266	12.4%

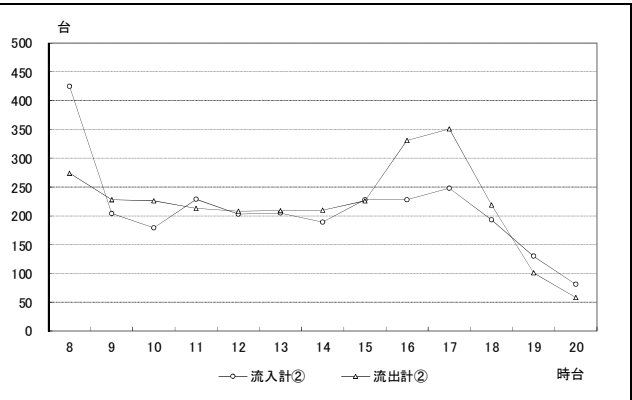
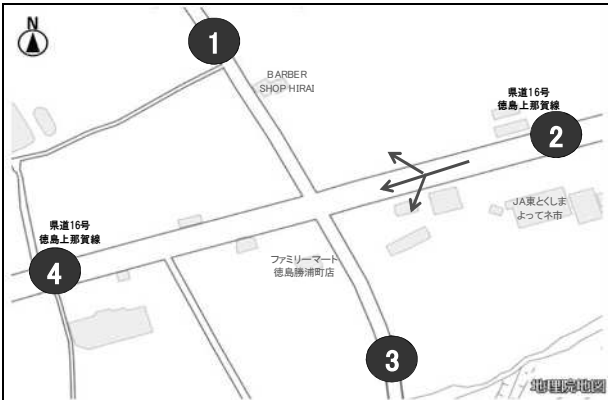
直進：①→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		2	0	2	0.0%
9:00～10:00		0	0	0	-
10:00～11:00		3	0	3	0.0%
11:00～12:00		5	0	5	0.0%
12:00～13:00		0	1	1	100.0%
13:00～14:00		2	1	3	33.3%
14:00～15:00		6	0	6	0.0%
15:00～16:00		2	0	2	0.0%
16:00～17:00		6	0	6	0.0%
17:00～18:00		8	0	8	0.0%
18:00～19:00		0	0	0	-
19:00～20:00		2	0	2	0.0%
20:00～21:00		1	0	1	0.0%
13時間計		37	2	39	5.1%

流出計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		28	2	30	6.7%
9:00～10:00		14	2	16	12.5%
10:00～11:00		17	4	21	19.0%
11:00～12:00		27	5	32	15.6%
12:00～13:00		14	7	21	33.3%
13:00～14:00		22	3	25	12.0%
14:00～15:00		23	6	29	20.7%
15:00～16:00		23	2	25	8.0%
16:00～17:00		19	1	20	5.0%
17:00～18:00		18	0	18	0.0%
18:00～19:00		17	1	18	5.6%
19:00～20:00		4	0	4	0.0%
20:00～21:00		0	0	0	-
13時間計		226	33	259	12.7%

右折：①→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		10	0	10	0.0%
9:00～10:00		3	0	3	0.0%
10:00～11:00		7	1	8	12.5%
11:00～12:00		5	0	5	0.0%
12:00～13:00		5	0	5	0.0%
13:00～14:00		12	0	12	0.0%
14:00～15:00		5	0	5	0.0%
15:00～16:00		8	0	8	0.0%
16:00～17:00		7	2	9	22.2%
17:00～18:00		6	0	6	0.0%
18:00～19:00		3	0	3	0.0%
19:00～20:00		2	0	2	0.0%
20:00～21:00		1	0	1	0.0%
13時間計		74	3	77	3.9%

断面計①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		55	4	59	6.8%
9:00～10:00		28	3	31	9.7%
10:00～11:00		35	7	42	16.7%
11:00～12:00		44	7	51	13.7%
12:00～13:00		32	11	43	25.6%
13:00～14:00		42	11	53	20.8%
14:00～15:00		41	9	50	18.0%
15:00～16:00		43	9	52	17.3%
16:00～17:00		45	4	49	8.2%
17:00～18:00		50	0	50	0.0%
18:00～19:00		23	1	24	4.2%
19:00～20:00		18	0	18	0.0%
20:00～21:00		3	0	3	0.0%
13時間計		459	66	525	12.6%

調 査 日：令和6年10月18日(金)
観 測 地 点：生名交差点
天 候：曇り



左折：②→③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		11	2	13	15.4%
9:00～10:00		11	0	11	0.0%
10:00～11:00		5	1	6	16.7%
11:00～12:00		6	1	7	14.3%
12:00～13:00		11	0	11	0.0%
13:00～14:00		6	2	8	25.0%
14:00～15:00		4	0	4	0.0%
15:00～16:00		6	1	7	14.3%
16:00～17:00		7	0	7	0.0%
17:00～18:00		8	1	9	11.1%
18:00～19:00		3	1	4	25.0%
19:00～20:00		3	1	4	25.0%
20:00～21:00		3	1	4	25.0%
13時間計		84	11	95	11.6%

流入計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		402	23	425	5.4%
9:00～10:00		191	13	204	6.4%
10:00～11:00		167	12	179	6.7%
11:00～12:00		211	18	229	7.9%
12:00～13:00		188	15	203	7.4%
13:00～14:00		185	20	205	9.8%
14:00～15:00		172	17	189	9.0%
15:00～16:00		206	22	228	9.6%
16:00～17:00		214	14	228	6.1%
17:00～18:00		243	5	248	2.0%
18:00～19:00		189	4	193	2.1%
19:00～20:00		125	5	130	3.8%
20:00～21:00		79	2	81	2.5%
13時間計		2,572	170	2,742	6.2%

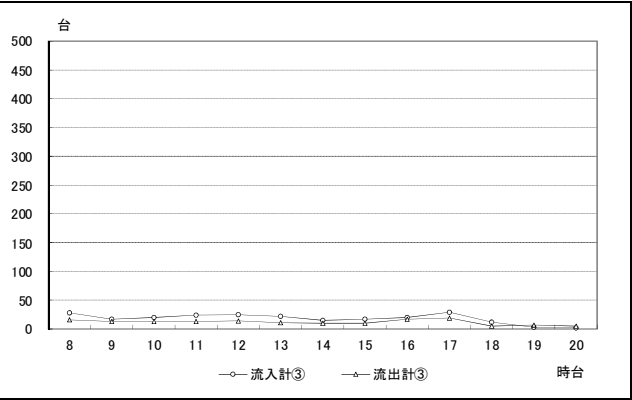
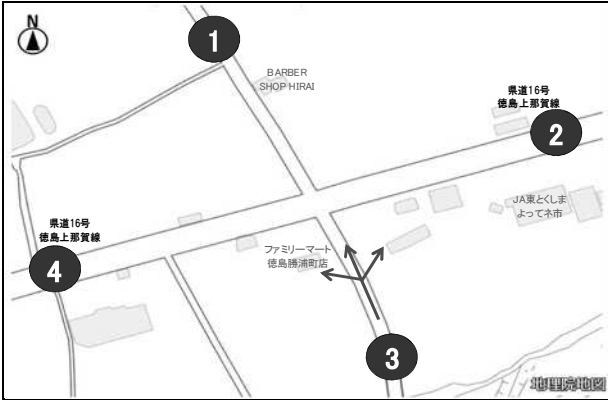
直進：②→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		378	19	397	4.8%
9:00～10:00		171	11	182	6.0%
10:00～11:00		154	7	161	4.3%
11:00～12:00		189	12	201	6.0%
12:00～13:00		172	8	180	4.4%
13:00～14:00		173	16	189	8.5%
14:00～15:00		159	11	170	6.5%
15:00～16:00		192	21	213	9.9%
16:00～17:00		196	14	210	6.7%
17:00～18:00		227	4	231	1.7%
18:00～19:00		176	3	179	1.7%
19:00～20:00		121	4	125	3.2%
20:00～21:00		76	1	77	1.3%
13時間計		2,384	131	2,515	5.2%

流出計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		259	15	274	5.5%
9:00～10:00		212	16	228	7.0%
10:00～11:00		209	17	226	7.5%
11:00～12:00		199	14	213	6.6%
12:00～13:00		203	5	208	2.4%
13:00～14:00		189	20	209	9.6%
14:00～15:00		191	19	210	9.0%
15:00～16:00		204	22	226	9.7%
16:00～17:00		319	12	331	3.6%
17:00～18:00		340	11	351	3.1%
18:00～19:00		216	3	219	1.4%
19:00～20:00		100	1	101	1.0%
20:00～21:00		58	0	58	0.0%
13時間計		2,699	155	2,854	5.4%

右折：②→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		13	2	15	13.3%
9:00～10:00		9	2	11	18.2%
10:00～11:00		8	4	12	33.3%
11:00～12:00		16	5	21	23.8%
12:00～13:00		5	7	12	58.3%
13:00～14:00		6	2	8	25.0%
14:00～15:00		9	6	15	40.0%
15:00～16:00		8	0	8	0.0%
16:00～17:00		11	0	11	0.0%
17:00～18:00		8	0	8	0.0%
18:00～19:00		10	0	10	0.0%
19:00～20:00		1	0	1	0.0%
20:00～21:00		0	0	0	-
13時間計		104	28	132	21.2%

断面計②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		661	38	699	5.4%
9:00～10:00		403	29	432	6.7%
10:00～11:00		376	29	405	7.2%
11:00～12:00		410	32	442	7.2%
12:00～13:00		391	20	411	4.9%
13:00～14:00		374	40	414	9.7%
14:00～15:00		363	36	399	9.0%
15:00～16:00		410	44	454	9.7%
16:00～17:00		533	26	559	4.7%
17:00～18:00		583	16	599	2.7%
18:00～19:00		405	7	412	1.7%
19:00～20:00		225	6	231	2.6%
20:00～21:00		137	2	139	1.4%
13時間計		5,271	325	5,596	5.8%

調 査 日：令和6年10月18日(金)
観 測 地 点：生名交差点
天 候：曇り



左折：③→④					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		1	0	1	0.0%
9:00～10:00		2	0	2	0.0%
10:00～11:00		1	0	1	0.0%
11:00～12:00		3	0	3	0.0%
12:00～13:00		1	1	2	50.0%
13:00～14:00		0	0	0	-
14:00～15:00		1	0	1	0.0%
15:00～16:00		0	0	0	-
16:00～17:00		5	1	6	16.7%
17:00～18:00		2	0	2	0.0%
18:00～19:00		0	0	0	-
19:00～20:00		0	0	0	-
20:00～21:00		0	0	0	-
13時間計		16	2	18	11.1%

流入計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		26	2	28	7.1%
9:00～10:00		17	0	17	0.0%
10:00～11:00		17	3	20	15.0%
11:00～12:00		23	1	24	4.2%
12:00～13:00		23	2	25	8.0%
13:00～14:00		21	1	22	4.5%
14:00～15:00		13	2	15	13.3%
15:00～16:00		15	2	17	11.8%
16:00～17:00		17	3	20	15.0%
17:00～18:00		28	1	29	3.4%
18:00～19:00		11	1	12	8.3%
19:00～20:00		3	0	3	0.0%
20:00～21:00		2	0	2	0.0%
13時間計		216	18	234	7.7%

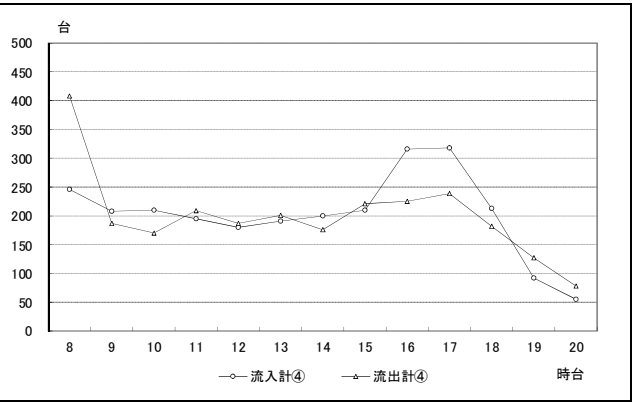
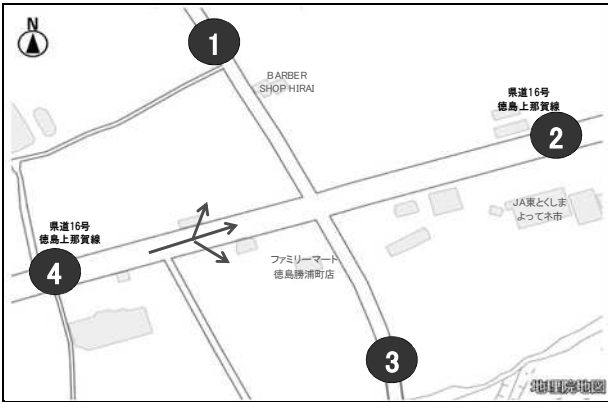
直進：③→①					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		7	0	7	0.0%
9:00～10:00		1	0	1	0.0%
10:00～11:00		3	0	3	0.0%
11:00～12:00		1	0	1	0.0%
12:00～13:00		5	0	5	0.0%
13:00～14:00		6	0	6	0.0%
14:00～15:00		4	0	4	0.0%
15:00～16:00		4	1	5	20.0%
16:00～17:00		2	0	2	0.0%
17:00～18:00		7	0	7	0.0%
18:00～19:00		2	1	3	33.3%
19:00～20:00		0	0	0	-
20:00～21:00		0	0	0	-
13時間計		42	2	44	4.5%

流出計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		14	2	16	12.5%
9:00～10:00		13	0	13	0.0%
10:00～11:00		11	2	13	15.4%
11:00～12:00		12	1	13	7.7%
12:00～13:00		13	1	14	7.1%
13:00～14:00		8	3	11	27.3%
14:00～15:00		10	0	10	0.0%
15:00～16:00		9	1	10	10.0%
16:00～17:00		17	0	17	0.0%
17:00～18:00		18	1	19	5.3%
18:00～19:00		4	1	5	20.0%
19:00～20:00		6	1	7	14.3%
20:00～21:00		4	1	5	20.0%
13時間計		139	14	153	9.2%

右折：③→②					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		18	2	20	10.0%
9:00～10:00		14	0	14	0.0%
10:00～11:00		13	3	16	18.8%
11:00～12:00		19	1	20	5.0%
12:00～13:00		17	1	18	5.6%
13:00～14:00		15	1	16	6.3%
14:00～15:00		8	2	10	20.0%
15:00～16:00		11	1	12	8.3%
16:00～17:00		10	2	12	16.7%
17:00～18:00		19	1	20	5.0%
18:00～19:00		9	0	9	0.0%
19:00～20:00		3	0	3	0.0%
20:00～21:00		2	0	2	0.0%
13時間計		158	14	172	8.1%

断面計③					
時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率
8:00～9:00		40	4	44	9.1%
9:00～10:00		30	0	30	0.0%
10:00～11:00		28	5	33	15.2%
11:00～12:00		35	2	37	5.4%
12:00～13:00		36	3	39	7.7%
13:00～14:00		29	4	33	12.1%
14:00～15:00		23	2	25	8.0%
15:00～16:00		24	3	27	11.1%
16:00～17:00		34	3	37	8.1%
17:00～18:00		46	2	48	4.2%
18:00～19:00		15	2	17	11.8%
19:00～20:00		9	1	10	10.0%
20:00～21:00		6	1	7	14.3%
13時間計		355	32	387	8.3%

調 査 日：令和6年10月18日(金)
観 測 地 点：生名交差点
天 候：曇り



左折：④→①

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		8	0	8	0.0%	0
9:00～10:00		4	0	4	0.0%	0
10:00～11:00		6	0	6	0.0%	1
11:00～12:00		10	0	10	0.0%	0
12:00～13:00		4	0	4	0.0%	0
13:00～14:00		10	1	11	9.1%	0
14:00～15:00		10	0	10	0.0%	1
15:00～16:00		11	1	12	8.3%	0
16:00～17:00		6	1	7	14.3%	0
17:00～18:00		3	0	3	0.0%	0
18:00～19:00		5	0	5	0.0%	0
19:00～20:00		3	0	3	0.0%	0
20:00～21:00		0	0	0	-	0
13時間計		80	3	83	3.6%	2

流入計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		235	11	246	4.5%	5
9:00～10:00		193	15	208	7.2%	2
10:00～11:00		197	13	210	6.2%	5
11:00～12:00		184	11	195	5.6%	1
12:00～13:00		179	1	180	0.6%	1
13:00～14:00		178	13	191	6.8%	1
14:00～15:00		186	14	200	7.0%	5
15:00～16:00		195	15	210	7.1%	4
16:00～17:00		306	10	316	3.2%	3
17:00～18:00		308	10	318	3.1%	2
18:00～19:00		210	3	213	1.4%	3
19:00～20:00		91	1	92	1.1%	0
20:00～21:00		55	0	55	0.0%	0
13時間計		2,517	117	2,634	4.4%	32

直進：④→②

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		226	11	237	4.6%	5
9:00～10:00		187	15	202	7.4%	2
10:00～11:00		188	12	200	6.0%	4
11:00～12:00		173	11	184	6.0%	1
12:00～13:00		173	1	174	0.6%	1
13:00～14:00		168	12	180	6.7%	1
14:00～15:00		176	14	190	7.4%	4
15:00～16:00		183	14	197	7.1%	4
16:00～17:00		296	9	305	3.0%	3
17:00～18:00		303	10	313	3.2%	2
18:00～19:00		204	3	207	1.4%	3
19:00～20:00		87	1	88	1.1%	0
20:00～21:00		55	0	55	0.0%	0
13時間計		2,419	113	2,532	4.5%	30

流出計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		389	19	408	4.7%	4
9:00～10:00		176	11	187	5.9%	3
10:00～11:00		162	8	170	4.7%	1
11:00～12:00		197	12	209	5.7%	1
12:00～13:00		178	9	187	4.8%	3
13:00～14:00		185	16	201	8.0%	1
14:00～15:00		165	11	176	6.3%	4
15:00～16:00		200	21	221	9.5%	2
16:00～17:00		208	17	225	7.6%	4
17:00～18:00		235	4	239	1.7%	3
18:00～19:00		179	3	182	1.6%	2
19:00～20:00		123	4	127	3.1%	1
20:00～21:00		77	1	78	1.3%	2
13時間計		2,474	136	2,610	5.2%	31

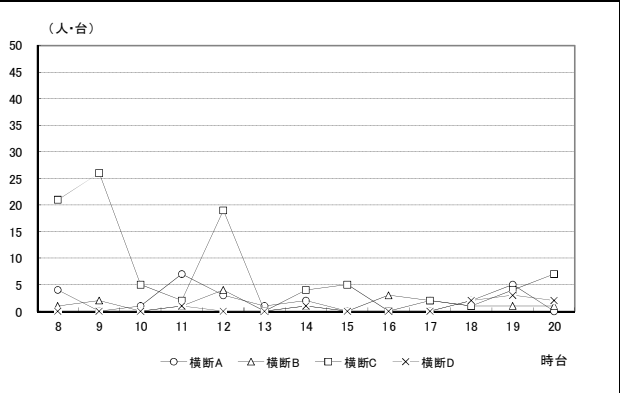
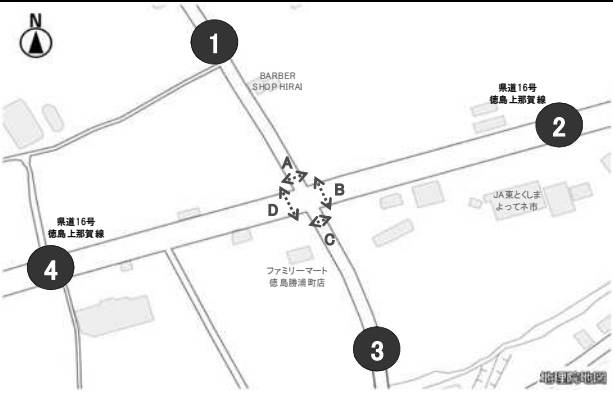
右折：④→③

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		1	0	1	0.0%	0
9:00～10:00		2	0	2	0.0%	0
10:00～11:00		3	1	4	25.0%	0
11:00～12:00		1	0	1	0.0%	0
12:00～13:00		2	0	2	0.0%	0
13:00～14:00		0	0	0	-	0
14:00～15:00		0	0	0	-	0
15:00～16:00		1	0	1	0.0%	0
16:00～17:00		4	0	4	0.0%	0
17:00～18:00		2	0	2	0.0%	0
18:00～19:00		1	0	1	0.0%	0
19:00～20:00		1	0	1	0.0%	0
20:00～21:00		0	0	0	-	0
13時間計		18	1	19	5.3%	0

断面計④

時間帯	車種	小型	大型	自動車計	大型車混入率	バイク
8:00～9:00		624	30	654	4.6%	9
9:00～10:00		369	26	395	6.6%	5
10:00～11:00		359	21	380	5.5%	6
11:00～12:00		381	23	404	5.7%	2
12:00～13:00		357	10	367	2.7%	4
13:00～14:00		363	29	392	7.4%	2
14:00～15:00		351	25	376	6.6%	9
15:00～16:00		395	36	431	8.4%	6
16:00～17:00		514	27	541	5.0%	7
17:00～18:00		543	14	557	2.5%	5
18:00～19:00		389	6	395	1.5%	5
19:00～20:00		214	5	219	2.3%	1
20:00～21:00		132	1	133	0.8%	2
13時間計		4,991	253	5,244	4.8%	63

調 査 日：令和6年10月18日（金）
観 測 地 点：生名交差点
天 候：曇り



横断A											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	4
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
11:00～12:00	0	0	1	0	1	0	1	5	0	6	7
12:00～13:00	0	0	0	2	2	0	0	1	0	1	3
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2
19:00～20:00	0	0	0	4	4	0	0	0	1	1	5
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時間計	0	0	1	7	8	0	2	11	4	17	25

横断D											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
19:00～20:00	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3
20:00～21:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
13時間計	1	0	1	6	8	0	0	0	1	1	9

横断B											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
12:00～13:00	0	0	0	2	2	0	0	2	0	2	4
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	3
17:00～18:00	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2
18:00～19:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
13時間計	0	0	0	3	3	0	6	5	3	14	17

横断計											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	1	15	16	0	0	8	2	10	26
9:00～10:00	0	0	0	25	25	0	1	1	1	3	28
10:00～11:00	0	0	0	5	5	0	0	0	1	1	6
11:00～12:00	0	0	3	0	3	0	1	5	2	8	11
12:00～13:00	0	0	0	22	22	0	0	4	0	4	26
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
14:00～15:00	1	0	0	4	5	0	0	3	0	3	8
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	3
17:00～18:00	0	0	0	2	2	0	1	0	1	2	4
18:00～19:00	0	0	0	4	4	0	2	0	0	2	6
19:00～20:00	0	0	0	10	10	0	2	0	1	3	13
20:00～21:00	0	0	0	7	7	0	1	0	2	3	10
13時間計	1	0	4	94	99	0	10	21	17	48	147

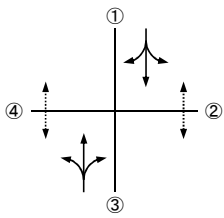
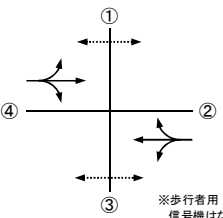
横断C											
分類 時間帯	歩行者					自転車					合計
	小学生	中学生	高校生	一般	合計	小学生	中学生	高校生	一般	合計	
8:00～9:00	0	0	1	15	16	0	0	4	1	5	21
9:00～10:00	0	0	0	25	25	0	1	0	0	1	26
10:00～11:00	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	5
11:00～12:00	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	2
12:00～13:00	0	0	0	18	18	0	0	1	0	1	19
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2
18:00～19:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
19:00～20:00	0	0	0	3	3	0	1	0	0	1	4
20:00～21:00	0	0	0	6	6	0	0	0	1	1	7
13時間計	0	0	2	78	80	0	2	5	9	16	96

信号現示調査結果

調査日: 令和6年10月18日(金)

地 点: 生名交差点

天 候: 曇り

時間帯	現示 単位: 秒	1φ	2φ		
					

8 時 台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 67		
	② 東	R 23	G 61 Y 3 R 3		
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 67		
	④ 西	R 23	G 61 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	-		
	時間	23	67		
サイクル長		90			

1 4 時 台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 57		
	② 東	R 23	G 51 Y 3 R 3		
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 57		
	④ 西	R 23	G 51 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	-		
	時間	23	57		
サイクル長		80			

1 7 時 台	① 北	G 17 Y 3 R 3	R 67		
	② 東	R 23	G 61 Y 3 R 3		
	③ 南	G 17 Y 3 R 3	R 67		
	④ 西	R 23	G 61 Y 3 R 3		
	歩行者青時間 ()内は点滅	16 (4)	-		
	時間	23	67		
サイクル長		90			

別添資料－2

交 通 処 理 検 討 書

1. 来客の自動車の方向別台数の予測の結果及びその算出根拠

1.1 予測方法

本店舗における来客の自動車の方向別台数の予測は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日，経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という。）に示された、年間の平均的な休祭日における日当たりの自動車来台数、ピーク 1 時間当たりの自動車来台数の予測式を用いて求めた自動車来台数について、来店者の分布範囲の世帯数を参考に、方向別に配分して算出したものである。

1.2 自動車来台数の予測

年間の平均的な休祭日における日当たり自動車来台数、ピーク 1 時間当たり自動車来台数は、指針に示されている店舗面積当たり日来客数原単位やピーク率、平均乗車人員等を用い、以下で求めた。

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	4,570 人	令和 6 年 12 月 31 日現在
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：用途指定なし
S：店舗面積	1,266 千㎡	店舗面積 1,266 ㎡ 併設施設なし
A：店舗面積当たり日来客数原単位	1,062 人/千㎡	人口 40 万人未満、その他地区 S<5、1,100-30S
B：ピーク率	14.4%	指針値
C：自動車分担率	80%	人口 10 万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満
日来台数	538 台	$A \times S \times C \div D$
ピーク時来台数	77 台	$A \times S \times B \times C \div D$

1.3 方向別自動車来台数の予測

来客の自動車の方向別台数の予測については、以下の手順で算出した。

- ①来店者の分布範囲の設定
- ②アクセス経路の設定
- ③来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）
- ④ゾーン別世帯数構成比の推計
- ⑤方面別自動車来台数の算出

（1）来店者の分布範囲の設定

来店者の分布範囲は、アクセス道路を考慮し、当該施設から半径 2km の圏内とした（図－1 商圈図 参照）。

(2) アクセス経路の設定

当該店舗への主なアクセス経路は、県道 16 号徳島上那賀線から来店する経路である。

(3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

アクセス経路を考慮し、本店舗の商圈をゾーン A、B、C、D の 4 ゾーンに区分した（図－1 商圈図 参照）。

(4) ゾーン別世帯数構成比の推計

商圈世帯数を基に、各ゾーンの世帯数を下表のとおり集計した。

■ ゾーン別世帯数構成比

市町区分	大字町丁名	ゾーン別世帯数（世帯）			
		A	B	C	D
阿南市	大井町		2	13	
勝浦町	大字沼江	29	23		
勝浦町	大字中角		128		
勝浦町	大字生名	3	26	91	33
勝浦町	大字星谷	35	2		6
勝浦町	大字久国				112
勝浦町	大字棚野				8
勝浦町	大字三溪	4			19
合計（世帯）	534	71	181	104	178
構成比（％）	100	14	34	19	33

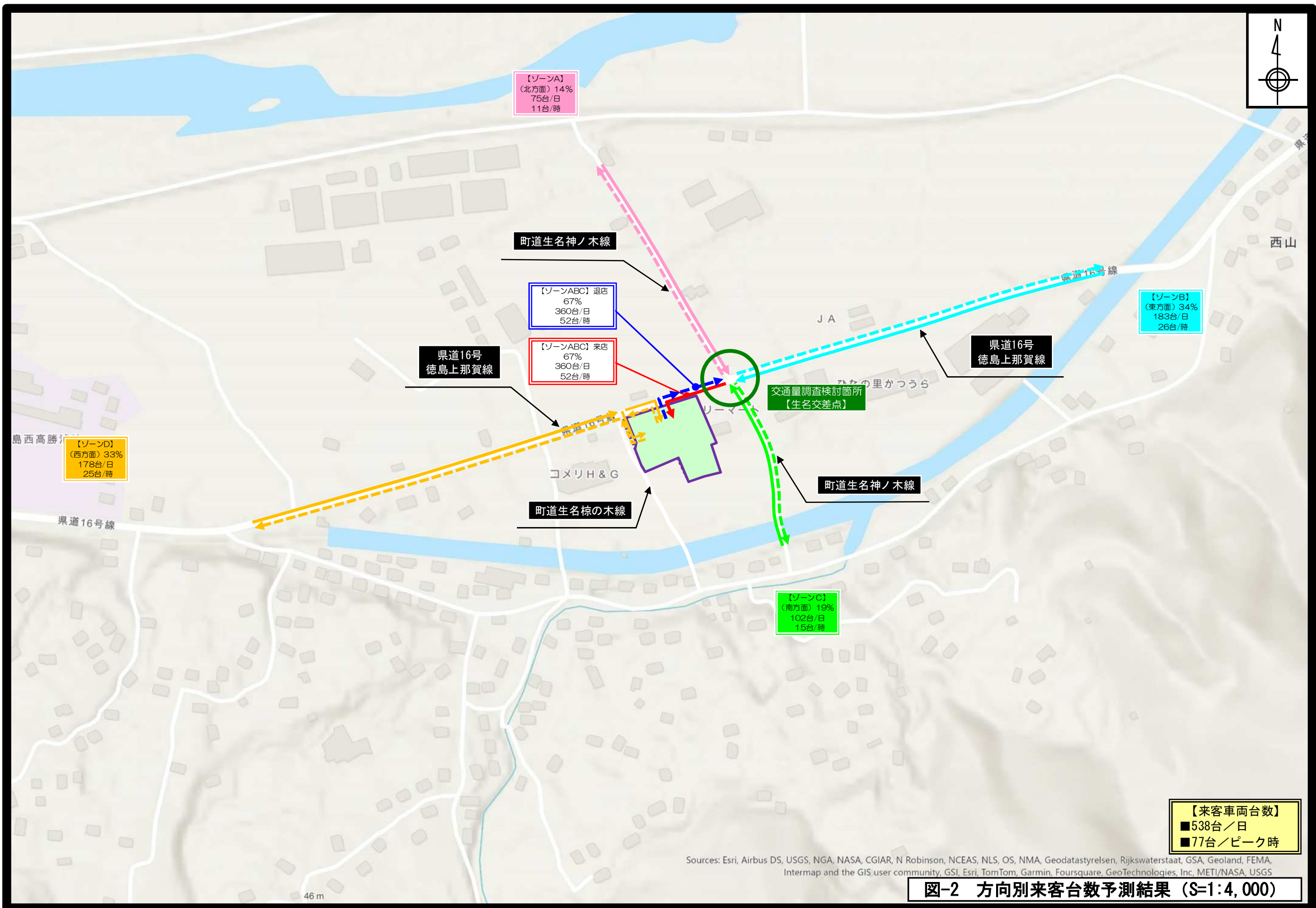
(5) 方面別自動車来台数の算出

1.2 で算出したピーク時自動車来台数に、（4）で設定したゾーン別世帯数構成比をそれぞれ乗じて、方面別自動車来台数を以下のとおり算出した（図－2 方向別来客台数予測結果 参照）。

■ 方向別来台数の予測結果

ゾーン区分	構成比（％）	日当たり来台数（台/日）	ピーク時来台数（台/時）
A（北方面）	14	75	11
B（東方面）	34	183	26
C（南方面）	19	102	15
D（西方面）	33	178	25
計	100	538	77

※本検討において、上記来台数は休日・平日とも同じとした。



2. 交通処理検討書

交差点処理能力の検討は、以下の条件により実施した。

項目	内容		
現況交通量	「別添資料－1 交通量調査結果」参照 休日：令和6年10月20日（日） 平日：令和6年10月18日（金）		
検討方法	■信号制御交差点の検討手法 「改訂 平面交差の計画と設計－基礎編－第3版（平成19年7月 社団法人交通工学会編）」より		
検討箇所	①信号制御交差点の検討手法	■検討箇所1：生名交差点（サイクル式信号交差点）	
	②信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■検討箇所2：前面県道・店舗交差点（店舗への右折入庫）	
検討時間帯	現況交通量のピークの時間帯とした。		
	位置	休日	平日
	■検討箇所1：生名交差点	15:00～16:00	8:00～9:00
	■検討箇所2：前面県道・店舗交差点（店舗への右折入庫）	15:00～16:00	8:00～9:00
検討結果評価手段	信号制御交差点の検討手法	■交差点の需要率：＜0.9 ■混雑度：予測交通量≦可能交通容量（混雑度1以下）	
	信号機のない交差点の交通容量の計算方法	■信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法－OECD 報告書訳－）に示された、遅れの程度を表す指標をもとに評価する。	

3. 検討結果の評価

3.1 信号制御交差点の検討手法

(1) 検討結果

各検討箇所の検討結果（現況及び将来）は以下のとおりである。

■検討箇所1【生名交差点】：交差点処理能力検討結果（混雑度、需要率）

区分	流入部	方向	現況		将来	
			混雑度	需要率	混雑度	需要率
休日 15:00～16:00	①北	左直右	0.05	0.16	0.07	0.20
	②東	左直右	0.15		0.17	
	③南	左直右	0.02		0.06	
	④西	左直右	0.21		0.26	
平日 8:00～9:00	①北	左直右	0.07	0.24	0.09	0.26
	②東	左直右	0.30		0.32	
	③南	左直右	0.07		0.11	
	④西	左直右	0.19		0.24	

(2) 検討結果総括

■交差点需要率

「改訂 平面交差の計画と設計－基礎編－第3版（平成19年7月 社団法人交通工学研究会編）」によると、「信号制御交差点における設計交通量をさばくための限界値は0.9」とされているが、検討結果では交差点需要率は0.9を下回っており、検討時間帯において交通処理は可能と考えられる。

■混雑度

混雑度が1を超えれば交通需要が処理能力を超えていることを示すが、検討結果ではいずれの方向についても1を下回っており、各車線とも処理能力を満足していると考えられる。

3.2 信号機のない交差点の交通容量の計算方法（店舗への右折入庫車両の影響）

（１） 検討結果

出入口における店舗への右折入庫車両による、本線走行車両の遅れの程度の検討を行った結果は、以下のとおりである。

■遅れの程度を表す指標

	$max. Mn - \text{実交通量} Mn$ [pcu/時]	
	平均	範囲
滞 留	< 0	< 0
非常に大	50	0 - 75
大	100	76 - 125
平 均	150	126 - 175
小	200	176 - 250
非常に小	400	251 - 600
遅れなし	> 600	> 600

■検討結果【検討箇所２：県道 16 号徳島上那賀線から店舗への右折入庫】

区分	基本交通容量 $max. Mn$	実交通量 Mn	余裕交通量 $max. Mn - \text{実交通量} Mn$	遅れの程度
休日	960pcu/時	25pcu/時	935pcu/時	遅れなし
平日	775pcu/時	25pcu/時	750pcu/時	遅れなし

※「遅れの程度」は、余裕交通量を「遅れの程度を表す指標」に照らして導く。

（２） 検討結果総括

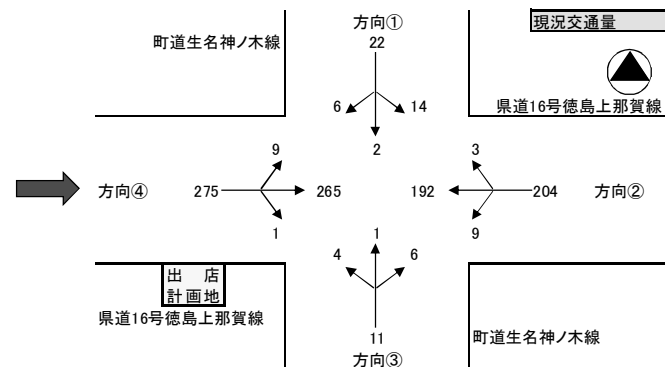
（１）で示したとおり、1 時間当たりの右折入庫車両について、休日・平日とも「遅れなし」であり、右折入庫車両による交通への影響は少ないと考えられる。

【検討箇所 生名交差点】休日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果

■現況交通量

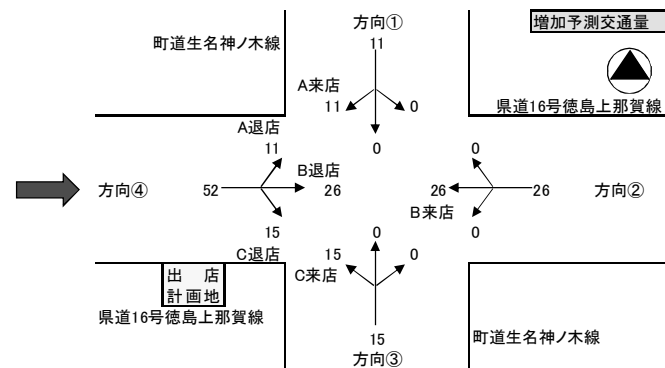
調査日:令和6年10月20日(日)

休日ピーク時間交通量(現況)						右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	
①→②(左折)		14	0	1	14	0.0	63.6
①→③(直進)		2	0	0	2	0.0	9.1
①→④(右折)		6	0	0	6	0.0	27.3
交差点流入 小計		22	0	1	22	0.0	100.0
②→③(左折)		8	1	0	9	11.1	4.4
②→④(直進)		190	2	7	192	1.0	94.1
②→①(右折)		3	0	1	3	0.0	1.5
交差点流入 小計		201	3	8	204	1.5	100.0
③→④(左折)		4	0	0	4	0.0	36.4
③→①(直進)		1	0	0	1	0.0	9.1
③→②(右折)		6	0	0	6	0.0	54.5
交差点流入 小計		11	0	0	11	0.0	100.0
④→①(左折)		9	0	0	9	0.0	3.3
④→②(直進)		260	5	11	265	1.9	96.4
④→③(右折)		1	0	0	1	0.0	0.4
交差点流入 小計		270	5	11	275	1.8	100.0



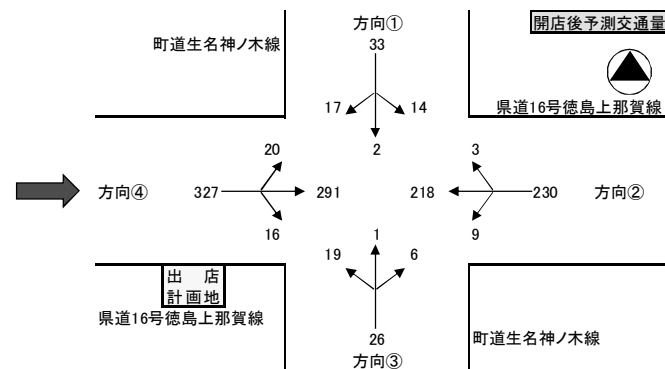
■来店車両予測交通量

休日ピーク時間交通量(来店車両)						右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	
①→②(左折)		0	0	0	0	—	0.0
①→③(直進)		0	0	0	0	—	0.0
①→④(右折)		11	0	0	11	0.0	A来店
交差点流入 小計		11	0	0	11	0.0	100.0
②→③(左折)		0	0	0	0	—	0.0
②→④(直進)		26	0	0	26	0.0	B来店
②→①(右折)		0	0	0	0	—	0.0
交差点流入 小計		26	0	0	26	0.0	100.0
③→④(左折)		15	0	0	15	0.0	C来店
③→①(直進)		0	0	0	0	—	0.0
③→②(右折)		0	0	0	0	—	0.0
交差点流入 小計		15	0	0	15	0.0	100.0
④→①(左折)		11	0	0	11	0.0	A退店
④→②(直進)		26	0	0	26	0.0	B退店
④→③(右折)		15	0	0	15	0.0	C退店
交差点流入 小計		52	0	0	52	0.0	100.0



■開店後の予測交通量

休日ピーク時間交通量(現況+来店車両)						右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	
①→②(左折)		14	0	1	14	0.0	42.4
①→③(直進)		2	0	0	2	0.0	6.1
①→④(右折)		17	0	0	17	0.0	51.5
交差点流入 小計		33	0	1	33	0.0	100.0
②→③(左折)		8	1	0	9	11.1	3.9
②→④(直進)		216	2	7	218	0.9	94.8
②→①(右折)		3	0	1	3	0.0	1.3
交差点流入 小計		227	3	8	230	1.3	100.0
③→④(左折)		19	0	0	19	0.0	73.1
③→①(直進)		1	0	0	1	0.0	3.8
③→②(右折)		6	0	0	6	0.0	23.1
交差点流入 小計		26	0	0	26	0.0	100.0
④→①(左折)		20	0	0	20	0.0	6.1
④→②(直進)		286	5	11	291	1.7	89.0
④→③(右折)		16	0	0	16	0.0	4.9
交差点流入 小計		322	5	11	327	1.5	100.0



■検討箇所2 前面県道・店舗交差点(休日) 遅れの程度検討表

15:00~16:00

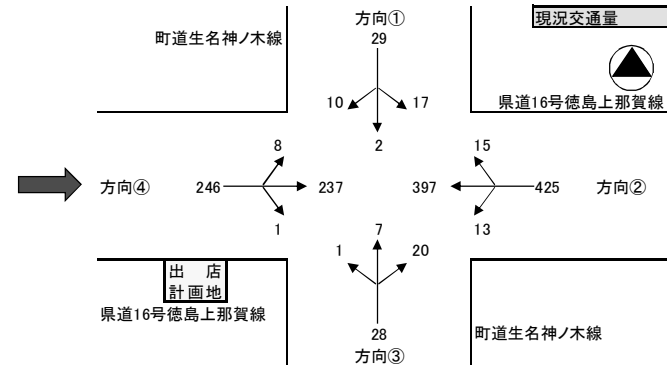
流入部	従道路 ③			従道路 ①			主道路 ②			主道路 ④		
	③→④	③→①	③→②	①→②	①→③	①→④	②→③	②→④	②→①	④→①	④→②	④→③
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
実交通量 (pcu/時) : A	25		52				52	203			277	25
交通量 (台/時)	25		52				52	202			275	25
大型車混入率 (%)	0.0		0.0				0.0	1.0			1.8	0.0
縦断勾配 (%)	0.0		0.0				0.0	0.0			0.0	0.0
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00				1.00	1.00			1.00	1.00
換算係数 (トラック)	1.50		1.50				1.50	1.50			1.50	1.50
主道路交通量 (台/時)	229		531									229
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5									5.0
基本交通容量 (pcu/時) : B	760		360									960
余裕交通量 (pcu/時) : B-A	735		308									935
遅れの評価 (将来)												遅れなし
交差点模式図										遅れの程度を表す指標		
										max.M _{N1} -M _{N0} (pcu/時)		
										平均	範囲	
										滞留	< 0	< 0
										非常に大	50	0 - 75
大	100	76 - 125										
平均	150	126 - 175										
小	200	176 - 250										
非常に小	400	251 - 600										
遅れなし	> 600	> 600										

○前面県道・店舗右折影響

【検討箇所 生名交差点】平日 交通・来店ピーク 方向別交通量予測結果

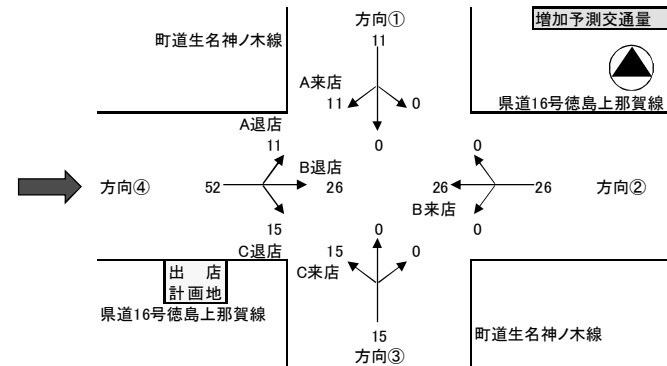
■現況交通量 調査日:令和6年10月18日(金)

平日ピーク時間交通量(現況)						8:00~9:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		15	2	0	17	11.8	58.6	
①→③(直進)		2	0	0	2	0.0	6.9	
①→④(右折)		10	0	0	10	0.0	34.5	
交差点流入 小計		27	2	0	29	6.9	100.0	
②→③(左折)		11	2	0	13	15.4	3.1	
②→④(直進)		378	19	4	397	4.8	93.4	
②→①(右折)		13	2	0	15	13.3	3.5	
交差点流入 小計		402	23	4	425	5.4	100.0	
③→④(左折)		1	0	0	1	0.0	3.6	
③→①(直進)		7	0	0	7	0.0	25.0	
③→②(右折)		18	2	0	20	10.0	71.4	
交差点流入 小計		26	2	0	28	7.1	100.0	
④→①(左折)		8	0	0	8	0.0	3.3	
④→②(直進)		226	11	5	237	4.6	96.3	
④→③(右折)		1	0	0	1	0.0	0.4	
交差点流入 小計		235	11	5	246	4.5	100.0	



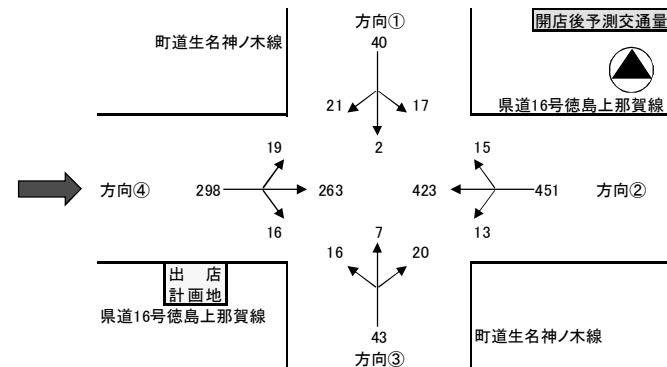
■来店車両予測交通量

平日ピーク時間交通量(来店車両)						8:00~9:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
①→③(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
①→④(右折)		11	0	0	11	0.0	100.0	A来店
交差点流入 小計		11	0	0	11	0.0	100.0	
②→③(左折)		0	0	0	0	—	0.0	
②→④(直進)		26	0	0	26	0.0	100.0	B来店
②→①(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		26	0	0	26	0.0	100.0	
③→④(左折)		15	0	0	15	0.0	100.0	C来店
③→①(直進)		0	0	0	0	—	0.0	
③→②(右折)		0	0	0	0	—	0.0	
交差点流入 小計		15	0	0	15	0.0	100.0	
④→①(左折)		11	0	0	11	0.0	21.2	A退店
④→②(直進)		26	0	0	26	0.0	50.0	B退店
④→③(右折)		15	0	0	15	0.0	28.8	C退店
交差点流入 小計		52	0	0	52	0.0	100.0	



■開店後の予測交通量

平日ピーク時間交通量(現況+来店車両)						8:00~9:00	右左折直進	備考
方向	車種区分	小型	大型	バイク	自動車計	大型混入率	混入率(%)	
①→②(左折)		15	2	0	17	11.8	42.5	
①→③(直進)		2	0	0	2	0.0	5.0	
①→④(右折)		21	0	0	21	0.0	52.5	
交差点流入 小計		38	2	0	40	5.0	100.0	
②→③(左折)		11	2	0	13	15.4	2.9	
②→④(直進)		404	19	4	423	4.5	93.8	
②→①(右折)		13	2	0	15	13.3	3.3	
交差点流入 小計		428	23	4	451	5.1	100.0	
③→④(左折)		16	0	0	16	0.0	37.2	
③→①(直進)		7	0	0	7	0.0	16.3	
③→②(右折)		18	2	0	20	10.0	46.5	
交差点流入 小計		41	2	0	43	4.7	100.0	
④→①(左折)		19	0	0	19	0.0	6.4	
④→②(直進)		252	11	5	263	4.2	88.3	
④→③(右折)		16	0	0	16	0.0	5.4	
交差点流入 小計		287	11	5	298	3.7	100.0	



■検討箇所2 前面県道・店舗交差点(平日) 遅れの程度検討表

8:00~9:00

流入部	従道路 ③			従道路 ①			主道路 ②			主道路 ④		
	③→④	③→①	③→②	①→②	①→③	①→④	②→③	②→④	②→①	④→①	④→②	④→③
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
実交通量 (pcu/時) : A	25		52				52	437			252	25
交通量 (台/時)	25		52				52	427			246	25
大型車混入率 (%)	0.0		0.0				0.0	4.6			4.5	0.0
縦断勾配 (%)	0.0		0.0				0.0	0.0			0.0	0.0
換算係数 (乗用車)	1.00		1.00				1.00	1.00			1.00	1.00
換算係数 (トラック)	1.50		1.50				1.50	1.50			1.50	1.50
主道路交通量 (台/時)	463		740									463
臨界間隔 (秒)	6.0		7.5									5.0
基本交通容量 (pcu/時) : B	590		260									775
余裕交通量 (pcu/時) : B-A	565		208									750
遅れの評価 (将来)												遅れなし

交差点模式図

県道16号徳島上那賀線

主④

主②

従③

店舗

N

	遅れの程度を表す指標	
	max.M _{N1} -M _{N0} (pcu/時)	
	平均	範囲
滞留	<0	<0
非常に大	50	0-75
大	100	76-125
平均	150	126-175
小	200	176-250
非常に小	400	251-600
遅れなし	>600	>600

○前面県道・店舗右折影響

別添資料－3

騒 音 予 測 計 算 書

はじめに

当該店舗計画に係る騒音予測計算は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日、経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という）及び「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（平成 20 年 10 月、経済産業省商務情報政策局流通政策課）」（以下「手引書」という）に基づき実施した。

1. 予測条件の設定

1. 1 騒音の特定

店舗運営計画より、以下の騒音について予測を行うこととした。

- ①自動車の走行により発生する騒音
- ②空調室外機など設備機器から発生する騒音（定常騒音）
- ③荷さばき施設・廃棄物保管施設から発生する騒音（変動・衝撃騒音）

1. 2 騒音予測の項目

計画概要は以下のとおりとなっている。

■計画概要

項目	概要
小 売 業 者	株式会社大屋
店 舗 面 積	1,266 m ²
営 業 時 間	9:00～24:00
駐 車 場 利 用 時 間	8:30～翌 0:30
駐 車 場	1 箇所
荷 さ ば き 施 設	2 箇所
廃 棄 物 保 管 施 設	2 箇所
荷さばき可能時間	5:00～22:00
設 備 機 器 稼 働	キュービクル：24 時間稼働、冷凍室外機：24 時間稼働 空調室外機：8:30～24:00、給排気口：8:30～24:00
出 入 口	2 箇所

上記計画概要を踏まえ、以下の項目について予測を行うこととした。

■騒音予測の項目

予測の項目	内 容
騒音の総合的な予測	昼間（午前 6 時～午後 10 時）における等価騒音レベルの予測
	夜間（午後 10 時～午前 6 時）における等価騒音レベルの予測
発生する騒音ごとの予測	夜間（午後 10 時～午前 5 時）における騒音レベルの最大値の予測

1. 3 予測地点の設定

1. 3. 1 店舗周辺の状況

■店舗周辺の状況

方向	状況
北側	県道を隔てて、倉庫、農地に面している。
東側	店舗、駐車場、ビニールハウスに面している。
南側	ビニールハウス、果樹園に面している。
西側	町道を隔てて農地、空地、店舗に面している。
都市計画区域	都市計画区域内：用途指定なし

1. 3. 2 予測地点の設定

指針によると、「騒音の総合的な予測（等価騒音レベル予測）」の予測地点については、「原則として建物の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し又は立地可能な住居等の屋外」とされている。また、夜間における「発生する騒音ごと予測」の予測地点については、「大規模小売店舗の敷地の境界線」とされている。

以上より、以下のとおり予測地点を設定した。

■騒音予測地点一覧表（騒音の総合的な予測）

予測地点		位置	高さ	用途地域	環境基準		
					類型	昼間	夜間
A	A 1 F	北側店舗兼住宅（1階）	1.2m	指定なし	C	60dB	50dB
	A 2 F	北側店舗兼住宅（1階）	4.7m			以下	以下
B		東側住宅（1階）	1.2m	指定なし	C	60dB 以下	50dB 以下
C	C 1 F	南側住宅（1階）	1.2m	指定なし	C	60dB	50dB
	C 2 F	南側住宅（2階）	4.7m			以下	以下
D		西側店舗（1階）	1.2m	指定なし	C	60dB 以下	50dB 以下

※図1・2参照

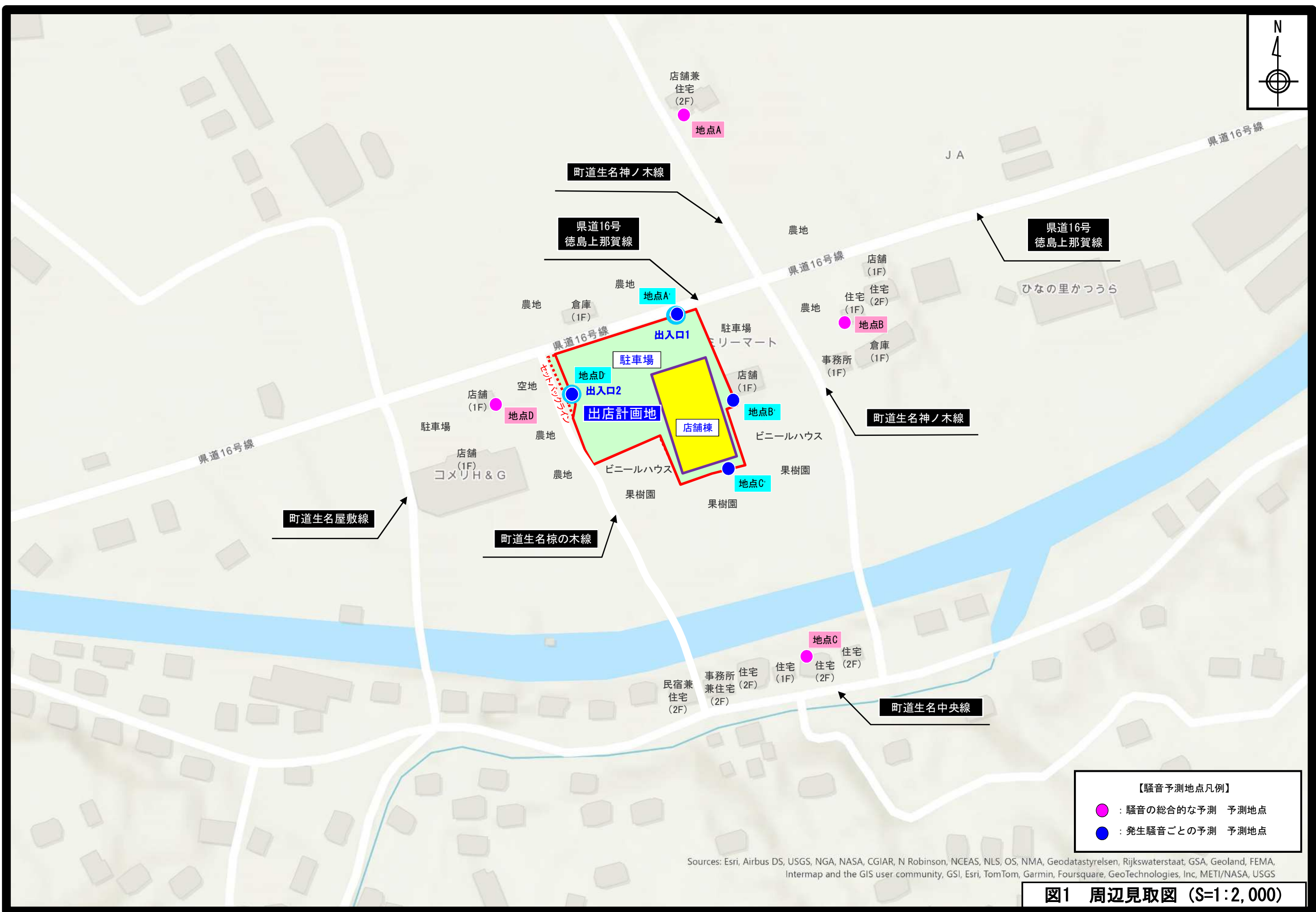
※予測地点は環境基準の指定がなされていないため、周辺土地利用状況を考慮しC類型の基準を適用し評価することとした。

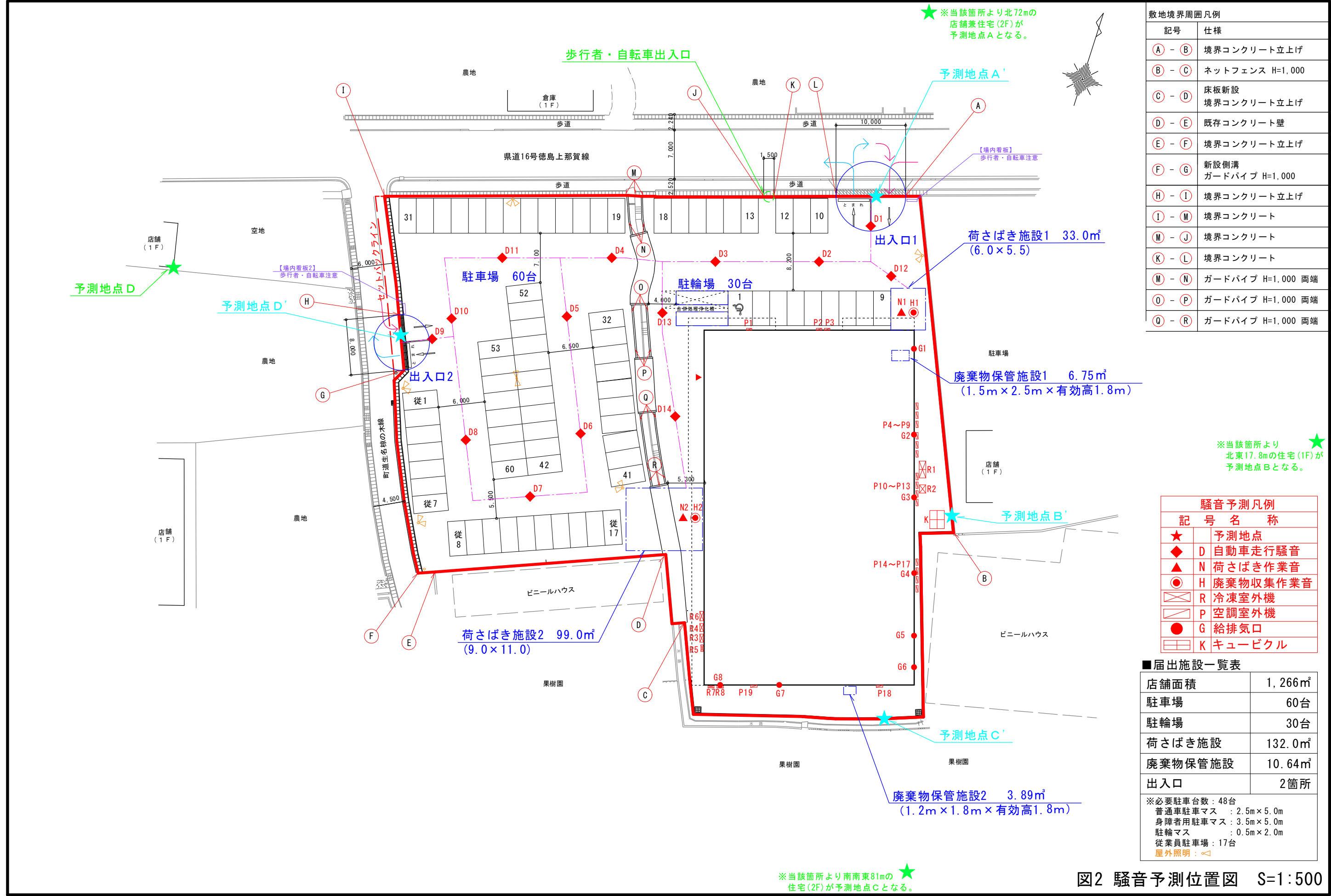
■騒音予測地点一覧表（発生する騒音ごとの予測）

予測地点		位 置	高さ	用途地域	騒音規制基準	
					区域	夜間
A	A 1 F	北側店舗敷地境界線上（1 階想定高）	1.2m	指 定 な し	第 3 種区域	55dB
	A 2 F	北側店舗敷地境界線上（2 階想定高）	4.7m			
B		東側店舗敷地境界線上（1 階想定高）	1.2m	指 定 な し	第 3 種区域	55dB
C	C 1 F	南側店舗敷地境界線上（1 階想定高）	1.2m	指 定 な し	第 3 種区域	55dB
	C 2 F	南側店舗敷地境界線上（2 階想定高）	4.7m			
D		西側店舗敷地境界線上（1 階想定高）	1.2m	指 定 な し	第 3 種区域	55dB

※図 1・2 参照

※予測地点は騒音規制基準の第 3 種区域に指定されているため、当該基準を適用して評価することとした。





敷地境界周囲凡例	
記号	仕様
(A) - (B)	境界コンクリート立上げ
(B) - (C)	ネットフェンス H=1,000
(C) - (D)	床板新設 境界コンクリート立上げ
(D) - (E)	既存コンクリート壁
(E) - (F)	境界コンクリート立上げ
(F) - (G)	新設側溝 ガードパイプ H=1,000
(H) - (I)	境界コンクリート立上げ
(I) - (M)	境界コンクリート
(M) - (J)	境界コンクリート
(K) - (L)	境界コンクリート
(M) - (N)	ガードパイプ H=1,000 両端
(O) - (P)	ガードパイプ H=1,000 両端
(Q) - (R)	ガードパイプ H=1,000 両端

騒音予測凡例	
記号	名称
★	予測地点
◆	D 自動車走行騒音
▲	N 荷さばき作業音
●	H 廃棄物収集作業音
⊠	R 冷凍室外機
▢	P 空調室外機
●	G 給排気口
⊞	K キュービクル

届出施設一覧表	
店舗面積	1,266㎡
駐車場	60台
駐輪場	30台
荷さばき施設	132.0㎡
廃棄物保管施設	10.64㎡
出入口	2箇所
※必要駐車台数：48台 普通車駐車マス：2.5m×5.0m 身障者用駐車マス：3.5m×5.0m 駐輪マス：0.5m×2.0m 従業員駐車場：17台 屋外照明：⊡	

図2 騒音予測位置図 S=1:500

2. 騒音の予測（騒音の総合的な予測）

2. 1 自動車走行騒音

2. 1. 1 音源の設定

駐車場の走行車線で走行可能なコースを想定して、以下のとおり音源を設定した。

■音源一覧表（自動車走行騒音）

記号	音源	区間長 (m)	走行速度 (km/h)	通過時間 (秒)
D1	来客車両走行音	9.4	20.0	1.7
D2	来客車両走行音	14.9	20.0	2.7
D3	来客車両走行音	14.9	20.0	2.7
D4	来客車両走行音	14.9	20.0	2.7
D5	来客車両走行音	17.0	20.0	3.1
D6	来客車両走行音	17.0	20.0	3.1
D7	来客車両走行音	16.5	20.0	3.0
D8	来客車両走行音	17.6	20.0	3.2
D9	来客車両走行音	7.6	20.0	1.4
D10	来客車両走行音	17.6	20.0	3.2
D11	来客車両走行音	16.6	20.0	3.0
D1	業務車両走行音	9.4	10.0	3.4
D2	業務車両走行音	14.9	10.0	5.4
D3	業務車両走行音	14.9	10.0	5.4
D12	業務車両走行音	10.5	10.0	3.8
D13	業務車両走行音	15.0	10.0	5.4
D14	業務車両走行音	17.5	10.0	6.3
D7	従業員車両走行音	16.5	10.0	5.9
D8	従業員車両走行音	17.6	10.0	6.3
D9	従業員車両走行音	7.6	10.0	2.7

2. 1. 2 A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

（1）車両のA特性音響パワーレベルの設定

各車両のパワーレベルは、以下のとおり設定した。

■来客自動車（平坦部）

□20km/h 走行時

・手引書記載値（時速 20km での定常走行時のA特性音響パワーレベル L_{WA} : 82dB）を用いた。

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

■業務車両（平坦部）

$$L_{WA} = a + b \log_{10} V + C$$

$$= 53.2 + 30 \log_{10}$$

$$= 83.2 \quad (\text{係数 } a : 53.2, \quad b : 30, \quad \text{速度 } V : 10 \text{ km/h}, \quad \text{補正項 } C : 0)$$

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

■従業員車両（平坦部）

$$L_{WA} = a + 30 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 140 \text{ km/h})$$

$$= 46.7 + 30 \log_{10}$$

$$= 76.7 \quad (\text{係数 } a : 46.7, \quad \text{速度 } V : 10 \text{ km/h})$$

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2013”」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

（２） A 特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル） L_{pA} は、以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の騒音レベル L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル (dB)

r_i : i 番目の区間を通過する自動車から予測地点までの距離 (m)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{g,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)

2. 1. 3 単発騒音暴露レベルの算出

区間通過時間を区間長と走行速度から設定し、2.1.2 で算出した「予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル）」と通過時間から、単発騒音暴露レベル L_{AE} を以下の式により算出した。

【自動車走行騒音の単発暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \left(\sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ここで、

T_0 : 基準時間, 1 (秒)

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (秒)

2. 1. 4 等価騒音レベルの算出

(1) 交通量の設定 (来客自動車)

1) 日来台数の設定

■日当たり来台数

(端数処理：四捨五入)

事 項 等	各事項算出のための計算式等	
行政人口	4,570 人	令和6年12月31日現在
地区の区分	その他区	都市計画区域内：用途指定なし
S：店舗面積	1,266 千㎡	店舗面積1,266 ㎡、併設施設なし
A：店舗面積当たり日来客数 原単位	1,062 人/千㎡	人口40万人未満、S<5、1,100-30S
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0人/台	店舗面積10,000㎡未満
日来台数	538台	$A \times S \times C \div D$

2) 昼夜別車両台数の予測

当該店舗の駐車場利用帯は8:30～翌0:30であり、以下のとおり駐車別車両台数を設定した。

■昼夜別車両台数

時間区分	営業時間帯	車両台数 (台)	設定根拠
昼間	8:30～22:00	466	日来台数－夜間来台数
夜間	22:00～翌0:30	72	日来台数×(2/15h(営業時間))

3) 交通量の設定 (来客車両)

各音源について、以下のとおり交通量を設定した。

■交通量の設定 (来客車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	来客車両走行音	932	144	昼間：往復、夜間：往復
D2	来客車両走行音	932	144	昼間：往復、夜間：往復
D3	来客車両走行音	932	144	昼間：往復、夜間：往復
D4	来客車両走行音	932	144	昼間：往復、夜間：往復
D5	来客車両走行音	932	144	昼間：往復、夜間：往復
D6	来客車両走行音	932	144	昼間：往復、夜間：往復
D7	来客車両走行音	932	144	昼間：往復、夜間：往復
D8	来客車両走行音	932	144	昼間：往復、夜間：往復
D9	来客車両走行音	932	144	昼間：往復、夜間：往復
D10	来客車両走行音	932	144	昼間：往復、夜間：往復
D11	来客車両走行音	932	144	昼間：往復、夜間：往復

※図2参照

(2) 交通量の設定（業務車両）

敷地内を走る業務用車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定（業務車両）

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	業務車両走行音	18	0	昼間：荷6台・廃3台往復、夜間：なし
D2	業務車両走行音	12	0	昼間：荷3台・廃3台往復、夜間：なし
D3	業務車両走行音	12	0	昼間：荷3台・廃3台往復、夜間：なし
D12	業務車両走行音	12	0	昼間：荷3台・廃3台往復、夜間：なし
D13	業務車両走行音	12	0	昼間：荷3台・廃3台往復、夜間：なし
D14	業務車両走行音	12	0	昼間：荷3台・廃3台往復、夜間：なし

※図2参照

(3) 交通量の設定（従業員車両）

敷地内を走る従業員車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定（従業員車両）

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D7	従業員車両走行音	26	8	昼間：9台往復8台片道、夜間：8台片道
D8	従業員車両走行音	26	8	昼間：9台往復8台片道、夜間：8台片道
D9	従業員車両走行音	26	8	昼間：9台往復8台片道、夜間：8台片道

※図2参照

(4) 等価騒音レベルの算出

ここで、2.1.3で算出した自動車1台分の「単発騒音暴露レベル」と(1)～(3)で設定した交通量から、等価騒音レベル $L_{Aeq,T,vehicle}$ を以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の等価騒音レベル L_{Aeq} の算出式】

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

ここで、

L_{AE} ：単発騒音暴露レベル（ユニットパターンのエネルギー積分値）（dB）

T ：対象とする基準時間帯の時間（秒）（昼間：57,600秒、夜間：28,800秒）

N_T ：時間範囲 T （秒）の間の交通量（台）

2. 2 定常騒音

2. 2. 1 音源の設定

空調室外機等の設備機器を音源として設定した。

2. 2. 2 予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 基準距離における騒音レベル $L_{pA}(r_0)$ と距離 r の設定

A特性音圧レベルの算出にあたり、「基準距離（騒音源から1m）における騒音レベル」と「騒音源から予測地点までの距離」を騒音の種類に応じて設定する必要がある。

ここで、基準距離における騒音レベルについて、既存店舗における実測値を用いた。
また、予測地点からの距離は、2.2.1で設定した音源位置に基づき、図上にて設定した。

■音源一覧表（定常騒音）

記号	音源	基準距離 1m における 騒音レベル(dB)	卓越周波 数(Hz)	音源高 (m)	稼働時間帯	備考
K	キュービクル	48.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R1	冷凍室外機	64.5	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R2	冷凍室外機	59.0	63.0	1.0	24時間稼働	新設
R3	冷凍室外機	56.5	63.0	0.5	24時間稼働	新設
R4	冷凍室外機	56.5	63.0	0.5	24時間稼働	新設
R5	冷凍室外機	47.5	63.0	0.5	24時間稼働	新設
R6	冷凍室外機	59.0	63.0	0.5	24時間稼働	新設
R7	冷凍室外機	54.0	63.0	0.5	24時間稼働	新設
R8	冷凍室外機	57.0	63.0	0.5	24時間稼働	新設
P1	空調室外機	54.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P2	空調室外機	46.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P3	空調室外機	49.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P4	空調室外機	52.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P5	空調室外機	52.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P6	空調室外機	52.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P7	空調室外機	52.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P8	空調室外機	52.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P9	空調室外機	52.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P10	空調室外機	52.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P11	空調室外機	52.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P12	空調室外機	52.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P13	空調室外機	52.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P14	空調室外機	52.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P15	空調室外機	52.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P16	空調室外機	52.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P17	空調室外機	52.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P18	空調室外機	54.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設
P19	空調室外機	52.0	63.0	0.5	8:30～24:00	新設

記号	音源	基準距離 1m における 騒音レベル (dB)	卓越周波 数 (Hz)	音源高 (m)	稼働時間帯	備考
G1	給排気口	43.5	63.0	3.0	8:30～24:00	新設
G2	給排気口	56.0	63.0	3.0	8:30～24:00	新設
G3	給排気口	56.0	63.0	3.0	8:30～24:00	新設
G4	給排気口	56.0	63.0	3.0	8:30～24:00	新設
G5	給排気口	56.0	63.0	3.0	8:30～24:00	新設
G6	給排気口	43.5	63.0	3.0	8:30～24:00	新設
G7	給排気口	43.5	63.0	3.0	8:30～24:00	新設
G8	給排気口	43.5	63.0	3.0	8:30～24:00	新設

※図 2 参照

(2) 回折に伴う減衰に関する補正量 ΔL_d の算出

回折に伴う減衰に伴う減衰計算は、指針に示された前川の回折計算チャートを用いた。

【回折計算チャートの関数表現式】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N：フレネル数 ($N = 2\sigma/\lambda$ 、 σ ：行路差 (m)、 λ ：波長 (m))

※ただし、フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln：自然対数)

※当該関数式は周波数ごとに計算する必要があるが、手引きに示すとおり、騒音源ごとに示した卓越周波数について計算した値で代表させる。

(3) A 特性音圧レベル (騒音レベル) の算出

A 特性音圧レベルを以下の算出式により算出した。

【「基準距離における騒音レベル」を用いる L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 2. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音の継続時間の設定

各音源について、騒音の継続時間を設備の稼働時間より設定した。

(2) 等価騒音レベルの算出

2. 2. 2 で算出した騒音レベル及び 2. 2. 3 (1) で設定した騒音継続時間から、それぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分（昼間及び夜間）の等価騒音レベルを以下の算出式により求めた。

【定常騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, a}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, a} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA, i} / 10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間（秒）（昼間は 57,600 秒、夜間は 28,800 秒）

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間（秒）

$L_{pA, i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル（dB）

2. 3 変動騒音

2. 3. 1 音源の設定

荷さばき施設及び廃棄物保管施設を音源として設定した。

■音源一覧表（変動騒音）

音源	音源の名称	位 置	備考
N1-1	荷さばき車バックブザー音1	荷さばき施設 1	—
N1-2	荷さばき台車走行音1	荷さばき施設 1	—
N1-3	荷さばき車アイドリング音1	荷さばき施設 1	作業中アイドリング：2 台
N2-1	荷さばき車バックブザー音2	荷さばき施設 2	—
N2-2	荷さばき台車走行音2	荷さばき施設 2	—
N2-3	荷さばき車アイドリング音2	荷さばき施設 2	作業中アイドリング：2 台
H1-1	廃棄物収集車バックブザー音1	廃棄物保管施設 1	—
H1-2	廃棄物収集作業音（圧縮）1	廃棄物保管施設 1	廃棄物圧縮
H1-3	廃棄物収集作業音（非圧縮）1	廃棄物保管施設 1	廃棄物非圧縮
H2-1	廃棄物収集車バックブザー音2	廃棄物保管施設 2	—
H2-2	廃棄物収集作業音（圧縮）2	廃棄物保管施設 2	廃棄物圧縮
H2-3	廃棄物収集作業音（非圧縮）2	廃棄物保管施設 2	廃棄物非圧縮

※図 2 参照

2. 3. 2 騒音のエネルギー的な時間平均値の算出

（1）基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

手引書に示された値を用いた。

■騒音レベルのエネルギー平均値

発生する騒音の種類	基準距離（1m）における騒音レベルのエネルギー的な時間平均値（dB）	卓越周波数（Hz）	備考
アイドリング	86.6	1,000	手引書
後進警報ブザー	90.0	2,000	手引書
台車走行（平坦路走行時）	71.0	2,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物圧縮時）	90.0	1,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物非圧縮時）	85.0	1,000	手引書

(2) 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

(1) で求めた基準距離（騒音源から 1m）における騒音のエネルギー的な時間平均値を用い、予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値を以下の式により求めた。

【騒音のエネルギー的な時間平均値 $\overline{L_{pA}}$ の算出式】

$$\overline{L_{pA,i}} = \overline{L_{pA,i}}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$\overline{L_{pA,i}}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L_{pA,i}}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 3. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音継続時間の設定

各音源について、1 作業当たりの継続時間と各種車両の稼働台数から、騒音継続時間を設定した。

■騒音継続時間の設定

音源	音源の名称	昼間			夜間		
		1 作業当たり継続時間 (秒)	稼働台数 (台)	騒音継続時間 (秒)	1 作業当たり継続時間 (秒)	稼働台数 (台)	騒音継続時間 (秒)
N1-1	荷さばき車バックブザー音1	10	3	30	—	—	—
N1-2	荷さばき台車走行音1	10	3	30	—	—	—
N1-3	荷さばき車アイドリング音1	1,200	1	1,200	—	—	—
N2-1	荷さばき車バックブザー音2	20	3	60	—	—	—
N2-2	荷さばき台車走行音2	30	3	90	—	—	—
N2-3	荷さばき車アイドリング音2	1,200	1	1,200	—	—	—
H1-1	廃棄物収集車バックブザー音1	10	3	30	—	—	—
H1-2	廃棄物収集作業音1	600	2	1,200	—	—	—
H1-3	廃棄物収集作業音1	600	1	600	—	—	—
H2-1	廃棄物収集車バックブザー音2	20	3	60	—	—	—
H2-2	廃棄物収集作業音2	600	2	1,200	—	—	—
H2-3	廃棄物収集作業音2	600	1	600	—	—	—

(2) 等価騒音レベルの算出

2.3.2 で計算した騒音のエネルギー的な時間平均値及び(1) で設定した騒音継続時間からそれぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分の等価騒音レベルを求めた。

【変動騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, b}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, b} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{\overline{L_{pA, i}} / 10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間(秒) (昼間 : 57,600 秒、夜間 : 28,800 秒)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (秒)

$\overline{L_{pA, i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

2. 4 衝撃騒音

2. 4. 1 音源の設定

荷さばき施設を音源として設定した。

■音源一覧表（衝撃騒音）

音源	音源の名称	位 置
N1-4	荷さばき車両荷台扉開閉音1	荷さばき施設 1
N1-5	荷さばき車両荷下ろし音1	荷さばき施設 1
N1-6	荷さばき車両リフト昇降音1	荷さばき施設 1
N1-7	荷さばき車両リフト・床面衝撃音1	荷さばき施設 1
N1-8	荷さばき車両エンジン始動音1	荷さばき施設 1
N2-4	荷さばき車両荷台扉開閉音2	荷さばき施設 2
N2-5	荷さばき車両荷下ろし音2	荷さばき施設 2
N2-6	荷さばき車両リフト昇降音2	荷さばき施設 2
N2-7	荷さばき車両リフト・床面衝撃音2	荷さばき施設 2
N2-8	荷さばき車両エンジン始動音2	荷さばき施設 2

※図 2 参照

2. 4. 2 単発騒音暴露レベルの算出

基準距離（騒音源から 1m）における単発騒音暴露レベルは、既存類似店舗実測値を用い、予測地点における単発騒音暴露レベル L_{AE} を下式より算出した。

■基準距離における単発騒音暴露レベル

音源の名称	基準距離（1m）における 単発騒音暴露レベル（dB）	卓越周波 数（Hz）	備考
荷さばき車両荷台扉開閉音	77.0	500	既存類似店舗実測値
荷さばき車両荷下ろし音	81.0	1,000	〃
荷さばき車両リフト昇降音	73.0	1,000	〃
荷さばき車両リフト・床面衝撃音	84.0	1,000	〃
荷さばき車両エンジン始動音	80.0	2,000	〃

【単発騒音暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{AE,i}(r)$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 4. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音発生回数の設定

各音源について、以下のとおり騒音発生回数を設定した。

■騒音発生回数（衝撃騒音）

音源	音源の名称	昼 間 来台数	昼間騒音 発生回数	夜 間 来台数	夜間騒音 発生回数	備 考
N1-4	荷さばき車両荷台扉 開閉音 1	3台	6回	—	—	1 台当たり開時・閉時 計 2 回
N1-5	荷さばき車両荷下ろ し音 1	3台	30回	—	—	1 台当たり平均 10 回
N1-6	荷さばき車両リフト 昇降音1	3台	6回			1 台当たり昇時・降時 計 2 回
N1-7	荷さばき車両リフ ト・床面衝撃音1	3台	3回	—	—	1 台当たり 1 回
N1-8	荷さばき車両エンジ ン始動音1	2台	2回	—	—	アイドリング停止車 両 1 台当たり 1 回
N2-4	荷さばき車両荷台扉 開閉音 2	3台	6回	—	—	1 台当たり開時・閉時 計 2 回
N2-5	荷さばき車両荷下ろ し音 2	3台	30回	—	—	1 台当たり平均 10 回
N2-6	荷さばき車両リフト 昇降音2	3台	6回			1 台当たり昇時・降時 計 2 回
N2-7	荷さばき車両リフ ト・床面衝撃音2	3台	3回	—	—	1 台当たり 1 回
N2-8	荷さばき車両エンジ ン始動音2	2台	2回	—	—	アイドリング停止車 両 1 台当たり 1 回

(2) 等価騒音レベルの算出

2. 4. 2 で求めた単発騒音暴露レベル及び 2. 4. 3(1) で設定した騒音の発生回数から、対象とする時間区分の等価騒音レベルを下式より求めた。

【衝撃騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, c}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, c} = 10 \log_{10} \frac{T_0}{T} \left(\sum_i N_i \cdot 10^{L_{AE, i} / 10} \right)$$

ここで、

T：対象とする基準時間帯の時間(秒) (昼間：57,600 秒、夜間：28,800 秒)

T_0 ：基準時間，1 秒

N_i ：対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE, i}$ ：i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

2. 5 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル

2. 5. 1 自動車走行騒音以外の等価騒音レベルの算出

2. 2、2. 3、2. 4 で算出した自動車走行騒音以外の等価騒音レベル（定常騒音、変動騒音、衝撃騒音）を以下の式にて合成した。

【自動車走行騒音以外の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, store}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, store} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, a}/10} + 10^{L_{Aeq, T, b}/10} + 10^{L_{Aeq, T, c}/10} \dots)$$

2. 5. 2 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルの算出

2. 1 で算出した自動車走行騒音（ $L_{Aeq, T, vehicle}$ ）と、自動車走行騒音以外の騒音（ $L_{Aeq, T, store}$ ）とを合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルを算出した。

計算式は以下のとおりである。

【等価騒音レベル $L_{Aeq, T}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq, T, store}/10})$$

↓

自動車走行騒音

↓

自動車走行騒音以外の騒音

3. 発生する騒音ごとの予測

3. 1 予測内容

「夜間」（午後 10 時から翌日の午前 5 時まで）に発生することが見込まれる騒音の最大値を算出した。

3. 2 音源の設定

夜間の時間帯において稼働する設備機器、自動車走行音を音源として設定した（図 2 参照）。
なお、当該時間帯において、荷さばき・廃棄物収集作業は行わない計画である。

3. 3 予測方法

予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル）を以下の式により算出した。

■自動車走行騒音

2. 1. 2 (2) 中の式 参照

■定常騒音

2. 2. 2 (3) 中の式 参照

4. 予測結果及び評価

4. 1 騒音の総合的な予測結果

■昼間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A	A 1 F	35.7 dB	C	60dB 以下	○
	A 2 F	35.7 dB			○
B		38.7 dB	C	60dB 以下	○
C	C 1 F	28.7 dB	C	60dB 以下	○
	C 2 F	28.8 dB			○
D		41.0 dB	C	60dB 以下	○

■夜間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A	A 1 F	26.7 dB	C	50dB 以下	○
	A 2 F	26.7 dB			○
B		29.8 dB	C	50dB 以下	○
C	C 1 F	25.5 dB	C	50dB 以下	○
	C 2 F	25.5 dB			○
D		31.5 dB	C	50dB 以下	○

●騒音の総合的な予測結果の評価

昼間・夜間の時間帯において、すべての予測地点で環境基準値以下となっており、影響は少ないと考えられる。

4. 2 夜間に発生する騒音ごとの予測結果

■夜間の時間帯における発生する騒音ごとの予測結果

予測地点		予測地点における 騒音レベル最大値 (夜 間)	騒音規制基準		評価	再予測・再評価
			区域	夜間		
A'	A' 1 F	60.9 dB	第 3 種区域	55dB	×	■基準値超の音源 D1 (60.9dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 A1F (店舗兼住宅 1 階) では D1 (33.7dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準...○
	A' 2 F	57.9 dB			×	■基準値超の音源 D1 (57.9dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 A2F (店舗兼住宅 2 階) では D1 (33.7dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準...○
B'		46.6 dB	第 3 種区域	55dB	○	—
C'	C' 1 F	40.4 dB	第 3 種区域	55dB	○	—
	C' 2 F	38.0 dB			○	—
D'		60.5 dB	第 3 種区域	55dB	×	■基準値超の音源 最大値 D9 (60.5dB) (来客車両走行音) ⇒直近予測地点 D (店舗 1 階) では D9 (42.3dB) (来客車両走行音) ⇒<騒音規制基準...○

●発生する騒音ごとの予測結果の評価

予測結果は、予測地点 A' 1 F・A' 2 F、D' において騒音規制基準を超える結果となったため、規制基準値を超える音源（来客車両走行音）について、直近の店舗兼住宅等（予測地点 A 1 F・A 2 F、D）で再予測を行ったところ、騒音規制基準値を下回ることとなった。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとする。

■巻末資料

巻末資料として、昼間及び夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果、夜間における騒音レベルの予測結果を示す。

■mao勝浦店 騒音予測計算表				予測地点座標(X, Y, Z):(96.753, 121.416, 1.200)									
予測地点		A'1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)	
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	92.488	120.638	0.000	4.5	-13.1	0.0	0.0	60.9	
	来客車両走行音	D2	82.0	—	87.366	113.194	0.000	12.5	-22.0	0.0	0.0	52.0	
	来客車両走行音	D3	82.0	—	87.366	98.306	0.000	25.0	-27.9	0.0	0.0	46.1	
	来客車両走行音	D4	82.0	—	87.912	83.418	0.000	39.0	-31.8	0.0	0.0	42.2	
	来客車両走行音	D5	82.0	—	79.490	76.957	0.000	47.7	-33.6	0.0	0.0	40.4	
	来客車両走行音	D6	82.0	—	62.646	78.924	0.000	54.5	-34.7	8.0	-23.1	16.2	
	来客車両走行音	D7	82.0	—	53.619	71.675	0.000	65.8	-36.4	8.0	-22.1	15.5	
	来客車両走行音	D8	82.0	—	61.739	62.423	0.000	68.6	-36.7	0.0	0.0	37.3	
	来客車両走行音	D9	82.0	—	76.256	57.601	0.000	67.0	-36.5	0.0	0.0	37.5	
	来客車両走行音	D10	82.0	—	79.188	60.385	0.000	63.5	-36.1	0.0	0.0	37.9	
	来客車両走行音	D11	82.0	—	87.912	67.670	0.000	54.5	-34.7	0.0	0.0	39.3	
	従業員車両走行音	D7	76.7	—	53.619	71.675	0.000	65.8	-36.4	8.0	-22.1	10.2	
従業員車両走行音	D8	76.7	—	61.739	62.423	0.000	68.6	-36.7	0.0	0.0	32.0		
従業員車両走行音	D9	76.7	—	76.029	55.660	0.000	69.0	-36.8	0.0	0.0	31.9		
定常騒音	キュービクル	K	48.0	63.0	50.284	130.157	1.000	47.3	-33.5	0.0	0.0	14.5	
	冷凍室外機	R1	64.5	63.0	57.489	128.064	1.000	39.8	-32.0	5.7	-11.4	21.1	
	冷凍室外機	R2	59.0	63.0	54.698	128.069	1.000	42.6	-32.6	5.7	-11.3	15.1	
	冷凍室外機	R3	56.5	63.0	33.243	96.325	0.500	68.3	-36.7	6.1	-15.2	4.6	
	冷凍室外機	R4	56.5	63.0	34.783	96.325	0.500	66.9	-36.5	6.1	-15.2	4.8	
	冷凍室外機	R5	47.5	63.0	31.804	96.390	0.500	69.6	-36.9	6.1	-15.3	-4.7	
	冷凍室外機	R6	59.0	63.0	36.429	96.327	0.500	65.3	-36.3	6.1	-15.3	7.4	
	冷凍室外機	R7	54.0	63.0	26.246	97.677	0.500	74.4	-37.4	6.1	-15.9	0.7	
	冷凍室外機	R8	57.0	63.0	26.236	98.999	0.500	74.0	-37.4	6.1	-15.9	3.7	
	空調室外機	P1	54.0	63.0	77.650	103.153	0.500	26.4	-28.4	0.0	0.0	25.6	
	空調室外機	P2	46.0	63.0	77.650	113.205	0.500	20.8	-26.4	0.0	0.0	19.6	
	空調室外機	P3	49.0	63.0	77.650	114.367	0.500	20.4	-26.2	0.0	0.0	22.8	
	空調室外機	P4	52.0	63.0	66.598	127.279	0.500	30.7	-29.8	5.7	-13.8	8.4	
	空調室外機	P5	52.0	63.0	65.298	127.279	0.500	32.0	-30.1	5.7	-13.7	8.2	
	空調室外機	P6	52.0	63.0	63.998	127.279	0.500	33.3	-30.4	5.7	-13.6	8.0	
	空調室外機	P7	52.0	63.0	62.328	127.279	0.500	34.9	-30.9	5.7	-13.5	7.6	
	空調室外機	P8	52.0	63.0	61.028	127.279	0.500	36.2	-31.2	5.7	-13.4	7.4	
	空調室外機	P9	52.0	63.0	59.728	127.279	0.500	37.5	-31.5	5.7	-13.3	7.2	
	空調室外機	P10	52.0	63.0	56.480	127.279	0.500	40.7	-32.2	5.7	-13.1	6.7	
	空調室外機	P11	52.0	63.0	55.230	127.279	0.500	41.9	-32.5	5.7	-13.0	6.5	
	空調室外機	P12	52.0	63.0	53.980	127.279	0.500	43.2	-32.7	5.7	-13.0	6.3	
	空調室外機	P13	52.0	63.0	52.730	127.279	0.500	44.4	-33.0	5.7	-12.9	6.1	
	空調室外機	P14	52.0	63.0	44.181	127.279	0.500	52.9	-34.5	5.7	-12.5	5.0	
	空調室外機	P15	52.0	63.0	42.870	127.188	0.500	54.2	-34.7	5.7	-12.7	4.6	
	空調室外機	P16	52.0	63.0	41.637	127.279	0.500	55.4	-34.9	5.7	-12.4	4.7	
	空調室外機	P17	52.0	63.0	40.337	127.279	0.500	56.7	-35.1	5.7	-12.4	4.5	
	空調室外機	P18	54.0	63.0	26.330	121.887	0.500	70.4	-37.0	6.1	-16.0	1.0	
	空調室外機	P19	52.0	63.0	26.330	103.832	0.500	72.6	-37.2	6.1	-16.0	-1.2	
	給排気口	G1	43.5	63.0	74.847	126.840	3.000	22.6	-27.1	5.7	-12.8	3.6	
	給排気口	G2	56.0	63.0	62.504	126.840	3.000	34.7	-30.8	5.7	-12.3	12.9	
	給排気口	G3	56.0	63.0	53.481	126.855	3.000	43.6	-32.8	5.7	-11.9	11.3	
	給排気口	G4	56.0	63.0	42.595	126.875	3.000	54.5	-34.7	5.7	-11.4	9.9	
	給排気口	G5	56.0	63.0	33.601	126.854	3.000	63.4	-36.0	5.7	-11.3	8.7	
	給排気口	G6	43.5	63.0	29.073	126.854	3.000	67.9	-36.6	5.7	-11.1	-4.2	
	給排気口	G7	43.5	63.0	26.522	107.482	3.000	71.6	-37.1	6.1	-13.5	-7.1	
	給排気口	G8	43.5	63.0	26.522	98.991	3.000	73.7	-37.4	6.1	-13.5	-7.4	
予測地点における夜間(22:00～6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												60.9	
騒音規制基準(dB)												55.0	

■mao勝浦店 騒音予測計算表				予測地点座標(X, Y, Z):(96.753, 121.416, 4.700)									
予測地点		A'2F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)	
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	92.488	120.638	0.000	6.4	-16.1	0.0	0.0	57.9	
	来客車両走行音	D2	82.0	—	87.366	113.194	0.000	13.3	-22.5	0.0	0.0	51.5	
	来客車両走行音	D3	82.0	—	87.366	98.306	0.000	25.4	-28.1	0.0	0.0	45.9	
	来客車両走行音	D4	82.0	—	87.912	83.418	0.000	39.3	-31.9	0.0	0.0	42.1	
	来客車両走行音	D5	82.0	—	79.490	76.957	0.000	47.9	-33.6	0.0	0.0	40.4	
	来客車両走行音	D6	82.0	—	62.646	78.924	0.000	54.7	-34.8	8.0	-21.2	18.0	
	来客車両走行音	D7	82.0	—	53.619	71.675	0.000	66.0	-36.4	8.0	-19.7	17.9	
	来客車両走行音	D8	82.0	—	61.739	62.423	0.000	68.8	-36.7	0.0	0.0	37.3	
	来客車両走行音	D9	82.0	—	76.256	57.601	0.000	67.2	-36.5	0.0	0.0	37.5	
	来客車両走行音	D10	82.0	—	79.188	60.385	0.000	63.7	-36.1	0.0	0.0	37.9	
	来客車両走行音	D11	82.0	—	87.912	67.670	0.000	54.7	-34.8	0.0	0.0	39.2	
	従業員車両走行音	D7	76.7	—	53.619	71.675	0.000	66.0	-36.4	8.0	-19.7	12.6	
従業員車両走行音	D8	76.7	—	61.739	62.423	0.000	68.8	-36.7	0.0	0.0	32.0		
従業員車両走行音	D9	76.7	—	76.029	55.660	0.000	69.1	-36.8	0.0	0.0	31.9		
定常騒音	キュービクル	K	48.0	63.0	50.284	130.157	1.000	47.4	-33.5	0.0	0.0	14.5	
	冷凍室外機	R1	64.5	63.0	57.489	128.064	1.000	40.0	-32.0	5.7	-10.5	22.0	
	冷凍室外機	R2	59.0	63.0	54.698	128.069	1.000	42.7	-32.6	5.7	-10.4	16.0	
	冷凍室外機	R3	56.5	63.0	33.243	96.325	0.500	68.4	-36.7	6.1	-14.9	4.9	
	冷凍室外機	R4	56.5	63.0	34.783	96.325	0.500	67.0	-36.5	6.1	-14.9	5.1	
	冷凍室外機	R5	47.5	63.0	31.804	96.390	0.500	69.7	-36.9	6.1	-15.0	-4.4	
	冷凍室外機	R6	59.0	63.0	36.429	96.327	0.500	65.5	-36.3	6.1	-15.0	7.7	
	冷凍室外機	R7	54.0	63.0	26.246	97.677	0.500	74.5	-37.4	6.1	-15.7	0.9	
	冷凍室外機	R8	57.0	63.0	26.236	98.999	0.500	74.1	-37.4	6.1	-15.7	3.9	
	空調室外機	P1	54.0	63.0	77.650	103.153	0.500	26.8	-28.5	0.0	0.0	25.5	
	空調室外機	P2	46.0	63.0	77.650	113.205	0.500	21.2	-26.5	0.0	0.0	19.5	
	空調室外機	P3	49.0	63.0	77.650	114.367	0.500	20.8	-26.4	0.0	0.0	22.6	
	空調室外機	P4	52.0	63.0	66.598	127.279	0.500	31.0	-29.8	5.7	-13.0	9.2	
	空調室外機	P5	52.0	63.0	65.298	127.279	0.500	32.3	-30.2	5.7	-12.9	8.9	
	空調室外機	P6	52.0	63.0	63.998	127.279	0.500	33.5	-30.5	5.7	-12.8	8.7	
	空調室外機	P7	52.0	63.0	62.328	127.279	0.500	35.2	-30.9	5.7	-12.8	8.3	
	空調室外機	P8	52.0	63.0	61.028	127.279	0.500	36.4	-31.2	5.7	-12.7	8.1	
	空調室外機	P9	52.0	63.0	59.728	127.279	0.500	37.7	-31.5	5.7	-12.7	7.8	
	空調室外機	P10	52.0	63.0	56.480	127.279	0.500	40.9	-32.2	5.7	-12.5	7.3	
	空調室外機	P11	52.0	63.0	55.230	127.279	0.500	42.1	-32.5	5.7	-12.5	7.0	
	空調室外機	P12	52.0	63.0	53.980	127.279	0.500	43.4	-32.7	5.7	-12.4	6.9	
	空調室外機	P13	52.0	63.0	52.730	127.279	0.500	44.6	-33.0	5.7	-12.4	6.6	
	空調室外機	P14	52.0	63.0	44.181	127.279	0.500	53.1	-34.5	5.7	-12.0	5.5	
	空調室外機	P15	52.0	63.0	42.870	127.188	0.500	54.4	-34.7	5.7	-12.3	5.0	
	空調室外機	P16	52.0	63.0	41.637	127.279	0.500	55.6	-34.9	5.7	-11.9	5.2	
	空調室外機	P17	52.0	63.0	40.337	127.279	0.500	56.9	-35.1	5.7	-11.9	5.0	
	空調室外機	P18	54.0	63.0	26.330	121.887	0.500	70.5	-37.0	6.1	-15.8	1.2	
	空調室外機	P19	52.0	63.0	26.330	103.832	0.500	72.7	-37.2	6.1	-15.8	-1.0	
	給排気口	G1	43.5	63.0	74.847	126.840	3.000	22.6	-27.1	5.7	-12.2	4.2	
	給排気口	G2	56.0	63.0	62.504	126.840	3.000	34.7	-30.8	5.7	-11.8	13.4	
	給排気口	G3	56.0	63.0	53.481	126.855	3.000	43.6	-32.8	5.7	-11.5	11.7	
	給排気口	G4	56.0	63.0	42.595	126.875	3.000	54.5	-34.7	5.7	-11.0	10.3	
	給排気口	G5	56.0	63.0	33.601	126.854	3.000	63.4	-36.0	5.7	-11.0	9.0	
	給排気口	G6	43.5	63.0	29.073	126.854	3.000	67.9	-36.6	5.7	-10.9	-4.0	
	給排気口	G7	43.5	63.0	26.522	107.482	3.000	71.6	-37.1	6.1	-13.3	-6.9	
	給排気口	G8	43.5	63.0	26.522	98.991	3.000	73.7	-37.4	6.1	-13.3	-7.2	
予測地点における夜間(22:00～6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												57.9	
騒音規制基準(dB)												55.0	

■mac湯涌店 騒音予測計算表												
予測地点座標(X, Y, Z):(50.841, 132.270, 1.200)												
予測地点 B'					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測 地点までの 距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	92.488	120.638	0.000	43.3	-32.7	5.7	-21.3	20.0
	来客車両走行音	D2	82.0	—	87.366	113.194	0.000	41.2	-32.3	5.7	-22.2	19.5
	来客車両走行音	D3	82.0	—	87.366	98.306	0.000	49.9	-34.0	8.0	-24.4	15.6
	来客車両走行音	D4	82.0	—	87.912	83.418	0.000	61.3	-35.8	8.0	-23.5	14.7
	来客車両走行音	D5	82.0	—	79.490	76.957	0.000	62.3	-35.9	8.0	-22.9	15.2
	来客車両走行音	D6	82.0	—	62.646	78.924	0.000	54.6	-34.8	8.0	-23.6	15.6
	来客車両走行音	D7	82.0	—	53.619	71.675	0.000	60.7	-35.7	6.1	-20.2	18.1
	来客車両走行音	D8	82.0	—	61.739	62.423	0.000	70.7	-37.0	6.1	-19.2	17.8
	来客車両走行音	D9	82.0	—	76.256	57.601	0.000	78.9	-37.9	8.0	-21.4	14.7
	来客車両走行音	D10	82.0	—	79.188	60.385	0.000	77.3	-37.8	8.0	-21.5	14.7
	来客車両走行音	D11	82.0	—	87.912	67.670	0.000	74.5	-37.4	8.0	-21.7	14.9
	従業員車両走行音	D7	76.7	—	53.619	71.675	0.000	60.7	-35.7	6.1	-20.2	12.8
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	61.739	62.423	0.000	70.7	-37.0	6.1	-19.2	12.5
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	76.029	55.660	0.000	80.7	-38.1	8.0	-21.3	9.3
定常騒音	キュービクル	K	48.0	63.0	50.284	130.157	1.000	2.2	-6.8	0.0	0.0	41.2
	冷凍室外機	R1	64.5	63.0	57.489	128.064	1.000	7.9	-17.9	0.0	0.0	46.6
	冷凍室外機	R2	59.0	63.0	54.698	128.069	1.000	5.7	-15.1	0.0	0.0	43.9
	冷凍室外機	R3	56.5	63.0	33.243	96.325	0.500	40.0	-32.0	6.1	-15.9	8.6
	冷凍室外機	R4	56.5	63.0	34.783	96.325	0.500	39.4	-31.9	6.1	-16.0	8.6
	冷凍室外機	R5	47.5	63.0	31.804	96.390	0.500	40.6	-32.2	6.1	-16.0	-0.7
	冷凍室外機	R6	59.0	63.0	36.429	96.327	0.500	38.7	-31.8	6.1	-16.0	11.2
	冷凍室外機	R7	54.0	63.0	26.246	97.677	0.500	42.5	-32.6	6.1	-15.8	5.6
	冷凍室外機	R8	57.0	63.0	26.236	98.999	0.500	41.4	-32.3	6.1	-15.8	8.9
	空調室外機	P1	54.0	63.0	77.650	103.153	0.500	39.6	-32.0	8.0	-17.5	4.5
	空調室外機	P2	46.0	63.0	77.650	113.205	0.500	32.9	-30.3	8.0	-17.6	-1.9
	空調室外機	P3	49.0	63.0	77.650	114.367	0.500	32.2	-30.2	8.0	-17.6	1.2
	空調室外機	P4	52.0	63.0	66.598	127.279	0.500	16.5	-24.4	0.0	0.0	27.6
	空調室外機	P5	52.0	63.0	65.298	127.279	0.500	15.3	-23.7	0.0	0.0	28.3
	空調室外機	P6	52.0	63.0	63.998	127.279	0.500	14.1	-23.0	0.0	0.0	29.0
	空調室外機	P7	52.0	63.0	62.328	127.279	0.500	12.5	-22.0	0.0	0.0	30.0
	空調室外機	P8	52.0	63.0	61.028	127.279	0.500	11.4	-21.1	0.0	0.0	30.9
	空調室外機	P9	52.0	63.0	59.728	127.279	0.500	10.2	-20.2	0.0	0.0	31.8
	空調室外機	P10	52.0	63.0	56.480	127.279	0.500	7.6	-17.6	0.0	0.0	34.4
	空調室外機	P11	52.0	63.0	55.230	127.279	0.500	6.7	-16.5	0.0	0.0	35.5
	空調室外機	P12	52.0	63.0	53.980	127.279	0.500	5.9	-15.5	0.0	0.0	36.5
	空調室外機	P13	52.0	63.0	52.730	127.279	0.500	5.4	-14.6	0.0	0.0	37.4
	空調室外機	P14	52.0	63.0	44.181	127.279	0.500	8.4	-18.4	0.0	0.0	33.6
	空調室外機	P15	52.0	63.0	42.870	127.188	0.500	9.5	-19.5	0.0	0.0	32.5
	空調室外機	P16	52.0	63.0	41.637	127.279	0.500	10.5	-20.4	0.0	0.0	31.6
	空調室外機	P17	52.0	63.0	40.337	127.279	0.500	11.7	-21.3	0.0	0.0	30.7
	空調室外機	P18	54.0	63.0	26.330	121.887	0.500	26.6	-28.5	6.1	-16.2	9.3
	空調室外機	P19	52.0	63.0	26.330	103.832	0.500	37.5	-31.5	6.1	-16.0	4.5
	給排気口	G1	43.5	63.0	74.847	126.840	3.000	24.7	-27.8	0.0	0.0	15.7
	給排気口	G2	56.0	63.0	62.504	126.840	3.000	13.0	-22.3	0.0	0.0	33.7
	給排気口	G3	56.0	63.0	53.481	126.855	3.000	6.3	-16.0	0.0	0.0	40.0
	給排気口	G4	56.0	63.0	42.595	126.875	3.000	10.0	-20.0	0.0	0.0	36.0
	給排気口	G5	56.0	63.0	33.601	126.854	3.000	18.2	-25.2	0.0	0.0	30.8
	給排気口	G6	43.5	63.0	29.073	126.854	3.000	22.5	-27.0	0.0	0.0	16.5
	給排気口	G7	43.5	63.0	26.522	107.482	3.000	34.8	-30.8	6.1	-13.6	-0.9
	給排気口	G8	43.5	63.0	26.522	98.991	3.000	41.3	-32.3	6.1	-13.5	-2.3
予測地点における夜間(22:00～6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												46.6
騒音規制基準(dB)												55.0

◆B'敷地境界

■mao勝浦店 騒音予測計算表				予測地点座標(X, Y, Z):(21.668, 122.577, 1.200)									
予測地点		C'1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)	
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	92.488	120.638	0.000	70.9	-37.0	5.7	-20.8	16.2	
	来客車両走行音	D2	82.0	—	87.366	113.194	0.000	66.4	-36.4	8.0	-25.0	12.6	
	来客車両走行音	D3	82.0	—	87.366	98.306	0.000	70.0	-36.9	8.0	-24.8	12.3	
	来客車両走行音	D4	82.0	—	87.912	83.418	0.000	77.0	-37.7	8.0	-22.1	14.2	
	来客車両走行音	D5	82.0	—	79.490	76.957	0.000	73.7	-37.3	6.1	-19.2	17.5	
	来客車両走行音	D6	82.0	—	62.646	78.924	0.000	59.9	-35.5	6.1	-20.3	18.2	
	来客車両走行音	D7	82.0	—	53.619	71.675	0.000	60.1	-35.6	6.1	-20.0	18.4	
	来客車両走行音	D8	82.0	—	61.739	62.423	0.000	72.3	-37.2	6.1	-19.0	17.8	
	来客車両走行音	D9	82.0	—	76.256	57.601	0.000	84.9	-38.6	6.1	-18.3	17.1	
	来客車両走行音	D10	82.0	—	79.188	60.385	0.000	84.7	-38.6	6.1	-18.3	17.1	
	来客車両走行音	D11	82.0	—	87.912	67.670	0.000	86.0	-38.7	6.1	-18.2	17.1	
	従業員車両走行音	D7	76.7	—	53.619	71.675	0.000	60.1	-35.6	6.1	-20.0	13.1	
従業員車両走行音	D8	76.7	—	61.739	62.423	0.000	72.3	-37.2	6.1	-19.0	12.5		
従業員車両走行音	D9	76.7	—	76.029	55.660	0.000	86.2	-38.7	6.1	-18.3	11.7		
定常騒音	キュービクル	K	48.0	63.0	50.284	130.157	1.000	29.6	-29.4	5.7	-11.2	7.4	
	冷凍室外機	R1	64.5	63.0	57.489	128.064	1.000	36.2	-31.2	5.7	-11.3	22.0	
	冷凍室外機	R2	59.0	63.0	54.698	128.069	1.000	33.5	-30.5	5.7	-11.5	17.0	
	冷凍室外機	R3	56.5	63.0	33.243	96.325	0.500	28.7	-29.2	6.1	-16.1	11.2	
	冷凍室外機	R4	56.5	63.0	34.783	96.325	0.500	29.4	-29.4	6.1	-16.0	11.1	
	冷凍室外機	R5	47.5	63.0	31.804	96.390	0.500	28.1	-29.0	6.1	-16.1	2.4	
	冷凍室外機	R6	59.0	63.0	36.429	96.327	0.500	30.1	-29.6	6.1	-16.0	13.4	
	冷凍室外機	R7	54.0	63.0	26.246	97.677	0.500	25.3	-28.1	0.0	0.0	25.9	
	冷凍室外機	R8	57.0	63.0	26.236	98.999	0.500	24.0	-27.6	0.0	0.0	29.4	
	空調室外機	P1	54.0	63.0	77.650	103.153	0.500	59.3	-35.5	8.0	-17.5	1.0	
	空調室外機	P2	46.0	63.0	77.650	113.205	0.500	56.8	-35.1	8.0	-17.5	-6.6	
	空調室外機	P3	49.0	63.0	77.650	114.367	0.500	56.6	-35.1	8.0	-17.5	-3.6	
	空調室外機	P4	52.0	63.0	66.598	127.279	0.500	45.2	-33.1	5.7	-12.5	6.4	
	空調室外機	P5	52.0	63.0	65.298	127.279	0.500	43.9	-32.8	5.7	-12.5	6.7	
	空調室外機	P6	52.0	63.0	63.998	127.279	0.500	42.6	-32.6	5.7	-12.6	6.8	
	空調室外機	P7	52.0	63.0	62.328	127.279	0.500	40.9	-32.2	5.7	-12.7	7.1	
	空調室外機	P8	52.0	63.0	61.028	127.279	0.500	39.6	-32.0	5.7	-12.7	7.3	
	空調室外機	P9	52.0	63.0	59.728	127.279	0.500	38.4	-31.7	5.7	-12.8	7.5	
	空調室外機	P10	52.0	63.0	56.480	127.279	0.500	35.1	-30.9	5.7	-13.0	8.1	
	空調室外機	P11	52.0	63.0	55.230	127.279	0.500	33.9	-30.6	5.7	-13.1	8.3	
	空調室外機	P12	52.0	63.0	53.980	127.279	0.500	32.7	-30.3	5.7	-13.2	8.5	
	空調室外機	P13	52.0	63.0	52.730	127.279	0.500	31.4	-29.9	5.7	-13.3	8.8	
	空調室外機	P14	52.0	63.0	44.181	127.279	0.500	23.0	-27.2	5.7	-14.1	10.7	
	空調室外機	P15	52.0	63.0	42.870	127.188	0.500	21.7	-26.7	5.7	-14.5	10.8	
	空調室外機	P16	52.0	63.0	41.637	127.279	0.500	20.5	-26.2	5.7	-14.4	11.4	
	空調室外機	P17	52.0	63.0	40.337	127.279	0.500	19.3	-25.7	5.7	-14.6	11.7	
	空調室外機	P18	54.0	63.0	26.330	121.887	0.500	4.8	-13.6	0.0	0.0	40.4	
	空調室外機	P19	52.0	63.0	26.330	103.832	0.500	19.3	-25.7	0.0	0.0	26.3	
	給排気口	G1	43.5	63.0	74.847	126.840	3.000	53.4	-34.5	5.7	-11.3	-2.3	
	給排気口	G2	56.0	63.0	62.504	126.840	3.000	41.1	-32.3	5.7	-11.8	11.9	
	給排気口	G3	56.0	63.0	53.481	126.855	3.000	32.1	-30.1	5.7	-12.0	13.9	
	給排気口	G4	56.0	63.0	42.595	126.875	3.000	21.4	-26.6	5.7	-12.5	16.9	
	給排気口	G5	56.0	63.0	33.601	126.854	3.000	12.8	-22.1	5.7	-13.3	20.6	
	給排気口	G6	43.5	63.0	29.073	126.854	3.000	8.7	-18.8	5.7	-13.9	10.8	
	給排気口	G7	43.5	63.0	26.522	107.482	3.000	16.0	-24.1	0.0	0.0	19.4	
	給排気口	G8	43.5	63.0	26.522	98.991	3.000	24.1	-27.7	0.0	0.0	15.8	
予測地点における夜間(22:00～6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												40.4	
騒音規制基準(dB)												55.0	

■mao勝浦店 騒音予測計算表				予測地点座標(X, Y, Z):(21.668, 122.577, 4.700)									
予測地点		C'2F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)	
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	92.488	120.638	0.000	71.0	-37.0	5.7	-19.4	17.6	
	来客車両走行音	D2	82.0	—	87.366	113.194	0.000	66.5	-36.5	8.0	-24.3	13.2	
	来客車両走行音	D3	82.0	—	87.366	98.306	0.000	70.2	-36.9	8.0	-24.1	13.0	
	来客車両走行音	D4	82.0	—	87.912	83.418	0.000	77.1	-37.7	8.0	-20.6	15.7	
	来客車両走行音	D5	82.0	—	79.490	76.957	0.000	73.8	-37.4	6.1	-16.3	20.3	
	来客車両走行音	D6	82.0	—	62.646	78.924	0.000	60.1	-35.6	6.1	-17.5	20.9	
	来客車両走行音	D7	82.0	—	53.619	71.675	0.000	60.3	-35.6	6.1	-16.5	21.9	
	来客車両走行音	D8	82.0	—	61.739	62.423	0.000	72.4	-37.2	6.1	-15.1	21.7	
	来客車両走行音	D9	82.0	—	76.256	57.601	0.000	85.0	-38.6	6.1	-14.3	21.1	
	来客車両走行音	D10	82.0	—	79.188	60.385	0.000	84.8	-38.6	6.1	-14.4	21.0	
	来客車両走行音	D11	82.0	—	87.912	67.670	0.000	86.2	-38.7	6.1	-14.8	20.5	
	従業員車両走行音	D7	76.7	—	53.619	71.675	0.000	60.3	-35.6	6.1	-16.5	16.6	
従業員車両走行音	D8	76.7	—	61.739	62.423	0.000	72.4	-37.2	6.1	-15.1	16.4		
従業員車両走行音	D9	76.7	—	76.029	55.660	0.000	86.3	-38.7	6.1	-14.1	15.9		
定常騒音	キュービクル	K	48.0	63.0	50.284	130.157	1.000	29.8	-29.5	5.7	-9.2	9.3	
	冷凍室外機	R1	64.5	63.0	57.489	128.064	1.000	36.4	-31.2	5.7	-10.2	23.1	
	冷凍室外機	R2	59.0	63.0	54.698	128.069	1.000	33.7	-30.5	5.7	-10.4	18.1	
	冷凍室外機	R3	56.5	63.0	33.243	96.325	0.500	29.0	-29.2	6.1	-15.5	11.8	
	冷凍室外機	R4	56.5	63.0	34.783	96.325	0.500	29.6	-29.4	6.1	-15.5	11.6	
	冷凍室外機	R5	47.5	63.0	31.804	96.390	0.500	28.4	-29.1	6.1	-15.5	2.9	
	冷凍室外機	R6	59.0	63.0	36.429	96.327	0.500	30.4	-29.7	6.1	-15.5	13.8	
	冷凍室外機	R7	54.0	63.0	26.246	97.677	0.500	25.7	-28.2	0.0	0.0	25.8	
	冷凍室外機	R8	57.0	63.0	26.236	98.999	0.500	24.4	-27.7	0.0	0.0	29.3	
	空調室外機	P1	54.0	63.0	77.650	103.153	0.500	59.4	-35.5	8.0	-17.2	1.3	
	空調室外機	P2	46.0	63.0	77.650	113.205	0.500	56.9	-35.1	8.0	-17.2	-6.3	
	空調室外機	P3	49.0	63.0	77.650	114.367	0.500	56.7	-35.1	8.0	-17.2	-3.3	
	空調室外機	P4	52.0	63.0	66.598	127.279	0.500	45.4	-33.1	5.7	-11.8	7.1	
	空調室外機	P5	52.0	63.0	65.298	127.279	0.500	44.1	-32.9	5.7	-11.9	7.2	
	空調室外機	P6	52.0	63.0	63.998	127.279	0.500	42.8	-32.6	5.7	-11.9	7.5	
	空調室外機	P7	52.0	63.0	62.328	127.279	0.500	41.1	-32.3	5.7	-12.0	7.7	
	空調室外機	P8	52.0	63.0	61.028	127.279	0.500	39.9	-32.0	5.7	-12.1	7.9	
	空調室外機	P9	52.0	63.0	59.728	127.279	0.500	38.6	-31.7	5.7	-12.2	8.1	
	空調室外機	P10	52.0	63.0	56.480	127.279	0.500	35.4	-31.0	5.7	-12.3	8.7	
	空調室外機	P11	52.0	63.0	55.230	127.279	0.500	34.1	-30.7	5.7	-12.4	8.9	
	空調室外機	P12	52.0	63.0	53.980	127.279	0.500	32.9	-30.3	5.7	-12.4	9.3	
	空調室外機	P13	52.0	63.0	52.730	127.279	0.500	31.7	-30.0	5.7	-12.5	9.5	
	空調室外機	P14	52.0	63.0	44.181	127.279	0.500	23.4	-27.4	5.7	-13.0	11.6	
	空調室外機	P15	52.0	63.0	42.870	127.188	0.500	22.1	-26.9	5.7	-13.4	11.7	
	空調室外機	P16	52.0	63.0	41.637	127.279	0.500	20.9	-26.4	5.7	-13.2	12.4	
	空調室外機	P17	52.0	63.0	40.337	127.279	0.500	19.7	-25.9	5.7	-13.3	12.8	
	空調室外機	P18	54.0	63.0	26.330	121.887	0.500	6.3	-16.0	0.0	0.0	38.0	
	空調室外機	P19	52.0	63.0	26.330	103.832	0.500	19.8	-25.9	0.0	0.0	26.1	
	給排気口	G1	43.5	63.0	74.847	126.840	3.000	53.4	-34.5	5.7	-11.0	-2.0	
	給排気口	G2	56.0	63.0	62.504	126.840	3.000	41.1	-32.3	5.7	-11.4	12.3	
	給排気口	G3	56.0	63.0	53.481	126.855	3.000	32.1	-30.1	5.7	-11.6	14.3	
	給排気口	G4	56.0	63.0	42.595	126.875	3.000	21.4	-26.6	5.7	-11.9	17.5	
	給排気口	G5	56.0	63.0	33.601	126.854	3.000	12.8	-22.1	5.7	-12.3	21.6	
	給排気口	G6	43.5	63.0	29.073	126.854	3.000	8.7	-18.8	5.7	-12.5	12.2	
	給排気口	G7	43.5	63.0	26.522	107.482	3.000	15.9	-24.1	0.0	0.0	19.4	
	給排気口	G8	43.5	63.0	26.522	98.991	3.000	24.1	-27.7	0.0	0.0	15.8	
予測地点における夜間(22:00～6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												38.0	
騒音規制基準(dB)												55.0	

■mao勝浦店 騒音予測計算表				予測地点座標(X, Y, Z): (76.797, 53.079, 1.200)									
予測地点		D'				音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音レ ベル (dB)	
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	92.488	120.638	0.000	69.4	-36.8	0.0	0.0	37.2	
	来客車両走行音	D2	82.0	—	87.366	113.194	0.000	61.0	-35.7	0.0	0.0	38.3	
	来客車両走行音	D3	82.0	—	87.366	98.306	0.000	46.5	-33.3	0.0	0.0	40.7	
	来客車両走行音	D4	82.0	—	87.912	83.418	0.000	32.3	-30.2	0.0	0.0	43.8	
	来客車両走行音	D5	82.0	—	79.490	76.957	0.000	24.1	-27.6	0.0	0.0	46.4	
	来客車両走行音	D6	82.0	—	62.646	78.924	0.000	29.5	-29.4	0.0	0.0	44.6	
	来客車両走行音	D7	82.0	—	53.619	71.675	0.000	29.7	-29.5	0.0	0.0	44.5	
	来客車両走行音	D8	82.0	—	61.739	62.423	0.000	17.8	-25.0	0.0	0.0	49.0	
	来客車両走行音	D9	82.0	—	76.256	57.601	0.000	4.7	-13.5	0.0	0.0	60.5	
	来客車両走行音	D10	82.0	—	79.188	60.385	0.000	7.8	-17.8	0.0	0.0	56.2	
	来客車両走行音	D11	82.0	—	87.912	67.670	0.000	18.4	-25.3	0.0	0.0	48.7	
従業員車両走行音	従業員車両走行音	D7	76.7	—	53.619	71.675	0.000	29.7	-29.5	0.0	0.0	39.2	
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	61.739	62.423	0.000	17.8	-25.0	0.0	0.0	43.7	
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	76.029	55.660	0.000	2.9	-9.4	0.0	0.0	59.3	
	定常騒音	キュービクル	K	48.0	63.0	50.284	130.157	1.000	81.5	-38.2	5.7	-12.7	-2.9
		冷凍室外機	R1	64.5	63.0	57.489	128.064	1.000	77.4	-37.8	5.7	-14.3	12.4
		冷凍室外機	R2	59.0	63.0	54.698	128.069	1.000	78.2	-37.9	5.7	-14.2	6.9
		冷凍室外機	R3	56.5	63.0	33.243	96.325	0.500	61.4	-35.8	0.0	0.0	20.7
		冷凍室外機	R4	56.5	63.0	34.783	96.325	0.500	60.3	-35.6	0.0	0.0	20.9
		冷凍室外機	R5	47.5	63.0	31.804	96.390	0.500	62.5	-35.9	0.0	0.0	11.6
		冷凍室外機	R6	59.0	63.0	36.429	96.327	0.500	59.2	-35.4	0.0	0.0	23.6
冷凍室外機		R7	54.0	63.0	26.246	97.677	0.500	67.4	-36.6	6.1	-15.8	1.6	
冷凍室外機		R8	57.0	63.0	26.236	98.999	0.500	68.3	-36.7	6.1	-15.8	4.5	
空調室外機		P1	54.0	63.0	77.650	103.153	0.500	50.1	-34.0	8.0	-12.3	7.7	
空調室外機		P2	46.0	63.0	77.650	113.205	0.500	60.1	-35.6	8.0	-11.8	-1.4	
空調室外機		P3	49.0	63.0	77.650	114.367	0.500	61.3	-35.7	8.0	-11.8	1.5	
空調室外機		P4	52.0	63.0	66.598	127.279	0.500	74.9	-37.5	5.7	-15.5	-1.0	
空調室外機		P5	52.0	63.0	65.298	127.279	0.500	75.1	-37.5	5.7	-15.5	-1.0	
空調室外機		P6	52.0	63.0	63.998	127.279	0.500	75.3	-37.5	5.7	-15.5	-1.0	
空調室外機		P7	52.0	63.0	62.328	127.279	0.500	75.6	-37.6	5.7	-15.5	-1.1	
空調室外機		P8	52.0	63.0	61.028	127.279	0.500	75.9	-37.6	5.7	-15.5	-1.1	
空調室外機		P9	52.0	63.0	59.728	127.279	0.500	76.1	-37.6	5.7	-15.5	-1.1	
空調室外機		P10	52.0	63.0	56.480	127.279	0.500	76.9	-37.7	5.7	-15.4	-1.1	
空調室外機		P11	52.0	63.0	55.230	127.279	0.500	77.3	-37.8	5.7	-15.4	-1.2	
空調室外機		P12	52.0	63.0	53.980	127.279	0.500	77.6	-37.8	5.7	-15.4	-1.2	
空調室外機		P13	52.0	63.0	52.730	127.279	0.500	78.0	-37.8	5.7	-15.4	-1.2	
空調室外機		P14	52.0	63.0	44.181	127.279	0.500	81.1	-38.2	5.7	-15.4	-1.6	
空調室外機		P15	52.0	63.0	42.870	127.188	0.500	81.5	-38.2	5.7	-15.5	-1.7	
空調室外機		P16	52.0	63.0	41.637	127.279	0.500	82.1	-38.3	5.7	-15.4	-1.7	
空調室外機		P17	52.0	63.0	40.337	127.279	0.500	82.7	-38.3	5.7	-15.4	-1.7	
空調室外機		P18	54.0	63.0	26.330	121.887	0.500	85.3	-38.6	6.1	-15.8	-0.4	
空調室外機		P19	52.0	63.0	26.330	103.832	0.500	71.6	-37.1	6.1	-15.9	-1.0	
給排気口		G1	43.5	63.0	74.847	126.840	3.000	73.8	-37.4	5.7	-13.0	-6.9	
給排気口		G2	56.0	63.0	62.504	126.840	3.000	75.2	-37.5	5.7	-13.0	5.5	
給排気口		G3	56.0	63.0	53.481	126.855	3.000	77.4	-37.8	5.7	-12.9	5.3	
給排気口		G4	56.0	63.0	42.595	126.875	3.000	81.4	-38.2	5.7	-12.9	4.9	
給排気口		G5	56.0	63.0	33.601	126.854	3.000	85.5	-38.6	5.7	-12.9	4.5	
給排気口		G6	43.5	63.0	29.073	126.854	3.000	87.9	-38.9	5.7	-12.9	-8.3	
給排気口		G7	43.5	63.0	26.522	107.482	3.000	74.1	-37.4	6.1	-13.4	-7.3	
給排気口		G8	43.5	63.0	26.522	98.991	3.000	68.1	-36.7	6.1	-13.5	-6.7	
予測地点における夜間(22:00～6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												60.5	
騒音規制基準(dB)												55.0	

■mao勝浦店 騒音予測計算表				予測地点座標(X, Y, Z):(191.729, 150.787, 1.200)									
予測地点		A1F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の種類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)	
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	92.488	120.638	0.000	103.7	-40.3	0.0	0.0	33.7	
	来客車両走行音	D2	82.0	—	87.366	113.194	0.000	110.9	-40.9	0.0	0.0	33.1	
	来客車両走行音	D3	82.0	—	87.366	98.306	0.000	116.8	-41.4	0.0	0.0	32.6	
	来客車両走行音	D4	82.0	—	87.912	83.418	0.000	123.8	-41.9	0.0	0.0	32.1	
	来客車両走行音	D5	82.0	—	79.490	76.957	0.000	134.3	-42.6	0.0	0.0	31.4	
	来客車両走行音	D6	82.0	—	62.646	78.924	0.000	147.7	-43.4	0.0	0.0	30.6	
	来客車両走行音	D7	82.0	—	53.619	71.675	0.000	159.2	-44.0	0.0	0.0	30.0	
	来客車両走行音	D8	82.0	—	61.739	62.423	0.000	157.2	-43.9	0.0	0.0	30.1	
	来客車両走行音	D9	82.0	—	76.256	57.601	0.000	148.4	-43.4	0.0	0.0	30.6	
	来客車両走行音	D10	82.0	—	79.188	60.385	0.000	144.4	-43.2	0.0	0.0	30.8	
	来客車両走行音	D11	82.0	—	87.912	67.670	0.000	133.0	-42.5	0.0	0.0	31.5	
従業員車両走行音	従業員車両走行音	D7	76.7	—	53.619	71.675	0.000	159.2	-44.0	0.0	0.0	24.7	
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	61.739	62.423	0.000	157.2	-43.9	0.0	0.0	24.8	
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	76.029	55.660	0.000	149.8	-43.5	0.0	0.0	25.2	
	定常騒音	キュービクル	K	48.0	63.0	50.284	130.157	1.000	142.9	-43.1	0.0	0.0	4.9
		冷凍室外機	R1	64.5	63.0	57.489	128.064	1.000	136.1	-42.7	0.0	0.0	21.8
		冷凍室外機	R2	59.0	63.0	54.698	128.069	1.000	138.9	-42.9	0.0	0.0	16.1
		冷凍室外機	R3	56.5	63.0	33.243	96.325	0.500	167.6	-44.5	6.1	-15.0	-3.0
		冷凍室外機	R4	56.5	63.0	34.783	96.325	0.500	166.1	-44.4	6.1	-15.0	-2.9
		冷凍室外機	R5	47.5	63.0	31.804	96.390	0.500	168.9	-44.6	6.1	-15.1	-12.2
		冷凍室外機	R6	59.0	63.0	36.429	96.327	0.500	164.6	-44.3	6.1	-15.0	-0.3
		冷凍室外機	R7	54.0	63.0	26.246	97.677	0.500	173.8	-44.8	6.1	-15.8	-6.6
冷凍室外機		R8	57.0	63.0	26.236	98.999	0.500	173.4	-44.8	6.1	-15.8	-3.6	
空調室外機		P1	54.0	63.0	77.650	103.153	0.500	123.6	-41.8	0.0	0.0	12.2	
空調室外機		P2	46.0	63.0	77.650	113.205	0.500	120.1	-41.6	0.0	0.0	4.4	
空調室外機		P3	49.0	63.0	77.650	114.367	0.500	119.8	-41.6	0.0	0.0	7.4	
空調室外機		P4	52.0	63.0	66.598	127.279	0.500	127.3	-42.1	0.0	0.0	9.9	
空調室外機		P5	52.0	63.0	65.298	127.279	0.500	128.6	-42.2	0.0	0.0	9.8	
空調室外機		P6	52.0	63.0	63.998	127.279	0.500	129.9	-42.3	0.0	0.0	9.7	
空調室外機		P7	52.0	63.0	62.328	127.279	0.500	131.5	-42.4	0.0	0.0	9.6	
空調室外機		P8	52.0	63.0	61.028	127.279	0.500	132.8	-42.5	0.0	0.0	9.5	
空調室外機		P9	52.0	63.0	59.728	127.279	0.500	134.1	-42.5	0.0	0.0	9.5	
空調室外機		P10	52.0	63.0	56.480	127.279	0.500	137.3	-42.8	0.0	0.0	9.2	
空調室外機		P11	52.0	63.0	55.230	127.279	0.500	138.5	-42.8	0.0	0.0	9.2	
空調室外機		P12	52.0	63.0	53.980	127.279	0.500	139.7	-42.9	0.0	0.0	9.1	
空調室外機		P13	52.0	63.0	52.730	127.279	0.500	141.0	-43.0	0.0	0.0	9.0	
空調室外機		P14	52.0	63.0	44.181	127.279	0.500	149.4	-43.5	0.0	0.0	8.5	
空調室外機		P15	52.0	63.0	42.870	127.188	0.500	150.7	-43.6	0.0	0.0	8.4	
空調室外機		P16	52.0	63.0	41.637	127.279	0.500	151.9	-43.6	0.0	0.0	8.4	
空調室外機		P17	52.0	63.0	40.337	127.279	0.500	153.2	-43.7	0.0	0.0	8.3	
空調室外機		P18	54.0	63.0	26.330	121.887	0.500	167.9	-44.5	6.1	-15.9	-6.4	
空調室外機		P19	52.0	63.0	26.330	103.832	0.500	171.9	-44.7	6.1	-15.9	-8.6	
給排気口		G1	43.5	63.0	74.847	126.840	3.000	119.3	-41.5	0.0	0.0	2.0	
給排気口		G2	56.0	63.0	62.504	126.840	3.000	131.4	-42.4	0.0	0.0	13.6	
給排気口		G3	56.0	63.0	53.481	126.855	3.000	140.3	-42.9	0.0	0.0	13.1	
給排気口		G4	56.0	63.0	42.595	126.875	3.000	151.0	-43.6	0.0	0.0	12.4	
給排気口		G5	56.0	63.0	33.601	126.854	3.000	159.9	-44.1	0.0	0.0	11.9	
給排気口		G6	43.5	63.0	29.073	126.854	3.000	164.4	-44.3	0.0	0.0	-0.8	
給排気口		G7	43.5	63.0	26.522	107.482	3.000	170.8	-44.6	6.1	-13.4	-14.5	
給排気口		G8	43.5	63.0	26.522	98.991	3.000	173.1	-44.8	6.1	-13.4	-14.7	
予測地点における夜間(22:00～6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												33.7	
騒音規制基準(dB)												55.0	

■mao勝浦店 騒音予測計算表				予測地点座標(X, Y, Z):(191.729, 150.787, 4.700)									
予測地点		A2F			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音レ ベル (dB)	
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	92.488	120.638	0.000	103.8	-40.3	0.0	0.0	33.7	
	来客車両走行音	D2	82.0	—	87.366	113.194	0.000	111.0	-40.9	0.0	0.0	33.1	
	来客車両走行音	D3	82.0	—	87.366	98.306	0.000	116.9	-41.4	0.0	0.0	32.6	
	来客車両走行音	D4	82.0	—	87.912	83.418	0.000	123.8	-41.9	0.0	0.0	32.1	
	来客車両走行音	D5	82.0	—	79.490	76.957	0.000	134.4	-42.6	0.0	0.0	31.4	
	来客車両走行音	D6	82.0	—	62.646	78.924	0.000	147.8	-43.4	0.0	0.0	30.6	
	来客車両走行音	D7	82.0	—	53.619	71.675	0.000	159.2	-44.0	0.0	0.0	30.0	
	来客車両走行音	D8	82.0	—	61.739	62.423	0.000	157.3	-43.9	0.0	0.0	30.1	
	来客車両走行音	D9	82.0	—	76.256	57.601	0.000	148.5	-43.4	0.0	0.0	30.6	
	来客車両走行音	D10	82.0	—	79.188	60.385	0.000	144.4	-43.2	0.0	0.0	30.8	
	来客車両走行音	D11	82.0	—	87.912	67.670	0.000	133.1	-42.5	0.0	0.0	31.5	
従業員車両走行音	従業員車両走行音	D7	76.7	—	53.619	71.675	0.000	159.2	-44.0	0.0	0.0	24.7	
	従業員車両走行音	D8	76.7	—	61.739	62.423	0.000	157.3	-43.9	0.0	0.0	24.8	
	従業員車両走行音	D9	76.7	—	76.029	55.660	0.000	149.9	-43.5	0.0	0.0	25.2	
	定常騒音	キュービクル	K	48.0	63.0	50.284	130.157	1.000	143.0	-43.1	0.0	0.0	4.9
		冷凍室外機	R1	64.5	63.0	57.489	128.064	1.000	136.2	-42.7	0.0	0.0	21.8
		冷凍室外機	R2	59.0	63.0	54.698	128.069	1.000	139.0	-42.9	0.0	0.0	16.1
		冷凍室外機	R3	56.5	63.0	33.243	96.325	0.500	167.6	-44.5	6.1	-14.8	-2.8
		冷凍室外機	R4	56.5	63.0	34.783	96.325	0.500	166.2	-44.4	6.1	-14.8	-2.7
		冷凍室外機	R5	47.5	63.0	31.804	96.390	0.500	169.0	-44.6	6.1	-15.0	-12.1
		冷凍室外機	R6	59.0	63.0	36.429	96.327	0.500	164.6	-44.3	6.1	-14.9	-0.2
冷凍室外機		R7	54.0	63.0	26.246	97.677	0.500	173.8	-44.8	6.1	-15.7	-6.5	
冷凍室外機		R8	57.0	63.0	26.236	98.999	0.500	173.5	-44.8	6.1	-15.7	-3.5	
空調室外機		P1	54.0	63.0	77.650	103.153	0.500	123.7	-41.8	0.0	0.0	12.2	
空調室外機		P2	46.0	63.0	77.650	113.205	0.500	120.2	-41.6	0.0	0.0	4.4	
空調室外機		P3	49.0	63.0	77.650	114.367	0.500	119.8	-41.6	0.0	0.0	7.4	
空調室外機		P4	52.0	63.0	66.598	127.279	0.500	127.4	-42.1	0.0	0.0	9.9	
空調室外機		P5	52.0	63.0	65.298	127.279	0.500	128.7	-42.2	0.0	0.0	9.8	
空調室外機		P6	52.0	63.0	63.998	127.279	0.500	129.9	-42.3	0.0	0.0	9.7	
空調室外機		P7	52.0	63.0	62.328	127.279	0.500	131.6	-42.4	0.0	0.0	9.6	
空調室外機		P8	52.0	63.0	61.028	127.279	0.500	132.9	-42.5	0.0	0.0	9.5	
空調室外機		P9	52.0	63.0	59.728	127.279	0.500	134.1	-42.6	0.0	0.0	9.4	
空調室外機		P10	52.0	63.0	56.480	127.279	0.500	137.3	-42.8	0.0	0.0	9.2	
空調室外機		P11	52.0	63.0	55.230	127.279	0.500	138.6	-42.8	0.0	0.0	9.2	
空調室外機		P12	52.0	63.0	53.980	127.279	0.500	139.8	-42.9	0.0	0.0	9.1	
空調室外機		P13	52.0	63.0	52.730	127.279	0.500	141.0	-43.0	0.0	0.0	9.0	
空調室外機		P14	52.0	63.0	44.181	127.279	0.500	149.5	-43.5	0.0	0.0	8.5	
空調室外機		P15	52.0	63.0	42.870	127.188	0.500	150.8	-43.6	0.0	0.0	8.4	
空調室外機		P16	52.0	63.0	41.637	127.279	0.500	152.0	-43.6	0.0	0.0	8.4	
空調室外機		P17	52.0	63.0	40.337	127.279	0.500	153.3	-43.7	0.0	0.0	8.3	
空調室外機		P18	54.0	63.0	26.330	121.887	0.500	168.0	-44.5	6.1	-15.8	-6.3	
空調室外機		P19	52.0	63.0	26.330	103.832	0.500	172.0	-44.7	6.1	-15.8	-8.5	
給排気口		G1	43.5	63.0	74.847	126.840	3.000	119.3	-41.5	0.0	0.0	2.0	
給排気口		G2	56.0	63.0	62.504	126.840	3.000	131.4	-42.4	0.0	0.0	13.6	
給排気口		G3	56.0	63.0	53.481	126.855	3.000	140.3	-42.9	0.0	0.0	13.1	
給排気口		G4	56.0	63.0	42.595	126.875	3.000	151.0	-43.6	0.0	0.0	12.4	
給排気口		G5	56.0	63.0	33.601	126.854	3.000	159.9	-44.1	0.0	0.0	11.9	
給排気口		G6	43.5	63.0	29.073	126.854	3.000	164.4	-44.3	0.0	0.0	-0.8	
給排気口		G7	43.5	63.0	26.522	107.482	3.000	170.8	-44.6	6.1	-13.3	-14.4	
給排気口		G8	43.5	63.0	26.522	98.991	3.000	173.1	-44.8	6.1	-13.3	-14.6	
予測地点における夜間(22:00～6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												33.7	
騒音規制基準(dB)												55.0	

■mao勝浦店 騒音予測計算表				予測地点座標(X, Y, Z): (86.509, 20.439, 1.200)									
予測地点		D			音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間		
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)	
自動車 走行騒音	来客車両走行音	D1	82.0	—	92.488	120.638	0.000	100.4	-40.0	0.0	0.0	34.0	
	来客車両走行音	D2	82.0	—	87.366	113.194	0.000	92.8	-39.3	0.0	0.0	34.7	
	来客車両走行音	D3	82.0	—	87.366	98.306	0.000	77.9	-37.8	0.0	0.0	36.2	
	来客車両走行音	D4	82.0	—	87.912	83.418	0.000	63.0	-36.0	0.0	0.0	38.0	
	来客車両走行音	D5	82.0	—	79.490	76.957	0.000	57.0	-35.1	0.0	0.0	38.9	
	来客車両走行音	D6	82.0	—	62.646	78.924	0.000	63.2	-36.0	0.0	0.0	38.0	
	来客車両走行音	D7	82.0	—	53.619	71.675	0.000	60.9	-35.7	0.0	0.0	38.3	
	来客車両走行音	D8	82.0	—	61.739	62.423	0.000	48.8	-33.8	0.0	0.0	40.2	
	来客車両走行音	D9	82.0	—	76.256	57.601	0.000	38.6	-31.7	0.0	0.0	42.3	
	来客車両走行音	D10	82.0	—	79.188	60.385	0.000	40.6	-32.2	0.0	0.0	41.8	
	来客車両走行音	D11	82.0	—	87.912	67.670	0.000	47.3	-33.5	0.0	0.0	40.5	
	従業員車両走行音	D7	76.7	—	53.619	71.675	0.000	60.9	-35.7	0.0	0.0	33.0	
従業員車両走行音	D8	76.7	—	61.739	62.423	0.000	48.8	-33.8	0.0	0.0	34.9		
従業員車両走行音	D9	76.7	—	76.029	55.660	0.000	36.8	-31.3	0.0	0.0	37.4		
定常騒音	キュービクル	K	48.0	63.0	50.284	130.157	1.000	115.5	-41.3	5.7	-12.6	-5.9	
	冷凍室外機	R1	64.5	63.0	57.489	128.064	1.000	111.5	-40.9	5.7	-14.2	9.4	
	冷凍室外機	R2	59.0	63.0	54.698	128.069	1.000	112.2	-41.0	5.7	-14.2	3.8	
	冷凍室外機	R3	56.5	63.0	33.243	96.325	0.500	92.7	-39.3	0.0	0.0	17.2	
	冷凍室外機	R4	56.5	63.0	34.783	96.325	0.500	91.8	-39.3	0.0	0.0	17.2	
	冷凍室外機	R5	47.5	63.0	31.804	96.390	0.500	93.6	-39.4	0.0	0.0	8.1	
	冷凍室外機	R6	59.0	63.0	36.429	96.327	0.500	90.9	-39.2	0.0	0.0	19.8	
	冷凍室外機	R7	54.0	63.0	26.246	97.677	0.500	98.0	-39.8	6.1	-15.7	-1.5	
	冷凍室外機	R8	57.0	63.0	26.236	98.999	0.500	99.0	-39.9	6.1	-15.7	1.4	
	空調室外機	P1	54.0	63.0	77.650	103.153	0.500	83.2	-38.4	0.0	0.0	15.6	
	空調室外機	P2	46.0	63.0	77.650	113.205	0.500	93.2	-39.4	0.0	0.0	6.6	
	空調室外機	P3	49.0	63.0	77.650	114.367	0.500	94.3	-39.5	0.0	0.0	9.5	
	空調室外機	P4	52.0	63.0	66.598	127.279	0.500	108.7	-40.7	5.7	-15.4	-4.1	
	空調室外機	P5	52.0	63.0	65.298	127.279	0.500	108.9	-40.7	5.7	-15.4	-4.1	
	空調室外機	P6	52.0	63.0	63.998	127.279	0.500	109.2	-40.8	5.7	-15.4	-4.2	
	空調室外機	P7	52.0	63.0	62.328	127.279	0.500	109.5	-40.8	5.7	-15.4	-4.2	
	空調室外機	P8	52.0	63.0	61.028	127.279	0.500	109.8	-40.8	5.7	-15.4	-4.2	
	空調室外機	P9	52.0	63.0	59.728	127.279	0.500	110.1	-40.8	5.7	-15.4	-4.2	
	空調室外機	P10	52.0	63.0	56.480	127.279	0.500	111.0	-40.9	5.7	-15.4	-4.3	
	空調室外機	P11	52.0	63.0	55.230	127.279	0.500	111.3	-40.9	5.7	-15.4	-4.3	
	空調室外機	P12	52.0	63.0	53.980	127.279	0.500	111.7	-41.0	5.7	-15.4	-4.4	
	空調室外機	P13	52.0	63.0	52.730	127.279	0.500	112.1	-41.0	5.7	-15.4	-4.4	
	空調室外機	P14	52.0	63.0	44.181	127.279	0.500	114.9	-41.2	5.7	-15.4	-4.6	
	空調室外機	P15	52.0	63.0	42.870	127.188	0.500	115.3	-41.2	5.7	-15.5	-4.7	
	空調室外機	P16	52.0	63.0	41.637	127.279	0.500	115.9	-41.3	5.7	-15.4	-4.7	
	空調室外機	P17	52.0	63.0	40.337	127.279	0.500	116.4	-41.3	5.7	-15.4	-4.7	
	空調室外機	P18	54.0	63.0	26.330	121.887	0.500	118.0	-41.4	6.1	-15.7	-3.1	
	空調室外機	P19	52.0	63.0	26.330	103.832	0.500	102.8	-40.2	6.1	-15.8	-4.0	
	給排気口	G1	43.5	63.0	74.847	126.840	3.000	107.1	-40.6	5.7	-12.9	-10.0	
	給排気口	G2	56.0	63.0	62.504	126.840	3.000	109.1	-40.8	5.7	-12.9	2.3	
	給排気口	G3	56.0	63.0	53.481	126.855	3.000	111.4	-40.9	5.7	-12.9	2.2	
	給排気口	G4	56.0	63.0	42.595	126.875	3.000	115.2	-41.2	5.7	-12.9	1.9	
	給排気口	G5	56.0	63.0	33.601	126.854	3.000	118.9	-41.5	5.7	-12.9	1.6	
	給排気口	G6	43.5	63.0	29.073	126.854	3.000	120.9	-41.7	5.7	-12.9	-11.1	
	給排気口	G7	43.5	63.0	26.522	107.482	3.000	105.7	-40.5	6.1	-13.3	-10.3	
	給排気口	G8	43.5	63.0	26.522	98.991	3.000	98.9	-39.9	6.1	-13.3	-9.7	
予測地点における夜間(22:00～6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												42.3	
騒音規制基準(dB)												55.0	

別添資料－4

法 人 登 記 簿 謄 本

現在事項全部証明書

愛媛県西条市西田甲590番地2
株式会社大屋

会社法人等番号	5000-01-009032	
商号	株式会社大屋	
本店	愛媛県西条市東町275番地3	平成22年 9月 6日移転
		平成22年 9月 6日登記
	愛媛県西条市西田甲590番地2	平成25年 5月27日移転
		平成25年 6月 5日登記
公告をする方法	官報に掲載してする	平成20年 4月28日変更
		平成20年 6月 4日登記
会社成立の年月日	昭和26年3月12日	
目的	1. 食料品、衣料品、日用雑貨品、家具製品、住宅設備機器、電気製品、化粧品、医薬品及び医薬部外品の製造並びに販売 2. 医療用具、工業用・動物用・農業用薬品、毒物、劇物、肥料、園芸用品及び度量衡器の製造並びに販売 3. 事務用機器、光学機器、自転車、自動車、スポーツ・娯楽用品、宝飾品、時計、貴金属、美術工芸品、レコード、楽器及び書籍の販売 4. 米穀、全酒類、塩、煙草、銃砲刀剣類、切手、印紙、古物及び高压ガスの販売 5. 薬局、飲食店、写真業、理容業、美容業、喫茶店、興行場、遊戯場、ホテル、スポーツ・文化施設及び駐車場の経営並びに旅行斡旋業、生命保険の募集に関する業務、損害保険代理業及び消費者金融業 6. 出版業、複写業、撮影・録音に関する業務及び教育用教材、教育機器、ハードウェア、ソフトウェアの製造並びに販売 7. クリーニング業、ビル清掃業、警備業及び自動車、事務用機器等のリース業 8. 前記各号の関連企業に対する経営指導及び業務受託 9. 一般乗用旅客自動車運送事業及び貨物運送事業 10. 不動産の売買及び賃貸業務 11. 前記各商品及び関連商品の卸売り並びに輸出入業務 12. 自然エネルギー等による発電事業およびその管理・運営ならびに電気の供給、販売等に関する業務 13. 保育サービス事業 14. 通信販売事業 15. 宅食事業 16. 前各号に付帯関連する一切の業務	
	令和 4年10月 3日変更 令和 4年10月 3日登記	

愛媛県西条市西田甲590番地2
株式会社大屋

発行可能株式総数	60万株	平成20年 4月28日変更
		平成20年 6月 4日登記
発行済株式の総数 並びに種類及び数	発行済株式の総数 38万6000株	平成21年 2月26日変更
		平成21年 3月 2日登記
資本金の額	金5000万円	令和 1年 6月30日変更
		令和 1年 7月 1日登記
株式の譲渡制限に関する規定	当会社の株式を譲渡するには、取締役会の承認を受けなければならない。 令和 4年10月 3日変更 令和 4年10月 3日登記	
役員に関する事項	取締役 伊藤 慎太郎	令和 6年 6月24日重任
		令和 6年 6月24日登記
	取締役 石川 治郎	令和 6年 6月24日重任
		令和 6年 6月24日登記
	取締役 貞方 宏司	令和 6年 6月24日重任
		令和 6年 6月24日登記
	取締役 見村 義典	令和 6年 6月24日重任
		令和 6年 6月24日登記
	取締役 加藤 好伸	令和 6年 6月24日重任
		令和 6年 6月24日登記
	代表取締役 伊藤 慎太郎	令和 6年 6月24日重任
		令和 6年 6月24日登記
	代表取締役 貞方 宏司	令和 6年 6月24日重任
		令和 6年 6月24日登記
	代表取締役 見村 義典	令和 6年 6月24日重任
		令和 6年 6月24日登記
	監査役 前野 和重	令和 5年 4月24日重任
		令和 6年 3月26日登記

愛媛県西条市西田甲590番地2
株式会社大屋

	監査役の監査の範囲を会計に関するものに限定する旨の定款の定めがある	令和 2年 4月27日設定 令和 2年 4月27日登記
取締役会設置会社に関する事項	取締役会設置会社	平成17年法律第87号第136条の規定により平成18年 5月 1日登記
監査役設置会社に関する事項	監査役設置会社	平成17年法律第87号第136条の規定により平成18年 5月 1日登記



これは登記簿に記録されている現に効力を有する事項の全部であることを証明した書面である。

(松山地方法務局管轄)

令和 7年 2月14日

高松法務局丸亀支局
登記官

平 山 昌 範

