



※受理年月日	年・月・日
※受理番号	
※備考	

変更届出書

令和7年1月24日

徳島県知事 殿

名 称 株式会社ビッグ・エス
住 所 香川県高松市多肥上町 1210 番地
代表者氏名 代表取締役 岡田 達也

大規模小売店舗立地法第6条第2項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

名 称 ケーズデンキ脇町店

所在地 美馬市脇町大字猪尻字建神社下南 106 番地 1 外

2 変更しようとする事項

(1) 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

① 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

(変更前)

開店時刻	閉店時刻
午前 10 時	午後 9 時 30 分

(変更後)

開店時刻	閉店時刻
午前 9 時 30 分	午後 9 時 30 分

② 来客が駐車場を利用することができる時間帯

(変更前)

午前 9 時 45 分～午後 9 時 45 分

(変更後)

午前 9 時～午後 9 時 45 分

3 変更の年月日

令和7年1月25日

4 変更の理由

来客の利便性向上・運営方法の見直しのため

(参考) 前記 2 の変更に係るもの以外の事項

- (1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名**

別記 1 のとおり

- (2) 大規模小売店舗内の店舗面積の合計**

3, 980 m²

- (3) 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項**

① 駐車場の位置及び収容台数

位 置 図面 3-2 建物配置図 (変更後) 参照
面 積 別記 2 のとおり

① 駐車場の位置及び収容台数

位 置 図面 3-2 建物配置図 (変更後) 参照
面 積 別記 3 のとおり

② 荷さばき施設の位置及び面積

位 置 図面 3-2 建物配置図 (変更後) 参照
面 積 別記 4 のとおり

③ 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置 図面 3-2 建物配置図 (変更後) 参照
容 量 別記 5 のとおり

- (4) 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項**

① 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

出入口数 別記 6 のとおり

位 置 図面 3-2 建物配置図 (変更後) 参照

② 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

※位置は図面 3-2 建物配置図 (変更後) 参照

別記 1 小売業者一覧

小売業者名	代表者氏名	住 所	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社 ビッグ・エス	代表取締役 岡田 達也	香川県高松市多 肥上町 1210 番地	家庭用電気 器具、電器 製品等	3,980 m ²	午前 9 時 30 分	午後 9 時 30 分

別記 2 駐車場一覧

名称	位置	収容台数	利用可能時間帯	駐車場の種類	契約形態
駐車場 1	店舗棟西側・南側	1 3 1 台	午前 9 時 ～ 午後 9 時 45 分	建物外平面駐車 場（自走式）	自社
駐車場 2	店 舗 棟 南 西 側	1 0 台			
駐車場 3	店 舗 棟 南 側	5 6 台			
合計		1 9 7 台			

※位置：図面 3－2 建物配置図（変更後） 参照

別記 3 駐輪場一覧

名称	位置	収容台数
駐輪場 1	店舗棟西側	7 0 台
駐輪場 2	店舗棟南側	3 8 台
合計		1 0 8 台

※位置：図面 3－2 建物配置図（変更後） 参照

別記 4 荷さばき施設一覧

名称	位置	面積	利用可能時間帯
荷さばき施設	店舗棟東側	9 3 . 4 m ²	午前 6 時～午後 10 時

※位置：図面 3－2 建物配置図（変更後） 参照

別記 5 廃棄物等の保管施設一覧

名称	位置	容量
廃棄物保管施設	店舗棟北東側	2 7 . 3 6 m ³

※位置：図面 3－2 建物配置図（変更後） 参照

別記 6 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

名 称	駐 車 場 の 位 置	出入口の数	出 入 口 の 位 置	駐 車 待 ち ス ペ ース	積算の根拠
駐車場 1	駐車場南西側・南東側	2 箇所	図面 3－2 建物 配置図（変更後） 参照	店舗敷地内 通路で対応	下記参照
駐車場 2	駐車場北側・南側	2 箇所			
駐車場 3	駐車場北側・南側	2 箇所			

※来客車両台数は 225 台／ピーク時（指針値）であり、オペレータ有り平面自走式駐車場の入庫処理能力（8 秒／台＝450 台／時：指針参考値）より少ないことから、駐車待ちスペースがなくとも入庫車両の処理は可能と考えられます。

I. 法第6条第2項の届出に係る添付書類

1 法人登記簿謄本

別添資料－2 参照

2 主として販売する物品の種類

小売業者名	主として販売する物品の種類
株式会社ビッグ・エス	家庭用電気器具・電器製品等

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

図面3 建物配置図（変更前・後） 参照

4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

①必要な駐車台数

$$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 193 \text{ 台}$$

②算出根拠

事	項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口		26,302 人	令和6年12月11日
地区の区分		その他地区	都市計画区域内：用途指定なし
S：店舗面積		3,980 千㎡	店舗面積：3,980 ㎡ ※非物販面積 100 ㎡
A：店舗面積当たり日來客数原単位		981 人/千㎡	人口 40 万人未満、 $S < 5$ 、 $1,100 - 30S$
B：ピーク率		14.4%	指針値
C：自動車分担率		80%	人口 10 万人未満、その他地区
D：平均乗車人員		2.0 人	店舗面積 10,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数		0.86	店舗面積 10,000 ㎡未満、 $(30 + 5.5S) / 60$
小売店舗部分必要駐車台数		193 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

必要駐車台数 193 台に対し、197 台の駐車場を確保します。

③来客のための駐車場が「他の用途のための駐車場」と共用される場合における他の用途のために使用される駐車台数

来客用駐車場を他用途と共用することはありません。

④併設施設の駐車場

併設施設はありません。

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

変更はありませんが、参考までに指針による自動車来台数を示します。

■参考 指針による自動車来台数

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	26,302 人	令和 6 年 12 月 11 日
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：用途指定なし
S：店舗面積	3,980 千㎡	店舗面積：3,980 ㎡ ※非物販面積 100 ㎡
A：店舗面積当たり日來客数原単位	981 人/千㎡	人口 40 万人未満、 $S < 5$ 、 $1,100 - 30S$
B：ピーク率	14.4%	指針値
C：自動車分担率	80%	人口 10 万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人	店舗面積 10,000 ㎡未満
日來台数	1,562 台	$A \times S \times C \div D$
ピーク時來台数	225 台	$A \times S \times B \times C \div D$

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

①自動車の案内経路、案内表示

変更ありません。

②交通整理員の配置状況

変更ありません。

7 駐輪場の確保等

変更ありません。

8 自動二輪車の駐車場の確保

変更ありません。（駐輪場と共用とします）

9 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

変更ありません。

10 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

変更ありません。

11 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあつては、それらの稼動時間帯及び位置を示す図面

設備の種類	図面上の位置	稼動予定時間帯
キュービクル（1基）	図面4 参照	24時間稼働
空調室外機（21基）	図面4 参照	9:00～21:30
給排気口（11基）	図面4 参照	9:00～21:30

※図面4 騒音予測位置図 参照

12 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

① 昼間の等価騒音レベルの予測

昼間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■昼間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A	A 1 F	37.8 dB	B	55dB 以下	○
	A 2 F	46.5 dB			○
B	B 1 F	51.3 dB	B	55dB 以下	○
	B 2 F	51.4 dB			○
C	C 1 F	50.3 dB	B	55dB 以下	○
	C 2 F	50.1 dB			○
	C 3 F	49.8 dB			○
	C 4 F	49.4 dB			○
D	D 1 F	47.4 dB	B	55dB 以下	○
	D 2 F	47.4 dB			○

※別添資料－1 騒音予測計算書 参照

② 夜間の等価騒音レベルの予測

夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果は以下のとおりであり、環境基準値以下となっています。

■夜間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A	A 1 F	19.3 dB	B	45dB 以下	○
	A 2 F	24.0 dB			○
B	B 1 F	1.1 dB	B	45dB 以下	○
	B 2 F	1.1 dB			○
C	C 1 F	0.9 dB	B	45dB 以下	○
	C 2 F	0.9 dB			○
	C 3 F	0.9 dB			○
	C 4 F	0.9 dB			○
D	D 1 F	0.8 dB	B	45dB 以下	○
	D 2 F	0.8 dB			○

※別添資料－1 騒音予測計算書 参照

13 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

夜間（午後 10 時～翌午前 5 時）の時間帯について予測結果の評価を行いました。

予測結果は騒音規制基準を下回ることとなりました。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとします。

■夜間の時間帯における発生する騒音ごとの予測結果

予 測 地 点		予 測 地 点 に お け る 騒 音 レ ベ ル 最 大 値 （ 夜 間 ）	騒音規制基準		評 価	再予測 再評価
			区域	夜間		
A'	A' 1 F	25.4 dB	第 3 種区域	55dB	○	—
	A' 2 F	29.4 dB			○	—

14 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

①廃棄物等の排出量等の予測

変更ありません。

②小売店舗以外の施設からの廃棄物等の排出状況

該当なし

15 その他の添付書類

該当なし

Ⅱ. 法第4条の規定による指針の配慮事項

1 歩行者の通行の利便性の確保等

変更ありません。

2 廃棄物減量化及びリサイクルについての配慮事項

(1) 廃棄物減量化・リサイクル対策

変更ありません。

(2) 保 管

変更ありません。

3 街並みづくり等への配慮

(1) 街並みづくりに係る配慮事項

- ・建物は最大限シンプルな形態としています。

(2) 屋外照明・広告塔照明の配置及び点灯計画と光害対策

- ・周辺民家や農地に影響がないよう、方向や強さに配慮しています。

4 防犯・防災対策への協力

- ・行政から防犯対策への協力の要請がある場合は、可能な範囲で協力します。
- ・定期的に店舗敷地内を巡回し、必要に応じて声かけを行うなど、可能な防犯対策を講じます。

5 地域貢献の自主的な取り組み

- ・行政からの広報設置に協力します。
- ・祭りなど地域の行事には参加・協力を検討します。
- ・従業員の採用にあたっては、地域から優先的に雇用します。
- ・店舗の撤退は考えていませんが、万一撤退せざるを得ない事態となった場合には、早期の情報提供、後継店の確保、従業員雇用の確保、取引先企業への対応、店舗閉鎖に伴う環境悪化防止などについて、誠意をもって対応します。

6 その他指針に定める配慮事項への対応等（騒音への対応策）

（１） 騒音問題への一般的対応策

- ・ 荷さばき施設、廃棄物保管施設、室外機は周辺民家から極力離れた位置に配置しています。

（２） 荷さばき作業等小売店舗の営業活動に伴う騒音への対策

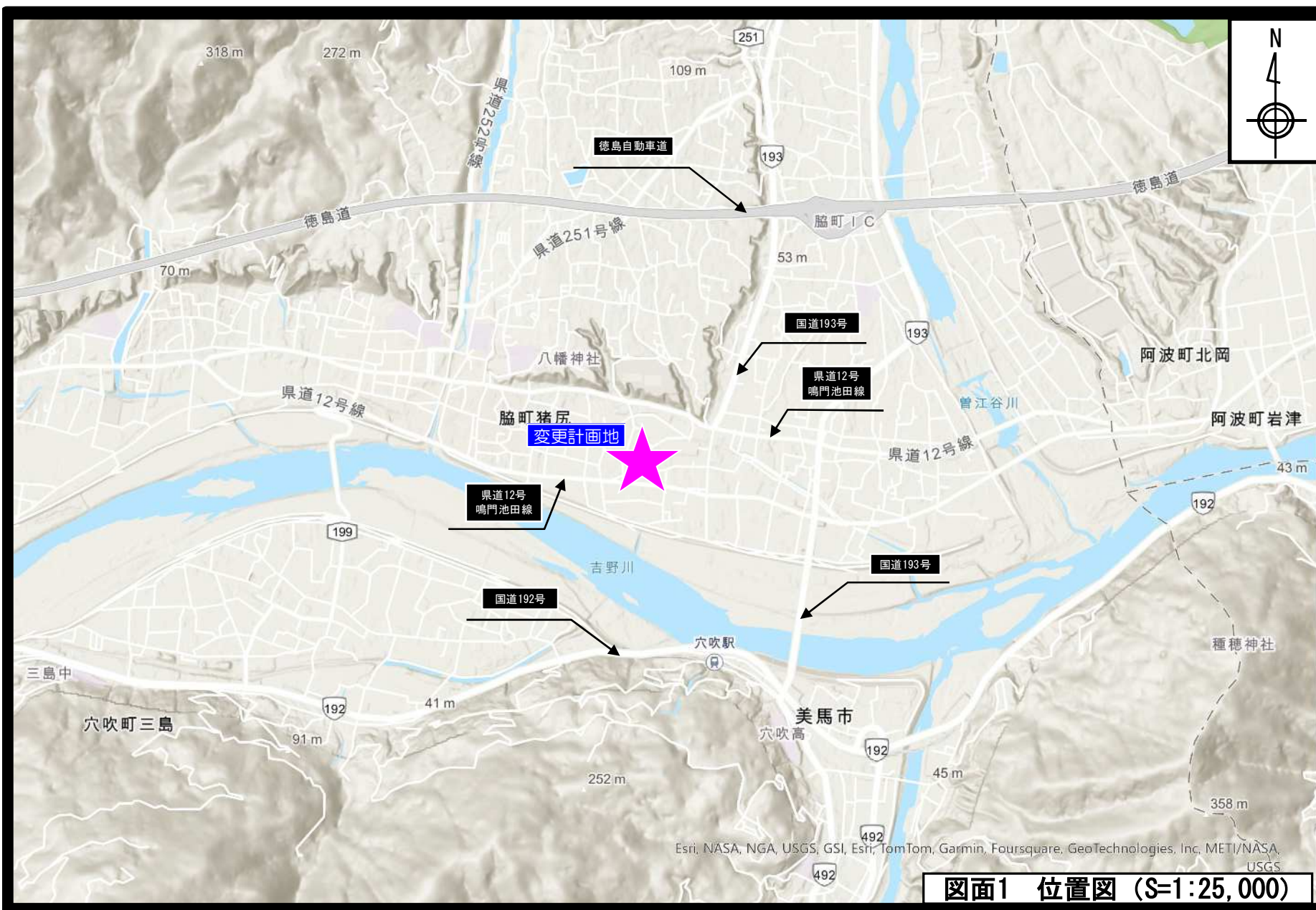
- ・ 荷さばき施設に十分なスペースを確保し、荷さばき時間の短縮を図っています。
- ・ 荷さばき施設のプラットホーム（荷下し場）は床面の目地を極力なくした構造とし、台車走行時に発生する騒音を低減しています。
- ・ 可能な車両については、荷さばき車両のアイドリング禁止の徹底を図っています。
- ・ BGMなど屋外への営業宣伝活動は行いません。
- ・ 夜間の荷さばき作業は行いません。

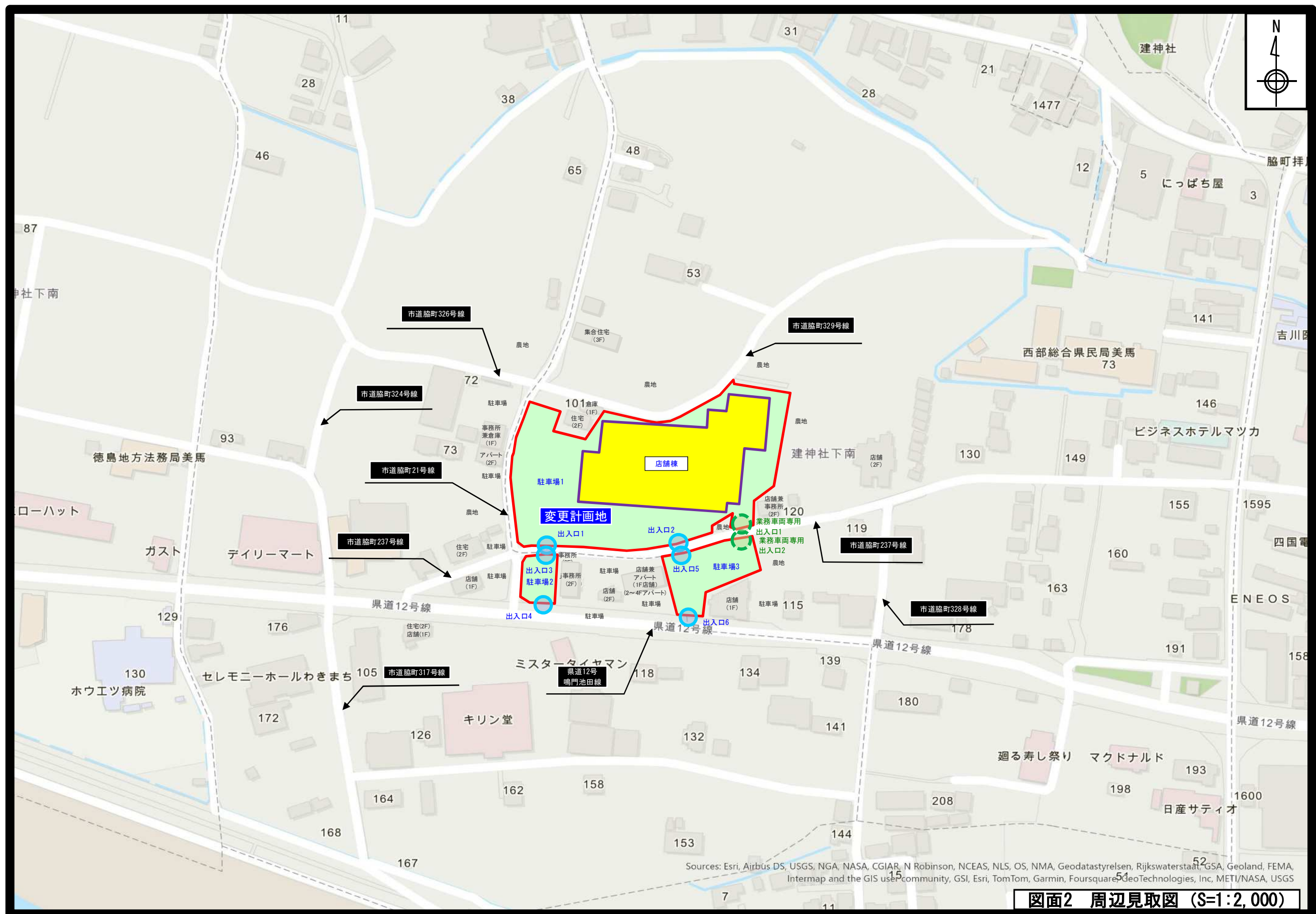
（３） 付帯設備及び付帯施設等における騒音対策

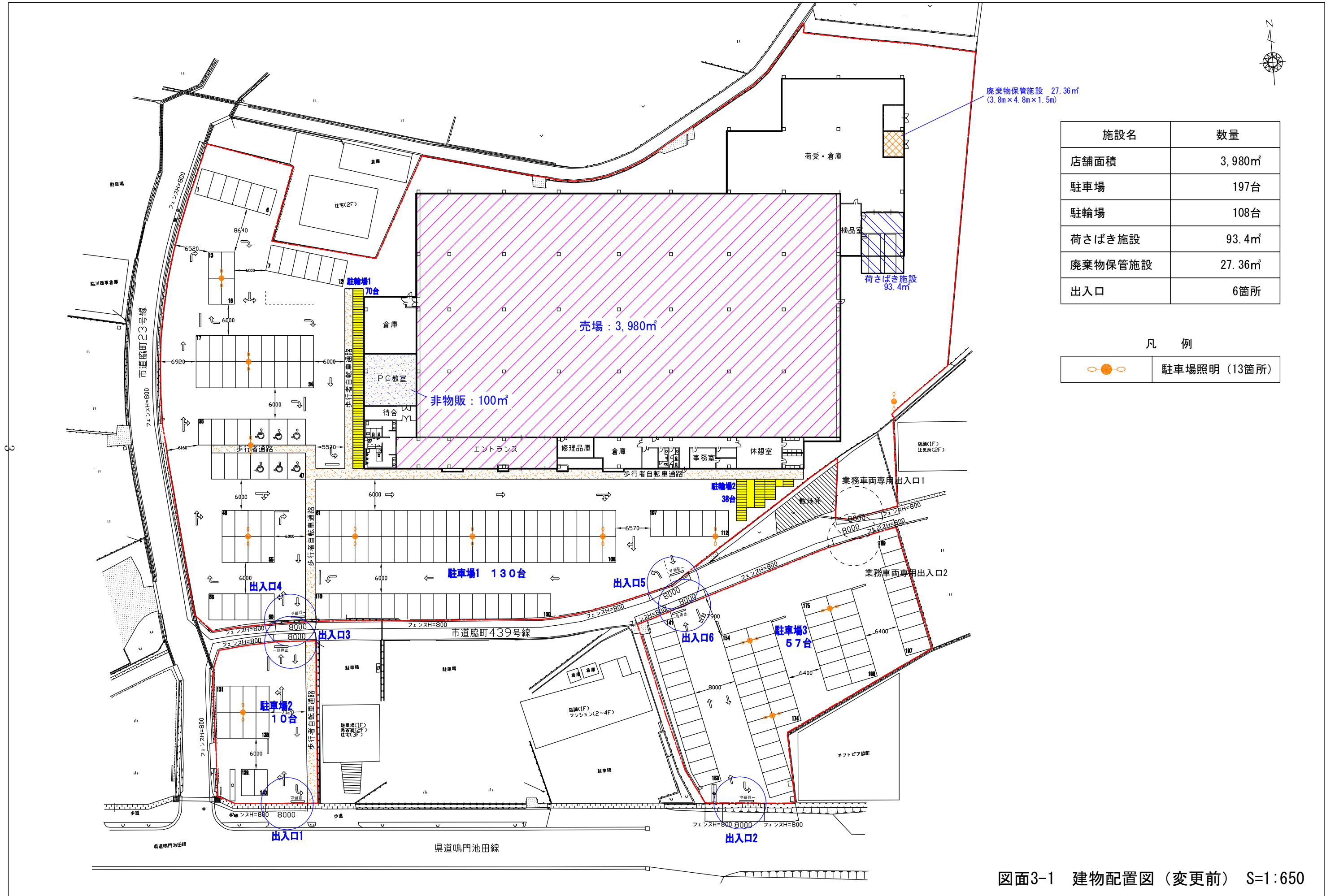
- ・ 夜間の廃棄物収集作業は行いません。
- ・ 従業員への騒音防止意識の徹底を図っています。
- ・ 駐車場利用可能時間帯を制限し、利用時間以外はチェーンバリカーで閉鎖しています。

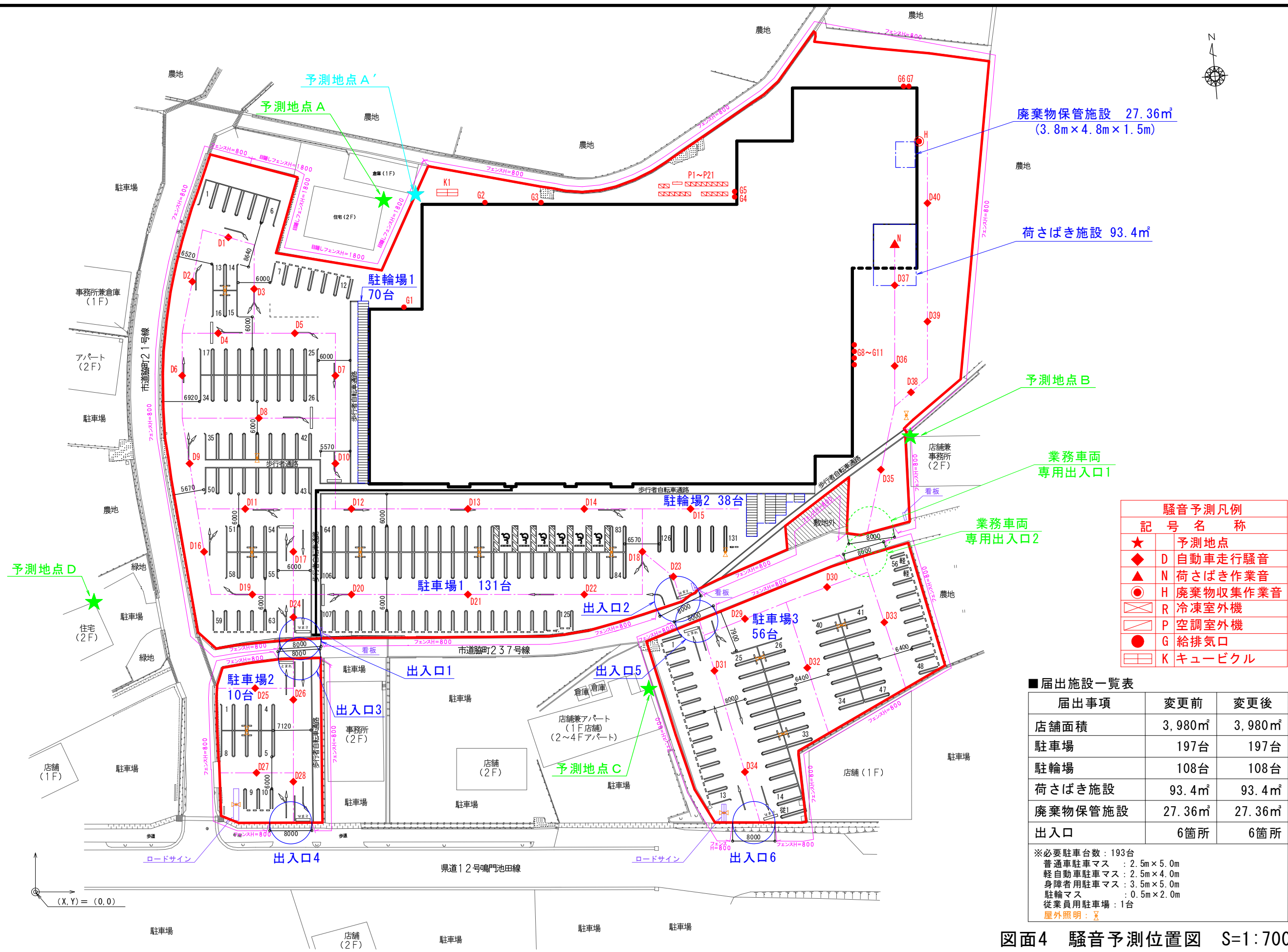
Ⅲ. 添付図面

図番	図面名
図面 1	位置図 S = 1 : 2 5, 0 0 0
図面 2	周辺見取図 S = 1 : 2, 0 0 0
図面 3 - 1	建物配置図 S = 1 : 6 5 0
図面 3 - 2	誘導計画図 S = 1 : 7 0 0
図面 4	騒音予測位置図 S = 1 : 7 0 0









騒音予測凡例	
記号	名称
★	予測地点
◆	D 自動車走行騒音
▲	N 荷さばき作業音
●	H 廃棄物収集作業音
⊠	R 冷凍室外機
⊡	P 空調室外機
●	G 給排気口
⊞	K キュービクル

■届出施設一覧表

届出事項	変更前	変更後
店舗面積	3,980㎡	3,980㎡
駐車場	197台	197台
駐輪場	108台	108台
荷さばき施設	93.4㎡	93.4㎡
廃棄物保管施設	27.36㎡	27.36㎡
出入口	6箇所	6箇所

※必要駐車台数：193台
普通車駐車マス：2.5m×5.0m
軽自動車駐車マス：2.5m×4.0m
身障者用駐車マス：3.5m×5.0m
駐輪マス：0.5m×2.0m
従業員用駐車場：1台
屋外照明：X

図面4 騒音予測位置図 S=1:700

IV. 別添資料

番号	名 称
別添資料－ 1	騒音予測計算書
別添資料－ 2	法人登記簿謄本

別添資料－1

騒音予測計算書

はじめに

当該店舗計画に係る騒音予測計算は、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（平成 19 年 2 月 1 日、経済産業省告示第 16 号）」（以下「指針」という）及び「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（平成 20 年 10 月、経済産業省商務情報政策局流通政策課）」（以下「手引書」という）に基づき実施した。

1. 予測条件の設定

1. 1 騒音の特定

店舗運営計画より、以下の騒音について予測を行うこととした。

- ①自動車の走行により発生する騒音
- ②空調室外機など設備機器から発生する騒音（定常騒音）
- ③荷さばき施設・廃棄物保管施設から発生する騒音（変動・衝撃騒音）

1. 2 騒音予測の項目

計画概要は以下のとおりである。

■計画概要

項目	変更前	変更後
建 物 設 置 者	株式会社ビッグ・エス	変更なし
小 売 業 者	株式会社ビッグ・エス	変更なし
店 舗 面 積	3,980 m ²	変更なし
営 業 時 間	10:00～21:30	9:30～21:30
駐 車 場 利 用 時 間	9:45～21:45	9:00～21:45
駐 車 場	3 箇所	変更なし
荷 さ ば き 施 設	1 箇所	変更なし
廃 棄 物 保 管 施 設	1 箇所	変更なし
荷さばき可能時間	6:00～22:00	変更なし
出 入 口	6 箇所	変更なし

上記計画概要を踏まえ、以下の項目について予測を行うこととした。

■騒音予測の項目

予測の項目	内 容
騒音の総合的な予測	昼間（午前 5 時～午後 10 時）における等価騒音レベルの予測
	夜間（午後 10 時～午前 5 時）における等価騒音レベルの予測
発生する騒音ごとの予測	夜間（午後 10 時～午前 5 時）における騒音レベルの最大値の予測

1. 3 予測地点の設定

1. 3. 1 店舗周辺の状況

■店舗周辺の状況

方向	状況
北側	住宅、農地に面している。
東側	店舗兼事務所、農地に面している。
南側	市道を隔てて店舗兼アパート、駐車場、店舗、事務所に面している。
西側	市道を隔てて事務所兼倉庫、アパート、住宅、駐車場、農地に面している。
都市計画区域	都市計画区域内：用途地域なし

1. 3. 2 予測地点の設定

指針によると、「騒音の総合的な予測（等価騒音レベル予測）」の予測地点については、「原則として建物の周囲4方向からそれぞれ近接した最も騒音の影響を受けやすい地点に立地し又は立地可能な住居等の屋外」とされている。また、夜間における「発生する騒音ごとの予測」の予測地点については、「大規模小売店舗の敷地の境界線」とされている。

これより、以下のとおり予測地点を設定した。

■騒音予測地点一覧表（騒音の総合的な予測）

予測地点		位置	高さ	用途地域	環境基準		
					類型	昼間	夜間
A	A 1 F	北西側住宅（1階）	1.2m	指 定 な し	B	55dB 以下	45dB 以下
	A 2 F	北西側住宅（2階）	4.7m				
B	B 1 F	東側店舗兼事務所（1階）	1.2m	指 定 な し	B	55dB 以下	45dB 以下
	B 2 F	東側店舗兼事務所（2階）	4.7m				
C	C 1 F	南側店舗兼アパート（1階）	1.2m	指 定 な し	B	55dB 以下	45dB 以下
	C 2 F	南側店舗兼アパート（2階）	4.7m				
	C 3 F	南側店舗兼アパート（3階）	7.7m				
	C 4 F	南側店舗兼アパート（4階）	10.7m				
D	D 1 F	西側住宅（1階）	1.2m	指 定 な し	B	55dB 以下	45dB 以下
	D 2 F	西側住宅（2階）	4.7m				

※予測地点は環境基準の類型指定が為されていないため、周辺土地利用状況を考慮しB類型の基準を適用し評価することとした。

※図1・2参照

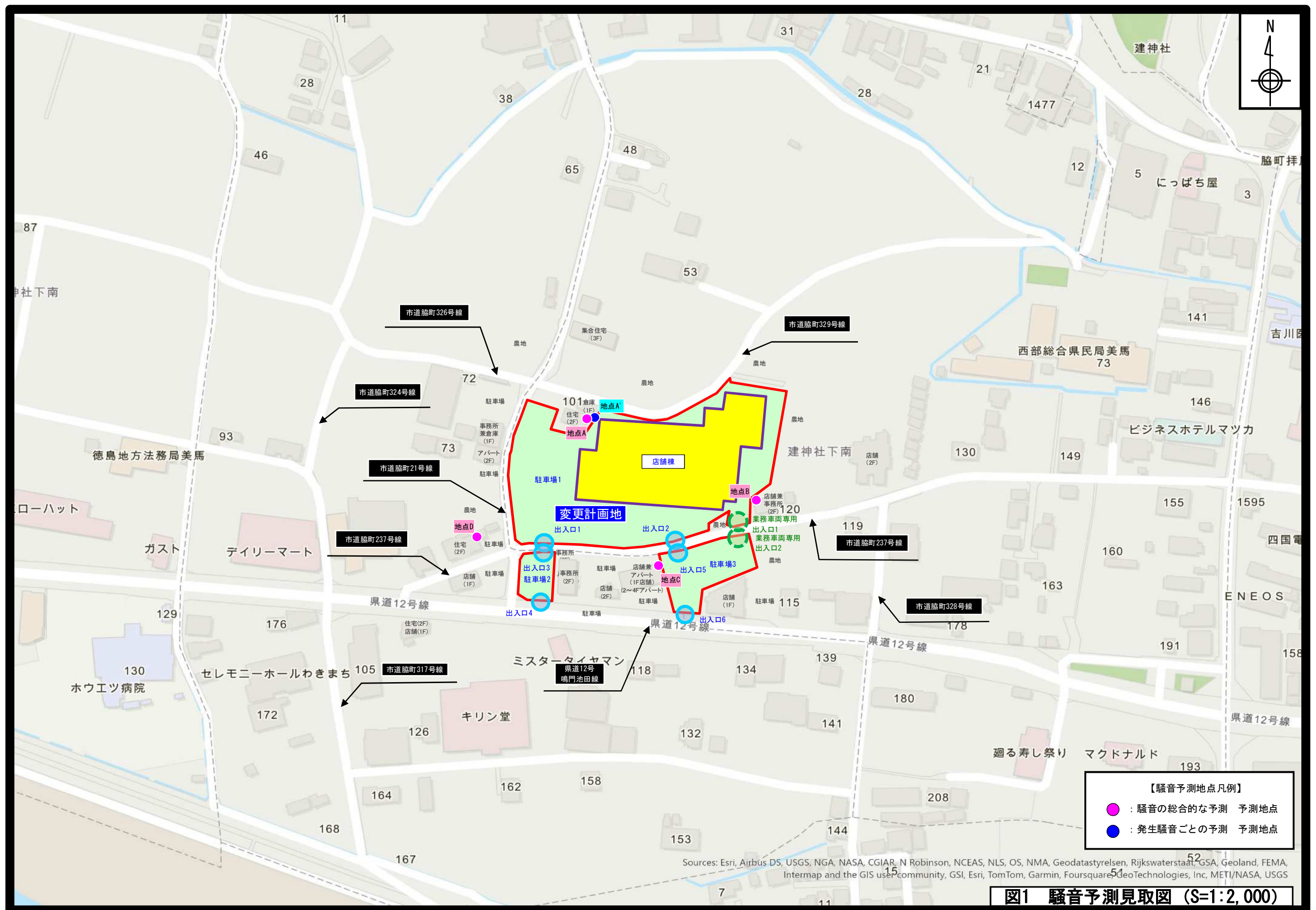
■騒音予測地点一覧表（発生する騒音ごとの予測）

予測地点		位 置	高さ	用途地域	騒音規制基準	
					区域	夜間
A'	A' 1 F	北西側店舗敷地境界線上（1 階想定高）	1.2m	指 定 な し	区 域 指 定 以外の地域	55dB
	A' 2 F	北西側店舗敷地境界線上（2 階想定高）	4.7m	指 定 な し	区 域 指 定 以外の地域	55dB

※周辺土地利用状況を考慮し、発生音源から最も近い予測地点の店舗敷地境界線上で 1 地点の予測地点を設定した。

※区域指定はなされていないため、徳島県条例第 24 号「徳島県生活環境保全条例（平成 17 年 3 月 30 日）」より、「騒音規制法第 3 条第 1 項の規定により指定された地域以外の地域内に設置された騒音発生工場等において発生する騒音の規制基準」を適用した。

※図 1・2 参照



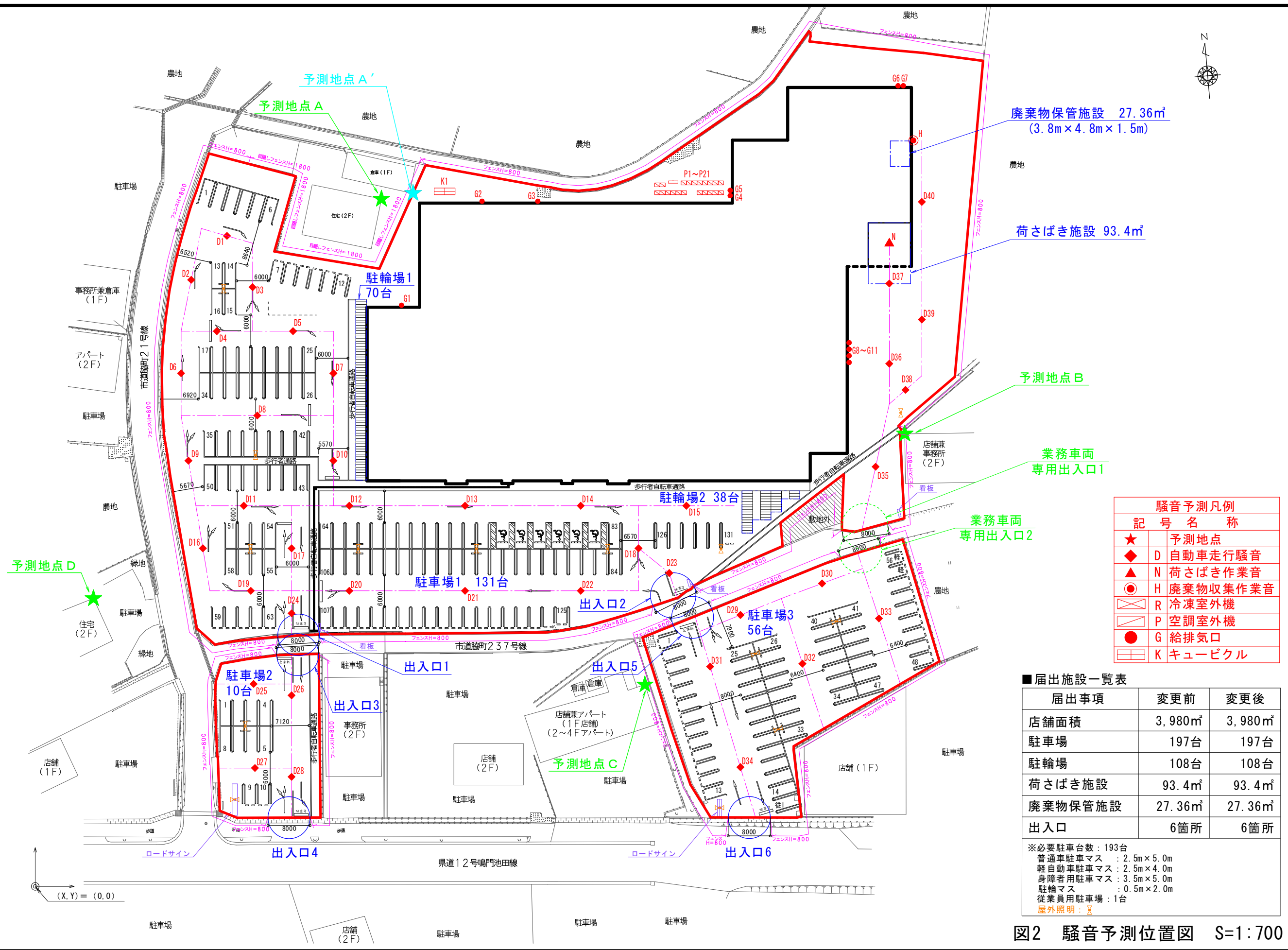


図2 騒音予測位置図 S=1:700

2. 騒音の予測（騒音の総合的な予測）

2. 1 自動車走行騒音

2. 1. 1 音源の設定

駐車場の走行車線で走行可能なコースを想定して、以下のとおり音源等を設定した。

■音源一覧表（自動車走行騒音）

記号	音源	区間長 (m)	走行速度 (km/h)	通過時間 (秒)
D1	来客車両走行音	10.1	20.0	1.8
D2	来客車両走行音	19.9	20.0	3.6
D3	来客車両走行音	16.7	20.0	3.0
D4	来客車両走行音	13.6	20.0	2.4
D5	来客車両走行音	15.4	20.0	2.8
D6	来客車両走行音	16.1	20.0	2.9
D7	来客車両走行音	16.1	20.0	2.9
D8	来客車両走行音	29.0	20.0	5.2
D9	来客車両走行音	17.4	20.0	3.1
D10	来客車両走行音	17.2	20.0	3.1
D11	来客車両走行音	18.2	20.0	3.3
D12	来客車両走行音	22.0	20.0	4.0
D13	来客車両走行音	22.0	20.0	4.0
D14	来客車両走行音	22.0	20.0	4.0
D15	来客車両走行音	18.2	20.0	3.3
D16	来客車両走行音	16.4	20.0	3.0
D17	来客車両走行音	16.2	20.0	2.9
D18	来客車両走行音	16.2	20.0	2.9
D19	来客車両走行音	15.5	20.0	2.8
D20	来客車両走行音	22.0	20.0	4.0
D21	来客車両走行音	22.0	20.0	4.0
D22	来客車両走行音	22.0	20.0	4.0
D23	来客車両走行音	12.3	20.0	2.2
D24	来客車両走行音	8.6	20.0	1.5
D25	来客車両走行音	14.4	20.0	2.6
D26	来客車両走行音	15.5	20.0	2.8
D27	来客車両走行音	14.0	20.0	2.5
D28	来客車両走行音	15.5	20.0	2.8
D29	来客車両走行音	16.8	20.0	3.0
D30	来客車両走行音	16.5	20.0	3.0
D31	来客車両走行音	20.0	20.0	3.6
D32	来客車両走行音	26.1	20.0	4.7
D33	来客車両走行音	26.3	20.0	4.7
D34	来客車両走行音	20.0	20.0	3.6
D29	業務車両走行音	16.8	10.0	6.0
D30	業務車両走行音	16.5	10.0	5.9
D31	業務車両走行音	20.0	10.0	7.2

記号	音源	区間長 (m)	走行速度 (km/h)	通過時間 (秒)
D34	業務車両走行音	20.0	10.0	7.2
D35	業務車両走行音	24.6	10.0	8.9
D36	業務車両走行音	15.2	10.0	5.5
D37	業務車両走行音	15.2	10.0	5.5
D38	業務車両走行音	8.2	10.0	3.0
D39	業務車両走行音	21.4	10.0	7.7
D40	業務車両走行音	23.4	10.0	8.4
D34	従業員車両走行音	20.0	20.0	3.6

※図2 参照

2. 1. 2 A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 車両のA特性音響パワーレベルの設定

各車両のパワーレベルは、以下のとおり設定した。

■来客自動車・従業員車両（平坦部）

- ・手引書記載値（時速 20km での定常走行時のA特性音響パワーレベル L_{WA} : 82dB）を用いた。

■業務車両（平坦部）

$$L_{WA} = C + 10 \log V \quad (10 \text{ km/h} \leq V \leq 60 \text{ km/h})$$

$$= 87.1 + 10 \log 10$$

$$= 97.1 \quad (\text{係数 } C : 87.1, \text{ 速度 } V : 10 \text{ km/h})$$

〔出典：「道路交通騒音の予測モデル “ASJ RTN-Model 2013” 」（日本音響学会誌 70 巻 4 号）〕

(2) A特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル） L_{pA} は、以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の騒音レベル L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

L_{WA} : 自動車走行騒音のA特性音響パワーレベル (dB)

r_i : i 番目の区間を通過する自動車から予測地点までの距離 (m)

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

$\Delta L_{g,i}$: i 番目の区間を通過する自動車に対する地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)

【ASJ RTN-Model 2013 における回折に伴う減衰の計算】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \sigma - 20 & \sigma \geq 1 \\ -5 \pm 17 \sinh^{-1} (|\sigma|^{0.414}) & -0.053 \leq \sigma < 1 \\ 0 & \sigma < -0.053 \end{cases}$$

σ : 行路差

※±符号の+は $\sigma < 0$ 、-は $\sigma > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln : 自然対数)

2. 1. 3 単発騒音暴露レベルの算出

区間通過時間を区間長と走行速度から設定し、2.1.2 で算出した「予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）」と通過時間から、単発騒音暴露レベル L_{AE} を以下の式により算出した。

【自動車走行騒音の単発暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \left(\sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ここで、

T_0 : 基準時間, 1 (秒)

$L_{pA,i}$: i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル (dB)

Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 (秒)

2. 1. 4 等価騒音レベルの算出

(1) 交通量の設定 (来客自動車)

1) 日來台数の設定

店舗への日來台数は、次のとおりである。

■日当たり来台数

(端数処理：四捨五入)

事 項	等	各事項算出のための計算式等の根拠
行政人口	26,302 人	令和 6 年 12 月 11 日
地区の区分	その他地区	都市計画区域内：用途指定なし
S：店舗面積	3,980 千㎡	店舗面積：3,980 ㎡ ※非物販面積 100 ㎡
A：店舗面積当たり日來客数原単位	981 人/千㎡	人口 40 万人未満、 $S < 5$ 、 $1,100 - 30S$
C：自動車分担率	80%	人口 10 万人未満、その他地区
D：平均乗車人員	2.0 人	店舗面積 10,000 ㎡未満
日來台数	1,562 台	$A \times S \times C \div D$

2) 昼夜別車両台数の予測

当該店舗は 9:30～21:30 までの営業 (12 時間営業) であり、駐車場利用時間帯は 9:00～21:45 であることから、来客車両走行音はすべて昼間の時間帯に発生するため、以下のとおり昼間車両台数を設定した。

■昼間車両台数

時間区分	営業時間帯	車両台数 (台)	設定根拠
昼間	9:30～21:30	1,562 台	安全側をみて、日來台数全台で設定した。

3) 交通量の設定 (来客車両)

各音源について、以下のとおり交通量を設定した。

■交通量の設定 (来客車両)

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D1	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D2	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D3	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D4	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D5	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D6	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D7	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D8	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D9	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D10	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D11	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D12	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D13	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D14	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D15	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D16	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D17	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D18	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D19	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D20	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D21	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D22	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D23	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D24	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D25	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D26	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D27	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D28	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D29	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D30	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D31	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D32	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D33	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し
D34	来客車両走行音	3,124	—	昼間：往復、夜間：無し

(2) 交通量の設定（業務車両）

敷地内を走る業務用車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定（業務車両）

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D29	業務車両走行音	52	—	昼間：荷 20 台・廃 6 台往復、夜間：なし
D30	業務車両走行音	52	—	昼間：荷 20 台・廃 6 台往復、夜間：なし
D31	業務車両走行音	52	—	昼間：荷 20 台・廃 6 台往復、夜間：なし
D34	業務車両走行音	52	—	昼間：荷 20 台・廃 6 台往復、夜間：なし
D35	業務車両走行音	52	—	昼間：荷 20 台・廃 6 台往復、夜間：なし
D36	業務車両走行音	40	—	昼間：荷 20 台往復、夜間：なし
D37	業務車両走行音	40	—	昼間：荷 20 台往復、夜間：なし
D38	業務車両走行音	12	—	昼間：廃 6 台往復、夜間：なし
D39	業務車両走行音	12	—	昼間：廃 6 台往復、夜間：なし
D40	業務車両走行音	12	—	昼間：廃 6 台往復、夜間：なし

(3) 交通量の設定（従業員車両）

敷地内を走る従業員車両の交通量を以下のとおり設定した。

■交通量の設定（業務車両）

記号	音源	昼間交通量 (台/日)	夜間交通量 (台/日)	備考
D34	従業員車両走行音	2	—	昼間：1 台往復、夜間：なし

(4) 等価騒音レベルの算出

ここで、2.1.3 で算出した自動車 1 台分の「単発騒音暴露レベル」と（１）、（２）、（３）で設定した交通量から、等価騒音レベル $L_{Aeq,T,vehicle}$ を以下の計算式により算出した。

【自動車走行騒音の等価騒音レベル L_{Aeq} の算出式】

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$

ここで、

L_{AE} ：単発騒音暴露レベル（ユニットパターンのエネルギー積分値）（dB）

T ：対象とする基準時間帯の時間（秒）（昼間：57,600 秒、夜間：28,800 秒）

N_T ：時間範囲 T （秒）の間の交通量（台）

2. 2 定常騒音

2. 2. 1 音源の設定

空調室外機等の設備機器を音源として設定した。

2. 2. 2 予測地点におけるA特性音圧レベル（騒音レベル）の算出

(1) 基準距離における騒音レベル $L_{pA}(r_0)$ と距離 r の設定

A特性音圧レベルの算出にあたり、「基準距離（騒音源から1m）における騒音レベル」と「騒音源から予測地点までの距離」を騒音の種類に応じて設定する必要がある。

ここで、基準距離における騒音レベルについて、既存類似店舗における実測値を用いた。また、予測地点からの距離は、2.2.1で設定した音源位置に基づき、図上にて設定した。

■音源一覧表（定常騒音）

記号	音源	基準距離 1m における騒音レベル(dB)	卓越周波数特性(Hz)	音源高(m)	稼働時間帯	備考
K	キュービクル	46.0	63.0	1.5	24時間稼働	既設
P1	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P2	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P3	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P4	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P5	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P6	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P7	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P8	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P9	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P10	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P11	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P12	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P13	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P14	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P15	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P16	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P17	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P18	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P19	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P20	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
P21	空調室外機	60.5	63.0	1.1	9:00～21:30	既設
G1	給排気口	60.5	63.0	5.6	9:00～21:30	既設
G2	給排気口	60.5	63.0	5.0	9:00～21:30	既設
G3	給排気口	60.5	63.0	5.0	9:00～21:30	既設
G4	給排気口	60.5	63.0	4.0	9:00～21:30	既設
G5	給排気口	60.5	63.0	4.0	9:00～21:30	既設
G6	給排気口	64.0	63.0	4.0	9:00～21:30	既設

記号	音源	基準距離 1m における騒音レベル (dB)	卓越周波数特性 (Hz)	音源高 (m)	稼働時間帯	備考
G7	給排気口	64.0	63.0	4.0	9:00～21:30	既設
G8	給排気口	70.0	63.0	5.5	9:00～21:30	既設
G9	給排気口	70.0	63.0	5.5	9:00～21:30	既設
G10	給排気口	70.0	63.0	5.5	9:00～21:30	既設
G11	給排気口	70.0	63.0	5.5	9:00～21:30	既設

※図2参照

(2) 回折に伴う減衰に関する補正量 ΔL_d の算出

回折に伴う減衰に関する補正量は、店舗壁面の高さ等より設定した。

【回折計算チャートの関数表現式】

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1} (|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N: フレネル数 ($N = 2\sigma / \lambda$ 、 σ : 行路差 (m)、 λ : 波長 (m))

※ただし、フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のとき用いる。

※ $\sinh^{-1} x$ は、 $\sinh^{-1} x = \ln (x + (x^2 + 1)^{1/2})$ にて算出 (ln: 自然対数)

※当該関数式は周波数ごとに計算する必要があるが、手引きに示されているとおり、騒音源ごとに示した卓越周波数について計算した値で代表させる。

(3) A 特性音圧レベル (騒音レベル) の算出

A 特性音圧レベルを以下の算出式により算出した。

【「基準距離における騒音レベル」を用いる L_{pA} の算出式】

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル (dB)

$L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 2. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音の継続時間の設定

各音源について、騒音の継続時間を設備の稼働時間より設定した。

(2) 等価騒音レベルの算出

2. 2. 2 で算出した騒音レベル及び 2. 2. 3(1) で設定した騒音継続時間から、それぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分（昼間及び夜間）の等価騒音レベルを以下の計算式により求めた。

【定常騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, a}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, a} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA, i} / 10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間（秒）（昼間は 57,600 秒、夜間は 28,800 秒）

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間（秒）

$L_{pA, i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル（dB）

2. 3 変動騒音

2. 3. 1 音源の設定

荷さばき施設及び廃棄物保管施設を音源として設定した。

■音源一覧表（変動騒音）

音源	音源の名称	位 置	備考
N-1	荷さばき車バックブザー音	荷さばき施設	—
N-2	荷さばき台車走行音	荷さばき施設	—
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	廃棄物保管施設	—
H-2	廃棄物収集作業音	廃棄物保管施設	廃棄物圧縮
H-3	廃棄物収集作業音	廃棄物保管施設	廃棄物非圧縮

※図3参照

2. 3. 2 騒音のエネルギー的な時間平均値の算出

(1) 基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

手引書に示された値を用いた。

■騒音レベルのエネルギー平均値

発生する騒音の種類	基準距離（1m）における騒音レベルのエネルギー的な時間平均値（dB）	卓越周波数（Hz）	備考
後進警報ブザー	90.0	2,000	手引書
台車走行（平坦路走行時）	71.0	2,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物圧縮時）	90.0	1,000	手引書
廃棄物収集作業（廃棄物非圧縮時）	85.0	1,000	手引書

(2) 予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値の設定

(1) で求めた基準距離（騒音源から 1m）における騒音のエネルギー的な時間平均値を用い、予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値を以下の式により求めた。

【騒音のエネルギー的な時間平均値 $\overline{L}_{pA}$ の算出式】

$$\overline{L}_{pA,i} = \overline{L}_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$\overline{L}_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

$\overline{L}_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

2. 3. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音継続時間の設定

1 作業当たりの継続時間と各種車両の稼働台数から、騒音継続時間を設定した。

■騒音継続時間

音源	音源の名称	昼間			夜間		
		1 作業当たり継続時間 (秒)	稼働台数 (台)	騒音継続時間 (秒)	1 作業当たり継続時間 (秒)	稼働台数 (台)	騒音継続時間 (秒)
N-1	荷さばき車バックブザー音	10	20	200	—	—	—
N-2	荷さばき台車走行音	50	20	1,000	—	—	—
H-1	廃棄物収集車バックブザー音	10	6	60	—	—	—
H-2	廃棄物収集作業音	600	3	1,800	—	—	—
H-3	廃棄物収集作業音	600	3	1,800	—	—	—

(2) 等価騒音レベルの算出

2. 3. 2 で計算した騒音のエネルギー的な時間平均値及び (1) で設定した騒音継続時間からそれぞれの騒音ごとに時間積分値を求め、対象とする時間区分の等価騒音レベルを求めた。

【変動騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, b}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, b} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{\overline{L_{pA, i}} / 10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする時間区分の時間 (秒) (昼間 : 57,600 秒、夜間 : 28,800 秒)

T_i : 対象とする時間区分における i 番目の変動騒音の継続時間 (秒)

$\overline{L_{pA, i}}$: i 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)

2. 4 衝撃騒音

2. 4. 1 音源の設定

荷さばき施設に音源を配置した。

■音源一覧表（衝撃騒音）

音源	音源の名称	位 置
N-3	荷さばき車両扉開閉音	荷さばき施設
N-4	荷さばき車両荷下ろし音	荷さばき施設

※図2参照

2. 4. 2 単発騒音暴露レベルの算出

基準距離（騒音源から 1m）における単発騒音暴露レベルは、手引書参考資料に示された値及び実測値を用い、予測地点における単発騒音暴露レベル L_{AE} を下式より算出した。

■基準距離における単発騒音暴露レベル（衝撃騒音）

音源の名称	基準距離（1m）における 単発騒音暴露レベル（dB）	卓越周波 数（Hz）	備考
荷さばき車両荷台扉開閉音	91.0	500	実測値
荷さばき車両荷下し音	75.0	1,000	〃

【単発騒音暴露レベル L_{AE} の算出式】

$$L_{AE,i} = L_{AE,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

$L_{AE,i}(r)$: i 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル(dB)

$L_{AE,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル(dB)

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 基準距離, 1m

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折に伴う減衰に関する補正量(dB)

2. 4. 3 等価騒音レベルの算出

(1) 騒音発生回数の設定

各音源について、騒音発生回数を設定した。

■騒音発生回数（衝撃騒音）

音源	音源の名称	昼 間 来台数	昼間騒音 発生回数	夜 間 来台数	夜間騒音 発生回数	備 考
N-3	荷さばき車両荷台扉開閉音	20台	40回	—	—	1 台当り扉開時・ 閉時計 2 回
N-4	荷さばき車両荷下ろし音	20台	200回	—	—	1 台当たり平均 10 回

(2) 等価騒音レベルの算出

2. 4. 2 で求めた単発騒音暴露レベル及び 2. 4. 3 (1) で設定した騒音の発生回数から、対象とする時間区分の等価騒音レベルを下式より求めた。

【衝撃騒音の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, c}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, c} = 10 \log_{10} \frac{T_0}{T} \left(\sum_i N_i \cdot 10^{L_{AE, i} / 10} \right)$$

ここで、

T : 対象とする基準時間帯の時間(秒) (昼間 : 57, 600 秒、夜間 : 28, 800 秒)

T_0 : 基準時間, 1 秒

N_i : 対象とする基準時間帯において発生する i 番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE, i}$: i 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル (dB)

2. 5 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベル

2. 5. 1 自動車走行騒音以外の等価騒音レベルの算出

2. 2、2. 3、2. 4 で算出した自動車走行騒音以外の等価騒音レベル（定常騒音、変動騒音、衝撃騒音）を以下の式にて合成した。

【自動車走行騒音以外の等価騒音レベル $L_{Aeq, T, store}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T, store} = 10 \log_{10} (10^{L_{Aeq, T, a}/10} + 10^{L_{Aeq, T, b}/10} + 10^{L_{Aeq, T, c}/10} \dots)$$

2. 5. 2 大規模小売店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルの算出

2. 1 で算出した自動車走行騒音（ $L_{Aeq, T, vehicle}$ ）と、自動車走行騒音以外の騒音（ $L_{Aeq, T, store}$ ）とを合成して、店舗から発生する騒音全体の等価騒音レベルを算出した。

計算式は以下のとおりである。

【等価騒音レベル $L_{Aeq, T}$ の算出式】

$$L_{Aeq, T} = 10 \log_{10} \left(\underbrace{10^{L_{Aeq, T, vehicle}/10}}_{\text{自動車走行騒音}} + \underbrace{10^{L_{Aeq, T, store}/10}}_{\text{自動車走行騒音以外の騒音}} \right)$$

↓ ↓
自動車走行騒音 自動車走行騒音以外の騒音

3. 発生する騒音ごとの予測

3. 1 予測内容

「夜間」（午後 10 時から翌日の午前 5 時まで）に発生することが見込まれる騒音の最大値を算出した。

3. 2 音源の設定

夜間の時間帯において稼働する設備機器を音源として設定した（図 2 参照）。

3. 3 予測方法

予測地点における A 特性音圧レベル（騒音レベル）を以下の式により算出した。

■定常騒音

2. 2. 2 (3) 中の式 参照

4. 予測結果及び評価

4. 1 騒音の総合的な予測結果（等価騒音レベル予測結果）

■昼間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (昼間)	環境基準		評価
			類型	昼間	
A	A 1 F	37.8 dB	B	55dB 以下	○
	A 2 F	46.5 dB			○
B	B 1 F	51.3 dB	B	55dB 以下	○
	B 2 F	51.4 dB			○
C	C 1 F	50.3 dB	B	55dB 以下	○
	C 2 F	50.1 dB			○
	C 3 F	49.8 dB			○
	C 4 F	49.4 dB			○
D	D 1 F	47.4 dB	B	55dB 以下	○
	D 2 F	47.4 dB			○

■夜間の時間帯における騒音の総合的な予測結果

予測地点		予測地点における等価騒音レベル (夜間)	環境基準		評価
			類型	夜間	
A	A 1 F	19.3 dB	B	45dB 以下	○
	A 2 F	24.0 dB			○
B	B 1 F	1.1 dB	B	45dB 以下	○
	B 2 F	1.1 dB			○
C	C 1 F	0.9 dB	B	45dB 以下	○
	C 2 F	0.9 dB			○
	C 3 F	0.9 dB			○
	C 4 F	0.9 dB			○
D	D 1 F	0.8 dB	B	45dB 以下	○
	D 2 F	0.8 dB			○

●騒音の総合的な予測結果の評価

昼間・夜間の時間帯において、すべての予測地点で環境基準値以下となっており、影響は少ないと考えられる。

4. 2 夜間に発生する騒音ごとの予測結果

■夜間の時間帯における発生する騒音ごとの予測結果

予 測 地 点		予測地点におけ る騒音レベル最 大 値（夜間）	騒音規制基準		評 価	再予測 再評価
			区域	夜間		
A'	A' 1 F	25.4 dB	第 3 種区域	55dB	○	—
	A' 2 F	29.4 dB	第 3 種区域	55dB	○	—

●発生する騒音ごとの予測結果の評価

予測結果は、騒音規制基準を下回ることとなった。

なお、騒音に関して苦情等問題が発生した場合は、誠意をもって対応することとする。

■巻末資料

巻末資料として、昼間及び夜間の時間帯における等価騒音レベルの予測結果、夜間における騒音レベルの予測結果を示す。

【ケーススタディ】市街地騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (130.863, 65.857, 1.200)																	
予測地点 A1F		音源位置(m)					距離	距離減衰	回折減衰	昼間(600~2200)等価騒音レベル予測結果				夜間(2200~600)等価騒音レベル予測結果			
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル値(dB)	座標 X	座標 Y	座標 Z	音源から予測地点までの距離(rm)	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	騒音発生回数(回)	評価時間(s)	予測地点の騒音レベル(dB)	予測地点の騒音レベル(dB)	予測地点の騒音レベル(dB)		
自動車走行騒音	東客車間走行音	D1	82.0	-123.799	36.491	0.000	30.2	-29.6	1.8	-12.1	1.8	3124	57600	32.3	34.9	22.2	
	東客車間走行音	D2	82.0	-115.429	29.693	0.000	39.3	-31.9	1.8	-10.9	3.6	3124	57600	31.2	36.8	24.1	
	東客車間走行音	D3	82.0	-114.033	41.359	0.000	29.7	-29.5	1.8	-12.2	3.0	3124	57600	32.3	37.1	24.4	
	東客車間走行音	D4	82.0	-105.662	34.557	0.000	40.4	-32.1	1.8	-10.3	2.4	3124	57600	31.6	35.4	22.7	
	東客車間走行音	D5	82.0	-105.662	49.000	0.000	30.9	-29.6	1.8	-11.1	2.8	3124	57600	33.3	37.8	25.1	
	東客車間走行音	D6	82.0	-97.651	27.758	0.000	50.6	-34.1	1.8	-9.6	2.8	3124	57600	30.3	34.9	22.2	
	東客車間走行音	D7	82.0	-97.635	56.761	0.000	34.5	-30.7	1.8	-10.5	2.9	3124	57600	32.8	37.4	24.7	
	東客車間走行音	D8	82.0	-88.602	42.293	0.000	47.5	-34.5	1.8	-9.7	5.2	3124	57600	30.8	34.0	25.3	
	東客車間走行音	D9	82.0	-81.025	29.166	0.000	61.9	-35.8	1.8	-9.2	3.1	3124	57600	29.0	33.9	21.9	
	東客車間走行音	D10	82.0	-81.025	56.761	0.000	50.7	-34.1	1.8	-9.5	3.1	3124	57600	30.4	35.3	22.6	
	東客車間走行音	D11	82.0	-72.441	39.680	0.000	64.0	-36.1	1.8	-9.2	3.3	3124	57600	28.7	33.9	21.2	
	東客車間走行音	D12	82.0	-72.441	58.784	0.000	58.7	-35.4	1.00	-24.7	4.0	3124	57600	13.8	20.0	7.3	
	東客車間走行音	D13	82.0	-72.441	81.824	0.000	60.6	-35.9	1.20	-29.6	4.0	3124	57600	8.8	14.9	2.1	
	東客車間走行音	D14	82.0	-72.441	103.823	0.000	69.7	-36.9	1.20	-29.3	4.0	3124	57600	7.9	13.8	1.1	
	東客車間走行音	D15	82.0	-72.441	123.923	0.000	82.4	-38.3	1.20	-28.9	3.3	3124	57600	6.8	12.0	-0.7	
	東客車間走行音	D16	82.0	-64.344	31.905	0.000	74.7	-37.5	1.8	-8.9	3.0	3124	57600	27.6	32.4	19.7	
	東客車間走行音	D17	82.0	-64.344	48.784	0.000	68.7	-36.7	1.8	-9.1	2.8	3124	57600	28.2	32.9	20.1	
	東客車間走行音	D18	82.0	-64.344	114.823	0.000	82.6	-38.3	1.20	-26.9	2.9	3124	57600	8.8	13.4	0.7	
	東客車間走行音	D19	82.0	-56.247	41.010	0.000	78.7	-37.9	1.8	-8.9	2.8	3124	57600	27.2	31.7	19.0	
	東客車間走行音	D20	82.0	-56.247	58.784	0.000	74.9	-37.5	1.00	-24.7	4.0	3124	57600	12.8	18.9	6.2	
	東客車間走行音	D21	82.0	-56.247	81.824	0.000	76.3	-37.7	1.20	-28.2	4.0	3124	57600	10.1	16.1	3.4	
	東客車間走行音	D22	82.0	-56.247	103.823	0.000	83.7	-38.5	1.20	-25.8	4.0	3124	57600	9.7	15.7	3.0	
	東客車間走行音	D23	82.0	-56.247	120.665	0.000	89.9	-39.1	1.20	-26.9	2.2	3124	57600	9.0	12.4	-0.3	
	東客車間走行音	D24	82.0	-51.861	48.784	0.000	80.7	-38.1	1.8	-8.9	1.5	3124	57600	27.0	28.8	16.1	
	東客車間走行音	D25	82.0	-38.225	41.561	0.000	95.5	-39.6	1.8	-8.7	2.8	3124	57600	25.7	29.9	17.1	
	東客車間走行音	D26	82.0	-36.356	48.784	0.000	86.0	-38.6	1.8	-9.7	2.8	3124	57600	25.7	30.9	17.5	
	東客車間走行音	D27	82.0	-22.527	41.807	0.000	111.0	-40.9	1.8	-6.6	2.5	3124	57600	24.5	28.5	15.8	
	東客車間走行音	D28	82.0	-20.841	48.784	0.000	111.3	-40.9	1.8	-6.6	2.8	3124	57600	24.5	29.0	16.3	
	東客車間走行音	D29	82.0	-57.844	149.745	0.000	111.4	-40.9	1.20	-24.8	3.0	3124	57600	8.3	13.0	0.3	
	東客車間走行音	D30	82.0	-57.844	149.745	0.000	111.4	-40.9	1.20	-24.8	3.0	3124	57600	8.3	13.0	0.3	
	東客車間走行音	D31	82.0	-41.826	128.457	0.000	108.8	-40.7	1.20	-24.0	3.6	3124	57600	9.3	14.9	2.2	
	東客車間走行音	D32	82.0	-42.303	146.029	0.000	114.4	-41.5	1.20	-23.6	4.7	3124	57600	8.9	16.6	2.9	
	東客車間走行音	D33	82.0	-30.383	160.585	0.000	123.9	-42.1	1.20	-23.9	4.7	3124	57600	8.2	15.0	2.3	
	東客車間走行音	D34	82.0	-22.683	134.215	0.000	128.0	-42.1	1.20	-23.0	3.6	3124	57600	8.9	14.4	1.7	
東客車間走行音	D29	76.7	-51.639	134.226	0.000	104.7	-40.4	1.20	-24.6	6.0	52	57600	3.7	11.5	-18.9		
東客車間走行音	D30	76.7	-57.644	149.745	0.000	111.4	-40.9	1.20	-24.8	5.9	52	57600	3.0	10.7	-19.7		
東客車間走行音	D31	76.7	-41.826	128.457	0.000	108.8	-40.7	1.20	-24.0	7.2	52	57600	4.0	12.6	-17.8		
東客車間走行音	D32	76.7	-42.303	146.029	0.000	114.4	-41.5	1.20	-23.6	7.2	52	57600	3.7	11.5	-18.9		
東客車間走行音	D33	76.7	-30.383	160.585	0.000	123.9	-42.1	1.20	-23.9	7.2	52	57600	3.0	10.7	-19.7		
東客車間走行音	D34	76.7	-22.683	134.215	0.000	128.0	-42.1	1.20	-23.0	7.2	52	57600	3.7	11.5	-18.9		
東客車間走行音	D35	76.7	-79.851	159.944	0.000	107.0	-40.6	8.5	-26.6	8.9	52	57600	1.5	11.0	-19.4		
東客車間走行音	D36	76.7	-99.476	162.543	0.000	101.7	-40.1	8.5	-25.8	5.5	40	57600	2.8	10.2	-21.4		
東客車間走行音	D37	76.7	-114.724	162.543	0.000	88.0	-39.9	8.5	-25.9	5.5	40	57600	3.0	10.4	-21.2		
東客車間走行音	D38	76.7	-54.462	162.543	0.000	108.8	-40.7	1.20	-24.0	7.2	52	57600	4.0	12.6	-17.8		
東客車間走行音	D39	76.7	-107.869	168.748	0.000	105.4	-40.5	8.5	-24.1	7.7	12	57600	4.1	12.9	-23.9		
東客車間走行音	D40	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D41	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D42	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D43	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D44	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D45	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D46	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D47	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D48	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D49	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D50	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D51	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D52	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D53	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D54	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D55	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D56	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D57	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D58	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D59	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D60	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D61	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D62	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D63	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D64	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D65	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D66	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D67	76.7	-130.255	168.748	0.000	102.9	-40.2	5.5	-26.0	8.4	12	57600	2.5	11.8	-25.0		
東客車間走行音	D68	76.7	-130.255	168.748	0.000												

予測地点 A2F		予測地点座標(X, Y, Z): (130.863, 65.657, 4700)										音源位置(m)										距離		回折減衰		昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果										夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果									
騒音の分類	音源名	記号	基準距離における騒音レベル(L _A) (dB)	音源方位 (度)	X	Y	Z	音源から予測地点までの距離(rm)	距離減衰量 (dB)	壁高 (m)	回折減衰量 (dB)	騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル(L _A) (dB)	予測点の騒音レベル(L _A) (dB)	騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル(L _A) (dB)	予測点の騒音レベル(L _A) (dB)	騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)	予測点の騒音レベル(L _A) (dB)	予測点の騒音レベル(L _A) (dB)	騒音継続時間 (s)	騒音発生回数 (回)	評価時間 (s)																
自動車走行騒音	東家車両走行音	D1	82.0	-	-123.799	36.491	0.000	30.6	-29.7	0.0	0.0	1.8	3124	57600	44.3	46.9	34.2	1.8	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D2	82.0	-	-115.529	28.689	0.000	39.6	-32.0	0.0	0.0	3.6	3124	57600	42.0	47.6	34.9	3.6	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D3	82.0	-	-114.033	41.359	0.000	30.1	-29.6	0.0	0.0	3.0	3124	57600	44.4	49.2	36.5	3.0	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D4	82.0	-	-105.692	34.557	0.000	40.5	-32.1	0.0	0.0	2.4	3124	57600	41.9	46.5	33.0	2.4	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D5	82.0	-	-105.692	49.060	0.000	30.6	-29.7	0.0	0.0	2.8	3124	57600	44.3	48.8	36.1	2.8	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D6	82.0	-	-97.651	27.756	0.000	50.8	-34.1	0.0	0.0	2.9	3124	57600	39.9	44.5	31.8	2.9	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D7	82.0	-	-97.635	56.761	0.000	24.6	-30.8	0.0	0.0	2.9	3124	57600	44.2	47.8	35.1	2.9	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D8	82.0	-	-89.638	42.258	0.000	47.8	-33.6	0.0	0.0	5.2	3124	57600	40.4	47.8	34.9	5.2	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D9	82.0	-	-81.026	29.168	0.000	62.1	-35.9	0.0	0.0	3.1	3124	57600	38.1	43.0	30.3	3.1	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D10	82.0	-	-81.026	56.761	0.000	50.8	-34.1	0.0	0.0	3.1	3124	57600	39.9	44.8	32.1	3.1	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D11	82.0	-	-72.441	39.680	0.000	64.2	-36.1	0.0	0.0	3.3	3124	57600	37.9	43.1	30.4	3.3	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D12	82.0	-	-72.441	123.923	0.000	49.5	-38.2	0.0	0.0	1.5	3124	57600	35.8	37.8	24.0	1.5	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D13	82.0	-	-72.441	81.804	0.000	60.7	-35.7	12.0	-29.2	4.0	3124	57600	9.1	15.1	2.4	4.0	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D14	82.0	-	-72.441	103.823	0.000	69.8	-36.9	12.0	-29.0	4.0	3124	57600	8.1	14.2	1.5	4.0	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D15	82.0	-	-72.441	123.923	0.000	62.5	-38.3	12.0	-28.6	3.3	3124	57600	7.1	12.3	-0.4	3.3	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D16	82.0	-	-64.344	31.903	0.000	74.8	-37.5	0.0	0.0	3.0	3124	57600	36.5	41.3	29.6	3.0	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D17	82.0	-	-64.344	49.784	0.000	68.8	-36.8	0.0	0.0	2.9	3124	57600	37.2	41.8	29.1	2.9	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D18	82.0	-	-64.344	114.823	0.000	82.7	-38.4	12.0	-26.3	2.9	3124	57600	9.3	13.9	1.2	2.9	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D19	82.0	-	-56.247	41.010	0.000	78.8	-37.9	0.0	0.0	2.8	3124	57600	36.1	40.6	27.9	2.8	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D20	82.0	-	-56.247	59.784	0.000	75.0	-37.5	10.0	-21.6	4.0	3124	57600	14.9	29.9	8.7	4.0	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D21	82.0	-	-56.247	81.804	0.000	76.4	-37.7	12.0	-25.4	4.0	3124	57600	10.9	16.9	4.2	4.0	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D22	82.0	-	-56.247	103.823	0.000	83.9	-38.5	12.0	-25.0	4.0	3124	57600	10.5	16.5	3.8	4.0	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D23	82.0	-	-56.247	126.665	0.000	80.0	-39.1	12.0	-25.2	2.2	3124	57600	9.7	13.1	0.4	2.2	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D24	82.0	-	-51.951	49.784	0.000	89.5	-38.2	0.0	0.0	1.5	3124	57600	35.8	37.8	24.0	1.5	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D25	82.0	-	-38.526	41.561	0.000	95.8	-39.8	0.0	0.0	2.8	3124	57600	34.4	38.5	25.8	2.8	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D26	82.0	-	-38.526	49.784	0.000	96.2	-39.7	0.0	0.0	2.8	3124	57600	34.3	38.8	26.1	2.8	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D27	82.0	-	-22.527	41.807	0.000	111.1	-40.9	0.0	0.0	2.5	3124	57600	33.1	37.1	24.4	2.5	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D28	82.0	-	-22.527	149.745	0.000	111.4	-40.9	12.0	-24.7	2.8	3124	57600	3.7	11.9	-0.4	2.8	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D29	82.0	-	-51.639	134.228	0.000	104.8	-40.4	12.0	-23.7	3.0	3124	57600	9.9	14.7	2.0	3.0	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D30	82.0	-	-57.644	149.745	0.000	111.4	-40.9	12.0	-24.1	3.0	3124	57600	9.0	13.8	1.1	3.0	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D31	82.0	-	-41.826	126.457	0.000	108.9	-40.7	12.0	-22.9	3.6	3124	57600	10.4	16.0	3.3	3.6	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D32	82.0	-	-42.939	149.029	0.000	119.5	-41.5	12.0	-22.5	4.7	3124	57600	10.0	16.7	4.0	4.7	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D33	82.0	-	-50.985	160.585	0.000	124.0	-41.9	12.0	-22.9	4.7	3124	57600	9.2	15.9	3.2	4.7	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D34	82.0	-	-22.683	134.215	0.000	128.1	-42.1	12.0	-21.6	3.6	3124	57600	10.3	15.9	3.2	3.6	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D35	76.7	-	-51.639	134.226	0.000	104.8	-40.4	12.0	-23.7	6.0	52	5760	4.6	12.4	-18.0	6.0	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D36	76.7	-	-57.644	149.745	0.000	111.4	-40.9	12.0	-24.1	6.8	52	5760	3.7	11.9	-16.7	7.2	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D37	76.7	-	-41.826	126.457	0.000	108.9	-40.7	12.0	-22.9	7.2	52	5760	5.1	13.7	-16.7	7.2	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D38	76.7	-	-22.683	134.215	0.000	128.1	-42.1	12.0	-21.6	7.2	52	5760	5.0	13.6	-16.8	7.2	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D39	76.7	-	-58.851	159.944	0.000	107.1	-40.6	8.5	-26.3	8.9	52	5760	1.8	11.2	-19.2	8.9	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D40	76.7	-	-39.476	126.457	0.000	101.8	-40.2	8.5	-25.5	5.5	40	5760	3.0	10.4	-14.2	5.5	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D41	76.7	-	-114.724	162.543	0.000	98.1	-39.8	8.5	-25.6	5.5	40	5760	3.3	10.7	-10.9	5.5	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D42	76.7	-	-94.467	165.640	0.000	106.3	-40.5	8.5	-24.3	3.0	12	5760	3.8	8.6	-28.2	3.0	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D43	76.7	-	-107.889	168.748	0.000	105.5	-40.5	8.5	-23.6	7.7	12	5760	4.6	13.5	-23.3	7.7	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D44	76.7	-	-130.253	168.748	0.000	103.0	-40.3	8.5	-23.7	8.4	12	5760	2.7	11.9	-24.8	8.4	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
	東家車両走行音	D45	82.0	-	-22.683	134.215	0.000	128.1	-42.1	12.0	-21.6	3.6	2	57600	10.3	15.9	-28.7	3.6	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-														
契約騒音	近接騒音バックグラウンド音	N-1	90.0	2.000	123.126	162.543	1.000	97.1	-39.7	5.5	-12.7	300	20	57600	37.6	-	14.8	0	28800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
	近接騒音バックグラウンド音	N-2	71.0	2.000	1																																								

【ケーススタディ】 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (38.420, 116.052, 1200)														
予測地点 C1F	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	車路用 減衰係 数特性 (dB)	音源位置(m)	距離	音源から予 測地点までの 距離(m)	距離減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	回折減衰 (dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果	夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果	予測地点 の騒音レ ベル (dB)	予測地点 の騒音レ ベル (dB)
騒音の分類	音源名	記号			X Y Z						予測点 の騒音レ ベル (dB)	予測点 の騒音レ ベル (dB)	予測点 の騒音レ ベル (dB)	予測点 の騒音レ ベル (dB)
自動車 走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	123.799 36.491 0.000	116.7	-41.3	10.0	-22.4	1.8	31.24	5.7600	10.3	12.8
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	115.429 28.689 0.000	115.7	-41.3	10.0	-22.1	3.6	31.24	5.7600	10.6	16.1
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	114.033 41.359 0.000	106.3	-40.5	10.0	-23.2	3.0	31.24	5.7600	10.3	15.1
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	105.692 34.557 0.000	105.7	-40.5	10.0	-22.7	2.4	31.24	5.7600	10.0	14.6
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	105.692 49.060 0.000	94.9	-39.5	10.0	-24.6	2.8	31.24	5.7600	9.9	14.4
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	97.651 27.758 0.000	106.3	-40.5	0.0	0.0	2.9	31.24	5.7600	33.5	38.1
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	97.635 56.761 0.000	83.6	-38.5	10.0	-26.8	2.9	31.24	5.7600	8.6	13.2
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	89.638 42.253 0.000	93.9	-39.1	0.0	0.0	5.2	31.24	5.7600	34.9	42.1
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	81.026 29.168 0.000	96.8	-39.7	0.0	0.0	3.1	31.24	5.7600	34.3	39.2
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	81.026 56.761 0.000	73.0	-37.3	0.0	0.0	3.1	31.24	5.7600	36.7	41.6
	乗客車両走行音	D11	82.0	-	72.441 39.680 0.000	83.6	-38.4	0.0	0.0	3.3	31.24	5.7600	35.6	40.8
	乗客車両走行音	D12	82.0	-	72.441 123.923 0.000	65.8	-38.4	0.0	0.0	2.9	31.24	5.7600	37.6	43.6
	乗客車両走行音	D13	82.0	-	72.441 81.804 0.000	48.3	-39.7	0.0	0.0	4.0	31.24	5.7600	40.3	46.3
	乗客車両走行音	D14	82.0	-	72.441 103.823 0.000	36.2	-31.2	0.0	0.0	4.0	31.24	5.7600	42.8	48.8
	乗客車両走行音	D15	82.0	-	72.441 123.923 0.000	34.9	-30.9	0.0	0.0	3.3	31.24	5.7600	43.1	48.3
	乗客車両走行音	D16	82.0	-	64.344 31.925 0.000	93.1	-38.9	0.0	0.0	3.0	31.24	5.7600	35.1	39.9
	乗客車両走行音	D17	82.0	-	64.344 49.784 0.000	72.1	-37.2	0.0	0.0	2.9	31.24	5.7600	36.8	41.4
	乗客車両走行音	D18	82.0	-	64.344 114.823 0.000	28.0	-28.3	0.0	0.0	2.9	31.24	5.7600	45.7	50.3
	乗客車両走行音	D19	82.0	-	56.247 41.010 0.000	77.1	-37.7	0.0	0.0	2.8	31.24	5.7600	36.3	40.8
	乗客車両走行音	D20	82.0	-	56.247 59.784 0.000	63.0	-38.4	0.0	0.0	4.0	31.24	5.7600	38.6	44.6
	乗客車両走行音	D21	82.0	-	56.247 81.804 0.000	38.6	-31.7	0.0	0.0	4.0	31.24	5.7600	42.3	48.3
	乗客車両走行音	D22	82.0	-	56.247 103.823 0.000	21.7	-26.7	0.0	0.0	4.0	31.24	5.7600	47.3	53.3
	乗客車両走行音	D23	82.0	-	56.247 126.665 0.000	21.7	-26.7	0.0	0.0	2.2	31.24	5.7600	47.3	50.7
	乗客車両走行音	D24	82.0	-	51.951 49.784 0.000	98.6	-38.1	0.0	0.0	1.5	31.24	5.7600	37.3	39.1
	乗客車両走行音	D25	82.0	-	38.526 41.561 0.000	74.5	-37.4	0.0	0.0	2.6	31.24	5.7600	36.6	40.7
	乗客車両走行音	D26	82.0	-	36.356 49.784 0.000	67.3	-36.6	0.0	0.0	2.8	31.24	5.7600	37.4	41.9
	乗客車両走行音	D27	82.0	-	22.527 41.807 0.000	75.9	-37.6	0.0	0.0	2.5	31.24	5.7600	36.4	40.4
	乗客車両走行音	D28	82.0	-	20.041 49.784 0.000	68.8	-36.8	0.0	0.0	2.8	31.24	5.7600	36.9	41.9
	乗客車両走行音	D29	82.0	-	51.639 134.228 0.000	22.5	-27.0	0.0	0.0	3.0	31.24	5.7600	47.0	51.8
	乗客車両走行音	D30	82.0	-	57.644 149.745 0.000	38.8	-31.8	0.0	0.0	3.0	31.24	5.7600	42.2	47.0
	乗客車両走行音	D31	82.0	-	41.826 126.457 0.000	12.9	-22.2	0.0	0.0	3.6	31.24	5.7600	51.8	57.4
	乗客車両走行音	D32	82.0	-	42.933 149.029 0.000	30.3	-29.6	0.0	0.0	4.7	31.24	5.7600	44.4	51.1
	乗客車両走行音	D33	82.0	-	50.985 160.585 0.000	46.3	-33.3	0.0	0.0	4.7	31.24	5.7600	40.7	47.4
	乗客車両走行音	D34	82.0	-	22.683 134.215 0.000	24.1	-27.6	0.0	0.0	3.6	31.24	5.7600	46.4	52.0
	乗客車両走行音	D35	82.0	-	51.639 134.226 0.000	22.5	-27.0	0.0	0.0	6.0	52	5.7600	41.7	49.5
	乗客車両走行音	D36	76.7	-	57.644 149.745 0.000	38.8	-31.8	0.0	0.0	4.8	52	5.7600	44.4	51.1
	乗客車両走行音	D37	76.7	-	41.826 126.457 0.000	12.9	-22.2	0.0	0.0	7.2	52	5.7600	46.5	55.1
	乗客車両走行音	D38	76.7	-	22.683 134.215 0.000	24.1	-27.6	0.0	0.0	7.2	52	5.7600	41.1	49.7
	乗客車両走行音	D39	76.7	-	58.851 158.944 0.000	60.4	-35.6	0.0	0.0	8.9	52	5.7600	33.1	42.6
	乗客車両走行音	D40	76.7	-	59.476 162.543 0.000	72.7	-37.2	0.0	0.0	5.5	40	5.7600	6.4	13.8
	乗客車両走行音	D41	76.7	-	114.724 162.543 0.000	89.4	-39.0	8.5	-24.1	5.5	40	5.7600	5.6	13.0
	乗客車両走行音	D42	76.7	-	94.467 165.640 0.000	74.9	-37.5	8.5	-23.9	3.0	12	5.7600	7.3	12.0
	乗客車両走行音	D43	76.7	-	107.889 168.748 0.000	37.2	-38.8	8.5	-22.8	7.7	12	5.7600	7.1	16.0
	乗客車両走行音	D44	76.7	-	130.253 168.748 0.000	18.9	-42.5	8.5	-24.8	8.4	12	5.7600	3.6	12.9
	乗客車両走行音	D45	82.0	-	22.683 134.215 0.000	24.1	-27.6	0.0	0.0	3.6	2	5.7600	46.4	52.0
実効騒音	道路騒音バックグラウンド音	N-1	90.0	2.000	123.126 162.543 1.000	96.6	-39.7	8.5	-25.0	300	20	5.7600	25.3	-
	道路騒音バックグラウンド音	N-2	71.0	2.000	123.126 162.543 1.000	96.6	-39.7	8.5	-25.0	720	20	5.7600	-	-
	道路騒音バックグラウンド音	N-3	86.6	1.000	123.126 162.543 1.000	96.6	-39.7	8.5	-23.6	4900	4	5.7600	23.3	-
	道路騒音バックグラウンド音	H-1	90.0	2.000	141.947 167.166 1.000	115.5	-41.2	5.5	-25.0	90	6	5.7600	23.8	-
	道路騒音バックグラウンド音	H-2	90.0	1.000	141.947 167.166 1.000	115.5	-41.2	5.5	-25.0	1800	3	5.7600	23.8	-
道路騒音バックグラウンド音	H-3	86.0	1.000	141.947 167.166 1.000	115.5	-41.2	5.5	-25.0	1800	3	5.7600	18.8	-	
衝撃騒音	住宅近き車両台車開閉音	N-4	79.1	1.000	123.126 162.543 1.000	96.6	-39.7	8.5	-23.6	-	40	5.7600	-	-
	住宅近き車両台車閉鎖音	N-5	72.3	2.000	123.126 162.543 1.000	96.6	-39.7	8.5	-25.0	-	200	5.7600	-	-
	住宅近き車両台車開閉音	N-6	76.5	1.000	123.126 162.543 1.000	96.6	-39.7	8.5	-23.6	-	40	5.7600	-	-
	住宅近き車両台車閉鎖音	N-7	79.1	2.000	123.126 162.543 1.000	96.6	-39.7	8.5	-25.0	-	16	5.7600	-	-
定常騒音	キューブクル	K	46.0	0.0	132.282 77.927 1.500	101.3	-40.1	5.5	-5.0	57600	1	5.7600	0.8	-
	外部機	P1	60.5	0.0	133.497 119.408 1.100	95.1	-39.6	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.9	-
	外部機	P2	60.5	0.0	133.497 119.408 1.100	95.1	-39.6	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.9	-
	外部機	P3	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
	外部機	P4	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
	外部機	P5	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
	外部機	P6	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
	外部機	P7	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
	外部機	P8	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
	外部機	P9	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
	外部機	P10	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
	外部機	P11	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
	外部機	P12	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
	外部機	P13	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
	外部機	P14	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
	外部機	P15	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
	外部機	P16	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
	外部機	P17	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
	外部機	P18	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
	外部機	P19	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-
外部機	P20	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-	
外部機	P21	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-	
外部機	P22	60.5	0.0	131.997 118.398 1.100	93.6	-38.4	5.5	-5.0	45000	1	5.7600	1.6	-	
外部機	G1	60.5	25.00	110.392 69.723 5.600	86.7	-39.7	8.5	-13.5	45000	5.7600	8.3	-		
外部機	G2	60.5	25.00	130.1										

予測地点 D1F																					
騒音の種類	音源名	記号	基準距離における音源高さ(m)	車路用減衰特性値(dB)	音源位置(m)			距離	距離減衰量(dB)	壁高(m)	回折減衰量(dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果				夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果					
					X	Y	Z					音源から予測地点までの距離(m)	予測点の騒音レベル(L _{eq})	予測点の等価騒音レベル(L _{eq})	予測点の等価騒音レベル(L _{eq})	予測点の等価騒音レベル(L _{eq})	予測点の等価騒音レベル(L _{eq})	予測点の等価騒音レベル(L _{eq})	予測点の等価騒音レベル(L _{eq})		
自動車走行騒音	乗客車両走行音	D1	82.0	-	123.799	36.491	0.000	73.5	-37.3	0.0	0.0	1.8	31.24	57.600	36.7	39.3	26.6	1.8	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D2	82.0	-	115.429	28.682	0.000	63.4	-36.0	0.0	0.0	3.6	31.24	57.600	38.0	43.8	30.9	3.6	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D3	82.0	-	114.033	41.359	0.000	66.5	-36.5	0.0	0.0	3.0	31.24	57.600	37.5	42.3	29.6	3.0	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D4	82.0	-	105.692	34.577	0.000	64.0	-35.0	0.0	0.0	2.4	31.24	57.600	36.0	42.4	27.4	2.4	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D5	82.0	-	105.692	49.060	0.000	63.5	-36.1	0.0	0.0	2.8	31.24	57.600	37.9	42.4	29.7	2.8	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D6	82.0	-	97.651	27.756	0.000	46.0	-33.3	0.0	0.0	2.9	31.24	57.600	40.7	45.3	32.6	2.9	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D7	82.0	-	97.635	56.761	0.000	62.6	-35.9	0.0	0.0	2.9	31.24	57.600	38.1	42.7	30.0	2.9	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D8	82.0	-	89.698	42.258	0.000	48.7	-33.4	0.0	0.0	5.2	31.24	57.600	41.9	46.7	31.1	5.2	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D9	82.0	-	81.026	29.166	0.000	31.9	-30.1	0.0	0.0	3.1	31.24	57.600	43.9	48.8	36.1	3.1	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D10	82.0	-	81.026	56.761	0.000	62.7	-34.4	0.0	0.0	3.1	31.24	57.600	39.6	44.5	31.8	3.1	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D11	82.0	-	72.441	39.680	0.000	33.6	-30.5	0.0	0.0	3.3	31.24	57.600	43.5	48.7	36.0	3.3	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D12	82.0	-	72.441	123.923	0.000	114.2	-41.2	0.0	0.0	3.3	31.24	57.600	42.8	48.0	35.3	3.3	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D13	82.0	-	64.344	31.305	0.000	22.9	-27.2	0.0	0.0	4.0	31.24	57.600	45.8	51.8	38.2	4.0	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D14	82.0	-	64.344	49.784	0.000	38.9	-31.8	0.0	0.0	2.9	31.24	57.600	42.2	46.8	34.1	2.9	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D15	82.0	-	64.344	114.823	0.000	104.2	-40.4	0.0	0.0	2.9	31.24	57.600	33.6	38.2	25.5	2.9	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D16	82.0	-	56.247	41.010	0.000	30.0	-29.5	0.0	0.0	2.8	31.24	57.600	44.5	49.0	36.3	2.8	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D17	82.0	-	56.247	59.784	0.000	48.7	-33.8	0.0	0.0	4.0	31.24	57.600	42.7	48.2	33.5	4.0	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D18	82.0	-	56.247	81.804	0.000	70.8	-37.0	0.0	0.0	4.0	31.24	57.600	37.0	43.0	30.3	4.0	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D19	82.0	-	56.247	103.823	0.000	92.8	-39.3	0.0	0.0	4.0	31.24	57.600	34.7	40.7	28.0	4.0	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D20	82.0	-	56.247	126.565	0.000	109.7	-40.8	0.0	0.0	2.2	31.24	57.600	33.2	38.6	24.9	2.2	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D21	82.0	-	51.981	49.784	0.000	34.8	-30.8	0.0	0.0	1.5	31.24	57.600	42.4	47.2	34.2	1.5	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D22	82.0	-	38.526	41.561	0.000	34.6	-30.8	0.0	0.0	2.6	31.24	57.600	43.2	47.3	34.6	2.6	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D23	82.0	-	38.526	49.784	0.000	42.0	-32.5	0.0	0.0	2.8	31.24	57.600	41.5	46.0	33.3	2.8	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D24	82.0	-	22.527	41.807	0.000	44.6	-33.0	0.0	0.0	2.5	31.24	57.600	41.0	45.0	32.9	2.5	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D25	82.0	-	22.527	59.784	0.000	68.7	-36.1	0.0	0.0	4.9	31.24	57.600	38.9	44.4	31.7	4.9	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D26	82.0	-	51.639	134.228	0.000	123.2	-41.8	0.0	0.0	3.0	31.24	57.600	32.2	37.0	24.3	3.0	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D27	82.0	-	57.644	149.745	0.000	138.7	-42.8	0.0	0.0	3.0	31.24	57.600	31.2	36.0	23.3	3.0	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D28	82.0	-	41.826	128.457	0.000	118.1	-41.4	0.0	0.0	3.6	31.24	57.600	32.6	38.2	25.5	3.6	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D29	82.0	-	42.930	149.029	0.000	135.5	-42.6	0.0	0.0	4.7	31.24	57.600	31.4	36.1	24.2	4.7	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D30	82.0	-	50.985	160.585	0.000	149.6	-43.5	0.0	0.0	4.7	31.24	57.600	30.5	35.2	24.5	4.7	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D31	82.0	-	22.683	134.215	0.000	127.3	-42.1	0.0	0.0	3.6	31.24	57.600	31.9	37.5	24.8	3.6	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D32	82.0	-	22.683	156.944	0.000	151.0	-43.6	0.0	0.0	6.0	52.7600	26.9	34.7	4.3	6.0	0.28800	-	-	
	乗客車両走行音	D33	82.0	-	39.476	134.215	0.000	127.3	-42.1	0.0	0.0	3.6	31.24	57.600	31.9	37.5	24.8	3.6	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D34	82.0	-	39.476	156.944	0.000	151.0	-43.6	0.0	0.0	8.9	52.7600	26.9	34.7	4.3	8.9	0.28800	-	-	
	乗客車両走行音	D35	82.0	-	114.724	162.543	0.000	162.9	-44.2	0.0	0.0	5.5	40.7600	25.3	35.9	5.5	5.5	0.28800	-	-	
	乗客車両走行音	D36	82.0	-	94.467	165.640	0.000	159.6	-44.1	0.0	0.0	3.0	12.7600	-0.1	4.8	-32.2	3.0	0.28800	-	-	
	乗客車両走行音	D37	82.0	-	107.889	168.748	0.000	168.4	-44.4	0.0	0.0	7.7	12.7600	0.5	9.4	-27.7	7.7	0.28800	-	-	
	乗客車両走行音	D38	82.0	-	130.263	168.748	0.000	174.9	-45.2	0.0	0.0	8.4	12.7600	0.5	10.3	-28.3	8.4	0.28800	-	-	
	乗客車両走行音	D39	82.0	-	22.683	134.215	0.000	127.3	-42.1	0.0	0.0	3.6	31.24	57.600	31.9	37.5	24.8	3.6	0.28800	-	-
	乗客車両走行音	D40	82.0	-	22.683	156.944	0.000	151.0	-43.6	0.0	0.0	8.9	52.7600	26.9	34.7	4.3	8.9	0.28800	-	-	
実効騒音	道路騒音(バックグラウンド)	N-1	90.0	2.000	123.126	162.543	1.000	166.2	-44.4	0.0	0.0	30.0	20.7600	20.8	-	-2.2	0.0	0.28800	-	-	
	道路騒音(バックグラウンド)	N-2	71.0	2.000	123.126	162.543	1.000	166.2	-44.4	0.0	0.0	72.0	20.7600	1.6	-	-17.4	0.0	0.28800	-	-	
	道路騒音(バックグラウンド)	N-3	66.6	1.000	123.126	162.543	1.000	166.2	-44.4	0.0	0.0	480.0	4.57600	17.2	-	-84.0	0.0	0.28800	-	-	
	道路騒音(バックグラウンド)	N-4	90.0	2.000	141.947	167.166	1.000	178.8	-45.0	0.0	0.0	9.0	6.7600	20.0	-	-8.1	0.0	0.28800	-	-	
乗客車両走行音(中略)	N-5	90.0	1.000	141.947	167.166	1.000	178.8	-45.0	0.0	0.0	180.0	3.57600	20.0	-	-6.9	0.0	0.28800	-	-		
乗客車両走行音(中略)	N-6	90.0	1.000	141.947	167.166	1.000	178.8	-45.0	0.0	0.0	180.0	3.57600	15.0	-	-10.0	0.0	0.28800	-	-		
街家騒音	住宅密集地(夜間閉鎖)	N-4	79.1	1.000	123.126	162.543	1.000	166.2	-44.4	0.0	0.0	40.7600	-	9.7	-21.6	-	0.0	0.28800	-	-	
	住宅密集地(夜間閉鎖)	N-5	79.1	2.000	123.126	162.543	1.000	166.2	-44.4	0.0	0.0	20.7600	-	9.7	-21.6	-	0.0	0.28800	-	-	
	住宅密集地(夜間閉鎖)	N-6	78.5	1.000	123.126	162.543	1.000	166.2	-44.4	0.0	0.0	40.7600	-	9.1	-22.5	-	0.0	0.28800	-	-	
	住宅密集地(夜間閉鎖)	N-7	79.1	2.000	123.126	162.543	1.000	166.2	-44.4	0.0	0.0	16.7600	-	8.7	-25.9	-	0.0	0.28800	-	-	
定常騒音	キュービクル	K	46.0	0.0	132.282	77.927	1.500	102.3	-40.2	5.5	-5.0	57.600	0.8	-	0.8	28.800	1	0.28800	0.8	0.8	
	室外機	P1	60.5	0.0	133.497	119.408	1.100	133.1	-42.5	5.5	-5.0	45.000	57.600	13.1	-	11.9	0.0	0.28800	-	-	
	室外機	P2	60.5	0.0	133.497	119.408	1.100	133.9	-42.5	5.5	-5.0	45.000	57.600	13.0	-	11.9	0.0	0.28800	-	-	
	室外機	P3	60.5	0.0	131.997	118.388	1.100	132.2	-42.4	5.5	-5.0	45.000	57.600	13.1	-	12.0	0.0	0.28800	-	-	
	室外機	P4	60.5	0.0	131.997	118.388	1.100	133.0	-42.5	5.5	-5.0	45.000	57.600	12.9	-	11.9	0.0	0.28800	-	-	
	室外機	P5	60.5	0.0	131.997	120.418	1.100	133.8	-42.5	5.5	-5.0	45.000	57.600	13.0	-	11.9	0.0	0.28800	-	-	
	室外機	P6	60.5	0.0	131.997	121.428	1.100	134.7	-42.6	5.5	-5.0	45.000	57.600	12.9	-	11.8	0.0	0.28800	-	-	
	室外機	P7	60.5	0.0	131.997	122.438	1.100	135.5	-42.6	5.5	-5.0	45.000	57.600	12.9	-	11.8	0.0	0.28800	-	-	
	室外機	P8	60.5	0.0	131.997	124.448	1.100	136.3	-42.7	5.5	-5.0	45.000	57.600	12.8	-	11.7	0.0	0.28800	-	-	
	室外機	P9	60.5	0.0	133.872	123.428	1.100	137.4	-42.9	5.5	-5.0	45.000	57.600	12.9	-	11.8	0.0	0.28800	-	-	
	室外機	P10	60.5	0.0	133.872	124.438	1.100	138.2	-42.9	5.5	-5.0	45.000	57.600	12.7	-	11.6	0.0	0.28800	-	-	
	室外機	P11	60.5	0.0	133.872	125.448	1.100	139.0	-42.9	5.5	-5.0	45.000	57.600	12.6	-	11.5	0.0	0.28800	-	-	
	室外機	P12	60.5	0.0	133.872	126.458	1.100	139.8	-42.9	5.5	-5.0	45.000	57.600	12.6	-	11.5	0.0	0.28800	-	-	
	室外機	P13	60.5	0.0	133.872	127.468	1.100	140.7	-43.0	5.5	-5.0	45.000	57.600	12.5	-	11.4	0.0	0.28800	-	-	
	室外機	P14	60.5	0.0	133.872	128.478	1.100	141.5	-43.0	5.5	-5.0	45.000	57.600	12.5	-	11.4	0.0	0.28800	-	-</	

【ケーススタディ】 別添資料-1 騒音予測計算書 予測地点座標(X, Y, Z): (54.810, 110.77, 1200)																																							
予測地点	D2F	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル (dB)	車輪周 波数特 性(Hz)	音源位置(m)			距離	距離減衰 (dB)	回折減衰	回折減衰 (dB)	昼間(6:00~22:00)等価騒音レベル予測結果		夜間(22:00~6:00)等価騒音レベル予測結果																								
騒音の分類						X	Y	Z	音源から予 測地点までの 距離(m)	距離減衰量 (dB)	壁高 (m)	回折減衰 量 (dB)	騒音発生 時間数 (回)	予測点 の騒音 レベル (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)																							
自動車 走行騒音		乗客車両端走行音	D1	82.0	-	123.799	36.491	0.000	73.5	-37.3	0.0	0.0	1.8	3124	57600	36.7	39.3	26.8	1.8	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D2	82.0	-	115.429	28.682	0.000	63.4	-36.0	0.0	0.0	3.6	3124	57600	38.0	43.6	30.9	3.6	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D3	82.0	-	114.033	41.359	0.000	66.5	-36.5	0.0	0.0	3.0	3124	57600	37.5	42.3	29.6	3.0	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D4	82.0	-	105.692	34.577	0.000	44.0	-35.0	0.0	0.0	2.4	3124	57600	39.0	42.8	30.1	2.4	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D5	82.0	-	105.692	49.060	0.000	63.5	-36.1	0.0	0.0	3.2	3124	57600	37.9	42.4	29.7	3.2	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D6	82.0	-	97.651	27.756	0.000	46.0	-33.3	0.0	0.0	2.9	3124	57600	40.7	45.3	32.6	2.9	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D7	82.0	-	97.635	56.761	0.000	62.6	-35.9	0.0	0.0	2.9	3124	57600	38.1	42.7	30.0	2.9	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D8	82.0	-	89.698	42.258	0.000	48.7	-33.4	0.0	0.0	5.2	3124	57600	40.6	47.8	35.1	5.2	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D9	82.0	-	81.026	29.168	0.000	31.9	-30.1	0.0	0.0	3.1	3124	57600	43.9	48.8	36.1	3.1	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D10	82.0	-	81.026	56.761	0.000	52.7	-34.4	0.0	0.0	3.1	3124	57600	38.6	44.5	31.8	3.1	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D11	82.0	-	72.441	39.680	0.000	33.6	-30.5	0.0	0.0	3.3	3124	57600	43.5	48.7	36.0	3.3	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D12	82.0	-	72.441	123.923	0.000	51.8	-34.3	0.0	0.0	2.9	3124	57600	39.7	48.3	33.8	2.9	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D13	82.0	-	72.441	81.804	0.000	72.9	-37.3	0.0	0.0	4.0	3124	57600	36.7	42.7	30.0	4.0	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D14	82.0	-	72.441	103.823	0.000	94.4	-39.5	0.0	0.0	4.0	3124	57600	34.5	40.5	27.8	4.0	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D15	82.0	-	72.441	123.923	0.000	114.2	-41.2	0.0	0.0	3.3	3124	57600	32.8	38.0	25.3	3.3	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D16	82.0	-	64.344	31.905	0.000	22.9	-27.2	0.0	0.0	3.0	3124	57600	46.8	51.8	39.9	3.0	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D17	82.0	-	64.344	49.784	0.000	38.9	-31.8	0.0	0.0	2.9	3124	57600	42.2	46.8	34.1	2.9	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D18	82.0	-	64.344	114.823	0.000	104.2	-40.4	0.0	0.0	2.9	3124	57600	33.8	38.2	25.5	2.9	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D19	82.0	-	56.247	41.010	0.000	30.0	-29.5	0.0	0.0	2.8	3124	57600	44.5	49.0	36.3	2.8	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D20	82.0	-	56.247	59.784	0.000	48.7	-33.8	0.0	0.0	4.0	3124	57600	40.2	48.2	33.5	4.0	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D21	82.0	-	56.247	81.804	0.000	70.8	-37.0	0.0	0.0	4.0	3124	57600	37.0	43.0	30.0	4.0	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D22	82.0	-	56.247	103.823	0.000	92.8	-39.3	0.0	0.0	4.0	3124	57600	34.7	40.7	28.0	4.0	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D23	82.0	-	56.247	123.923	0.000	109.7	-40.8	0.0	0.0	2.2	3124	57600	33.2	36.6	23.9	2.2	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D24	82.0	-	51.951	49.784	0.000	37.8	-31.6	0.0	0.0	1.5	3124	57600	42.4	44.2	31.4	1.5	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D25	82.0	-	38.526	41.561	0.000	34.8	-30.8	0.0	0.0	2.8	3124	57600	43.2	47.3	34.8	2.8	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D26	82.0	-	36.356	49.784	0.000	42.0	-32.5	0.0	0.0	2.8	3124	57600	41.8	46.0	33.3	2.8	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D27	82.0	-	22.527	41.807	0.000	44.6	-33.0	0.0	0.0	2.5	3124	57600	41.0	45.0	32.3	2.5	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D28	82.0	-	20.841	59.784	0.000	60.8	-34.4	0.0	0.0	2.8	3124	57600	39.4	43.4	31.8	2.8	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D29	82.0	-	51.639	134.228	0.000	123.2	-41.8	0.0	0.0	3.0	3124	57600	32.2	37.0	24.3	3.0	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D30	82.0	-	57.644	149.745	0.000	138.7	-42.8	0.0	0.0	3.0	3124	57600	31.2	36.0	23.3	3.0	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D31	82.0	-	41.826	128.457	0.000	118.1	-41.4	0.0	0.0	3.6	3124	57600	32.6	38.2	25.5	3.6	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D32	82.0	-	42.939	149.029	0.000	135.5	-42.6	0.0	0.0	4.7	3124	57600	31.4	38.1	25.4	4.7	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D33	82.0	-	50.985	160.585	0.000	149.6	-43.5	0.0	0.0	4.7	3124	57600	30.5	37.2	24.5	4.7	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D34	82.0	-	22.683	134.215	0.000	127.3	-42.1	0.0	0.0	3.6	3124	57600	31.8	37.5	24.8	3.6	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D35	76.7	-	51.639	134.226	0.000	123.2	-41.8	0.0	0.0	6.0	52	57600	26.9	34.7	4.3	6.0	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D36	76.7	-	51.639	149.746	0.000	138.7	-42.8	0.0	0.0	6.0	52	57600	25.9	33.6	4.3	6.0	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D37	76.7	-	41.826	128.457	0.000	118.1	-41.4	0.0	0.0	7.2	52	57600	27.3	35.9	5.5	7.2	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D38	76.7	-	22.683	134.215	0.000	127.3	-42.1	0.0	0.0	7.2	52	57600	26.6	35.2	4.8	7.2	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D39	76.7	-	58.851	159.944	0.000	151.0	-43.6	8.5	-26.8	8.9	52	57600	-1.7	7.8	-22.6	8.9	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D40	76.7	-	58.851	189.745	0.000	174.9	-45.2	8.5	-26.7	8.9	52	57600	-1.0	6.4	-25.5	8.9	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D41	76.7	-	114.724	162.543	0.000	162.9	-44.2	8.5	-26.6	5.5	40	57600	-1.1	6.3	-25.3	5.5	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D42	76.7	-	94.467	165.640	0.000	159.6	-44.1	8.5	-24.7	3.0	12	57600	-0.1	4.6	-32.2	3.0	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D43	76.7	-	107.889	168.748	0.000	168.4	-44.4	8.5	-23.8	7.7	12	57600	0.5	9.4	-27.5	7.7	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D44	76.7	-	130.263	189.745	0.000	174.9	-45.2	8.5	-26.7	8.9	12	57600	-2.0	7.3	-29.5	8.9	0	28800	-	-	-	-														
		乗客車両端走行音	D45	82.0	-	22.683	134.215	0.000	127.3	-42.1	0.0	0.0	3.6	2	57600	31.9	37.5	-7.1	3.6	0	28800	-	-	-	-														
実効騒音		道路騒音バックグラウンド音	N-1	90.0	2.000	123.126	162.543	1.000	166.2	-44.4	8.5	-25.0	300	20	57600	20.6	-	-2.2	0	0	28800	-	-	-	-														
		道路騒音バックグラウンド音	N-2	71.0	2.000	123.126	162.543	1.000	166.2	-44.4	8.5	-25.0	720	20	57600	1.6	-	-17.1	0	0	28800	-	-	-	-														
		道路騒音バックグラウンド音	N-3	86.6	1.000	123.126	162.543	1.000	166.2	-44.4	8.5	-25.0	4800	4	57600	17.2	-	-6.4	0	0	28800	-	-	-	-														
		道路騒音バックグラウンド音	H-1	90.0	2.000	141.947	167.166	1.000	178.8	-45.0	5.5	-25.0	90	6	57600	20.0	-	-6.1	0	0	28800	-	-	-	-														
		道路騒音バックグラウンド音	H-2	90.0	1.000	141.947	167.166	1.000	178.8	-45.0	5.5	-25.0	1800	3	57600	20.0	-	-4.9	0	0	28800	-	-	-	-														
衝撃騒音		道路騒音バックグラウンド音	H-3	86.6	1.000	141.947	167.166	1.000	178.8	-45.0	5.5	-25.0	1800	3	57600	15.0	-	-0.1	0	0	28800	-	-	-	-														
		道路騒音バックグラウンド音	N-4	79.1	1.000	123.126	162.543	1.000	166.2	-44.4	8.5	-25.0	-	40	57600	-	9.7	-21.9	-	0	28800	-	-	-	-														
		道路騒音バックグラウンド音	N-5	72.3	2.000	123.126	162.543	1.000	166.2	-44.4	8.5	-25.0	-	200	57600	-	2.9	-21.7	-	0	28800	-	-	-	-														
		道路騒音バックグラウンド音	N-6	76.5	1.000	123.126	162.543	1.000	166.2	-44.4	8.5	-25.0	-	40	57600	-	9.1	-22.5	-	0	28800	-	-	-	-														
		道路騒音バックグラウンド音	N-7	79.1	2.000	123.126	162.543	1.000	166.2	-44.4	8.5	-25.0	-	16	57600	-	9.7	-25.9	-	0	28800	-	-	-	-														
定常騒音		ニューボックル	K	46.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

■ケースデンキ脇町店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z):(131.958, 71.937, 1.200)												
予測地点 A'1F					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予測 地点までの距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰 量 (dB)	予測点 の騒音 レベル (dB)
定常騒音	キュービクル	K	46.0	0.0	132.262	77.927	1.500	6.0	-15.6	1.8	-5.0	25.4
予測地点における夜間(22:00～6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												25.4
騒音規制基準(dB)												55.0

◆A'1F敷地境界

■ケースデンキ盛町店 騒音予測計算表 予測地点座標(X, Y, Z):(131.958, 71.937, 4.700)												
予測地点					音源位置(m)			距離	距離減衰	回折減衰	夜間	
騒音の分類	音源名	記号	基準距離 における 騒音レベル 等 (dB)	卓越周 波数特 性(Hz)	X	Y	Z	音源から予 測地点まで の距離 r(m)	距離減衰 量(dB)	壁高 (m)	回折 減衰量 (dB)	予測点 の騒音レ ベル (dB)
定常騒音	キュービクル	K	46.0	0.0	132.262	77.927	1.500	6.8	-16.6	0.0	0.0	29.4
予測地点における夜間(22:00～6:00)の時間帯の騒音レベルの最大値(dB)												29.4
騒音規制基準(dB)												55.0

◆A'2F敷地境界

別添資料－2

法 人 登 記 簿 謄 本

現在事項全部証明書

香川県高松市多肥上町1210番地
株式会社ビッグ・エス

会社法人等番号	4700-01-003475	
商号	株式会社ビッグ・エス	
本店	香川県高松市春日町1627番地1	
	香川県高松市多肥上町1210番地	平成18年 6月 8日移転 平成18年 6月12日登記
公告をする方法	官報に掲載する。	平成13年 2月 7日変更
		平成13年 2月26日登記
会社成立の年月日	昭和32年11月1日	
目的	1. 電気製品、家庭電気器具、ガス器具、冷暖房機器の輸入及び販売並びに付帯工事及び修理 2. 時計、カメラ、計量機器、光学機器、医療機器、通信機器、教育機器、事務用機器、コンピュータ機器の販売及び修理 3. 磁気テープ、レコード、コンパクトディスク、レーザーディスク、楽器、玩具、家具、書籍、スポーツ用品、健康器具、自動車部品、自動車用品、事務用品、日用雑貨品の輸入及び販売 4. 前各号商品のレンタル業 5. 電気工事及び水道施設工事施工業 6. 空調設備、電気工事の請負 7. ソフトウェア制作、賃貸及び販売業 8. 酒類、清涼飲料水、食料品、乾物類、煙草及び石油製品の輸入及び販売 9. 食器、家庭用雑貨の輸入及び販売 10. 貴金属、化粧品、室内装飾品、バッグ、靴等のファッション用品の輸入及び販売 11. ペット用品の輸入及び販売 12. 古物の売買 13. 喫茶店、飲食店の経営 14. 駐車場の経営 15. 不動産賃貸業 16. 経営コンサルタント業及び各種企業に対する経営の診断及び総合指導 17. パソコン教室の経営 18. 前各号に附帯する一切の業務 平成14年 6月26日変更 平成14年 8月28日登記	
発行可能株式総数	134万株	

香川県高松市多肥上町1210番地
株式会社ビッグ・エス

発行済株式の総数 並びに種類及び数	発行済株式の総数 40万4568株	平成16年10月22日変更
		平成16年10月26日登記
株券を発行する旨 の定め	当会社の株式については、株券を発行する	平成17年法律第87号第136条の規定により平成18年5月1日登記
資本金の額	金2億5357万4288円	平成16年10月22日変更
		平成16年10月26日登記
株式の譲渡制限に 関する規定	当会社の株式を譲渡するには、取締役会の承認を受けなければならない。	
株主名簿管理人の 氏名又は名称及び 住所並びに営業所	東京都中央区八重洲一丁目2番1号 みずほ信託銀行株式会社 本店 平成15年3月12日変更 平成15年3月12日登記	
役員に関する事項	取締役 伊勢譲司	令和6年6月21日重任 令和6年6月24日登記
	取締役 是本誠志	令和6年6月21日重任 令和6年6月24日登記
	取締役 岡田達也	令和6年6月21日重任 令和6年6月24日登記
	取締役 三好淳士	令和6年6月21日重任 令和6年6月24日登記
	取締役 大坂尚登	令和6年6月21日重任 令和6年6月24日登記
	代表取締役 岡田達也	令和6年6月21日重任 令和6年6月24日登記
	監査役 成島悦子	令和6年6月21日重任 令和6年6月24日登記
	会計監査人 有限責任あずさ監査法人	令和6年6月21日重任 令和6年6月24日登記

香川県高松市多肥上町1210番地
株式会社ビッグ・エス

取締役会設置会社 に関する事項	取締役会設置会社	平成17年法律第87号第1 36条の規定により平成18 年 5月 1日登記
監査役設置会社 に関する事項	監査役設置会社	平成17年法律第87号第1 36条の規定により平成18 年 5月 1日登記
会計監査人設置会 社に関する事項	会計監査人設置会社	平成28年 6月17日設定 平成28年 6月29日登記



これは登記簿に記録されている現に効力を有する事項の全部であることを証明
した書面である。
(高松法務局管轄)

令和 7年 1月23日
高松法務局観音寺支局
登記官

福岡知紀



整理番号 コ265873

* 下線のあるものは抹消事項であることを示す。

3/3