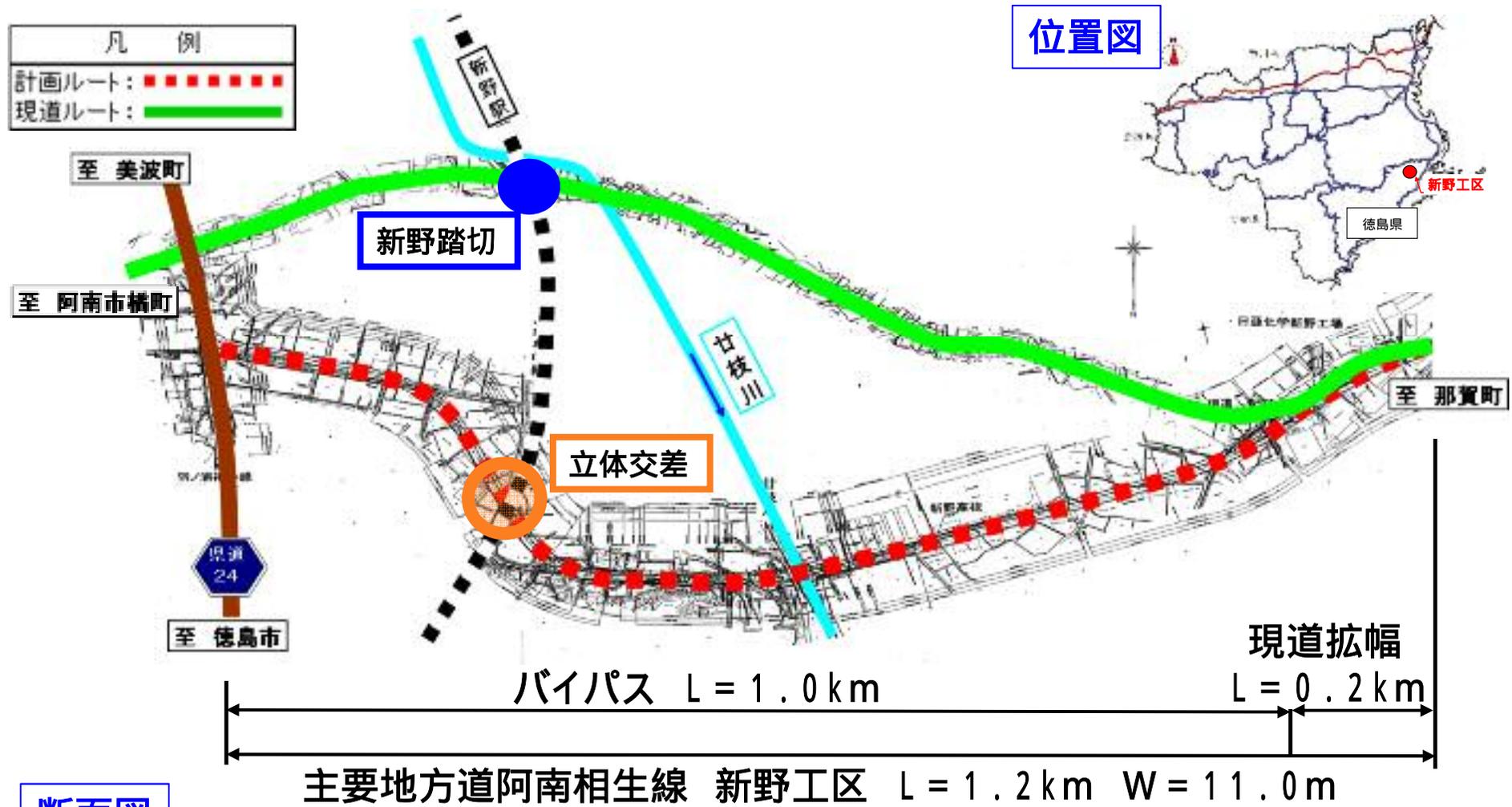


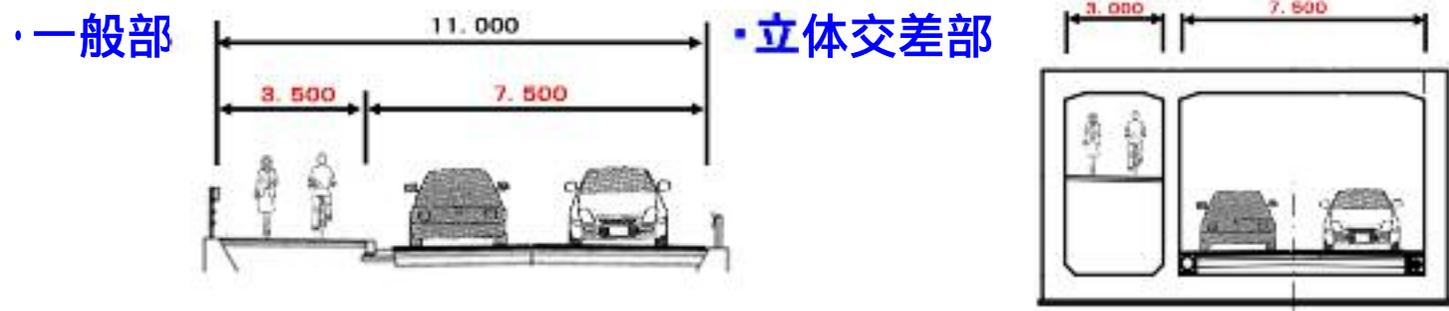
再評価【番号3】

主要地方道阿南相生線  
新野工区

# 1. 事業概要



**断面図**



## 2. 現道の道路交通上の課題

- ・ 人家連担部で幅員狭小  
 最小幅員:  $W = 3.2 \text{ m}$   
 交通事故: 過去6年間で2件発生
- ・ 歩車道分離ができていない
- ・ 新野踏切周辺で渋滞発生

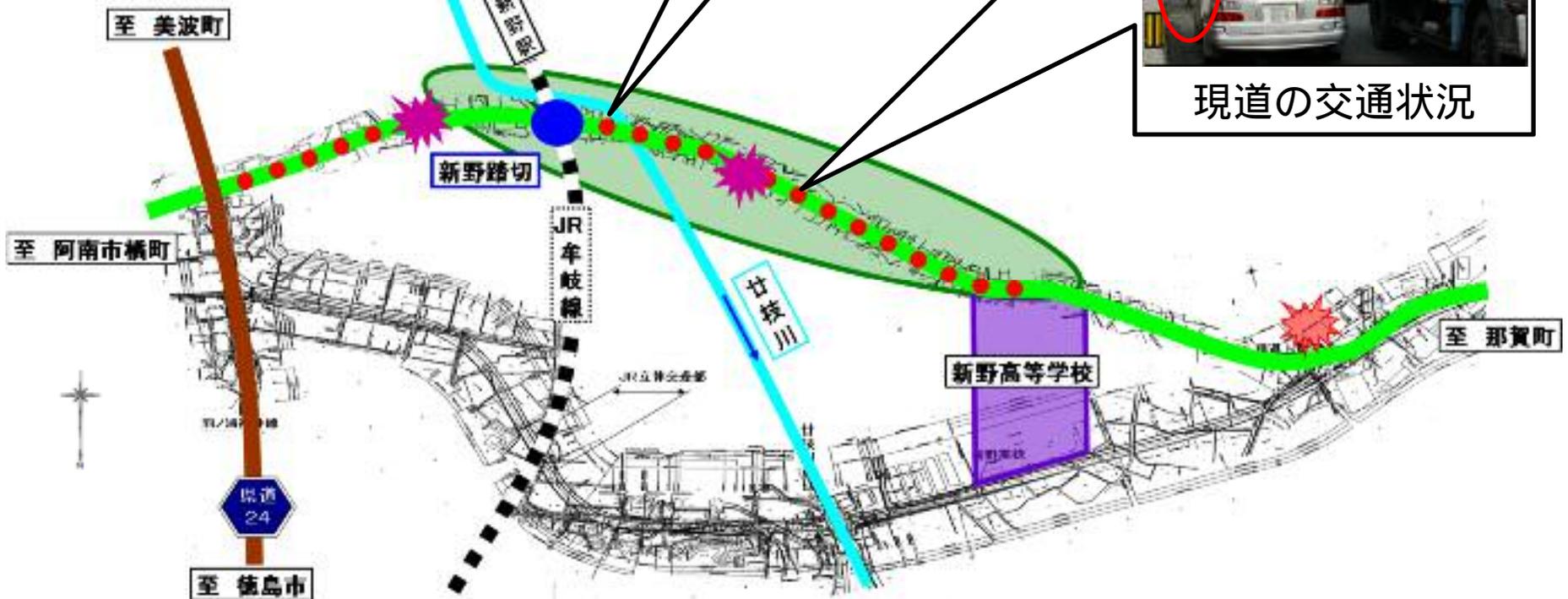
凡例	
	落石危険箇所
	人家連担区間
	交通事故発生箇所
	幅員狭小区間



現道の渋滞状況



現道の交通状況



### 3. 道路整備による多様な効果 【貨幣価値換算可能な整備効果】

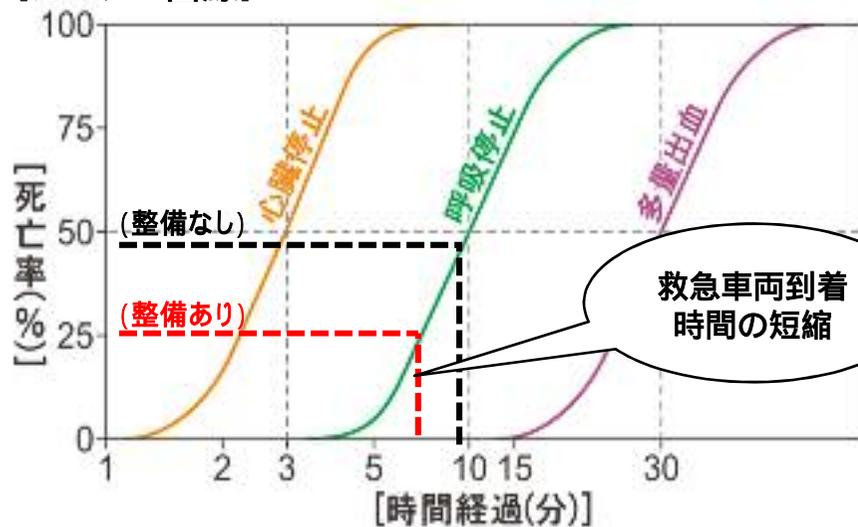
#### 従来の便益に加えたその他便益

##### 医療

救急医療へのアクセス向上

- ・ 阿南市消防署南出張所から集落までの救急車両到達時間が短縮されることにより、救命率の向上が見込まれる。

【カーラー曲線】



呼吸停止後の死亡率が約15%低減

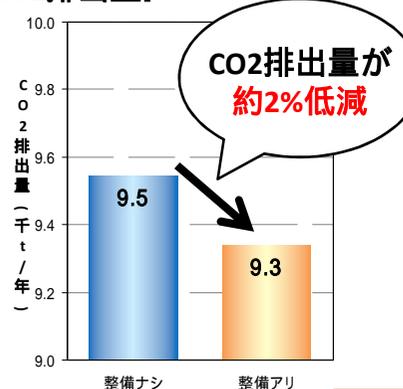
救命率の向上効果 : 12.6億円

##### 環境

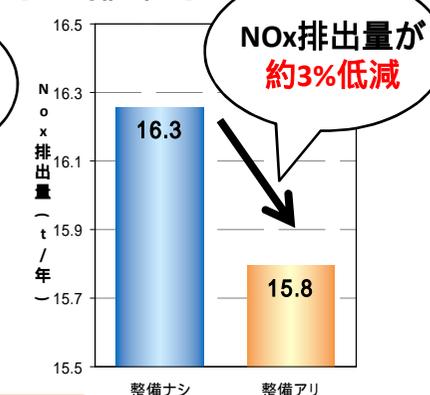
地球環境の保全効果

- ・ CO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>の排出量が抑制されることにより、大気汚染・温暖化防止効果が見込まれる。

【CO<sub>2</sub>排出量】



【NO<sub>x</sub>排出量】



大気汚染・温暖化防止効果 : 0.2億円

騒音低減効果

- ・ 現道の通過交通がバイパスに転換することにより、現道沿いの騒音の低減効果が見込まれる。

騒音低減効果 : 0.5億円

## 4. 道路整備による多様な効果 【防災・減災】

### 防災・減災

効果：災害に強い道路ネットワークの構築

#### 防災施設へのアクセス強化

避難所，災害対策用ヘリコプター降着場など，各防災施設等へのアクセスが強化

#### 防災拠点病院への輸送時間の短縮

災害拠点病院「阿南医師会中央病院」への輸送時間が短縮

地域防災力の向上



新野高等学校グラウンド



阿南医師会中央病院

## 5. 道路整備による多様な効果 【産業振興、その他】

### 産業振興

効果：地域経済の活性化

#### ：物流の効率化

阿南市新野地区～徳島市間の農産物、工場製品の搬送時間が短縮。

→農産物、工場製品等の輸送の効率化

米



筍



JAあなんHPより

#### ：県南地域の観光地アクセスの向上

バイパス整備による諸車両の離合の改善により、観光地へのアクセス性が向上。

(現道幅員3.2m →バイパス区間幅員6.0m)

→観光産業の活性化



### その他

効果：周辺地域の波及効果

#### ：周辺地域への波及効果

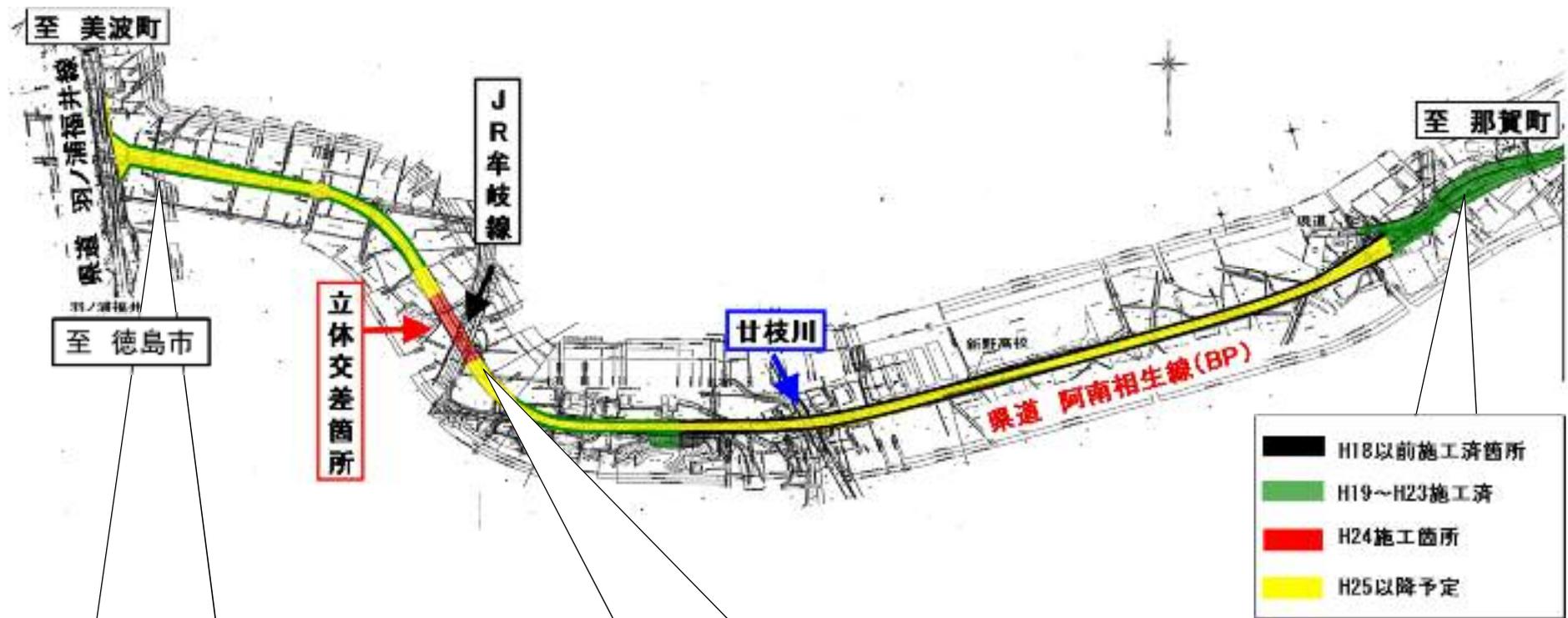
・鉄道立体交差化による現道踏切周辺の渋滞緩和など、交通の円滑化

・バイパス整備区間の歩道設置により、新野高等学校等への通学など、自転車・歩行者の安全が確保



立体交差化イメージ

# 6. 事業の進捗状況



バイパス区間: 起点側



J R 立体交差部



現道拡幅区間: 終点側  
(H23.4 部分供用)

## 7. 事業評価結果

### 貨幣換算可能な整備効果

- ・ 走行時間短縮便益
  - ・ 走行経費減少便益
  - ・ 交通事故減少便益
- 計 **35.7億円**  
(現在価値化後)



### その他の便益

#### 医療

- ・ 救命率の向上効果 12.6億円

#### 環境

- ・ 大気汚染や温暖化防止効果 0.2億円
- ・ 騒音低減効果 0.5億円

※費用C=30.1億円 (現在価値化後)

$$B/C = 1.2$$

(参考)その他の便益を含むB/C=1.6

計 **13.3億円**  
(現在価値化後)

### 貨幣価値に表れない整備効果

#### 防災・減災

- ・ 防災施設へのアクセス強化
- ・ 災害拠点病院への輸送時間の短縮
- ・ 避難所などの防災施設へのアクセス強化や災害拠点病院への輸送時間短縮などにより、**地域防災力が向上**

#### 産業振興

- ・ 物流の効率化
- ・ 農産物、工場製品などの**輸送の効率化**
- ・ 県南地域における観光地アクセスの向上
- ・ 観光地へのアクセス向上による**観光産業の活性化**

#### その他

- ・ 周辺地域への波及効果
- ・ 鉄道立体交差化による渋滞緩和など**交通の円滑化**
- ・ 自歩道設置による**自転車・歩行者の安全が確保**

今後の対応方針

**事業継続**