

再評価【番号2】 道路整備課

一般国道438号  
上八万バイパス

# 1. 現道の道路交通上の課題

## 平面図

- 凡例
- 落石危険箇所
  - 線形不良箇所
  - H26浸水箇所
  - 計画ルート
  - 現道ルート



歩道未整備



渋滞状況



幅員狭小・視距不足



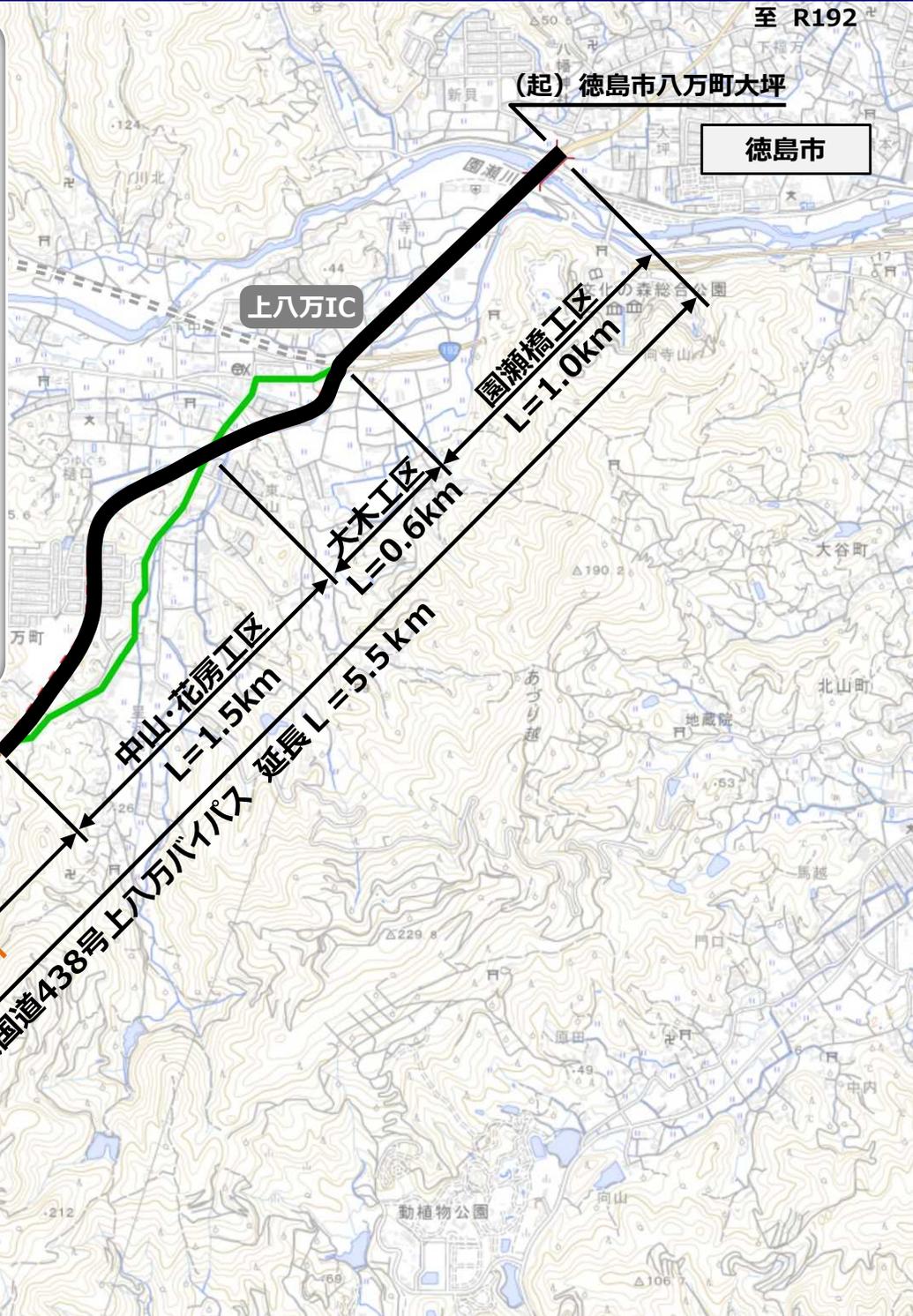
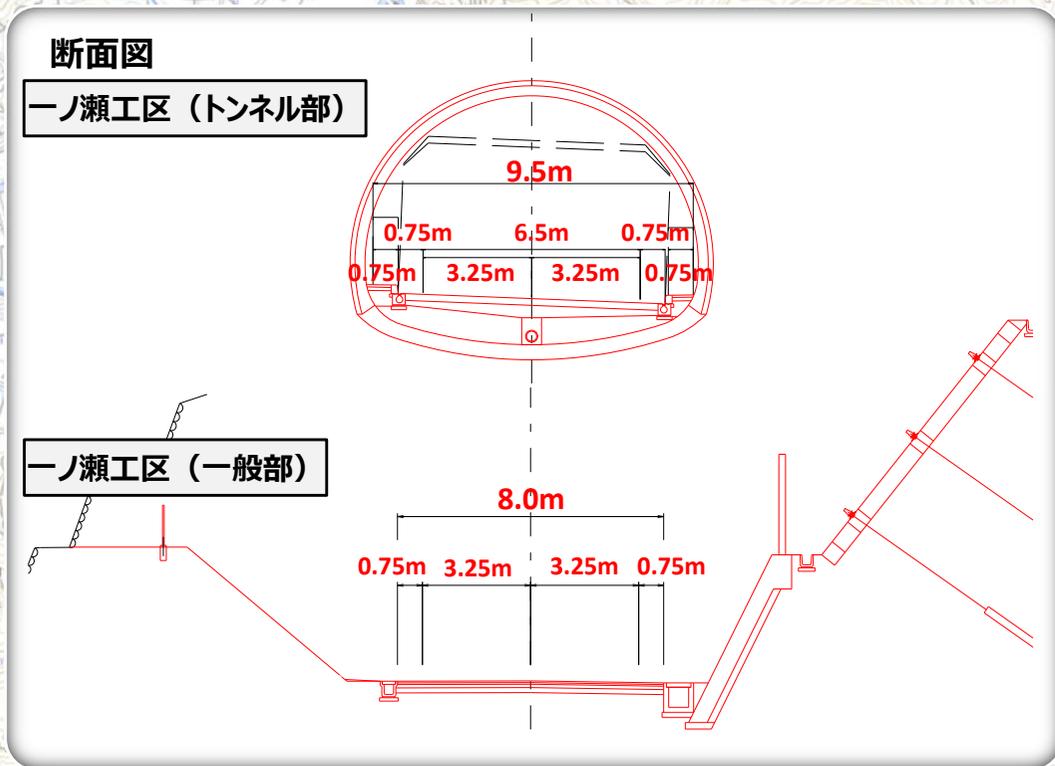
豪雨時(H26)の通行止

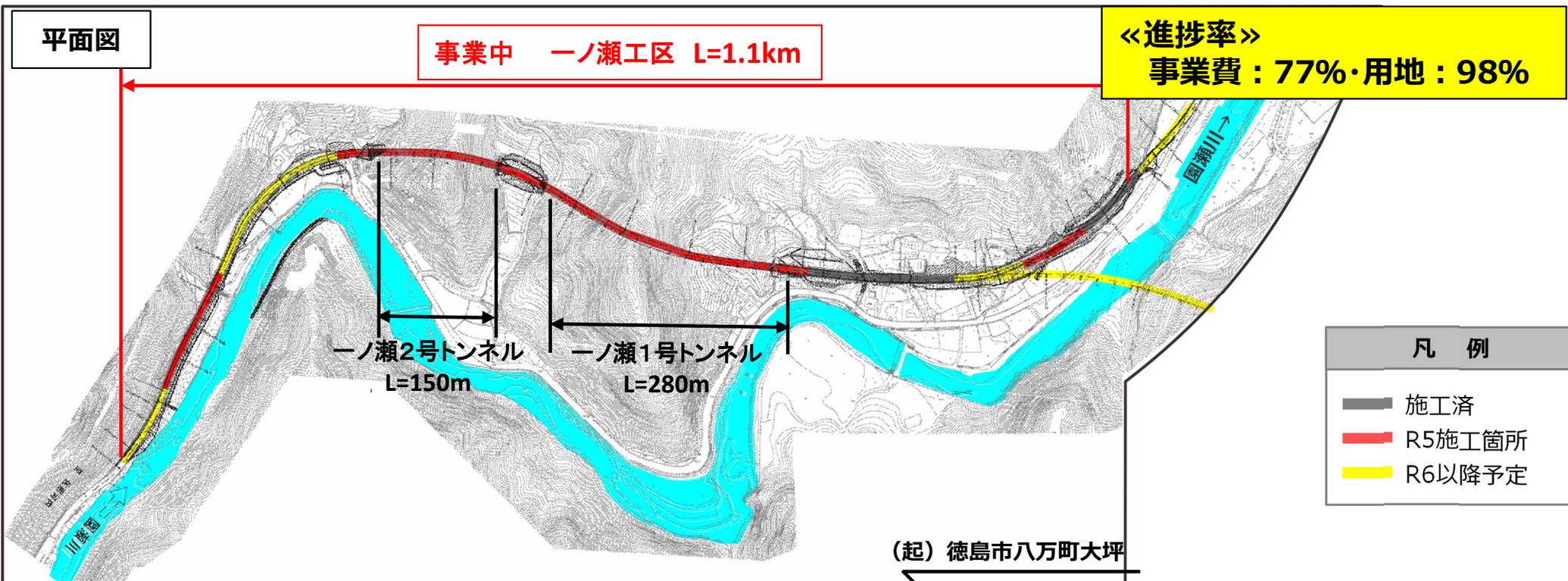


位置図

佐那河内村







■ 事業進捗状況

	事業費 (億円)	進捗率 (%)	延長 (km)	進捗率 (%)
全体	145	—	5.5	—
投資済額・供用済区間	112	77%	3.1	56%
残事業費・未供用区間	33	23%	2.4	44%

■ 用地取得状況

	人数 (人)	進捗率 (%)	面積 (m <sup>2</sup> )	進捗率 (%)
全体関係者	146	—	61,814	—
うち契約済み	143	98%	60,273	98%
残関係者	3	2%	1,541	2%



平面図

一ノ瀬工区 L=1.1km

湧水による崩壊

地すべりブロック

R4.2トンネル詳細設計完了

一ノ瀬2号トンネル  
L=150m

一ノ瀬1号トンネル  
L=280m

地すべりブロック

対策前

掘削した岩が湧水で崩壊し  
対策工が必要

応急対策後

応急対策として吹付工  
などの対策工を実施  
今後、恒久的な対策も必要

全体事業費

前回：125億円 ⇒ 今回：145億円 (+20億円)

完成時期

前回：令和10年度 ⇒ 今回：令和15年度 (+5年)



至 坂出市

## 貨幣価値換算可能な整備効果

①従来の  
3便益

- ・走行時間短縮便益
- ・走行経費減少便益
- ・交通事故減少便益

計 **212.7** 億円  
(現在価値化後)②その他  
の便益

- ・環境負荷低減便益 : 12.6 億円
- ・救急救命率向上便益 : 52.3 億円

計 **65.0** 億円  
(現在価値化後)

## 費用

- ・事業費
- ・維持管理費

計 **228.3** 億円  
(現在価値化後)

その他便益を含む  $B / C = 1.2$

## 貨幣価値に表れない整備効果

## 防災・減災

## ■ 緊急輸送道路の強化

- ・緊急輸送道路ネットワークの形成に寄与

- 道路の走行性、安定性が向上
- 直轄国道等のリダンダンシー確保

## ■ 災害拠点施設へのアクセス強化

- ・災害拠点病院、防災拠点へのアクセス性が向上

▶ **地域防災能力の向上**

## 安全・安心

## ■ 安全・安心の確保

- ・自転車利用者、歩行者の安全性確保

▶ **歩行者・自転車の安全性向上**

## 産業振興

## ■ 物流の効率化

- ・農産物等の輸送経路の短縮や走行性の改善により輸送を効率化

▶ **「とくしまブランド」戦略に貢献**

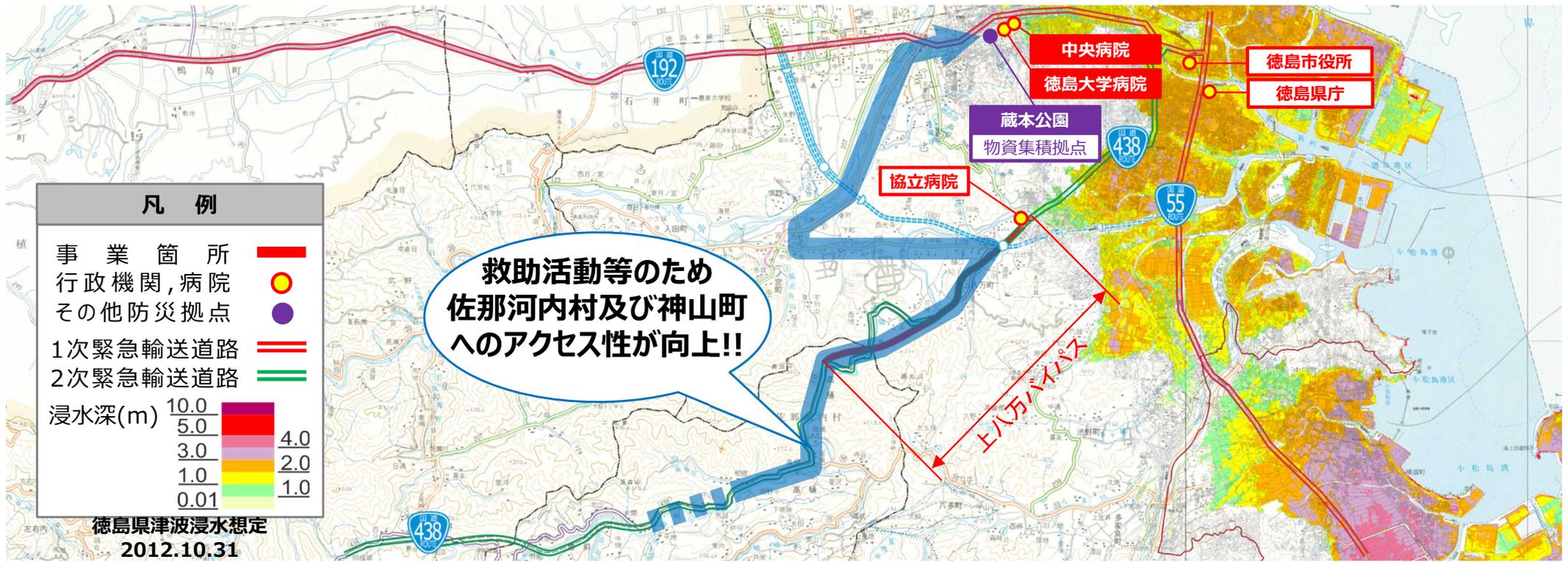
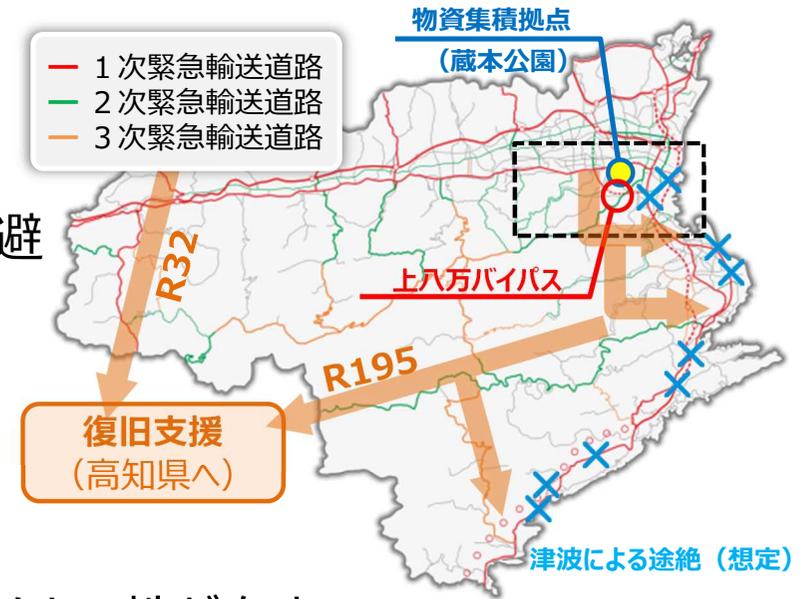
## 【防災・減災】 災害に強い道路ネットワークの構築

### ■ 緊急輸送道路ネットワークの強化

- ・幅員狭小の解消・落石危険箇所，園瀬川氾濫箇所の回避
- ➡ 走行性・安全性の向上により、物資輸送等が円滑
- ➡ 迅速・確実な初動対応の効率化
- ➡ 国道55号の多重性（リダンダンシー）を確保

### ■ 災害拠点施設へのアクセス強化

- ・徳島県立中央病院などの災害拠点病院、防災拠点へのアクセス性が向上
- ➡ 地域防災力の向上により、災害への確実な備えに



徳島県津波浸水想定  
2012.10.31

## 【安全・安心】 地域内の安全な通行の確保

### ■安全・安心の確保

- ・歩道未整備区間の解消
- ➡歩行者、自転車利用者の安全性を確保



整備前



整備後

## 【産業振興】 地域経済の活性化

### ■物流の効率化

- ・佐那河内村には、阿波ふうどの「とくしま特選ブランド」に指定されている品をはじめ、特産品が多数存在
- ・農産物等の輸送経路の短縮や走行性の改善により、輸送を効率化

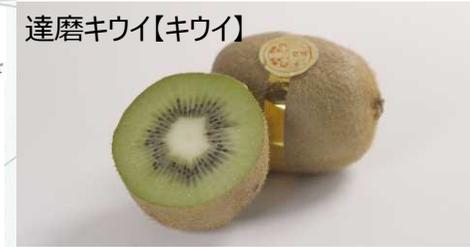
➡「とくしまブランド」戦略に貢献



さくらもいちごに関する農家数及び販売金額の推移



出典) 佐那河内村資料



## 貨幣価値換算可能な整備効果

①従来の3便益

- ・走行時間短縮便益
- ・走行経費減少便益
- ・交通事故減少便益

計 **212.7** 億円  
(現在価値化後)

②その他の便益

- ・環境負荷低減便益 : 12.6 億円
- ・救急救命率向上便益 : 52.3 億円

計 **65.0** 億円  
(現在価値化後)

費用

- ・事業費
- ・維持管理費

計 **228.3** 億円  
(現在価値化後)

その他便益を含む **B / C = 1.2**

## 貨幣価値に表れない整備効果

### 防災・減災

#### ■ 緊急輸送道路の強化

緊急輸送道路ネットワークの形成に寄与

- 道路の走行性、安定性が向上
- 直轄国道等のリダンダンシー確保

#### ■ 災害拠点施設へのアクセス強化

災害拠点病院、防災拠点へのアクセス性が向上

➡ 地域防災能力の向上

### 安全・安心

#### ■ 安全・安心の確保

歩行者、自転車利用者の安全性確保

➡ 歩行者・自転車の安全性向上

### 産業振興

#### ■ 物流の効率化

・農産物等の輸送経路の短縮や走行性の改善により輸送を効率化

➡ 「とくしまブランド」戦略に貢献

## ■ 今後の対応方針（案）

事業継続